



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”**

гр. Русе 7000, ул. Пристанищна 20  
тел: (+359 82) 81 58 11  
факс: (+359 82) 815 838, (+359 82) 82 40 09

hm\_rs@marad.bg  
www.marad.bg

## РАЗПОРЕЖДАНЕ № 68А

София, *02.08.*.....2011 г.

На основание чл. 362, ал. 1 и чл. 362 а, т.3 от Кодекса на търговското корабоплаване, с цел опазване на човешкия живот на вода, безопасността на плавателните съдове и предотвратяване замърсяването на речната среда при плаване и експлоатация на „малките кораби”, предназначени за развлечение, туризъм, риболов плаващи под българско знаме, по вътрешните водни пътища

### РАЗПОРЕЖДАМ:

#### Раздел I Общи положения

**Чл. 1** (1) Това разпореждане се прилага за:

1. малки кораби с дължина на корпуса до 20,00 м, използвани за развлечение или риболов, плаващи под българско знаме по вътрешните водни пътища;
2. малки кораби, превозващи до 12 пътника;
3. плавателни съдове тип джет и приравнените към тях.

(2) Разпореждането не се прилага за:

1. военните и гранично полицейските кораби;
2. малки кораби, предназначени за превоз на товари или за тласкане или влачене на кораби, които превозват товари.

**Чл. 2** Малките кораби с дължина на корпуса над 4,57 м и мощност на двигателя над 15 kW трябва да притежават изискваните корабни документи в съответствие с Наредба № 5 от 1 септември 2004 г. за корабните документи.

**Чл. 3** Малките кораби указани в чл.1, ал. 1, трябва да имат екипаж, комплектуван съгласно изискванията на Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България от 04.12.2007 г.

**Чл. 4** Членовете на екипажите на малки кораби, превозващи до 12 пътника трябва да бъде здравословно освидетелстван в Транспортно медицинско заведение или Медицински диагностично- консултативен център, в съответствие с разпоредбите на Заповед N РД- 08-139 /15.03.2010 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

**Чл. 5** Собственикът или операторът на малък кораб, превозващ до 12 пътника е длъжен да направи застраховка „ЗЛОПОЛУКА” на местата за пътниците (съгласно част V, чл. 249, т. 2 от Кодекса за застраховането).

## Раздел II Райони за плаване

**Чл. 6.** Определят се следните райони на плаване:

1. **Район А** – каналите между българските острови и българския бряг, където не преминава фарватера;
2. **Район В** – р. Дунав в участъка от км. 374,100 до км. 845,650;
3. **Район С** – вътрешните водни пътища на Европа.

**Чл. 7 (1)** Малките кораби с дължина до 4,57 м, мощност на двигателя до 15 kW, не вписани в Регистъра на корабите на Република България, както и плавателни съдове тип джет и приравнените към тях, могат да плават само в район А.

(2) Малките кораби, плаващи в район В могат да бъдат ограничавани по време от денонощието и/или период от годината.

(3) С цел безопасност на корабоплаването, Изпълнителна агенция „Морска администрация” може да обявява ограничения в корабоплаването на малките кораби в райони А и В.

**Чл. 8** Районите за плаване на малките кораби се определят според типа на конструкцията и вида и мощността на двигателя на кораба, съгласно следната таблица:

|    |  | Район А | Район В  | Район С |
|----|--|---------|--|---------|
| 1. | Малки кораби с дължина до 4,57 м, мощност на двигателя до 15 kW, не вписани в Регистъра на корабите на Република България, и плавателни съдове тип джет и приравнените към тях | да      | не   | не      |
| 2. | Открити гребни лодки (дървена, от стъклопласт, надувна конструкция с твърдо дъно, метална) с дължина над 4,57 м  | да      | Само във вътрешните водни пътища на Република България | не      |
| 3. | Открити гребни лодки (дървена, от стъклопласт, надувна конструкция с твърдо дъно, метална) с дължина над 4,57 м и оборудвани с двигател с мощност над 3 kW                     | да      | да   | не      |
| 4. | Моторни катери с открит или закрит кокпит с дължина над 4,57 м с извънбордов или стационарен двигател с мощност над 15 kW  | да      | да   | да      |
| 5. | Ветроходни яхти с открит кокпит без помощен двигател.  | да      | не   | не      |
| 6. | Ветроходни яхти с открит кокпит с помощен двигател над 3 kW  | да      | да   | не      |
| 7. | Ветроходни яхти с надстройка, помощен двигател и с обособени спални места  | да      | да   | да      |

### Забележки:

1. Корабите плаващи в моретата и океаните се подчиняват на изискванията на Разпореждане № 68/27.06.2011 г. на изпълнителния директор на „Морска администрация”

2. Корабите, на които им е разрешено плаване в Райони II, III, IV или V от Разпореждане № 68/27.06.2011 г. могат да плават в Райони А, В и С.

