

УТВЪРЖДАВАМ:

.....  
кдп инж. С. Дърнаклийски,  
Изпълнителен директор на  
ИА „Морска администрация“



## ПРОГРАМА

**ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПОДГОТВИТЕЛЕН КУРС  
С КАНДИДАТИТЕ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ  
ГЛАВЕН МЕХАНИК НАД 3000 КВ (СЪГЛ.ЧЛ.37, Т.1 Б."Г"), ГЛАВЕН  
МЕХАНИК ОТ 750 ДО 3000 КВ (СЪГЛ.ЧЛ.37, Т.2 Б."Д"), ВТОРИ МЕХАНИК ОТ  
750 ДО 3000 КВ И НАД 3000 КВ,  
(СЪГЛ.ЧЛ.37, Т.4/5 Б."Д")**

No	Подготовка	Теория (часа)	Упражнения (часа)	Практика (часа)	Всичко (часа)
1.	<b>Нови и влезли в сила промени в съществуващи международни конвенции, кодове и резолюции</b>				
1.1	Промени в конвенция СОЛАС от 2004 г. до момента	2.0	-	-	2.0
1.2	Промени в конвенция МАРПОЛ от 2004 г. до момента	4.0		-	4.0
1.3	Процедури, оборудване и практики за влизане в затворени пространства Res. А.1050(27)	2.0		-	2.0
1.4	Промени в Международния кодекс за управление на безопасността (ISM Code) от 2008 г. до момента	1.0	-	-	1.0
1.5	Промени в ISPS код от 2005г. до момента.	1.0			1.0
1.6	Мерки за избягване на пиратски нападения. Действия при пиратски нападения. Резолюции и циркуляри на IMO.	2.0			2.0
1.7	Морска трудова конвенция (MLC) 2006	2.0			2.0
		<b>14.0</b>			<b>14.0</b>
2	<b>Работа на симулатор машинно отделение (съгласно IMO model course 2.07)</b>				
2.1	Въведение в курса. Запознаване със симулатор МО – оборудване, КИП, средства за контрол и	1.0		3.0	4.0

	оперативни процедури.				
2.2	Подготовка, стартиране и експлоатация на спомагателни механизми и системи	1.0		3.0	4.0
2.3	Подготовка, стартиране и експлоатация на дизелгенератор. Синхронизация, включване в паралел, разпределение на товара Ефективно използване на енергоизточници	1.0		3.0	4.0
2.4	Подготовка и пускане на парен котел от студено състояние. Вдигане на налягане, включване в парната система	1.0		5.0	6.0
2.5	Подготовка, стартиране и експлоатация на парен турбогенератор	1.0		2.0	3.0
2.6	Подготовка, стартиране и експлоатация на парни товарни турбини (помпи)			1.0	1.0
2.7	Подготовка, стартиране и експлоатация на главен двигател	1.0		5.0	6.0
2.8	Носене на безопасна и надеждна машинна вахта			4.0	4.0
2.9	Реакция при възникване на неизправности, анализ и отстраняване на причините	2.0		6.0	8.0
		<b>8.0</b>		<b>32.0</b>	<b>40.0</b>
<b>3</b>	<b>Безопасни работни практики, оценка и управление на риска</b>				
3.1	Безопасно боравене и съхранение на корабни консумативи	2.0			2.0
3.2	Предпазване на морето и околната среда	2.0			2.0
3.3	Безопасни работни практики и лична безопасност – оценка и управление на риска	8.0	-		8.0
					<b>12.0</b>
<b>4</b>	<b>Решаване на задачи чрез използване на корабни документи. Анализ на индикаторни диаграми</b>				
4.1	Определяне на SLIP на кораба.				2.0
4.2	Определяне на неизправности на дизеловите двигатели с помощта на MIP – калкулатор (анализ на индикаторни диаграми).				2.0
4.3	Определяне на разход на гориво при различни режими на работа и при промяна на режима на главния двигател.				2.0
4.4	Определяне на натоварването на главния двигател с помощта на работни характеристики на двигателя и характеристики на натоварването.				2.0
					<b>8.0</b>
<b>5</b>	<b>Практически изпит по т.2, 3и 4</b>				<b>6.0</b>
	<b>Всичко</b>				<b>80.0</b>

### **Забележка:**

1. Лицата, които в последната една година са преминали курсовете „Управление на екипа и ресурсите в машинно отделение”, се освобождават от преминаване подготовката по съответния раздел от програмата.

2. Лицата, които са освободени поради покриване изискванията на точка 1, преминават пълния практически изпит.

3. Обучаващата институция, на база тази програма разработва собствена подробна учебна програма и задачи за упражнения и изпит на съответните тренажори, които се одобряват от ИАМА.

4. Тренажорите, на които се провеждат упражненията и практическите занимания се одобряват от ИА „Морска администрация”, ако преди това не са били одобрени за провеждане на курсовете „Управление на екипа и ресурсите в машинно отделение”

5. Обучаващата институция в съответствие със своята система за управление на качеството поддържа документация за всеки проведен курс, всеки обучаем и резултатите от курса.

6. На успешно издържалите практическия изпит, обучаващата институция издава документ удостоверяващ успешното преминаване на курса.