

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

ОДОБРЯВАМ:.....

*/к.д.п. инж. Н. Апостолов/*

Изпълнителен Директор на  
ИА „Морска Администрация“

.....02.07.....2009г.

**УЧЕБНА ПРОГРАМА**

**за подготовка и провеждане на изпит  
за придобиване на правоспособност  
“Водач на кораб до 20 БТ по море”**

***SYLLABUS OF STUDIES***

*for training and examination  
for the qualification as  
a skipper  
of seagoing vessel up to 20 gross tones*

**1. ПРЕДМЕТ**

Програмата е за подготовка и провеждане на изпит за придобиване на правоспособност “Водач на кораб до 20 БТ по море” на кандидати, организирани в курсове

**1. SUBJECT**

*The syllabus is for training and examination of candidates, organised in courses for the qualification as a Skipper of seagoing vessel up to 20 gross tones*

**2. ЦЕЛ**

Да осигури необходимите теоретически знания и практически умения на кандидатите за придобиване на правоспособност.

При изпълнение на задълженията на “Водач на плавателен съд до 20 БТ по море” да не допусне или създаде предпоставки за загуба на човешки живот на море, замърсяване на морето или щети на имущество.

Да може успешно да окаже помощ на търпящи бедствие хора.

**2. GOAL**

**To ensure the necessary theoretical knowledge and practical skills of the candidates to achieve the qualification.**

**To make sure that when acting as a “Skipper of seagoing vessel up to 20 GT” the candidates do not allow or create a risk for people’s life in sea, pollution of the sea or property damage.**

**To be able to successfully give first aid to people in distress.**

**3. ВХОДНИ СТАНДАРТИ**

Кандидатите трябва да имат основно образование или по-високо, да са на възраст не по-малко от 18 години и да са здравословно годни.

### **3. APPLYING STANDARDS**

*The candidates must have secondary education or higher, to be over 18 years of age and physically fit.*

### **4. СВИДЕТЕЛСТВО**

Курсистите, издържали успешно изпита получават свидетелство за правоспособност в съответствие на изискванията на Конвенция STCW 78, както е изменена, и съгласно Приложение № 22 от Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Р България.

### **4. CERTIFICATE OF COMPETENCY**

*The successful students get a certificate of competency according to the requirements of the Ordinance № 6 on Seafarers' Competence in the Republic of Bulgaria of the Minister of transport.*

### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕПОДАВАТЕЛИТЕ**

Теоретическата и практическа подготовка се води от лектори и инструктори с **висше или средно морско образование** с минимум плавателен стаж от 3 години на кораби над 500 БТ, и с правоспособност, по-висока от обучаемите.

### **5. REQUIREMENTS TOWARD THE LECTURERS**

*The theoretical and the practical training is given by lecturers and instructors with high or secondary maritime education. They must have a minimum of 3 years of practice at sea on ships over 500 tones and their qualification must be higher than the one of the students.*

### **6. ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА ЗА ОБУЧЕНИЕ**

Лекциите се провеждат в учебна зала/кабинет, снабден с необходимите пособия и материална база. Практическите занятия се водят на защитен воден полигон.

### **6. TECHNICAL MEANS OF EDUCATION**

*The lectures are given in a study room/hall, provided with the necessary equipment. The practical training is given in a protected water range*

### **7. ОЦЕНЯВАНЕ**

Оценяването се извършва текущо в процеса на обучението и окончателно в края на курса.

Вид на оценяването – тест, устно събеседване и демонстрация на умения.

Оценител – обучаващия лектор текущо по време и при завършване на подготовителния курс и накрая изпитната комисия от ИАМА или регионална ДМА.

Критериите за оценяване на изпита за правоспособност, са съобразени с изискванията на чл. 67, ал. 3 от Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Р. България.

