



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация”

Дирекция „Морска администрация - Варна“

**РАЗПОРЕЖДАНЕ № 1**  
**гр.Варна, 10.09.2018 г.**

**ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА  
КОРАБОПЛАВАНЕТО В РАЙОНА НА ОТГОВОРНОСТ НА  
ДИРЕКЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА”**

Настоящото разпореждане се издава на основание чл.362, ал.1 от „Кодекс на търговското корабоплаване“, Заповед В-3-135/01.07.2015г. на изпълнителния директор на ИА“Морска администрация“, чл.22, ал.1, т.т.11 и 12 от „Устройствен правилник на ИА“Морска администрация““ (обн.ДВ.бр.33 от 08.05.2015г., изм. и доп.ДВ.бр.44 от 02.06.2017г.), във връзка със “Задължителни правила за морските пристанища на Република България” (ЗПМПРБ, издадени от ИА”Морска администрация”, в сила от 03.07.2009г., посл.изм.ДВ.бр.57 от 27.07.2012г.), с цел осигуряване безопасността на корабоплаването и опазването на морската среда в района под юрисдикцията на Дирекция ”Морска администрация – Варна”.

**Част I. РАЙОН НА ОТГОВОРНОСТ НА ДИРЕКЦИЯ  
„МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА”**

1. Районът на отговорност на Дирекция „Морска администрация - Варна” се простира в морските пространства на Република България между географския паралел на точката на сухоземната българо-румънска граница и този на нос Емине, сухоземната крайбрежна ивица, имаща широчина 100 м, отчитана от линията на най-големия отлив, както и територията на пристанищата, включително зоните по чл.103, ал.6 и специализираните пристанищни обекти по чл.111а, ал.1 и чл.111б, ал.1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България (ЗМПВВПРБ), с изключение на военните пристанища.

Районът на отговорност на Дирекция „Морска администрация – Варна” включва:

2. Пристанища за обществен транспорт с национално значение (ПОТНЗ):

2.1 Пристанищен терминал „Варна – Изток”, част от ПОТНЗ-Варна – за обработка на генерални, насипни, наливни, Ро-Ро товари и контейнери, обслужване на пътници;

2.2 Пристанищен терминал „Варна – Запад”, част от ПОТНЗ-Варна – за обработка на генерални, наливни, насипни, Ро-Ро товари и контейнери;

2.3 Пристанищен терминал „Леспорт”, част от ПОТНЗ-Варна - за обработка на генерални, насипни, Ро-Ро товари, растителни хранителни наливни товари;

2.4 Пристанищен терминал „Петрол”, част от ПОТНЗ-Варна – за обработка на опасни наливни товари;

2.5 Пристанищен терминал „Фериботен комплекс-Варна”, част от ПОТНЗ-Варна – за обработка на фериботи превозващи вагони, Ро-Ро товари и пътници;

2.6 Пристанищен терминал „Балчик”, териториално обособена зона от ПОТНЗ-Варна – за обработка на генерални, насипни и растителни наливни товари и поща.

### 3. Пристанища за обществен транспорт с регионално значение (ПОТРЗ):

3.1 ПОТРЗ „Одесос ПБМ-Варна” – за обработка на генерални товари, насипни товари и контейнери;

3.2 ПОТРЗ „ПЧМВ-Варна” - за обработка на генерални товари, нефтоналивни товари, контейнери и насипни товари;

3.3 Пристанищен терминал „Терминал за базови масла”, част от ПОТРЗ „ПЧМВ – Варна” – за товаро-разтоварни дейности с нефтоналивни товари от/на танкери и сухопътни превозни средства;

3.4 ПОТРЗ „ТЕЦ-Езерово” – за обработка на насипни и генерални товари, контейнери и поща.

### 4. Пристанища със специално предназначение (ПСП):

4.1 ПСП „Кораборемонтен завод Одесос” – за приставане и престой на кораби и други технически средства за извършване на ремонт на кораби;

4.2 ПСП „Булярд”– за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие;

4.3 ПСП „МТГ–Делфин” – за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие;

4.4 ПСП „ТЕРЕМ–КРЗ Флотски Арсенал–Варна” - за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие;

4.5 ПСП „Строителен и технически флот” - за приставане, домуване, престой и ремонт на драгажната, краново-подемна, водолазна, буксирна и друга плаваща техника на „Строителен и технически флот”АД;

4.6 ПСП „Марианопол” – за извършване на дейности, технологично свързани с корабостроене и кораборемонт;

4.7 ПСП „Булпорт Логистика” - за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроително дружество;

4.8 ПСП „ПЧМВ–Варна” – за приемане, съхраняване и преработка на течни и твърди отпадъци.

5. Рибарски пристанища (РП) - предназначени за домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба:

5.1 РП „Север Експорт” в гр.Варна, Южна промишлена зона (островна зона);

5.2 РП „Варна” в гр.Варна, район Аспарухово;

5.3 РП „Карантина“ в гр.Варна, район Аспарухово;

5.4 РП „Балчик” в гр.Балчик;

5.5 РП „Чайка” в гр. Бяла.

6. Яхтени пристанища (ЯП) – предназначени за домуване или приставане на яхти и лодки за крайбрежни и международни плавания по вода, водни спортове, туризъм и развлекателни програми:

6.1 ЯП „Хидродинамик” в гр.Варна, южен бряг на Варненско езеро;

6.2 ЯП „Корабостроител” в гр.Варна, Южна промишлена зона (островна зона);

6.3 ЯП „Тортуга Марина” в гр.Варна, Западна промишлена зона, м.„Максуда”;

6.4 ЯП „Златни пясъци” в к.к. Златни пясъци;

6.5 ЯП „Балчик” в гр.Балчик;

6.6 Яхтен терминал „Лотос” в гр. Балчик;

6.7 Яхтен терминал „Св. Атанас” в гр.Бяла.

#### 7. Канали:

7.1 Канал № 1 - акваторията, определена от буйове, разставени по латералната система от буйове 100 - 101 до буйове 127 - 128 и акваториите до двата бряга на канала, обозначен на карта №010.38-11, издание на Хидрографска служба на Министерство на отбраната на Република България.

7.2 Канал № 2 - акваторията определена от буйовете разставени по латералната система от буйове 200 - 201 до буйове 244 - 245 и акваториите до двата бряга на канала, обозначен на карти №010.38-12 и №010.38-13, издания на Хидрографска служба на Министерство на отбраната на Република България.

7.3 Канал № 3 (западна част на „Стар канал“) – подхода от линията на буйове 123 и 125 на Канал №1 към Пристанище „Одесос ПБМ-Варна” до „Стария“ Аспарухов мост, обозначен на карта №010.38-11, издание на Хидрографска служба на Министерство на отбраната на Република България.

#### 8. Използване на котвени стоянки – съгласно Глава Пета на ЗПМПРБ.

### Част II . ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

9. Капитаните на кораби, посещаващи или опериращи в пристанищата в района на отговорност на Дирекция „Морска администрация – Варна”, са длъжни да познават и изпълняват ЗПМПРБ, настоящото разпореждане, както и да запознават екипажите си с тях и да контролират изпълнението им.

9.1 Изискванията по т.9 се отнасят и за всички служебни лица, намиращи се в пристанище в района на отговорност на Дирекция „Морска администрация–Варна”.

10. Управлението и контрола на движението на корабите в рейдовете, каналите и пристанищата се извършва от дежурния оператор на „Система за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването” – брегови център Варна (СУТ), координирано с оперативен дежурен на Военноморска база Варна и дежурния диспечер на „Пилотска станция-Варна”. При навлизане в отговорния район на пристанището капитаните са длъжни да докладват до дежурния оператор на СУТ на обявените в навигационните пособия честоти.

10.1 В района на пристанище Варна корабите маневрират с надлежно коригирани навигационни или електронни карти.

10.2 Дежурният диспечер на „Пилотска станция-Варна” дава препоръки за следване на курс и определена скорост на корабите, навлизащи в кръговото движение на пристанище Варна за подхождане към Канал №1 (Част V от „Система за разделно движение в териториалните води на Република България“).

