

Функция "Управление експлоатацията на кораба и грижи за лицата на борда" за правоспособност "Капитан на РК до 200 БТ в крайбрежно плаване"

код	№	Въпрос	отговор (а)	отговор (б)	отговор (в)	отговор (г)	правилен отговор
113.:01	1	Водонепроницаемите закрития се затварят:	всеки ден при приключване на товаро-разтоварните работи	когато има щормово предупреждение	при подготовка на кораба за отплаване и при тревога	само по нареждане на капитана.	в
113.:01	2	Допустимата метацентрична височина GM_{perm} е	по-малка от минималната GM_{min}	по-голяма от минималната GM_{min}	равна или по-голяма от минималната GM_{min}	синоним на минималната G_{min} и са равни.	в
113.:01	3	Според чл.10 на Международната конвенция за тонажното измерване на корабите (ТМ-69) при смяна на флага на кораба Мерителното свидетелство	остава в сила до 3 месеца	следва да бъде подменено при смяната на флага.	остава в сила до 6 месеца	остава в сила до следващият ремонт и преглед на кораба.	б
113.:01	4	В дневника за нефтени операции се вписват данни и за следните действия в машинно отделение:	инцидентно изхвърляне на нефт, превключване системата за автоматично изхвърляне в режим автоматична/ръчна работа, баластиране на товарен трюм	изхвърляне на мръсен баласт от горивните танкове, изгаряне на течни отпадъци, изхвърляне на мръсен баласт от баластни танкове	приемане на гориво, изхвърляне на сантинни води, прехвърляне на масло между танкове	изхвърляне на мръсен баласт от горивните танкове, изхвърляне на мръсен баласт от баластни танкове	в
113.:01	5	Корабен документ губи своята валидност (става невалиден) при:	Всички причини посочени в другите отговори	1. Корабът промени собственика си; 2.Корабът потъне, излезне или се разруши;	1. С кораба са станали изменения, застрашаващи неговата безопасност и мореходност; 2.На кораба са направени изменения, водещи до недействителност на данните, вписани в документа; 3. Документа е повреден или претърпял изменения, в следствие на които не отговаря на вида и формата, предвидени Наредба №5.	1. Изтекъл е срокът, за който е издаден, или няма ежегодна заверка, ако се изисква такава; 2. Отпадне основанието, по силата на което корабът плава под знамето на Република България; 3. Корабът промени името си	а
113.:01	6	Главното рулево устройство на кораба трябва да може да премества руля:	От 35° на единия борд до 35° на другия борд при максимално газене и максимална скорост напред	От 15° на единия борд до 15° на другия борд при максимално газене и скорост по-голяма от 7 възла, за 35сек.	От 15° на единия борд до 15° на другия борд при максимално газене и скорост по-голяма от 7 възла, за 60 сек.	От 35° на единия борд до 30° на другия борд при максимално газене и скорост по-голяма от 7 възла за 60 сек.	а
113.:01	7	Изпълнителният директор на ИА "МА" ограничава временно правото на правоспособно лице да изпълнява задълженията си при употреба на алкохол за срок	до 1 година	до 2 години	от 1 до 5 години	от 6 месеца до 1 година	г
113.:01	8	Имат ли право властите да правят фотокопии на дневника за твърди отпадъци и да използват същото за целите на съдебно преследване?	Не, нямат право	Да, имат право, с разрешение на капитана, и могат да го използват в съда, когато е заверено от него	Да, имат право да правят копия, да задължат капитана да го завери и да го използват като доказателство в съда	Не, нямат право ако нямат заповед от прокурор	г
113.:01	9	Корпусът и механизмите на риболовен кораб се подлагат на освидетелстване през определен период от време, установен от Администрацията, но не повече от:	2 години	3 години	4 години	5 години.	в
113.:01	10	Международната конвенция за тонажното измерване на корабите (ТМ-69) се прилага за кораби	за кораби над 500 GT	с дължина над 100м	за кораби над 300 GT	с дължина над 24 м.	г
113.:01	11	Отпадни води по смисъла на Анекс IV на МАРПОЛ са:	отточни води и отпадъци от тоалетни, писуари, медицинския лазарет и хоспитал или води смесени с предходните	отточни води и отпадъци от тоалетни, писуари, медицинския лазарет и хоспитал, помещенията, в които има живи животни или води смесени с предходните	отточни води от тоалетни, писуари, медицинския лазарет и хоспитал	отточни води от тоалетни, писуари	б