### **7. SCORING**

*The scoring is achieved throughout the process of education and finally at the end of the course.*

*Type of scoring – test, discussion and demonstration of skills*

*Scorers – the training lecturer during the time of the course and a commission from Maritime State Administration at the end of the course.*

*The criteria for scoring is according to requirements of article 67, paragraph 3, Ordinance № 6 for competency of people on sea in the Republic of Bulgaria.*

### **8. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

В курса се води дневник за отчитане на занятията, присъствието на курсистите и тяхната успеваемост.

Лекциите и учебната програма са подготвени съгласно изискванията на

- STCW 78, както са изменени;
- SOLAS 72, както са изменени.

### **8. OTHER REQUIREMENTS**

*A log is kept during the course for marking the lectures, students attendance and progress*

*The lectures and the syllabus are prepared according to the requirements of*

- *STCW 78, as ammended*
- *SOLAS 72, as ammended*

### 9. ТЕМАТИЧЕН ПЛАН /SUBJECT PLANNING

№	Тема/Subject	Теория Theory	Практика Practice
<b>I</b>	<b>КОРАБОВОДЕНЕ / SHIP MANAGEMENT</b>	<b>23</b>	<b>16</b>
	1. Навигация / <i>Navigation</i>	15	6
	2. Морска хидрометеорология / <i>Maritime Hydrometeorology</i>	3	
	3. Сигурност на корабоплаването / <i>Safety and security of sailing</i>	5	10
<b>II.</b>	<b>МОРСКО ДЕЛО / NAVAL SAILING</b>	<b>20</b>	<b>10</b>
	1. Теория и устройство на кораба/ <i>Theory and structure of the ship</i>	6	
	2. Маневрени елементи на кораба <i>Elements for maneuvering of the ship</i>	5	
	3. Ветроходство / <i>Yachting</i>	5	
	4. Рангоут и такелаж / <i>Solid rigging and rigging</i>	2	1
	5. Занятия на воден полигон - теория - и практика <i>Water range classes</i> - theory - practice	4 2	9
<b>III.</b>	<b>МОРСКО ПРАВО / MARITIME LAW</b>	<b>12</b>	
<b>IV.</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКА ПОДГОТОВКА TECHNICAL TRAINING</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
	Изпит / <i>Exam</i>	<b>3</b>	<b>3</b>
	Всичко / <i>Total</i>	<b>67</b>	<b>26</b>

Общо 99 часа  
Total of 99 hours

### 10. ТЕМАТИЧНА ПРОГРАМА / SUBJECT SYLLABUS

№	Тема на занятияето / <i>Subject of the classes</i>	Лекции	Практ. занятия
<b>I.</b>	<b>КОРАБОВОДЕНЕ / SHIP MANAGEMENT</b>	<b>23</b>	<b>16</b>
1.	Навигация / <i>Navigation</i>	15	6
	1. Основни точки, линии и равнини на земното кълбо. Системи за отчитане на световните посоки. <i>Main points, lines and plains of the Earth. Systems for reading directions</i>	0.5	
	2. Географски координати – географска ширина и географска дължина. <i>Geographical coordinates – longitude and latitude</i>	0.5	
	3. Основни единици за измерване на разстояния на море, скоростта на кораба, дълбочини на морето и височини на ориентириите.	0.5	

