

УТВЪРЖДАВАМ:

30.10.2012

кдп инж. С.Църнаклийски,
Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“



ПРОГРАМА

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПОДГОТВИТЕЛЕН КУРС С КАНДИДАТИТЕ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ КАПИТАН ДАЛЕЧНО ПЛАВАНЕ, КОИТО ПРИТЕЖАВАТ ПЛАВАТЕЛЕН СТАЖ САМО КАТО ВАХТЕН ПОМОЩНИК КАПИТАН (СЪГЛАСНО ЧЛ.36, Т.1, БУКВА "Г")

No	Подготовка	Теория (часа)	Упражнения (часа)	Практика (часа)	Всичко (часа)
1.	Нови и влезли в сила промени в съществуващи международни конвенции, кодове и резолюции				
1.1	Промени в конвенция СОЛАС от 2004 г. до момента	5.0	-	-	5.0
1.2	Промени в конвенция МАРПОЛ от 2004 г. до момента	2.5	-	-	2.5
1.3	Промени в международната конвенция за товарните водолинии (ILL) от 2003 г. до момента	0.5	-	-	0.5
1.4	Международна конвенция за контрол и управление на корабните баластните води и седименти (BWM Convention). Управление на баластните операции и документиране.	1.0	-	-	1.0
1.6	Международен морски кодекс за твърди насипни товари (IMSBC Code) – от 2012	0.5	-	-	0.5
1.7	Процедури, оборудване и практики за влизане в затворени пространства Res. A.1050(27)	0.5	-	-	0.5
1.8	Използване пестициди на борда на корабите – MSC.1/Circ.1264, MSC.1/Circ.1265, MSC.1/Circ.12361, MSC-MEPC.2/Circ.1	0.5	-	-	0.5
1.9	Промени в Международния кодекс за управление на безопасността (ISM Code) от 2008 г. до момента	0.5	-	-	0.5
1.10	Промени в COLREG и IALA от 2001 г. до момента	0.5	-	-	0.5
1.11	Промени в ISPS код от 2005г. до момента.	1.0	-	-	1.0
1.12	Мерки за избягване на пиратски нападения. Действия при пиратски нападения.	1.5	-	-	1.5

	Резолюции и циркуляри на IMO.				
1.13	Морска трудова конвенция (MLC) 2006	3.0	-	-	3.0
		17.0	-	-	17.0
2	Работа на навигационен тренажор				
2.1	Плаване при тежки хидро-метеорологични условия и интензивен трафик. Подаване на подходящи команди към машината, руля, подрулващото устройство, палубна команда.	1.0	-	3.5	4.5
2.2	Избор на котвена стоянка, фактори влияещи върху определяне дължината на котвената верига. Маневриране и заставане на една котва/две котви	1.0	-	3.0	4.0
2.3	Маневра за подхождане за вземане на пилот с отчитане на мястото, хидрометео условията и маневрените качества на кораба. Взаимодействие и комуникация с пилотски катер.	1.0	-	1.0	2.0
2.4	Водене на кораба в стеснени райони с отчитане на ефекта на плитководие, плитчини /банки, релефа на дъното, скуот, бордово и килево клатене. Плаване в пролив Босфор и Дарданели.	1.0	-	2.0	3.0
2.5	Маневриране с едновинтов кораб за заставане на кей с ляв/десен борд с помощта на влекачи /без помощта на влекачи при наличие на притискащ /отблъскващ вятър и течение.	1.0	-	4.0	5.0
2.6	Действия, които трябва да се предприемат в ситуация на неизбежно сблъскване. Действия след сблъсък или нарушаване на водонепроницаемостта на корпуса поради каквато и да е причина. Damage control plan.	1.0	-		1.0
2.7	Снемане от засядане с външна / без външна помощ.	1.0	-	1.0	2.0
2.8	Синоптични и прогностични карти от различни източници. Разчитане. Зараждане, движение и отклонение от тропически щорм.	2.5	-	-	2.5
2.9	Основни типове плаващи ледове, произход, разпространение. Плаване в ледови условия. Полярен код.	2.0	-	-	2.0
2.10	Търсене и спасяване. Човек зад борда. Взаимодействие с хеликоптер. Ползване на медицинска помощ/съвет (IAMSAR, IMGS)	2.0	-	1.0	3.0
2.11	Настройка и използване на информацията от AIS за осигуряване на безопасно корабоводене.	0.5	-	0.5	1.0
2.12	Осигуряване работата на VDR или SVDR. Действия при сигнализация за спиране на работата.	0.5	-	0.5	1.0
2.13	Интегрирана навигационна система (INS) и Интегрирана система на мостика (IBS) Алармена система за навигационна вахта на мостика (BNWAL) .	1.0	-	-	1.0