113.:01	12	Разписанието за тревогите трябва да бъде подготвено:	до 24 часа след отплаване на кораба	преди отплаване на кораба	едновременно с документите по отплаване	веднага след напускане на пристанището	б
113.:01	13	Аварийният пост за управление на кораба трябва да бъде снабден с:	магнитен компас или репитер от жирокомпас и радиостанция.	магнитен компас	телефон или други средства за комуникация с командния мостик	радиостанция	в

113.:01	14	Броя на лодъчните УКВ радиостанции на българските РКораби се определя от:	Наредба №21 за безопасност на риболовните кораби на МТИТС	SOLAS глава IV Radiocomunications.	ITU radio regulations.	SAR Convention	а
113.:01	15	Главното рулево устройство на РК трябва да може да премества руля:	от 35° на единия борд до 30° на другия борд, при максимално газене и максимална скорост напред за 28 сек	От 35° на единия борд до 35° на другия борд при статични условия за 60 сек.	от 35° на единия борд до 35° на другия борд, при максимално газене и максимална скорост напред за 28 сек	От 15° на единия борд до 15° на другия борд при максимално газене и скорост по-голяма от 7 възла, за 60 сек.	а
113.:01	16	Линиетните устройства на корабите трябва да се комплектоват с:	четири ракети и четири въжета	три ракети и три въжета	две ракети и две въжета	три ракети и две въжета	а
113.:01	17	Разрешено ли е снабдяването на една спасителна корабна лодка да бъде съхранявано извън нея?	Не.	Да.	Да, но само до отплаването на кораба.	Да, но само в речни пристанища.	в
113.:01	18	“Администрацията” може да разреши на правоспособно морско лице да заеме една длъжност по-висока за период:	до 3 месеца	до 6 месеца	до 9 месеца	до 1 година	а
113.:01	19	Какви нива на отговорност въвежда STCW 78/ 95 Convention	управленско, оперативно, изпълнителско	командно и изпълнителско	висше, средно и изпълнителско	командно, управленско и изпълнителско	а
113.:01	20	Признаването на свидетелството за правоспособност на морските лица, които не са издадени от администрацията на знамето става чрез:	Периодична заверка на свидетелството	Свидетелство за потвърждение (endorsement)	Чрез стаж, потвърден от капитана на кораба	морския картон на лицето	б
113.:01	21	“Администрация” според конвенции МАРПОЛ, Тонажно измерване, Тормолинос е:	класификационната организация, наблюдаваща кораба.	правителството на държавата, под чието знаме плава корабът	министерството на транспорта на съответната държава.	международната морска организация.	б
113.:01	22	Аварийният източник на ел. енергия на риболовните кораби трябва да осигурява хранване за основните средства и помещения за период от:	3	18 часа	24 часа	36 часа	а
113.:01	23	Главният двигател и механизмите със съществено значение за безопасността на РК трябва да могат да работят:	при всякакви условия на бордово и килево клатене	при бордово клатене до 22,5° и едновременно килево клатене до 7,5°	при изправено положение и статичен крен до 15°	при крен до 20° и диферент 10°.	б
113.:01	24	Изпълнителният директор на Морската Администрация може да ограничи правото на морското лице да изпълнява определена функция на кораб	при установяване на несъответствие между заеманата длъжност и свидетелството за компетентност	при доказана вина за причинена авария, аварийно произшествие или замъгляване на околната среда	неправилно извършени маневри в пристанище	не може да ограничава това право	б
113.:01	25	Капитанът на кораба подава морски протест в случаите, когато:	Администрацията на определена държава не спазва правото на знамето	интересите на корабпритежателя са засегнати при нерегламентиран акт	кораба бъде насочен към район с активни военни действия	вследствие на непреодолими сили или други условия са засегнати или могат да бъдат засегнати интересите на корабпритежателя	г
113.:01	26	Когато височината на борда на кораба е по-голяма от 9 м., пилотът се качва с помощта на:	щормови трап	пилотския трап	механичен пилотски повдигач парадния трап или други безопасни средства	механичен пилотски повдигач	в
113.:01	27	Минималният брой и квалификацията на екипажа на кораба се доказва чрез:	"Document of Compliance", издаден за конкретния кораб от администрацията на знамето.	"Document of Compliance", издаден от класификационната организация.	документ Minimum Safe Manning Document, издаден от администрацията на знамето.	документ Minimum Safe Manning Document, издаден от класификационната организация.	в