	<i>Main units for measuring distance at sea, ship speed, sea depth and height of the landmarks</i>		
	4. Видим хоризонт на наблюдателя. Далечина на видимия хоризонт, предметите и навигационните знаци. <i>Visible horizon of the observer. Distance of the visible horizon, the objects and the navigational signs.</i>	0.5	
	5. Навигационни прибори. Понятие за Секстан, Лаг, Ехолот, Навтекс, УКВ, GPS, Радиопеленгатор, ръчен лот. <i>Navigational devices. Knowledge about the sexton, the log, the echo sounder, Navtechs, VHF, GPS, Radio course-and-bearing indicator, manual sounding-line</i>	0.5	
	6. Магнитен компас, видове и устройство, използване и поддръжка. <i>Magnet compass, types and structure of the compass, usage and maintenance of the compass</i>	0.5	
	7. Магнитно поле на Земята. Изогони. Склонение на магнитния компас. <i>Magnetic field of the Earth. Izogones. Variation of the magnetic compass.</i>	0.5	
	8. Девиация на магнитния компас. Работна таблица на девиацията. <i>Deviation of the magnetic compass. Deviation table.</i>	0.5	0.5
	9. Обща поправка на магнитния компас. <i>General correction of the magnetic compass</i>	0.5	
	10. Истински, магнитни и компасни курсове и пеленги. Превръщане и поправяне на ъглите. <i>True, magnetic and compass courses and bearings. Converting and fixing the angles</i>	0.5	0.5
	11. Определяне мястото на кораба по два и три пеленга, по пеленг и разстояние, по метода "крюйс пеленг". <i>Defining the position of the ship with two or three bearings, one bearing and distance, with the method "cruise bearing"</i>	0.5	0.5
	12. Място на кораба определено по пеленг към навигационен ориентир в момента на появяването му на видимия хоризонт. <i>Position of the ship defined by a bearing towards a navigational landmark at the moment that the landmark appears at the visible horizon</i>	0.5	0.5
	13. Морски навигационни карти – предназначение и видове. Понятие за Меркаторска проекция. <i>Navigational sea maps – function and types The concept of the Merkator projection</i>	0.5	
	14. Използване на морската навигационна карта: четене, нанасяне на курсове и пеленги, измерване на географските координати. Изчислено и обсервовано място на кораба <i>Usage of the navigational sea map: reading, drawing the courses and the bearings, measuring the geographical coordinates. Calculated and observed position of the ship</i>	15	2
	15. Люция на българското черноморско крайбрежие. Брегови и плаващи средства за навигационни ограждения и съоръжения. <i>Description of the Bulgarian Black Sea coast. Coastal and sailing means for navigational surrounding and devices</i>	0.5	2
2.	Морска хидрометеорология / <i>Maritime Hydrometeorology</i>	3	
	16. Основни процеси и явления в атмосферата : вятър, температура на въздуха, атмосферно налягане, влажност на въздуха – основни понятия. Прибори за измерването им.	1	

	<i>Main processes and occurrences in the atmosphere: wind, air temperature, atmospheric pressure, air humidity – main concepts. Measuring devices.</i>		
	17. Местни признаци за предсказване на времето. <i>Local signs for predicting the weather</i>	1	
	18. Основни процеси и явления в морето: а/ морски вълни – видове, елементи на вълната, резонансно вълнение, слеминг, затихващи вибрации. Способи за борба с тях. б/морско течение – видове, параметри на течението. Основно течение в района на Черно море. <i>Main processes and occurrences in the sea:</i> <i>a/ sea waves – types, elements of the wave, rezonant rough sea, slamming, fading vibrations. Ways of combating them.</i> <i>b/ sea current – types, parameters of the current. Main current in the region of the Black Sea</i>	1	
3.	Сигурност на корабоплаването / <i>Safety and Security of Navigation</i>	5	10
	19. Международни правила за предпазване от сблъскване на море – МННСМ 72, както са изменени. <i>Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea(COLREG), 1972 as ammended</i>	5	7
	20. Комбинирана система от морски плаващи знаци, регион “А” <i>Combined system for maritime sailing signs,region „A”</i>	1	2
	21. Рейдови сигнали за движение на корабите и съобщения. <i>Roadstead signals for the ship’s movement and notifications</i>	0.5	
	22. Средства за свързка на корабите.Международен свод на сигналите. <i>Means for communication between the ships. International standard of the signals</i>	0.5	1
	23. Радиотехнически средства за връзка между, и с корабите. <i>Radio technical devices for communication to the ships and facilitating ship to ship.</i>	1	
<b>II</b>	<b>МОРСКО ДЕЛЮ / SEAMANSHIP</b>	<b>20</b>	<b>10</b>
1.	Теория и устройство на кораба / <i>Theory and structure of the ship</i>	6	
	24. Набор на корпуса, надстройката, обшивка на борда и дъното, палуби, съоръжения и снабдяване на кораба, определящи го като сложно плаващо техническо съоръжение. <i>Hull, superstructure, casing of the board and the bottom, decks, devices and equipment of the ship defining it as a complicated sailing technical device</i>	1	
	25. Сили действащи върху корпуса на кораба: тегло и подемна сила, челно и странично съпротивление на водата, ветрови напор. а/ Приложни точки на силите: център на тежестта, център на формата, център на страничното и челно съпротивление, център на ветрилната площ. <i>Forces affecting the hull: weight and lifting force, front and side resistance of the water, wind pressure</i> <i>a/ Points where the forces are applied: center of gravity, center of the shape, center of side and front resistance, center of the wind field</i>	1	
	26. Устойчивост на кораба. / <i>Stability of the ship</i> а/ Промяна на мястото на центъра на формата , при накреняване на кораба. <i>a/ Changing the position of the center of the shape when the ship</i>	1	