10.3 Движението на плавателни средства в акваториите на пристанищата и терминалите се извършва със скорост, не по-голяма от 6 възла. Движението в каналите се извършва с минимална маневрена скорост, а в района на Варненско

езеро – с безопасна маневрена скорост, ненадвишаваща 12 възла. Изискванията не касаят плавателните средства на държавна служба, заети с изпълнение на неотложни служебни задължения.

10.4 Управлението и контрола на движението на военните кораби по рейдовете, каналите и пристанищата се извършва от оперативния дежурен на Военноморска база Варна, координирано с дежурния оператор на СУТ и дежурния диспечер на “Пилотска станция-Варна”. В този случай разпорежданията на оперативния дежурен на Военноморска база Варна се явяват задължителни за дежурния оператор на СУТ и дежурния диспечер на “Пилотска станция-Варна”.

11. Контролът за предотвратяване на замърсяването от кораби се извършва от инспектори по държавен екологичен контрол от Дирекция „Морска администрация – Варна” по отношение на всички кораби, независимо от тяхната националност, посещаващи или опериращи в пристанищата и рейдовете в отговорния район на дирекцията.

11.1 При изпълнение на контролните си функции, инспекторите издават на капитаните на кораби предписания със задължителен характер.

12. Всяка маневра на кораб се заявява от корабния агент или капитана на кораба чрез Система за информационно осигуряване на планирането на маневрите в морските пристанища (ИС“MOVER”). Отговорност за коректността на подадените данни носи капитана на кораба.

12.1 Маневра на кораб, подлежащ на задължителен пилотаж, се разрешава от дежурния оператор на СУТ след потвърждение за изпълнението ѝ от диспечера на „Пилотска станция-Варна”.

12.2 Разрешение за маневра на кораб, неподлежащ на задължителен пилотаж, се дава от дежурния оператор на СУТ по радио на УКВ канал №11.

12.3 Капитанът на кораб, на който предстои входяща/изходяща маневра, декларира на дежурния оператор на СУТ изправността на корабните механизми и оборудване. В случай на декларирани неизправности, които възпрепятстват нормалната експлоатация на кораба, разрешение за извършване на маневра се дава от Капитана на пристанището. В случай на спешност, с цел осигуряване безопасността на корабоплаването, разрешение може да бъде дадено и от дежурният оператор на СУТ.

12.4 Капитана на кораб, на който предстои изходяща маневра, заявява оперативна готовност за същата на дежурния оператор на СУТ по УКВ канал №11 минимум 30 минути преди исканото начало.

12.5 Редът за извършване на маневрите се определя от дежурния диспечер на „Пилотска станция-Варна“, координирано с дежурния оператор на СУТ, с оглед оперативната ефективност на пристанището и ръководейки се кумулативно от следните принципи:

- а) кораби, търпящи бедствие, се ползват с първостепенно предимство;
- б) излизащите кораби се ползват с предимство пред влизащите;
- в) пасажерски и линейни кораби се ползват с предимство при нормални метеорологични условия;
- г) при променлива метеорологична обстановка се дава предимство на маневрите в райони с най-големи хидрометеорологични ограничения;
- д) отсъствието на заявените за часа на извършване на маневрата влекачи дава предимство за извършване на следваща маневра на кораб.

12.6 Пилотът, преди качване на съответния кораб за маневра, се уверява в газенето на кораба и го докладва на дежурния оператор на СУТ. Маневра не се

допуска при затопена товарна марка или газене на кораба надвишаващо максимално допустимото за района на плаване и заставане.

12.7 Пилотът, качвайки се на борда на кораб, в случай че констатира несъответствия, подлагачи на съмнение безопасността и сигурността на кораба, както и неговата възможност да опазва околната среда, не дава начало на маневрата, освен в случай на неизбежна необходимост, и уведомява дежурния оператор на СУТ. Последният уведомява Капитана на пристанището за последващи действия.

13. Маневрирането на кораби без работещ главен двигател и/или рулево устройство, котвено устройство, неизправности по навигационното оборудване, както и други несъответствия във връзка с настоящите правила, се извършва след съгласуване броя на пилотите и влекачите с Капитана на пристанището чрез ИС“MOVER”, а когато системата не обхваща съответния плавателен съд – чрез писмено разрешение.

13.1 Влачене на несамоходни плаващи обекти в районите на каналите и пристанищата се извършва след съгласуване на схемата на маневрата от Капитана на пристанището.

13.2 Маневрирането на кораби по т.13 в рамките на басейните на ПСП „Булярд”, „МТГ – Делфин”, „Кораборемонтен завод Одесос” и „ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал – Варна” се извършва денонощно, след разрешение и под контрола на СУТ и с пилот на борда, когато кораба не е освободен от пилотаж.

14. Забранява се извършването на баластни операции, както и промяна на крена и диферента на кораба по време на маневриране в пристанищата и каналите.

15. При всяко швартоване на кораб, отговорните лица на пристанищните съоръжения са длъжни да извършат предварителна подготовка на корабното място, в това число:

а) да осигурят необходимата дължина на кея за безопасно швартоване на кораба със запас не по-малко от 10% от дължината на кораба; във всички останали случаи, разрешение за заставане се дава чрез ИС“MOVER“ от Капитана на пристанището след прилагане на схема за швартоване, съгласувана с „Пилотска станция-Варна“;

б) от линията на кея към акваторията да няма изнесени каквито и да са предмети или плаващи средства, представляващи опасност за маневриращия кораб;

в) бреговете кранове да бъдат поставени в района, където ще бъде средната част на кораба, или извън пределите на корабното място за заставане на кораба;

г) по време на извършване на маневрата за заставане или снемане на кораба, да се прекратят всички други дейности, в това число работата и движението на бреговете кранове и железопътен транспорт, ако се намират на разстояние по-малко от 10 метра от маневриращия кораб;

д) при подходане на кораба в тъмната част на денонощието, кеят трябва да бъде достатъчно осветен;

е) позициите на носа и кърмата на швартоваш се кораб се обозначават през светлата част с червени флагове, а през тъмната част с фенери с пробляскваща светлина;

ж) кейовите съоръжения за швартоване да бъдат достъпни за обслужване на въжетата;

15.1 Маневрата по заставане или снемане трябва да бъде осигурена с достатъчен брой швартовчици. Последните трябва да бъдат обезпечени със спасителни сигнални жилетки с отражателен цвят и осигуряващо защитно облекло

и да разполагат с преносни УКВ-радиостанции на работен канал за осъществяване на комуникация.

15.2 При неизпълнение на условията по т.15 и т.15.1, пилотът има право да прекрати маневрата, за което докладва на дежурния оператор на СУТ.

15.3 През целия период на престой на кораба на кея всички корабни въжета трябва да бъдат надлежно осигурени с мишкарници.

**16.** Капитанът на пристанището може да забрани на кораби да влизат/напускат пристанището или да заповяда напускането им при наличие или очакване на лоши метеорологични условия. Възможността за отплаване на кораб при наличие на условия за щормово време се разрешава от Капитана на пристанището след съгласуване с капитана на кораба, оператора на СУТ и дежурния диспечер на „Пилотска станция-Варна”.

**17.** Временно извеждане от строя на главни и спомагателни двигатели и механизми, необходими за маневриране на кораб, намиращ се на рейд или в пристанище, с изключение на пристанищата със специално предназначение, се извършва след писмено разрешение на Капитана на пристанището и съгласуване с пристанищния оператор, при спазване на следния порядък:

17.1 При необходимост от извеждане от строя на двигатели и механизми поради планиран ремонт/поддръжка, капитанът/агентът на кораба заявява пред Капитана на пристанището писмено искане за разрешение, в срок не по-малко от 24 часа преди пристигането на кораба.

17.2 При необходимост от извеждане от строя на двигатели и механизми поради непредвидени аварии или повреди, възникнали след пристигането на кораба в пристанището/рейда, капитанът/агентът на кораба заявява пред Капитана на пристанището писмено искане за разрешение, като се уточнява характера на аварията/повредата на съответния механизъм/оборудване.