		15.5	-	16.5	32.0
3	Работа на тренажор GMDSS				
3.1	Излъчване на сигнал за бедствие чрез всяка една от системите на GMDSS	0.5	-	1.0	1.5
3.2	Канцелиране на погрешно излъчен сигнал за бедствие подаден чрез всяка една от системите на GMDSS	0.5	-	0.5	1.0
3.3	Съставяне и излъчване на съобщение за спешност и безопасност чрез DSC	0.5	-	0.5	1.0
		1.5	-	2.0	3.5
4	Работа на тренажор ECDIS				
4.1	Изготвяне на план за прехода на ECDIS от Бургас/Варна до Ротердам/Хамбург с отчитане на наличната информация за рейса.	0.5	-	4.0	4.5
4.2	Настройка сигнализациите на системата в зависимост от изготвения план за прехода.	0.25	-	0.5	0.75
4.3	Преминаване от основна система ECDIS на резервна система	0.25	-	0.5	0.75
4.4	Зареждане на ECDIS системата с нова картна информация. Извършване корекция в съществуващата в ECDIS картна информация.	0.5	-	1.0	1.5
		1.5	-	6.0	7.5
5	Решаване на товарни задачи чрез използване на корабни документи. Решаване товарни задачи чрез компютърна програма за 25000 тонен бълкер - проект 625 и компютърни програми за контейнеровоз, нефтен танкер и ро-ро.				
5.1	Определяне на максималното количество товар за конкретен рейс при наличие на ограничения за газене, еърдрафт, различна соленост и товарна марка.	2.0	1.0	3.0	6.0
5.2	Разпределение на товара. Избор на оптимален вариант на разпределение и определяне на газения, диферент и устойчивост, огъващи моменти и срязващи усилия за удовлетворяване изискванията. Оценка на направеното разпределение и постигнатите параметри.	2.0	2.0	6.0	10.0
5.3	Изготвяне на план за поредността за натоварване/разтоварване и дебалансиране/балансиране при спазване ограниченията за огъващи моменти и срязващи усилия.	2.0	2.0	2.0	6.0
5.4	Изготвяне на драфт сървей.	1.0	1.0	4.0	6.0
		7.0	6.0	15.0	28.0
6	Практически изпит по точки 2, 3, 4 и 5				8
	Всичко				96.0

Забележка:

1. Лицата, които в последната една година са преминали курсовете „Управление екипа и ресурсите на мостика”, „GMDSS оператор обща категория” и „Оперативно използване на електронни карти и информационни системи” се освобождават от преминаване подготовката по съответния раздел от програмата.

2. Лицата, които са освободени поради покриване изискванията на точка 1, преминават пълния практически изпит.

3. Обучаващата институция, на база тази програма разработва собствена подробна учебна програма и задачи за упражнения и изпит на съответните тренажори, които се одобряват от ИАМА.

4. Тренажорите, на които се провеждат упражненията и практическите занимания се одобряват от ИА „Морска администрация”, ако преди това не са били одобрени за провеждане на курсовете „Управление екипа и ресурсите на мостика”, „GMDSS оператор обща категория” и „Оперативно използване на електронни карти и информационни системи”.

5. Обучаващата институция в съответствие със своята система за управление на качеството поддържа документация за всеки проведен курс, всеки обучаем и резултатите от курса.

6. Лицата, които не са преминали подготвителен курс ECDIS, не преминават обучение по т.4 и изпит по същата. На тези лица се издава свидетелство за правоспособност със срок на валидност до 01.01.2017г.

7. На успешно издържалите практическия изпит, обучаващата институция издава документ удостоверяващ успешното преминаване на курса.