	<p><i>is tilting</i></p> <p>б/ Метацентрична височина. Мерки за обезпечаване на достатъчна устойчивост на кораба при снемане или приемане на товари.</p> <p><i>b/ Metacentric height. Measure to ensure the necessary stability of the ship when loading or offloading the cargo</i></p> <p>в/ фактори влияещи върху диферента и устойчивостта</p> <p><i>c/ factors affecting the different and the stability</i></p> <p>г/ условие за мореходност на кораба</p> <p><i>d/ Terms for the ship's sea keeping ability</i></p>		
	<p>27. Експлоатационни качества на кораба: товароподемност, товаровместимост, пътниковместимост, водоизместване, бруто и нето тонаж на кораб.</p> <p><i>Operating qualities of the ship: loading capacity, tonnage, passenger capacity, water displacement, gross and net tonnage of the ship</i></p>	1	
	<p>28. Корабни устройства : вързално, кормилно, котвено. Описание и безопасно манипулиране с тях.</p> <p><i>Ship's devices: mooring arrangement, steering gear, anchor arrangement. Description and safe usage.</i></p>	1	
	<p>29. Спасителни средства: колективни и индивидуални. Ползване и поддържане на корабните спасителни средства</p> <p><i>Lifesaving equipment: collective and individual. Using and maintaining the lifesaving equipment</i></p>	1	
2.	<p>Маневрени елементи на кораба</p> <p><i>Elements for maneuvering of the ship</i></p>	5	
	<p>30. Скорост, инерция, радиус на циркулация, инерция и спиращен път. Определяне и използване в практиката на маневрените елементи.</p> <p><i>Speed, inertia/headway, radius of circulation, inertia/headway and stopping distance. Defining and practically using the elements for maneuvering</i></p>	1	
	<p>31. Управление на кораба при особени условия, ограничена видимост, теснини и в близост до брега. Самостоятелен поворот на кораба по и срещу течението.</p> <p>а/ Маневриране, заставане и снемане от бъчва, понтон, необорудван бряг, борд на борд в пристанище и на кей.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- хидродинамични сили на руля и винта</li> <li>- ефект на винта върху управлението</li> <li>- ефект на вятъра и течението върху управлението на кораба</li> </ul> <p>ефекта на руля , при спиране на двигателя и даване заден ход</p> <p><i>Steering of the ship in special conditions, limited visibility, straits close to shore. Self-dependending turning of the ship with and against the stream.</i></p> <p><i>a/ Maneuvering, standing and taking down off a barrel, pontoon, unequipped shore, board on board in a port and in a quay.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Hydrodynamic forces of the rudder and the hob</i></li> <li>- <i>Influence of the propeller over the steering</i></li> <li>- <i>Influence of the wind and the current over the steering</i></li> </ul>	1	
	<p>32. Понятие за снемане на заседнал кораб. Действия при аварии възникнали по време на плаване</p> <p>а/ предпазни мерки за недопускане на засядане</p> <p>б/ снемане от засядане с и без помощ</p> <p>в/ действия при неизбежно сблъскване</p>	2	