17.3 При необходимост от извеждане от строя на двигатели и механизми, необходими за маневриране на кораби, намиращи се на рейд, искане за разрешение се заявява пред Капитана на пристанището, като към заявлението се представя и писмено уверение за договореност на кораба с буксирна компания за готовност на влекач/и за асистиране в случай на необходимост. Капитанът на пристанището, след преценка на хидро-метеорологичните условия, определя условията или дава отказ за имобилизация. Контролът по изпълнението се осъществява от дежурния оператор на СУТ.

17.4 Във всяко искане за разрешение следва да бъде указан периода за имобилизация на кораба, както и приложено писмено съгласие на пристанищния оператор, когато кораба се намира на кей.

17.5 Корабите, намиращи се в пристанищата и рейдовете с изведени от строя двигатели и механизми, трябва да предприемат всички мерки за безопасност и да поддържат в готовност средствата за аварийна буксировка, съгласно корабния план за аварийна буксировка.

17.6 След въвеждане в строя на двигателите и механизмите и установена готовност на кораба да маневрира на собствен ход, капитанът следва да информира незабавно дежурния оператор на СУТ.

**18.** Разрешенията безопасни газения по каналите, работните дължини и разрешените газения за всички корабни места в пристанищата се обявяват ежегодно с разпореждане на Капитана на пристанището, копие от което се публикува на официалната електронна страница на Изпълнителна агенция „Морска

администрация” (ИА”МА”) на адрес <http://www.marad.bg>.

18.1 Всеки оператор на пристанищно съоръжение в срок до 31.12 на съответната година е длъжен да предостави актуални промери, извършени в периода 01.10-31.12 на същата година по ред, определен в „Наредба №9 за експлоатационна годност на пристанищата”, издадена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

18.2 Дирекция „Морска администрация-Варна” в срок до 31.01 на следващата година издава разпореждане по т.18.

18.3 При настъпили изменения в параметрите на кейовите места или при получена информация за изменени дълбочини на акватории, Капитанът на пристанището може да задължи оператора на пристанищно съоръжение да извърши допълнителни промери, като новите параметри се обявяват с допълнително разпореждане, което се публикува на официалната електронна страница на ИА”МА”.

**19.** Строителни, добивни, удълбочителни и ремонтни работи, спортни и обществени мероприятия в района на отговорност на дирекция „Морска администрация-Варна“ се извършват само след издаване на писмено разрешение от Капитана на пристанището. Разрешението се издава след подаване на заявление и план за дейността в срок не по-малък от 3 работни дни преди започване на работата/мероприятието.

19.1 При подаване на заявление за провеждане на спортни или обществени мероприятия, организаторът като минимум трябва да посочи информация за района, в който ще се извършва мероприятието, неговото начало и продължителност, осигуряващите плавателни средства, начина за осигуряване на медицинска помощ в случай на нужда, вида на комуникация и броя на участващите плавателни средства. Към заявлението организаторът прилага съгласувателни писма от компетентните структури на Министерство на отбраната и Министерство на вътрешните работи.

**20.** Капитаните на кораби са длъжни да уведомяват СУТ за всички забелязани навигационни опасности, както и промени в навигационната обстановка в системите за разделно движение, подходите, каналите и фарватерите.

20.1 За всеки потопен товар или съоръжение в акваторията на котвените стоянки, пристанищата и каналите, потопилите го са длъжни да съобщят незабавно на оператора на СУТ за мястото и вида на потопените предмети.

**21.** Бункероване на кораби се извършва в съответствие с Разпореждане №96/2006г. на изпълнителния директор на ИА”Морска администрация“, чл.44 от ЗПМПРБ и условията, посочени в настоящото разпореждане.

**22.** Водолазна дейност се извършва по реда, определен с наредба по чл.27 на ЗМПВВПРБ.

22.1 Всяко уведомление или издадено разрешение за извършване на водолазна дейност се изпраща своевременно от Капитана на пристанището на дежурния оператор на СУТ за контрол.

**23.** Огневи дейности на кораб, намиращ се на кей или на рейд, може да се извършва по преценка и след писмено разрешение на Капитана на пристанището. Към искането капитанът на кораба прилага:

а) описание на дейностите, които се планират да се извършват и свързани ли са те с осигуряване на живучестта и безопасността на кораба;

б) района на работа, вкл. чертежи, когато е необходимо;

- в) изпълнителя и налична правоспособност за извършване на дейностите;
- г) срок за изпълнение;
- д) акт за огневи дейности с предписания, издадени от противопожарните служби в пристанището.

**24.** Извършване на „Gas free“ процедури на товарни танкове на кораб в районите на пристанищата и рейдовете е забранено.

**25.** При престой на кораб в пристанище се забранява приспускането на спасителните лодки, освен за извършване на инспекция или учения на екипажа.

25.1 Разрешение за приспускане на спасителни лодки се дава от дежурния оператор на СУТ.

25.2 Разрешение за маневриране на спасителни лодки се дава от Капитана на пристанището.

**26.** При спазване на изискванията на чл.44 от ЗПМПРБ, заставане на кораби на борд в акваториите на пристанищата се разрешава от дежурния оператор на СУТ, с изключение на случаите, изрично описани в настоящото разпореждане.

**27.** Забранява се риболова с плавателни средства, както и поставяне на риболовни съоръжения и други хидротехнически съоръжения в каналите, фарватерите, котвените стоянки, акваториите на пристанищата и зоните за подхождане и маневриране към тях.

**28.** Заставане на котва в района на нос Калиакра се разрешава от дежурните оператори на СУТ само при форсмажорни обстоятелства с оглед осигуряване безопасността на корабоплаването и опазването на морската среда.

28.1 При подобряване на времето, по преценка на дежурния оператор на СУТ, на корабите се разпорежда да напуснат района.

### **Част III. ХИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧНИ ОГРАНИЧЕНИЯ**

**29.** Разрешение за извършване на маневра, в зависимост от хидрометеорологичните условия, се предоставя от дежурния оператор на СУТ за съответен кораб, в съответен район, при спазване на изискванията, заложи в Разпореждане В-3-159 / 17.10.2017г., издадено от Капитана на пристанище Варна.

29.1 Основа за определяне на характеристиките на вятъра към момента на наблюдението се явява графиката на усреднената стойност на посоката и скоростта на вятъра на база 3-минутни периоди.

**30.** За осигуряване на безопасността на плаването по каналите, фарватерите и в акваториите на пристанищата се въвеждат ограничения, посочени в Приложение №1, неразделна част от настоящото разпореждане.

30.1 Ограниченията се прилагат към 2 категории кораби – ненатоварени и натоварени кораби. За ненатоварен се счита кораб, който има средно газене по-малко или равно на половината от максималното му лятно газене. За натоварен се счита кораб, който има средно газене над половината от максималното му лятно газене.

30.2 При усреднена стойност на скоростта на вятъра над 6 м/сек се забраняват маневрите на кораби без изправна машина или рулево устройство.



**31.** Забранено е плаването и маневрирането по каналите и фарватерите във Варненско и Белославско езеро и басейните на пристанищата при видимост по-малка от 500 метра.

**32.** Капитанът на пристанището може да разреши маневра при обстоятелства, различни от тези, посочени в т.30 и т.31 на настоящото разпореждане, когато е поискана от капитана и пилота, след преценка на степента на риска, отчитайки актуалната прогноза, моментната посока и сила на вятъра, пегел, газене, характеристики на кораба и др.

**33.** При усреднена стойност на скоростта на вятъра над 15 м/с и наличие на негативна тенденция, указана в метеорологичната прогноза, се забраняват маневри на кораби във всички пристанища, както и движението по каналите и фарватерите.

#### **Част IV. ПРАВИЛА ЗА ПЛАВАНЕ И МАНЕВРИРАНЕ В КАНАЛИТЕ**

**34.** Канал №1 – подразделя се на две части по действие на правилата за плаване и маневриране, както следва:

а) за кораби плаващи по направление към Варненско езеро (буйове № 105-106 - буйове № 127-128), да се прилагат изискванията на т.37-52 и т.56 от тази част;

б) за кораби плаващи по направление пристанищен терминал „Варна – Изток” – източен и западен басейн, както и за акваторията на пристанищен терминал „Петрол”, ПСП „Булярд” и ПСП „Кораборемонтен завод Одесос”, да се прилагат изискванията на правилата в Раздели I, II и III от Част VI на настоящото разпореждане.