113.:01	28	Вида и наличието на изискваните документи на българските кораби се определя от:	Наредба № 5.	Наредба № 6 и конвенцията SOLAS 74/78	изискванията на корабния регистър	Разпореденията на Администрацията и международните конвенции	а
113.:01	29	Правата и задълженията на Морската администрация на Р. България произтичат от:	Международните конвенции	Кодекс на търговското корабплаване на Република България.	Обичаите в българските пристанища	Провилник за устройството и дейността на ИА "Морска администрация".	б

113.:01	30	При плаване с пилот на борда, пилотът е:	помощник на капитана, нает заради познанията си относно местните навигационни условия	лично отговорен за безопасното плаване на кораба	отменя капитана от неговите отговорности	специалист, отговарящ за воденето на кораба в определен район	а
113.:01	31	По смисъла на КТК търговски кораб е	всеки самоходен плавателен съд	всеки самоходен или несамоходен плавателен съд по-голям от 20 м	всеки самоходен или несамоходен плавателен съд или плавателно съоръжение, предназначено за плаване и за извършване на стопанска дейност за кораби в строеж след пускането им на вода	всеки самоходен или несамоходен плавателен съд по-голям от 20 GRT	в
113.:01	32	Съгласно КТК правилата приложими към корабите се прилагат	за кораби след залагане на кила им	за кораби в строеж		не се прилага за кораби в строеж	в
113.:01	33	Разпоредбите на КТК	не се прилагат за военните превози на товари и пътници, дори и когато се извършват с търговски кораби	се прилагат за военните превози на товари и пътници	се прилагат за военните превози на товари и пътници когато се извършват с търговски кораби	не се прилагат за военните превози на товари и пътници само когато се извършват с военни кораби	а
113.:01	34	Разпоредбите на КТК	се прилагат за военните кораби	не се прилагат за военни кораби	не се прилагат за военни кораби само по време на война	се прилагат за военни кораби, когато се използват за търговски цели	г
113.:01	35	Морската ипотека има сила от датата на вписване	1 година, ако не бъде подновена от кредитора	2 години, ако не бъде подновена от кредитора	5 години, ако не бъде подновена от кредитора	докато не бъде заличена	в
113.:01	36	Морската ипотека се простира	само върху целия кораб	върху целия кораб и обезщетението по застраховката на кораба	върху целия кораб и обезщетението по застраховката на кораба и товара	върху целия кораб и обезщетението по застраховката на кораба, товара и превозната цена	б
113.:01	37	Разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища се извършва от	От специализирано звено към Изпълнителна агенция Морска Администрация	От специализирано звено към Министерството на Извънредните Ситуации	От специализирано звено към Министерството на Транспорта	От комисия назначена със заповед на Директора на местната Дирекция на Морска Администрация, където е станало произшествието	в
113.:01	38	Корабният екипаж се окомплектова	само от български граждани	от български граждани или граждани на страни членки от Европейския съюз	от квалифицирани кадри без дискриминация на гражданството, но само капитана задължително трябва да е български гражданин	от български граждани или граждани на страни членки от Европейския съюз, като капитана задължително е български гражданин или гражданин на ЕС/ЕИП	г
113.:01	39	Капитанът на кораба е длъжен по време на плаване	да оказва помощ на хора, намиращи се в опасност, и на бедстващи кораби, ако с това не излага кораба, екипажа и пътниците на сериозна опасност	да оказва помощ на хора, намиращи се в опасност, и на бедстващи кораби, само след получаване на заповед от корабособственика	да оказва помощ на хора, намиращи се в опасност, и на бедстващи кораби, ако е получил нареждане от съответния морски спасителен център	да оказва помощ на хора, намиращи се в опасност, и на бедстващи кораби, след получаване на разрешение от корабособственика и по нареждане на съответния морски спасителен център	а