	<p>г/ аварийно управление на кораба д/ рапорти в райони на трафик контрол спелуване на букви и думи при осъществяване комуникации с трафик контрол, други плаващи средства, бряг и др . <i>The concept of taking down a grounding ship. Actions to be taken in case of an accident while sailing</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Precautions to avoid grounding</i></li> <li>- <i>Taking down from grounding with or without help</i></li> <li>- <i>Actions to be taken in an inevitable collision</i></li> <li>- <i>Steering of the ship in case of an accident or a failure</i></li> <li>- <i>Reporting in regions of traffic control, spelling of letters and words when communicating to traffic control, other sailing vessels, shore etc.</i></li> </ul>		
	33. Плаване по фарватери със схема за разделно движение <i>Sailing in the fairway with a scheme for split traffic</i>	1	
3.	Ветроходство / <i>Windsailing</i>	5	
	34. Ветрилно стъкмяване на ветроход: елементи и неговото предназначение. Видове ветрилно стъкмяване. <i>Sail plan of a sailing boat: elements and function. Types of sail plans</i>	1	
	35. Двигателна сила на вятъра. Действие на вятъра върху ветрилата. - дрейф – определяне и отчитане <i>Driving force of the wind. Influence of the wind over the sails.</i> - <i>Drift – defining and reading</i>	1	
	36. Действие на вятъра върху корпуса на ветрохода: център на ветрилната площ, движеща сила, сила на дрейфа, повдигаща сила. <i>Influence of the wind over the hull of the sailing boat: center of the sail surface, driving force, power of the drift, lifting force</i>	1	
	37. Фактори влияещи върху маневрените качества на ветрохода, странично съпротивление на подводната част на корпуса, диферента, крена и ефекта от кормилото. <i>Factors influencing the maneuvering qualities of the sailing boat, side resistance of the underwater part of the hull, the different, the heel and the effect of the rudder</i>	1	
	38. Поддържане на курс. Повороты. Маневриране с ветроход. - управление при плаване в реки, естуари и ограничени води - влияние на теченията, вятъра и плитководието върху управлението - маневриране в плитководие - дрейфаща котва или освобождаване при определени ситуации от нея - плаване в разделно движение – фарватери. <i>Maintaining a course. Turns. Maneuvering with a sailing boat.</i> - <i>Steering when sailing in rivers, estuaries, and limited waters</i> - <i>Influence of the currents, the wind and the shallow waters over the steering</i> - <i>Maneuvering in shallow waters</i> - <i>Drifting anchor and releasing it in certain situations</i> - <i>Sailing in split traffic - fairways</i>	1	
4.	Рангоут и такелаж / <i>Solid rigging and rigging</i>	2	1
	39. Предназначение, използване и поддържане на текељажа. <i>Function, usage and maintaining the rigging</i>	0.5	