**35.** Канал №2 – прилагат се изискванията на т.37-51 и т.53-56 от тази част.

**36.** Канал №3 – прилагат се изискванията на т.37, т.40-46, т.48-50 и т.56 от тази част.

**37.** Канали №1, №2 и №3 са означени с буйове от латералната система Регион-А. Плаването по каналите е еднопосочно и се извършва денонощно.

37.1 Преминаването по каналите през тъмната част на денонощието е разрешено, само когато овехването е в изправност.

**38.** Преди въвеждане/отплаване, всички пристигащи/заминаващи кораби декларират на дежурния оператор на СУТ действителната височина на кораба над водолинията („Air draft”), а след качването на пилота на борда, същата трябва да е отразена в пилотската записка.

38.1 При съмнения относно декларираната височина на кораба над водолинията, с което съществува предпоставка за застрашаване на неговото безопасно маневриране през каналите, пилота може да откаже изпълнението на маневрата. Същата се разрешава от Капитана на пристанището.

**39.** Максимално допустимата височина на кораба над водолинията („Air draft”) за преминаване през канали №1 и №2 се определя съгласно Разпореждане В-

3-120/27.10.2014г. на Капитана на пристанище Варна, при пегел „0“ на морското равнище, както следва:

39.1 В Канал №1:

а) при температура на въздуха 5°C и по-висока – 44.14 м, и

б) при температура на въздуха под 5°C – 43.04 м,

като ремонтната количка на Аспарухов мост трябва да бъде плътно до една от колоните.

39.2 В Канал №2:

а) при температура на въздуха 5°C и по-висока – 43.90 м, и

б) при температура на въздуха под 5°C – 41.78 м.

**40.** Плаването по фарватера във Варненското езеро се извършва денонощно и двупосочно. Фарватера е обозначен с латерални буйове. Корабите се разминават съгласно Международни правила за предпазване от сблъскване на море (COLREG).

**41.** При необходимост, корабите изчакват реда си за преминаване през каналите на котва в Район №3, както е определен в чл.34, ал.1, т.3 от ЗПМПРБ. Разрешението се дава от дежурният оператор на СУТ. Заставането на котва се извършва с помощта на пилот. При престоя на котва се забранява самостоятелно промяна на котвеното място, освен в аварийни случаи, за което преди началото на маневрата капитана на кораба уведомява дежурния оператор на СУТ.

**42.** През канали №1 и №2 могат да преминават кораби с максимална дължина до 230 метра или ширина до 33 метра. Кораби с размери, по-големи от посочените, могат да преминават само след писмено разрешение и при условия, определени от Капитана на пристанището.

42.1 Кораби с тонаж над 20 000 БТ или дължина над 200 метра или ширина над 26 метра, преминават каналите с пилот и придружаващ влекач през светлата част на денонощието. През тъмната част на денонощието преминаването се извършва с двама пилоти и придружаващ влекач.

**43.** Кораби без пилот преминават каналите само след получаване на разрешение от дежурния оператор на СУТ и при поддържане на постоянна радиовръзка на УКВ Канал №11 през времето на преминаване на каналите.

**44.** Забранява се заставането и влаченето на котва по цялото протежение на каналите, с изключение на случаите при принудително заставане на котва поради повреда на корабната силова уредба, управление, намалена видимост, нещастни случаи и др., за което капитана на кораба и пилота са длъжни незабавно да уведомят дежурния оператор на СУТ.

**45.** Преминаването през каналите се разрешава само за кораби, които имат диферент не по-голям от 2 % от максималната дължина на кораба и газене, осигуряващо затопеност на винта и достатъчна маневреност на кораба.

**46.** Забранява се извършване на маневри в пристанищата и каналите на кораби с крен по-голям от 3°, с изключение на маневрите западно от мол А в пристанищен терминал Варна - Изток, където допустимият крен е до 1°.

**47.** Забранява се поставянето на кораб на борд на друг кораб, швартован на кей в каналите, с изключение на корабите - оператори на пристанищни услуги, след

получаване на разрешение от дежурния оператор на СУТ и в съответствие с чл.44 на ЗПМПРБ.

**48.** Обозначаването на подводни кабели, тръбопроводи и дюкери и осветяването на знаците им се извършва от техните собственици, след съгласуване с Капитана на пристанището.

**49.** Забранява се поставяне на всякакъв вид плаващи знаци и ограждения във водата без разрешение на Капитана на пристанището.

**50.** Зоната за безопасност на подводни кабели, тръбопроводи и дюкери се простира на 100 метра от двете страни на поставения за целта знак. В тази зона е забранено отдаването на котва и акостирането на брега.

**51.** Забранява се на корабите, стоящи на кей в каналите, да извършват задбордни работи от мористата си страна без предварително получено разрешение от дежурния оператор на СУТ. При извършване на дейностите капитана на кораба организира съответно наблюдение за преминаващи кораби и при наличие на такива преустановява дейностите.

**52.** С цел осигуряване на безопасността на операциите на кораб, застанал на отбивачи тип „понтон“ в ПОТРЗ „ПЧМВ-Варна“, дежурният оператор на СУТ своевременно уведомява дежурният диспечер на пристанището за предстоящо преминаване на друг кораб през Канал №1.

**53.** С цел осигуряване на безопасността на операциите на корабите, намиращи се в ПСП „ТЕРЕМ - КРЗ Флотски арсенал – Варна“, дежурният диспечер на „Пилотска станция – Варна“ своевременно уведомява дежурният диспечер на пристанището за предстоящо преминаване на кораб през Канал №2, движещ се със скорост, по-голяма от 6 възла.

**54.** Фериботът „Белослав“ се движи по график. При нужда от извършване на извънреден рейс капитана на ферибота своевременно иска разрешение за това от дежурния оператор на СУТ.

**55.** При маневриране на кораб в Канал №2:

55.1 Капитана или пилота уведомява капитана на ферибот „Белослав“ не по-късно от:

а) за кораб, движещ се в западно направление – на траверс буйове №216-217;

б) за кораб, движещ се в източно направление – на траверс буйове №236-237.

55.2 Пилотируваният кораб и ферибота поддържат постоянна връзка на УКВ канал №11.

55.3 Ферибот „Белослав“ отстъпва път на маневриращия кораб.

**56.** Забранява се риболовни кораби, кораби под 24 метра, плавателни средства под ветрила и/или такива за спорт, туризъм и развлечение, да затрудняват движението на кораби, които могат да плават само във фарватерите и каналите.

## Част V. ПРАВИЛА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЛЕКАЧИ

**57.** Маневри на кораби в пристанищата се извършват с влекачи, оперирани от компании, надлежно регистрирани като оператори на пристанищна услуга „буксировка“ (Приложение №2 към настоящото разпореждане).

**58.** За извършването на маневри на кораби, подлежащи на задължителен пилотаж, броят и вида влекачи се определя по схема, предварително съгласувана между капитана и пилота, в съответствие с изискванията на Дял Втори, гл.IV от ЗПМПРБ и настоящата част.

**59.** Маневрите на кораби в пристанищата в района на отговорност на Дирекция „Морска администрация – Варна“ се извършват с помощта на влекачи, като минималният им брой и тягово усилие на гака (Bollard pull) са както следва:

| Категория (БТ)  | Мин.брой влекачи | Мин.обща тяга на гака (т) |
|-----------------|------------------|---------------------------|
| 1 000 – 2 500   | 1                | 6                         |
| 2 500 – 4 500   | 1                | 12                        |
| 4 500 – 8 000   | 2                | 24                        |
| 8 000 – 12 000  | 2                | 34                        |
| 12 000 – 15 000 | 2                | 44                        |
| 15 000 – 18 000 | 2                | 54                        |
| 18 000 – 30 000 | 3                | 65                        |
| Над 30 000      | 3                | 80                        |

59.1 Влекачи, притежаващи тяга на гака под 12 т, имат право да извършват маневри на кораби до 4 500 БТ или като спомагателни влекачи в районите на кораборемонтните заводи.