113.:01	40	Спасителите на хора	нямат право на част от възнаграждението за спасеното имущество	имат право на справедлива част от общото възнаграждение за спасеното имущество	имат право на справедлива част от общото възнаграждение за спасеното имущество, ако са взели участие в спасяването му	участват на равно със спасителите на имущество при разпределение на общото възнаграждение за спасеното имущество	б
113.:01	41	Република България осъществява суверинитет върху	прилежащата зона	териториалното море и неговото дъно	континенталния шелф	континенталния шелф и въздушното пространство над него	б
113.:01	42	При мирно преминаване през териториално море	кораба може да спре за да изчака нареждане от чартъора	кораба може да отдаде котва за да подготвя товарните помещения за следващия товар	кораба може да спре или да застане на котва за подготовка за следващия товар, само ако е поискал предварително разрешение от капитана на най-близкото пристанище	кораба не може да спира или застава на котва, освен когато това е предизвикано от навигационна необходимост, авария, бедствие	г
113.:01	43	Прилежащата зона е морска ивица която се разпростира от изходните линии на	12 морски мили	24 морски мили	2 морски мили	6 морски мили	б
113.:01	44	Наредбата за разследване на произшествия в морските пространства се прилага	за стационарни и плаващи хидротехнически съоръжения в териториалното море	за кораби в ремонт в корабостроителен завод	за кораби в строеж	в райони, опасни за плаване в териториалното море	а
113.:01	45	Произшествията се делят на	1. Авария, 2. Произшествие, 3. Инцидент	1. Много тежко произшествие, 2. Тежко произшествие, 3. Морски инцидент	1. Авария, 2. Произшествие, 3. Злополука	1. Произшествие, 2. Инцидент, 3. Злополука	б
113.:01	46	В кои райони могат да се изхвърлят пластмаси зад борд?	На 100 мили от брега.	Никъде не е разрешено.	В специални райони описани в конвенция MARPOL.	В крайбрежни води.	б
113.:01	47	Когато кораб наруши правилата за предпазване на морето от замърсяване с нефтопродукти, кой е държан отговорен?	Само капитана.	Всеки един взел участие в действията нарушаващи правилата.	Само корабособственика.	Само офицерите.	б

113.:01	48	Съгласно MARPOL оборудването за сепариране на нефтоводни смеси трябва да е сертифицирано за:	15 ppm	50 ppm	25 ppm	10 ppm	а
113.:01	49	За какво се използва плаваща котва (sea anchor)?	Да поддържа спасителната лодка срещу вятъра/вълната.	Да поддържа спасителната лодка в близост до кораба	Да бъде по-добър сигнал за спасителните въздушни средства търсещи бедстващи хора.	Да регулира скоростта на сноса на спасителната лодка.	а
113.:01	50	За какъв период от време е валидно медицинското свидетелство на моряк, не по-възрастен от 50 години?	Две години	Една година	Няма ограничение.	Три месеца.	а
113.:01	51	Каква е минимално разрешената пламна точка на корабното гориво?	78°C	43°C	60°C	88°C	в
113.:01	52	"Свидетелство за съответствие на риболовен кораб" се издава:	За период не по-голям от 48 месеца.	За период не по-голям от 24 месеца.	За период не по-голям от 12 месеца.	За период не по-голям от 60 месеца.	а
113.:01	53	Малък разлив от нефтопродукти на палубата може да бъде ограничен и недопуснат да се разлее зад борд като се:	Затворят всички шпигати на палубата.	Поставят дървени тапи на отдушните тръби.	Затворят капациите на отдушните тръби.	Затаят мерителните тръби.	а
113.:01	54	Повечето малки разливи са причинени от:	Човешка грешка.	Неизправно оборудване.	Големи случайности.	Непредвидими обстоятелства.	а
113.:01	55	При възникване на пожар в жилищните или товарните помещения или на палубата кой ръководи гасенето на пожара?	Капитана	Старши помощник капитана	Вахтеният помощник капитан	Първият член от екипажа, който пристигне в района на пожара.	б
113.:01	56	При възникване на пожар в машинно отделение, кой ръководи гасенето на пожара?	Капитана	Главният механик	Дежурният механик	Първият член от екипажа, който пристигне в района на пожара.	б
113.:01	57	Санитарната, баластната, сантинната или работната помпа могат да бъдат приети като пожарна при условие че:	Нормално не се използват да прехвърлят гориво.	Готови са да бъдат използвани като пожарна помпа по всяко време.	Могат да бъдат пуснати дистанционно извън машинно отделение.	Оборудвани са с автоматично запускане при задействане на противопожарната сигнализация.	а