	40. Инструменти и приспособления за извършване на такелажни работи. <i>Instruments and appliances for doing rigging work</i>	0.5	
	41. Морски възли. Предназначение и използване на: а/ незатягащи се възли: прост щик, прост щик с наметки, буксирен възел б/ възли за съединяване на въжета: прав , шкотов, брамшкотов в/ затягащи се възли: прост самозатягащ се, кръстовиден / вибленочен / , змийче и змийче с наметка. г/ незатягащи се примки: моряшки и двоен моряшки д/ затягащи се примки: прост бягащ възел, бягащ булин е/ бързоразвързващи се възли: рифов, двоен рифов, лодъчен ж/ особени възли: куков, бъчвен з/ съединяване на въжета чрез къса и дълга заплетка и/ огънка /гаша/ със и без коуш й/ марки к/ тренцоване и клетневене на въже л/ направа на глави, матове и кранци <i>Sea knots. Function and usage of:</i> а/ <i>non-tightening knots: simple stick, simple stick with loops, tow knot</i> б/ <i>knots for attaching ropes: straight, foresheet, mizzen topgallant sheet</i> в/ <i>tightening knots: simple self-tightening knot, cross-like knot, snake-like knot and snake-like knot with a loop</i> г/ <i>non-tightening loops: sailors and double sailors loops</i> д/ <i>tightening loops: simple running knot, running boulin</i> е/ <i>Fast undone knots: reef, double reef, boat knot</i> ж/ <i>special knots: hook-like, barrel-like</i> з/ <i>joining the ropes by short and long plait</i>	1	1
5.	Занятия на воден полигон -теория - практика <i>Water range classes</i> - theory - practice	2	9
	42. Гребане и маневриране с лодка “двойка”. Команди. <i>Rowing and manouvering with a “double boat”. Commands.</i>	1	4
	43. Управление и маневриране с моторен катер <i>Steering and manouvering of a motor-launch</i>	1	5
<b>IV.</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКА ПОДГОТОВКА</b> <b>TECHNICAL TRAINING</b>	<b>12</b>	
	57. Общо устройство на двигателя с вътрешно горене. Основни понятия и определения. <i>General structure of the internal-combustion engine. Main concepts and definitions</i>	1	
	58. Принцип на действие и схема на четиритактов двигател с вътрешно горене. <i>The working and the scheme of a four stroke internal-combustion engine</i>	0.5	
	59. Бензинови и дизелови ДВГ – разлики и предимств <i>Gas and diesel internal-combustion engine – differences and advantages</i>	0.5	
	60. Принцип на действие и схема на двутактов ДВГ.	0.5	



	<i>Behind the board internal-combustion engine: exploiting features, characteristics and typical faults.</i>		
	69. Мерки за безопасност при подготовка за пускане и работа. Пускане на ДВГ и обслужване. Безопасност при зареждане с гориво. а/ Подготовка за пускане б/ Пускане, работа и спиране на двигателя в/ Ежедневно подържане г/ Консервация и разконсервация д/ Особености при обслужване на задбордни двигатели е/ Зареждане с гориво и неприкосновен запас <i>Safety measures in preparation and putting into operation. Starting an internal-combustion engine and its servicing. Safety in refueling.</i>	1	
	70. Мерки за безопасност при обслужване и работа с акумулаторна батерия и корабно електрооборудване. <i>Safety measures in servicing and operating a storage battery and the ships's electrical equipment.</i>	1	
	71. Обслужване на противопожарно оборудване : пенни, въгледвуокисни и прахови пожарогасители. Противопожарно изолиращо одеало. Гасене на пожар с вода, пожарогасител, изолиращо одеало, пясък. <i>Servicing the fire-precaution equipment: cellular, coaldyoxide, and powder fire-extinguishers. Fire-precaution isolating blanket. Putting a fire out with water, fire-extinguisher, isolating blanket, sand.</i>	1	
	72. Мерки при обслужване и работа с ДВГ, корабното електрооборудване и механизми, с цел предотвратяване замърсяването на водите с нефтопродукти и други отпадъци. а/ Изисквания на МАРПОЛ / особени райони за плаване/ б/ Места за издаване на отпадъчни нефтопродукти / пристанищни инсинератори/ в/ Конвенционални и местни изисквания за пластмасови и биологични отпадъци г/ Вътрешни водни басейни, вододайни зони и реки в Р. България . <i>Measures in servicing and operating an internal-combustion engine, the ship's electrical equipment and mechanisms in order to avoid water pollution with petroleum products and other waste.</i> <i>a/ Requirements of MARPOL /special regions of sailing/</i> <i>b/ Places for petroleum waste/ port incinerators</i> <i>c/ Inner water ranges, water supplying areas and rivers in the Republic of Bulgaria</i>	1	