59.2 Маневрите на кораби с БТ между 18 000 и 30 000 могат да бъдат извършвани и с 2 влекача, при условие, че е изпълнено изискването за минимална обща тяга на гака и влекачите извършват маневрите с помощта на собствени буксирни въжета.

59.3 При благоприятни хидрометеорологични условия пилота, съгласувано с капитана, може да намали с една степен категорията на влекачите, когато кораба е конструктивно обезпечен с допълнителни устройства (подрулващо/и устройство/а, два винта, активен рул, динамична система за позициониране и др.). При всички случаи маневрите на кораби над 1 000 БТ трябва да се извършват с минимум 1 влекач.

59.4 Намаляване на категорията на влекачите с повече от една степен се извършва с разрешение на Капитана на пристанището чрез ИС“MOVER” при единично посещение на кораб или писмено, за определен период от време, при кораб, извършващ линейни превози.

**60.** Кораби, превозващи нефт, нефтопродукти, масла, химикали, вредни течни вещества, определени в Анекс II на конвенция MARPOL 73/78, втечнени нефтени газове (LPG), втечнени природни газове (LNG), опасни товари в насипно състояние, попадащи в обхвата на кодекса IMDG (с изключение на тези, класифицирани като клас 9) и/или кодекса IMSBC, използват брой и тип влекачи съгласно т.59 на настоящото разпореждане.

60.1 Облекчения по т.59.3 могат да се прилагат само за кораби над 18 000 БТ.

60.2 Облекчения по т.59.4 не се прилагат.

60.3 Маневри на кораби, превозващи товари съгласно чл.24, ал.3 от ЗПМПРБ, се извършват от влекачи, посочени в Приложение №2 към настоящото разпореждане.

**61.** При благоприятни хидрометеорологични условия пътнически кораби, извършващи маневра за въвеждане на / извеждане от пътническите корабни места на пристанищен терминал „Варна – Изток”, както и кораби тип фериботи и Ро-Ро, които не превозват опасни пакетирани товари, попадащи в обхвата на кодекса IMDG, могат да използват намален брой влекачи или да бъдат освободени от използването на влекач/и, когато са конструктивно обезпечени с допълнителни устройства (подрулващо/и устройство/а, два винта, активен рул, динамична система за позициониране и др.), след съгласуване между капитана и пилота.

**62.** При маневра в басейна западно от мол „А” на пристанищен терминал „Варна – Изток” броя на влекачите за кораби с дължина над 165 метра или ширина над 26 метра се определя след съгласуване между капитана и пилота, като задължително се използват минимум 3 броя влекачи при обща тяга на гака над 80 т.

**63.** При маневриране в Канал №3 и басейна западно от мол ”А” на пристанищен терминал „Варна – Изток” всички кораби с дължина по-голяма от 60 метра задължително използват минимум един влекач.

## **Част VI. СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА ПЛАВАНЕ В РАЙОНА НА ОТГОВОРНОСТ НА ДИРЕКЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА”**

### **Раздел I. Плаване в акваторията на пристанищен терминал „Варна – Изток” в басейна източно от мол „А”**

**64.** В басейна източно от мол „А” се забранява едновременно пресичане на входните пристанищни фарове от два кораба, всеки с дължина над 24 метра.

**65.** При плаване в акваторията корабите трябва да се движат с най-малки безопасни ходове и с готови котви за отдаване.

**66.** В района на 50 метра преди и след линията на входните фарове, отдаването или влаченето на котви е забранено.

**67.** При наложили се едновременни маневри за въвеждане или извеждане на военни и търговски кораби, с предимство се ползват военните кораби.

**68.** Капитаните на търговски кораби и пилотите, изхождайки от обстановката в момента, са длъжни да направят всичко възможно за безопасното преминаване на маневриращите военни кораби.

### **Раздел II. Плаване в акваторията на пристанищен терминал „Варна – Изток” в басейна западно от мол „А”**

**69.** В басейна западно от мол „А” могат да бъдат въведени и изведени кораби с максимални размери до 190 метра дължина и 33 метра ширина.

**70.** При наличие на швартован кораб на 8-мо к.м., маневра на кораб от/към басейна западно от мол „А“ се разрешава, когато общата ширина на швартования и преминаващия кораб не надвишава 40 метра.

70.1 Условието за извършване на маневрата се определят от Капитана на пристанището чрез ИС“MOVER”.

**71.** Преминаване на кораби с ширина до 26 метра се извършва денонощно, като корабите с дължина над 140 метра през тъмната част на денонощието ползват двама пилоти.

**72.** Преминаването на кораби с ширина над 26 метра се извършва само през светлата част на денонощието, с двама пилоти и при свободно 8-мо к.м.

**73.** Маневрите за въвеждане/извеждане на корабите се разрешават при равен кил или диферент към кърмата не по-голям от 1% от дължината на кораба и крен не по-голям от 1°.

**74.** На корабите, извършващи маневра за заставане или снемане от 13-то кейово място, както и в акваторията на пристанище със специално предназначение „Булпорт Логистика”, се забранява да влачат котвите си по дъното.

**75.** Забранено е поставянето на кораби на борд на 8-мо, 9-то, 10-то, 11-то и 12-то корабно място, с изключение на кораби - оператори на пристанищни услуги, при спазване на изискванията на чл.44 на ЗППРБ.

### **Раздел III. Плаване в акваторията на „Стар канал“, пристанищен терминал „Терминал за базови масла“, ПСП „МТГ- Делфин” и ПСП „ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал - Варна”**

**76.** Корабоплаването в района на „Стар канал“ включва плаване на кораби в акваторията на ПОТРЗ „Одесос ПБМ-Варна” – западно от „Стария” Аспарухов мост (Канал №3), и акваторията на пристанищен терминал „Петрол”, ПСП „Кораборемонтен завод Одесос” и ПСП „Булярд“ – източно от „Стар” Аспарухов мост.

76.1 Плаването в района на „Стар канал“ е денонощно и еднопосочно, с възможните най-малки ходове, необходими за надеждно управление на кораба.

76.2 Кейови места №1, 2 и 3 на пристанищен терминал „Петрол”, както и северната страна на канала срещу тях, през тъмната част от денонощието трябва да бъдат подходящо осветени за осигуряване безопасността на маневрите на корабите.

**77.** Всички маневри на кораби, свързани с преминаване от един район на пристанището в друг, задължително се извършват с пилот.

**78.** Забранява се на корабите да работят с гребните си винтове за изпитание, когато стоят на достроечни кейове или на котва и кърма пред докови камери, с изключение при подготовка на главния двигател за маневра, след съгласуване с пристанището.

**79.** Маневри за подхождане към/от ПСП „Кораборемонтен завод Одесос” и ПСП „Булярд“, маневри в рамките на акваторията на пристанищата, както и

влизане в/излизане от док, се извършват денонощно.

79.1 Маневри за подхождане от/към пристанищата на кораби с дължина над 180 метра или ширина над 28 метра, се извършват само през светлата част, с двама пилоти.

79.2 Маневри за подхождане от/към пристанищата на кораби с дължина над 145 метра или ширина над 20 метра през тъмната част се извършват с двама пилоти.

79.3 Маневри в акваторията на пристанищата на разстояние повече от една корабна дължина, както и влизане в/излизане от док се извършват денонощно, като кораби с дължина над 180 метра или ширина над 28 метра ползват два пилота.

**80.** При наличие на швартован кораб на кей на пристанищен терминал „Петрол”, маневра на друг кораб към/от ПСП „Кораборемонтен завод Одесос” и ПСП „Булярд“ се извършва при преустановени товарно-разтоварни операции на швартования кораб и сумарна ширина на двата кораба, както следва:

а) за швартован кораб на 1-во к.м. - не по-голяма от 52 метра;

б) за швартован кораб на 2-ро к.м. - не по-голяма от 45 метра;

в) при швартован кораб на 3-то к.м. не се допуска преминаване, освен след изрично разрешение и при условия, определени от Капитана на пристанището.