3. На корабите, на които им е дадено разрешение да плават в Район 1 от Разпореждане № 68/27.06.2011 г. и ще се използват по вътрешните водни пътища, трябва да получат разрешение от дирекция „Морска администрация” Русе или Лом, след извършване на преглед и издаване на изискуемите документи.



|    |  |   |   |   |    |   |  |    |
|----|--|---|---|---|----|---|--|----|
| 2. | Спасителни кръгове – 1 бр. (за моторни катери със закрит кокпити и ветроходни яхти с L>7 м.) – по преценка на администрацията    | - | - | - | да | - |  | да |
| 3. | Хвъргало с дължина 30 м  | - | - | - | да | - |  | да |
| 4. | Осигурителен колан с презрамки – по 1 бр. за всеки вахтен но не по-малко от 2 бр. (за ветроходни яхти със закрит кокпит и L>7 м) | - | - | - | -  | - |  | да |

| V. | ПРОТИВОПОЖАРНИ СРЕДСТВА  | 1 | 2 | 3  | 4  | 5 | 6  | 7  |
|----|--|---|---|----|----|---|----|----|
| 1. | Пожарогасител, одобрен тип – ако има двигател.   | - | - | да | да | - | да | да |
| 2. | Пожарогасител, одобрен тип – за всяко машинно или друго помещение, но не по-малко от 2 бр. на борда. (Само за катери със закрит кокпит и бордови двигател) | - | - | -  | да | - |    | да |

| VI. | СНАБДЯВАНЕ  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  |
|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 1.  | Котва одобрен тип, с достатъчно здраво въже, не по-малко от 10 м.   | -  | -  |    | да | -  | -  | да |
| 2.  | Кука  | -  | -  | -  | да | -  |    | да |
| 3.  | Аптечка одобрен тип с медикаменти, медицински пособия и инструменти – 1 бр.   | -  | да | да | да | -  | -  | да |
| 4.  | Осушителни средства:<br>- стационарна осушителна помпа – за кораби с дължина над 10 м<br>- преносна ръчна помпа – за кораби с дължина от 7 до 10 м<br>- черпак (испол). | -  | -  | -  | да | -  |    | да |
|     |   | -  | -  | -  | да | -  |    | да |
|     |   | да | да | да | да | да | да | да |
| 5.  | Швартови въжета – минимум 2 бр. x 4 м   | да | да | да | да | да | да | да |
| 6.  | Гребла – 2 бр.  | да | да | да | да | да | да | да |
| 7.  | Национално знаме – 1 бр.  | да | да | да | да | да | да | да |

| VII. | РАДИООБЗАВЕЖДАНЕ  | 1 | 2 | 3 | 4  | 5 | 6 | 7  |
|------|---|---|---|---|----|---|---|----|
| 1.   | Пасивен радиолокационен отражател (не се изисква за кораби с метална конструкция)   | - | - | - | да | - | - | да |
| 2.   | Корабна УКВ радиотелефонна станция, с позивен сигнал и ATIS код, с възможност за автоматично или ръчно снижаване на мощността на излъчвания сигнал до стойности от 0,5 до 1 W (само за кораби, плаващи в район С) | - | - | - | да | - | - | да |

| VIII. | ОБОРУДВАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ ТИП ДЖЕТ И ПРИРАВНЕНИТЕ КЪМ ТЯХ | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------|---|----|---|---|---|---|---|---|
| 1.    | Пиротехника, два броя   | да | - | - | - | - | - | - |
| 2.    | Устройство за бързо спиране (Quick stop)                        | да | - | - | - | - | - | - |
| 3.    | Спасителни жилетки в съответствие с броя на местата на джета    | да | - | - | - | - | - | - |
| 4.    | Свирка  | да | - | - | - | - | - | - |
| 5.    | Сигнално огледало   | да | - | - | - | - | - | - |

#### Раздел IV Проектиране и строеж на малки кораби

**Чл. 10** (1) Проектирането, строежа и материалите на малки кораби за лични нужди трябва да бъде съгласно правилата на призната от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ класификационна организация или одобрена организация за наблюдение на корпус, машини и електрическо оборудване, в съответствие с Разпореждане № 95А от 10.03.2011 г.

(2) Преди започване на строежа на малкия кораб собственика представя в ДМА Русе или Лом следния минимален обем техническа документация:

1. Обяснителна записка от проектанта, съдържаща данни за:

- а. вида и предназначението на малкия кораб;
- б. основни технически характеристики;
- в. организация, по правилата на която е проектиран и ще се строи, както и район на плаване на плавателния съд;

- г. корпус;
- д. корабни устройства;
- е. спасителни средства и снабдяване;
- ж. силова уредба;
- з. корабни системи;
- и. електро- и радионавигационно обзавеждане.

2. Конструктивно техническа документация:

- а. теоретичен чертеж;
- б. чертеж общо разположение;
- в. конструктивен чертеж с елементи на средното сечение и напречните прегради;
- г. надлъжен конструктивен чертеж и чертеж на надстройката (ако има такава);
- е. схема на разположение на противопожарни и аварийни спасителни средства;
- ж. информация за устойчивост.

3. Документи, удостоверяващи, че проектанта притежава необходимата квалификация за извършване на дейността по проектирането.

4. Малък кораб може да бъде построен и по документация, отговаряща на изискванията на точки 1, 2 и 3 и публикувана в специализирано техническо издание.

(3) Проектирането, строежа и материалите на челния образец от съответния тип малък кораб за серийно производство с цел пускане на пазара, се наблюдава от призната от Изпълнителна агенция „Морска администрация” класификационна организация или одобрена организация за наблюдение на корпус, машини и електрическо оборудване, в съответствие с Разпореждане № 95А от 10.03.2011 г.

### Заключителни разпоредби

§ 1. Това разпореждане се издава на основание чл. 362 от Кодекса на търговското корабоплаване.

§ 2. Това разпореждане влиза в сила на 01.09.2011 г. и отменя Разпореждане № 68 А от 16.09.2003 г.

§ 3. Контролът по изпълнение на разпореждането възлагам на директорите на дирекции „Морска администрация” Русе и Лом.

К.д.п. инж. Сергей Чернаковицки  
Изпълнителен директор на  
ИА „Морска администрация” Русе