<b>III.</b>	<b>МОРСКО ПРАВО Maritime Law</b>	<b>12</b>
	44. Кодекс за търговското корабноплаване – общи положения чл.чл. 4, 27, 29, 39, 41, 73..... <i>Merchant Shipping Code, Art. 4,27,29,39,41, 73 .....</i>	1
	45. Наредба № 1 за регистрация на корабите Наредба № 5 за корабните документи. <i>Ordinance 1 for Registration of Vessels</i>	1

	<i>Ordinance 5 related to ship documents</i>	
	<p>46. Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Р България. Административно-наказателни разпоредби. <i>Law on the Sea Spaces, Inland Waterways and Ports of the Republic of Bulgaria- Chapter V Administrative and Penal Provisions</i></p>	1
	<p>47. Познания за оказване първа медицинска помощ на пострадал с: преохладане, топлинен удар, безсъзнание, липса на дишане и сърдечна дейност. Знания за техниката от мерки и способности за оцеляване на море – глад, жажда, премръзване, страх, психическо разстройство и т.н. <i>First Aid Training – knowledge of life-saving first aid skills</i></p>	1
	<p>48. Право на плаване под знамето на Р България. / Кодекс за търговското корабоплаване, Наредба № 1 за регистрация на корабите, Наредба № 5 за корабните документи /</p> <p>а/ права на собственост върху кораба б/ право на експлоатация в/ корабни документи на морски кораби до 40 БТ Наредба №5: -позволително за плаване или временно позволително; -контролен талон за ежегоден преглед на кораб /свидетелство за годност/; -корабен дневник; -екипажен списък; -разрешително за корабна. радиостанция, когато има; -радиодневник, когато има радиостанция; -свидетелство за годност при сезонен превоз на хора, когато ще извършва такъв превоз; -свидетелство за отплаване и други документи на борда. Кой ги издава, какви документи се изискват за издаването им и т.н. г/ вписване в регистъра на корабите Наредба № 1 - необходими документи и процедура д/ пристанищен контрол е/ входни и изходни контроли – документи</p> <p><i>Right to fly the flag of the Republic of Bulgaria / Merchant Shipping Code, Ordinance 1 for Registration of Vessels, Ordinance 5 related to ships documents/</i></p> <p><i>a)Right of ownership of the vessel</i> <i>b)Right to operate the ship</i> <i>c) Seagoing ship documents for ships not exceeding 40GT</i></p> <p><i>Ordinance 5:</i> <i>-Sail Permit and Temporary Sail Permit</i> <i>- Control card for annual inspection of ship</i> <i>- Crew List</i> <i>- Ship's radio station permit</i> <i>- Radiolog, when there is radio station</i> <i>- Certificate for Fitness for Seasonal Carriage of Passengers</i> <i>- Sailing Permission;</i> <i>d) Entry of vessels in the register</i> <i>Ordinance 1</i> <i>e)Port State Control</i> <i>f)Control on entry in the port area and exit of the ship from the ports</i></p>	2

	49. Капитан.Административна и представителна власт на Капитана <i>Captain. Administrative and Representative Power</i>	0.5
	50. Морска Администрация. Функции. <i>Maritime Administration. Functions</i>	1
	51.Териториално море. Прилежаща зона. Вътрешни води на заливите. Икономическа зона. <i>Territorial Sea. Contiguous Zone. Internal sea waters of bays. Exclusive Economic Zone</i>	0.5
	52. Международни проливи Открито море. <i>Straits Used for International Navigation. High Seas.</i>	0.5
	53. Знание върху съдържанието на Ръководството на ИМО за търсене и спасяване ИАМСАР – сигнали за бедствие и съобщения за авария <i>IAMSAR Manual</i>	0.5
	54. Наредба № 6 / 2003 за компетентност на морските лица в Р България.	1
	55. Опазване на морската среда от замърсяване – МАРПОЛ - 78, както е изменена. Регионални Инспекции по опазване чистотата на вътрешните води в Р България / реки, езера, язовири и др. а/ основни правила и действия свързани с опазване на околната среда <i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978(MARPOL73/78)</i>	1
	56. Граничен и митнически режим.. <i>Border and Customs Regulations.</i>	1