80.1 При сумарна ширина на двата кораба над 37 метра при условията на т.80(а) или 30 метра при условията на т.80(б), маневра се извършва само през светлата част от денонощието, с двама пилоти и брой влекачи, определени от Капитана на пристанището чрез ИС“MOVER”.

**81.** Маневри на танкери в пристанищни терминали „Петрол“ и „Терминал за базови масла“ се извършват денонощно с влекачи с работещи искрогасителни инсталации на димоходите.

**82.** Забранява се поставянето на кораб на борд на друг кораб, швартован на кей в пристанищен терминал „Петрол“, с изключение на корабите - оператори на пристанищни услуги, след получаване на разрешение от дежурния оператор на СУТ и при спазване на изискванията на чл.44 на ЗПМПРБ.

**83.** На причали №1 и №2 на ПСП „ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал - Варна” могат да застават кораби с максимална дължина 140 метра.

#### **Раздел IV. Плаване в акваторията на пристанищен терминал Балчик**

**84.** Влизането и излизането на корабите в/от пристанищен терминал „Балчик” се извършва денонощно при спазване на следните условия:

84.1 Корабите маневрират с пилот на борда до заставане на кея в пристанищен терминал „Балчик” и обратно до рейд Балчик.

84.2 Пилот може да се вземе от рейд Балчик, рейд Варна или подходна точка №1 пред нос Калиакра.

84.3 Пилотажът Варна - Балчик се счита за външен пилотаж.

84.4 Заставането на котва в акваторията на пристанищен терминал Балчик е забранено.

84.5 На кея в пристанищния терминал могат да застават не повече от два кораба, при осигурено безопасно разстояние между тях.

## Раздел V. Плаване в акваторията на яхтените пристанища

**85.** Всички чуждестранни плавателни съдове, използващи яхтените пристанища, независимо от къде пристигат, а българските, пристигащи от чужди пристанища, задължително уведомяват дежурния диспечер на пристанището най-малко 4 часа предварително.

**86.** Маневрите в яхтените пристанища се забраняват при сила на вятъра повече от 15 м/сек.

**87.** Извършване на товаро-разтоварна дейност с търговска цел в яхтените пристанища е забранено.

**88.** Всяко яхтено пристанище в района под юрисдикцията на Дирекция „Морска администрация – Варна” е длъжно да има утвърдени от Капитана на пристанището вътрешни правила за безопасност и да поддържа дневник за движението на плавателните съдове в пристанището.

**89.** Ръководството и контрола на движението на плавателните съдове в яхтените пристанища и рейдовете и оповестяването им за изменение на обстановката се извършва от дежурния диспечер на пристанището.

89.1 Дежурният диспечер е длъжен, при констатиране на несъответствия в корабните документи, да уведоми незабавно Капитана на пристанището и да не разрешава движение на плавателното средство в пристанището.

## Част VII. ПРЕСТОЙ НА КОРАБИ ИЗВЪН ЕКСПЛОАТАЦИЯ В ПРИСТАНИЩАТА И КОТВЕНИТЕ СТОЯНКИ

### Раздел I. Общи разпоредби

**90.** Настоящата част урежда реда и изискванията за престой на кораби извън експлоатация (Lay-Up), намиращи се в пристанищата и котвените стоянки в района под юрисдикцията на Дирекция „Морска Администрация – Варна”.

90.1 Кораб извън експлоатация се счита всеки кораб, който не е в ремонт и временно не е ангажиран с търговска или друга специфична за типа му дейност.

90.2 Кораб, който има товар на борда си или танкер, който не притежава “Gas free” сертификат, не може да се възползва от условията по настоящата част.

90.3 Кораб в ремонт се счита всеки кораб, който временно не е ангажиран с търговска или друга специфична за типа му дейност, намира се в пристанище със специално предназначение и има сключен договор за ремонт с лицензирано кораборемонтно предприятие.

90.4 В обхвата на тази част попадат всички кораби с дължина над 24 метра или тонаж над 100 БТ с изключение на военните и гранично-полицейските кораби, както и корабите, които не са на вода и са извадени на стапел.

**91.** Корабите извън експлоатация се подразделят на кораб „Hot Lay-Up” и кораб „Cold Lay-Up”.

91.1 “Hot Lay-Up” е кораб, който е извън експлоатация за период от време не повече от 3 месеца и отговарящ кумулативно на следните условия:

а) притежава валидни корабни документи за времето на престой;



б) при престой на котва: екипажът му е съгласуван с Капитана на пристанището, намален е до не по-малко от 50% от офицерския и не по-малко от 50% от изпълнителския състав, изискван от „Свидетелство за надлежно комплектоване на кораба с екипаж“, като капитана и главния (или втори) механик трябва да бъдат част от екипажа на борда, но при всички случаи екипажа трябва като минимум да отговаря на изискванията на администрацията на знамето за престой в “Lay-Up” и да е достатъчен, за да носи квалифицирана вахта на мостика;

в) при престой на кей: екипажът му е съгласуван с Капитана на пристанището, намален е до не по-малко от 50% от екипажа, изискван от „Свидетелство за надлежно комплектоване на кораба с екипаж“, като капитана и главния (или втори) механик трябва да бъдат част от екипажа на борда, но при всички случаи екипажа трябва като минимум да отговаря на изискванията на администрацията на знамето за престой в “Lay-Up”;

г) корабната силова уредба и механизмите му се поддържат в работно състояние и във всеки един момент може самостоятелно да маневрира.

91.2 “Cold Lay-Up” – кораб, който е извън експлоатация за период от време до 6 месеца, чиято корабна силова уредба и механизми частично или напълно не се поддържат в работно състояние, и отговарящ кумулативно на следните условия:

а) швартован е на безопасен кей;

б) снабден е с екипаж, потвърден от Капитана на пристанището, който като минимум отговаря на изискванията на администрацията на знамето и при всички случаи е не по-малко от 2 човека екипаж за кораби под 500 БТ и 3 души екипаж за кораби над 500 БТ;

в) аварийно захранване и аварийни системи са в работно състояние, осигуряващи като минимум сигнализация в случай на пожар или нахлуване на вода, както и действие на аварийната пожарна помпа;

г) създадени са условия за лесен и безопасен достъп до кораба от брега.

**92.** При намерение за извеждане на кораб от експлоатация корабопридетеля, агента или капитана на кораба представя пред Дирекция „Морска Администрация – Варна” заявление за разрешение за престой на кораб извън експлоатация в пристанищата или котвените стоянки в района под юрисдикцията на Дирекция „Морска Администрация – Варна” (Приложение №3 към настоящото разпореждане - „Lay-Up Application”)

92.1 Към заявлението се прилагат:

а) потвърждение от съответния пристанищен терминал за предоставяне на „Lay-Up berth” (при планиран престой на кей);

б) копие на издаденото от флаговата администрация на кораба разрешение за “Lay-Up vessel” (за кораби под чуждо знаме);

в) копия на валидни конвенционални документи и документи за клас (задължително за “Hot Lay-Up” кораби)

г) “Seaworthiness certificate”, издаден от класификационна организация за целите на престой извън експлоатация (за “Cold Lay-Up” кораби, които имат изтекли корабни документи);

д) копия на корабни документи, доказващи наличие на валидни застраховки, банкови гаранции или други финансови обезпечения за искания период на престой, в съответствие с „Конвенция относно ограничаване на отговорността при морски искиове от 1976г. и Протокола към нея от 1996г.“, „Международна конвенция за гражданската отговорност за щети от замърсяване с нефт от 1969г. и Протокола от 1992г.“, „Международна конвенция за гражданската отговорност за щети от замърсяване с корабно гориво от 2001г.“ и „Международна конвенция за извеждане

на потънало морско имущество от 2007г.“;

е) екипажен списък, вкл. сертификати на лицата на борда;

ж) договор с буксирна компания за оказване на помощ и провлачване (за “Cold Lay-Up” кораби);

з) план за аварийна буксировка при намален екипаж и аварийно оборудване за провлачване;

и) план за организация на службата на борда за времето на престой извън експлоатация;

к) декларация от капитана на кораба (или лицето, отговорно за осигуряване на безопасността на борда), че е запознато с изискванията по т.94 на настоящото разпореждане.

