

УТВЪРЖДАВАМ:

кдп инж. С. Църнаклиев
Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“

20.09.2012г.

ПРОГРАМА

ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПОДГОТВИТЕЛЕН КУРС
С КАНДИДАТИТЕ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ
СТАРШИ ПОМОЩНИК КАПИТАН НА КОРАБ НАД 3000 БТ И
СТАРШИ ПОМОЩНИК КАПИТАН НА КОРАБ ОТ 500 БТ ДО 3000 БТ.
(СЪГЛ.ЧЛ.36, Т.5, Б."Д" И ЧЛ.36, Т.6 ,Б."Д")

№	Подготовка	Теория (часа)	Управлени я (часа)	Практика (часа)	Всичко (часа)
1.	Нови и влезли в сила промени в съществуващи международни конвенции, кодове и резолюции				
1.1	Промени в конвенция СОЛАС от 2004 г. до момента	5.0	-	-	5.0
1.2	Промени в конвенция МАРПОЛ от 2004 г. до момента	2.5	-	-	2.5
1.3	Промени в международната конвенция за товарните водолинии (ILL) от 2003 г. до момента	0.5	-	-	0.5
1.4	Международна конвенция за контрол и управление на корабните баластните води и седименти (BWM Convention). Управление на баластните операции и документиране.	1.0	-	-	1.0
1.6	Международен морски кодекс за твърди насипни товари (IMSBC Code)– от 2012	0.5	-	-	0.5
1.7	Процедури, оборудване и практики за влизане в затворени пространства Res. A.1050(27)	0.5	-	-	0.5
1.8	Използване пестициди на борда на корабите – MSC.1/Circ.1264, MSC.1/Circ.1361, MSC-MEPC.2/Circ.1	0.5	-	-	0.5
1.9	Промени в Международния кодекс за управление на безопасността (ISM Code) от 2008 г. до момента	0.5	-	-	0.5
1.10	Промени в COLREG и IALA от 2001 г. до момента	0.5	-	-	0.5
1.11	Промени в ISPS кода от 2005г. до момента.	1.0	-	-	1.0
1.12	Мерки за избягване на пиратски нападения. Действия при пиратски нападения. Резолюции и циркуляри на IMO.	1.5	-	-	1.5

1.13	Морска трудова конвенция (MLC) 2006	3.0	-	-	3.0
					17.0
2	Работа на навигационен тренажор				
2.1	Плаване при тежки хидро-метеорологични условия и интензивен трафик. Подаване на подходящи команди към машината, руля, подрулващото устройство, палубна команда.	1.0	-	2.5	3.5
2.2	Избор на котвена стоянка. Маневриране и заставане на една котва/две котви и фактори влияещи на определянето на дължината на котвената верига .	1.0	-	2.0	3.0
2.3	Маневра за подхождане за вземане на пилот с отчитане на мястото, хидрометео условията и маневрените качества на кораба. Взаимодействие и комуникация с пилотски катер.	1.0	-	1.0	2.0
2.4	Водене на кораба в стеснени райони с отчитане на ефекта на плитководие, плитчини /банки, релефа на дъното, скуот, бордово и килево клатене. Плаване в пролив Босфор/Дарданели.	1.0	-	2.0	3.0
2.5	Маневриране с едновинтов кораб за заставане на кей с ляв/десен борд с помощта на влекачи /без помощта на влекачи при наличие на притискащ /отблъскващ вятър и течение.	1.0	-	2.0	3.0
2.6	Действия, които трябва да се предприемат в ситуация на неизбежно сблъскване. Действия след сблъсък или нарушаване на водонепроницаемостта на корпуса поради каквато и да е причина. Damage control plan.	1.0	-	-	1.0
2.7	Снемане от засядане с външна /без външна помощ	1.0	-	1.0	2.0
2.8	Синоптични и прогностични карти от различни източници. Разчитане. Зараждане, движение и отклонение от тропически щорм.	2.0	-	0.5	2.5
2.9	Основни типове плаващи ледове, произход, разпространение .Плаване в ледови условия. Полярен код.	1.0	-	-	1.0
2.10	Търсене и спасяване.Човек зад борда. Взаимодействие с хеликоптер.Ползване на медицинска помощ/съвет (IAMSAR, IMGS)	1.5	-	0.5	2.0
2.11	Настройка и използване на информацията от AIS за осигуряване на безопасно корабоводене.	0.25	-	0.25	0.5
2.12	Осигуряване работата на VDR или SVDR. Действия при сигнализация за спиране на работата.	0.5	-	0.5	1.0
2.13	Интегрирана навигационна система (INS) и Интегрирана система на мостика (IBS) . Алармена система за навигационна вахта на мостика (BNWAL)	1.0	-	-	1.0
2.14	Ръководене на екип ,управление на стреса,	2.0	-	-	2.0