**93.** Капитана на пристанището в срок до 7 дни след получаване на заявлението може да издаде разрешение за престой на кораб извън експлоатация, за което уведомява дежурния оператор на СУТ и терминала (когато кораба ще бъде швартован на кей). За целите на издаване на разрешението, администрацията може да извърши инспекция на борда на кораба. В разрешението се указва срока и условията, при които на кораба е разрешено да пребивава извън експлоатация в съответното пристанище или котвена стоянка.

**94.** По време на престоя извън експлоатация кораба като минимум се оперира съгласно „Изисквания за безопасен престой на кораб извън експлоатация“ (Приложение №4 към настоящото разпореждане) и приложения план по т.92.1(и).

**95.** Минимум 7 дни преди изтичане срока на разрешението за престой на кораб извън експлоатация корабоприетеля, агента или капитана на кораба е длъжен писмено да уведоми Капитана на пристанището за готовността на кораба да отплава или да представи заявление за удължаване на срока на разрешението за престой в пристанище или котвена стоянка.

**96.** Въвеждане на кораба в експлоатация се извършва след разрешение на Капитана на пристанището при наличие на валидни корабни документи и потвърждение от администрацията на знамето и класификационната организация, наблюдаваща кораба.

## **Част VIII. АНАЛИЗ НА БЕЗОПАСНОСТТА В ПРИСТАНИЩЕТО**

**97.** С цел повишаване на безопасността на корабоплаването в района на отговорност на дирекция „Морска администрация – Варна“, се създава „Съвет по безопасност“.

97.1 Съветът е длъжен да извършва периодичен преглед на изискванията за безопасност, чрез извършване на анализ на дейностите и маневрите в пристанището.

**98.** Съветът се председателства от Капитана на пристанището.

98.1 В съвета задължително вземат участие представители на Дирекция „Морска администрация – Варна“, СУТ, „Пилотска служба – Варна“ и регистрираните оператори на пристанищна услуга „Буксировка“.

98.2 По преценка на председателя на съвета или по искане на някой от членовете по т.98.1, в отделни заседания на съвета могат да бъдат поканвани да

присъстват представители на пристанищните терминали, корабни агенти и други лица, свързани с осигуряване на дейностите в пристанището.

**99.** Капитанът на пристанището е длъжен да свиква съвета минимум веднъж на всяко тримесечие, както и извънредно в случай на възникнали инциденти.

99.1 Съветът се свиква извънредно и по искане на някой от членовете по т.98.1.

**100.** При провеждане на заседанията се води протокол.

100.1 Протоколите от заседанията са публични.

100.2 Всеки протокол се съхранява за период от минимум 3 години.

### **Част IX. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕЖДАНИЯ**

**101.** Настоящото разпореждане се прилага неразделно със ЗПМПРБ. Влиза в сила от 17.09.2018г. и отменя Разпореждане № 678/29.08.2012г., Разпореждане №282/05.04.2011г., Разпореждане №165/20.03.2013г. и Разпореждане №В-3-48/05.05.2015г., издадени от Директора на Дирекция „Морска администрация – Варна” (Капитан на пристанището).

**102.** Контрол по изпълнението на това разпореждане да се осъществява от Началник отдел „Прегледи, освидетелстване и регистрация на кораби и корабоприитежатели” при Дирекция ”Морска администрация – Варна”.

**103.** Разпореждането да се публикува на електронната страница на ИА”Морска администрация”.

**104.** Това разпореждане подлежи на обжалване по реда на Административно-процесуалния кодекс в четиринадесетдневен срок от узнаването му, пред Административен съд – град Варна.

**105.** Обжалването на настоящото разпореждане не спира неговото изпълнение.



**к.д.п. Валентин Енчев**  
Директор на Дирекция  
„Морска администрация – Варна”  
Капитан на пристанище Варна

Приложение №1 към т.30 на Разпореждане № 1/10.09.2018г.

### Хидрометеорологични ограничения при извършване на маневри в пристанище Варна

|                       | Ненатоварени кораби (м/с) | Натоварени кораби (м/с) | Изключения                                      | Забележка  |
|-----------------------|---------------------------|-------------------------|---|--|
| Канали 1 & 2          | 10                        | 12                      | Линейни кораби – 15 м/с                         |  |
| Морска гара           | 10                        | 12                      |   |  |
| Варна-изток 1-7 к.м.  | 8                         | 12                      |   |  |
| Варна-изток 8-13 к.м. | 6                         | 8                       |   |  |
| Петрол                | 8                         | 10                      |   |  |
| КРЗ                   | 6                         | -                       | 4 к.м. - 8 м/с при W/E вятър;<br>6 к.м. – 8 м/с | Изключенията се прилагат за кораби с дължина до 160 метра и ширина до 20 метра |
| Булярд                | 6                         | -                       | 6&7 к.м. – 8 м/с                                |  |
| Булпорт Логистика     | 6                         | 8                       |   |  |
| Корабостроител        | 8                         | -                       |   |  |
| ПЧМВ ТБМ              | 8                         | 8                       |   |  |
| ПЧМВ                  | 8                         | 12                      |   |  |
| Одесос ПБМ            | 6                         | 8                       |   |  |
| Леспорт               | 8                         | 12                      |   |  |
| СТФ                   | 8                         | -                       |   |  |
| МТГ                   | 6                         | 8                       | 1 к.м. – 8/8 м/с                                |  |
| ТЕЦ                   | 10                        | 12                      |   |  |
| ТЕРЕМ                 | 6                         | -                       | 1&3 к.м – 8 м/с                                 |  |
| Марианопол            | 8                         | -                       |   |  |
| ФК                    | -                         | 12                      |   |  |
| Варна-запад           | 8                         | 12                      |   |  |
| Балчик                | 8                         | 12                      |   |  |

Приложение №2 към т.57 на Разпореждане № 1/10.09.2018г.

**Списък на операторите на пристанищна услуга „буксировка“ и  
влекачите, опериращи в района на отговорност на дирекция  
„Морска администрация-Варна“  
(регистрирани съгл.чл.117а, ал.6 на ЗМПВВПРБ)**

| Име на влекач | Оператор     | Тяга на гака (т) | Отговаря на чл.24(3) на ЗМПРБ |
|---------------|--------------|------------------|-------------------------------|
| Алкаид        | БМФ          | 19               | ДА                            |
| Дубе          | БМФ          | 30               | ДА**                          |
| Кокаб         | БМФ          | 30               | ДА**                          |
| Фегда         | БМФ          | 30               | ДА**                          |
| Санмар XII    | ВТС          | 27               | ДА**                          |
| Санмар XIII   | ВТС          | 27               | ДА**                          |
| Санмар XIV    | ВТС          | 27               | ДА**                          |
| Тича          | ВТС          | 21               | ДА                            |
| Александра    | Порт.флот 99 | 29               | НЕ*                           |
| Голдън Игъл   | Порт.флот 99 | 30               | ДА**                          |
| Вега          | Порт.флот 99 | 18               | ДА**                          |
| Диона         | Порт.флот 99 | 14               | ДА                            |
| Икар          | Порт.флот 99 | 14               | ДА                            |
| Леда          | Порт.флот 99 | 15               | ДА**                          |
| Луна          | Порт.флот 99 | 14               | ДА                            |
| Феба          | Порт.флот 99 | 6                | НЕ                            |
| Европа 1      | Порт.флот 99 | 6                | НЕ                            |

\*- може да извършва маневри само на кораби тип контейнеровози, превозващи опасни товари в опаковка

\*\* - може да участва в гасене на пожари на кораби в района на пристанището и котвените стоянки

## МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА

### ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА КОРАБ ИЗВЪН ЕКСПЛОАТАЦИЯ

**ДО: ДИРЕКТОРА НА ДИРЕКЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА“  
КАПИТАН НА ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА**

ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА: **НОТ / COLD LAY-UP** (ненужното се зачерква)

ПЛАНИРАН ПЕРИОД ОТ: \_\_\_\_\_ ДО: \_\_\_\_\_

ПОЗИЦИЯ (КЕЙ/КОТВ.СТОЯНКА): \_\_\_\_\_

#### ЧАСТ 1 – ДАННИ ЗА КОРАБА

ИМЕ: \_\_\_\_\_

ЗНАМЕ: \_\_\_\_\_ IMO No: \_\_\_\_\_

ТИП: \_\_\_\_\_ LOA: \_\_\_\_\_ GT: \_\_\_\_\_ NT: \_\_\_\_\_

ГАЗЕНЕ ЗА ВРЕМЕТО НА ПРЕСТОЯ (М): F: \_\_\_\_\_ A: \_\_\_\_\_

БРОЙ НА ЕКИПАЖА: \_\_\_\_\_

КОР.ЗАПАСИ (MT): FO: \_\_\_\_\_, DO: \_\_\_\_\_, LO: \_\_\_\_\_, FW: \_\_\_\_\_,

BALLAST \_\_\_\_\_ . БЕЗ ТОВАР НА БОРДА.

ПРИЛОЖЕНИ ДОКУМЕНТИ (СЪГЛ. Т.92.1):

1. ПОТВЪРЖДЕНИЕ ОТ ТЕРМИНАЛ (когато кораба ще бъде на кей)
2. ПОТВЪРЖДЕНИЕ ОТ ЗНАМЕТО НА КОРАБА (при чуждо знаме)
3. КОРАБНИ ДОКУМЕНТИ ИЛИ „SEAWORTHNESS CERTIFICATE“
4. ЗАСТРАХОВКИ НА КОРАБА ПО ПРИЛОЖИМИ МЕЖД.КОНВЕНЦИИ
5. ЕКИПАЖЕН СПИСЪК
6. ДОГОВОР С БУКСИРНА КОМПАНИЯ ( при “Cold Lay-Up”)
7. ПЛАН ЗА АВАРИЙНА БУКСИРОВКА
8. ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЛУЖБАТА НА БОРДА
9. ДЕКЛАРАЦИЯ ПО Т.94

ЧАСТ 2 – ДАННИ ЗА КОРАБОПРИТЕЖАТЕЛЯ

КОМПАНИЯ: \_\_\_\_\_

ОТГОВОРНО ЛИЦЕ: \_\_\_\_\_

ДАННИ ЗА КОНТАКТ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ЧАСТ 3 – ДАННИ ЗА КОРАБНИЯ АГЕНТ

КОМПАНИЯ: \_\_\_\_\_

ОТГОВОРНО ЛИЦЕ: \_\_\_\_\_

ДАННИ ЗА КОНТАКТ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ЧАСТ 4 – ДАННИ ЗА БУКСИРНАТА КОМПАНИЯ

КОМПАНИЯ: \_\_\_\_\_

ОТГОВОРНО ЛИЦЕ: \_\_\_\_\_

ДАННИ ЗА КОНТАКТ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ДАТА: \_\_\_\_\_ ПОДПИС: \_\_\_\_\_

ИМЕ НА ПОДАТЕЛЯ: \_\_\_\_\_

**РЕЗОЛЮЦИЯ НА КАПИТАНА НА ПРИСТАНИЩЕТО:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ДАТА: \_\_\_\_\_ ПОДПИС: \_\_\_\_\_

ИМЕ НА ПОДАТЕЛЯ: \_\_\_\_\_

## **„Изисквания за безопасен престой на кораб извън експлоатация“**

(Условия, които трябва да се спазват от капитана, екипажа и отговорните за обслужването на кораба лица)

### 1. По отношение престой и корабни документи

1.1 Корабът, за времето на престоя си извън експлоатация, трябва да има назначен агент.

1.2 Капитана на порта да бъде незабавно информиран в писмен вид при настъпила промяна в собствеността на кораба или агента. Имената и адресите на новия собственик и/или агент също трябва да бъдат посочени.

1.3 Корабните документи и/или застраховки (когато такива се изискват) трябва да се поддържат валидни.

1.4 Да има установена постоянна телефонна или УКВ връзка на канали №11 и №16 със СУТ, както и с пристанищния терминал, когато кораба е швартован на кей.

1.5 Промяна позицията на кораба се извършва само след съгласие на Капитана на пристанището.

1.6 Да бъдат създадени условия за лесен и безопасен достъп до кораба от брега (когато е швартован на кей).

1.7 На борда на кораба трябва да има разписание за задължителните периодични огледи на кораба, както и план за действия на екипажа при постъпване на вода в корпуса, пожар на борда и замърсяване на морската среда.

1.8 На борда трябва да има действаща система за оповестяване в случай на пожар, както и работеща аварийна пожарна помпа.

1.9 По всяко време да има разставено на носа и кърмата оборудване за аварийно провлачване на кораба.

1.10 С цел минимизиране на риска от пожар, от борда се отстраняват всички горими материали, вкл. химикали и бои, които не са нужни за кораба по време на неговия престой.

1.11 Ремонтни дейности, вкл. поддръжка на палубата и товарните помещения, могат да се извършват само след писмено разрешение на Капитана на пристанището.

1.12 Ежедневно всички дейности на борда трябва да бъдат надлежно документирани.

### 2. По отношение комплектоването с екипаж

2.1 Всеки член на екипажа като минимум трябва да притежава валидни свидетелства за професионална компетентност „Basic Safety Training” и „Security Awareness Training”, издадени в съответствие с правила VI/1 и VI/6-1 на международната конвенция STCW’78, както е изменена.

2.2 Промяна в състава на екипажа се извършва след разрешение от Капитана на пристанището и съгласувано с администрацията на знамето на кораба.

### 3. По отношение осигуряването на живучестта и безопасността на кораба

3.1 Когато кораба е швартован на кея, периодично да се проверява състоянието на швартови въжета, положението на кораба спрямо кея, както и подхода към кораба.



3.2 Корпусът на кораба трябва да бъде обезопасен в противопожарно отношение, от постъпване на вода, както и по отношение на предпазване от замърсявания на морската среда.

3.3 Ежедневно трябва да се извършва проверка на средствата за комуникация.

3.4 Аварийният генератор (когато не се подава напрежение от брега), системата за оповестяване в случай на пожар, както и аварийната пожарна помпа, трябва да се тестват минимум веднъж седмично.

3.5 В случай, че е нужно кораба да притежава „Gas free” сертификат за времето извън експлоатация, корабното „газ-фри“ състояние трябва да се поддържа за целия период, когато кораба е извън експлоатация, като за целта всеки месец трябва да се осигурява нов сертификат.

#### 4. По отношение предпазване на морската среда и атмосфера от замърсяване

4.1 Всички задбордни клапани трябва да бъдат напълно затворени и пломбирани с пломби с индивидуален номер, като съответен запис се извършва в корабния дневник.

4.2 По време на престоя на кораба се забраняват следните операции: бластиране и очукване на ръжда, боядисване или миене с разредители и перилни препарати на външните повърхности на кораба (бордове и настройка), саждопочистване на корабни котли, изхвърляне в морето или оставяне на кея на каквито и да са твърди или течни отпадъци.

4.3 Използване на корабни инсинератори по време на престоя е забранено.

4.4 Сдаване на отпадъци трябва да се извършва на регулярни интервали или при достигане 75% запълване на капацитета на съответните контейнери/танкове. След всяко сдаване, копие от бележката за предадени отпадъци се изпраща в Дирекция „Морска администрация – Варна“ на електронен адрес: mer\_vn@marad.bg.

4.5 Предаване на гориво и ГСМ или бункерование на ГСМ може да се извършва само след писмено уведомяване на Капитана на пристанището минимум 24 часа преди тяхното начало.

4.6 По време на престоя на кораба се използват горива, чието сярно съдържание не превишава допустимата норма от 0,1% m/m.

#### V. По отношение известяване в случай на авария

5.1 При възникване на пожар, нахлуване на вода, друго аварийно състояние, което застрашава безопасността и живучестта на кораба, както и ако се допусне замърсяване на морската среда и атмосфера, незабавно трябва да бъде информиран СУТ по телефон или на канали №11 и №16, както и дежурния диспечер на терминала (когато корабът е швартован на кей).