	техника за задаване на въпроси, ръководене на събрания, активно слушане.				
					27.5
3	Работа на тренажор GMDSS				
3.1	Излъчване на сигнал за бедствие чрез всяка една от системите на GMDSS	0.5	-	1.0	1.5
3.2	Канцелиране на погрешно излъчен сигнал за бедствие подаден чрез всяка една от системите на GMDSS	0.5	-	0.5	1.0
3.3	Съставяне и излъчване на съобщение за спешност и безопасност чрез DSC	0.5	-	0.5	1.0
					3.5
4	Решаване на товарни задачи чрез използване на корабни документи. Решаване на товарни задачи чрез използване на компютърна програма за бълкер, контейнеровоз, нефтен танкер и ро-ро.				
4.1	Определяне на максималното количество товар за конкретен рейс при наличие на ограничения за газене, съдрафт, различна соленост и сезонна товарна марка.	2.0	4.0	-	6.0
4.2	Разпределение на товара. Избор на оптимален вариант на разпределение с отчитане на съвместимост на товарите. Определяне на газения, диферент и устойчивост, огъващи моменти и сръзващи усилия за удовлетворяване изискванията. Оценка на направеното разпределение и постигнатите параметри.	2.0	8.0	-	10.0
4.3	Изготвяне на план за поредност на натоварване/разтоварване и дебалансиране/балансиране при спазване на ограниченията за огъващи моменти и сръзващи усилия.	2.0	4.0		6.0
4.4	Изготвяне на драфт сървей.	1.0	4.0	-	5.0
4.5	Извършване оценка на повреди по товарните помещения, люковите закрития и баластни танкове. Начини за отстраняване повредите.	1.0	-	-	1.0
4.6	Превоз на опасни товари. Международни правила, стандарти, кодове. Предпазни мерки по време на товарене, превоз и разтоварване.	2.0	-	-	2.0
4.7	Основни познания за танкери и танкерни операции. Особенности при товарене, превоз и разтоварване на нефтени танкери, химикаловози, газовози. Съдържание на ISGOT.	6.0	-	-	6.0
4.8	Особености при товарене, превоз и разтоварване	8.0	-	-	8.0

	на специализирани кораби –контейнеровози ,ро-ро ,дървовози и др. Товаро-разтоварни устройства.Укрепване на товари и тежки колети.				
4.9	Изчисляване на устойчивост на кораб в док.	1.0	-	-	1.0
4.10	Безопасност при товаро-разтоварните операции в съответствие с различни конвенции и правила – IMDG Code; IMSBC Code; MARPOL 73/78 Annex III ,V ; BLU Code; SOLAS ch.XII; Grain code; CSR	3.0	-	-	3.0
					48.5
5	Работа на тренажор ECDIS				
5.1	Изготвяне на план за прехода на ECDIS от Бургас/Варна до Ротердам/Хамбург с отчитане на наличната информация за рейса.	0.5	-	4.0	4.5
5.2	Настройка сигнализациите на системата в зависимост от изготвения план за прехода.	0.25	-	0.5	0.75
5.3	Преминаване от основна система ECDIS на резервна система	0.25	-	0.5	0.75
5.4	Зареждане на ECDIS системата с нова картна информация. Извършване корекция в съществуващата в ECDIS картна информация.	0.5	-	1.0	1.5
					7.5
6	Практически изпит по т.2, 3, 4 и 5				8
	Всичко				112

Забележка:

1. Лицата, които в последната една година са преминали курсовете „Управление екипа и ресурсите на мостика”, „GMDSS оператор обща категория” и „Оперативно използване на електронни карти и информационни системи” се освобождават от преминаване подготовката по съответния раздел от програмата.

2. Лицата, които са освободени поради покриване изискванията на точка 1, преминават пълния практически изпит.

3. Обучаващата институция, на база тази програма разработва собствена подробна учебна програма и задачи за упражнения и изпит на съответните тренажори, които се одобряват от ИАМА.

4. Тренажорите, на които се провеждат упражненията и практическите занимания се одобряват от ИА „Морска администрация”, ако преди това не са били одобрени за провеждане на курсовете „Управление екипа и ресурсите на мостика”, „GMDSS оператор обща категория” и „Оперативно използване на електронни карти и информационни системи”.

5. Обучаващата институция в съответствие със своята система за управление на качеството поддържа документация за всеки проведен курс, всеки обучаем и резултатите от курса.

6. На успешно издържалите практическия изпит, обучаващата институция издава документ удостоверяващ успешното преминаване на курса.