113.:01	58	Ако повече от 25% от екипажа се е сменил, в какъв срок трябва да се проведе учебна тревога след отплаване от пристанището?	До 24 часа след отплаване.	До 12 часа след отплаване.	До 30 часа след отплаване.	До 48 часа след отплаване.	а
113.:01	59	Какъв вид разрешение трябва да бъде издадено за започване на работа в танк?	Разрешение за влизане в затворено пространство и за работа.	Разрешение за работа и разрешение за огневи работи	Разрешение за работа.	Разрешение за работа и за извършване на тест за алкохол.	а
113.:01	60	Колко дълго Дневника за Нефтени Операции трябва да бъде пазен на борда?	Три години след като е направен последният запис.	Пет години след като е направен последният запис.	Една година след като е направен последният запис.	Шест месеца след като е направен последният запис.	а
113.:01	61	Какъв е сигнала за бедствие по радиотелефония?	SOS	MAYDAY	PAN PAN	SECURITE	б
113.:01	62	Какъв е сигнала за безопасност по радиотелефония?	SECURITE	MAYDAY	PAN-PAN	RESCUE-RESCUE	а
113.:01	63	Какъв е сигнала за спешност по радиотелефония?	PAN-PAN	MAYDAY	RESCUE-RESCUE	SECURITE	а
113.:01	64	Кои радио честоти/каналы са запазени за свързка при бедствие?	2128 kHz/VHF channel 16	2182 kHz/VHF channel 16	2182 kHz/VHF channel 6	2188 kHz/VHF channel 8	б
113.:01	65	Кой трябва да информирате първо ако получите сигнал за бедствие от друг кораб?	Associated Press	Офиса на вашата компания.	AMVER	Най близката брегова радио станция.	г
113.:01	66	Колко канала трябва да имат преносимите УКВ станции (portable two-way VHF) за ползване в спасителните лодки/салове?	Само канал 13.	Само канал 16	Канали 6, 13 и 16.	Задължително канал 16 и един допълнително	г
113.:01	67	Международно свидетелство за предотвратяване замърсяването с корабни отпадъци (International Garbage Pollution Prevention Certificate) се изисква:	за всички кораби, извършващи международни рейсове	не се изисква	за корабите над 400 GT	само за корабите от каботажно плаване	б

113.:01	68	С План за управление на корабните отпадъци (Garbage Management Plan) по смисъла на MARPOL Annex V трябва да са снабдени:	всички кораби с тонаж ≥ 100 GT	всички кораби, освидетелствани да превозват ≤ 15 души	всички кораби с тонаж ≥ 100 GT, както и тези, освидетелствани да превозват ≥ 15 души	всички кораби с тонаж ≥ 400 GT	в
113.:01	69	Планът за управление на корабните отпадъци (Garbage Management Plan) трябва да съдържа информация за:	ограниченията за изхвърляне на отпадъци зад борд и лицето, което трябва да контролира изхвърлянето зад борда	мерките, които следва да се предприемат при допуснат от кораба нефтен разлив	обемите и местоположението на борда на контейнерите за събиране на различни видове отпадъци	ограниченията за изхвърляне на отпадъци зад борд, правилата за разделяне и обработка на видовете отпадъци, обемите и местоположението на борда на контейнерите за събиране на различни видове отпадъци, отговорно лице за прилагане на плана	г
113.:01	70	Наличието на машина за раздробяване на твърди отпадъци (garbage comminuter) трябва да е документирано в:	Плана за управление на корабните отпадъци (Garbage Management Plan)	Дневника за операциите с твърдите корабни отпадъци (Garbage Record Book)	Приложението към Международното свидетелство за предотвратяване замърсяването с твърди корабни отпадъци (Supplement to the International Garbage Pollution Prevention Certificate)	в нито един от изброените документи	а
113.:01	71	Дневник за операциите с твърдите корабни отпадъци (Garbage Record Book) трябва да се води на корабите, които са:	с тонаж ≥ 400 GT	с тонаж ≥ 100 GT	освидетелствани да превозват ≥ 12 души	с тонаж ≥ 400 GT и/или освидетелствани да превозват ≥ 15 души	г
113.:01	72	В Дневник за операциите с твърдите корабни отпадъци (Garbage Record Book) трябва да се вписват дейностите по:	разделно събиране на отпадъците	предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения	изгаряне на нефтени утайки (sludge)	количествата доставени на кораба мазнини за готвене (cooking oil)	б
113.:01	73	Плакати с означение на ограниченията за изхвърляне на твърди отпадъци зад борд се изискват за:	всички кораби с тонаж ≥ 100 GT	всички кораби с тонаж ≥ 400 GT	само за пътнически кораби	всички плаващи и/или стационарни платформи, както и всички кораби с дължина ≥ 12 метра	г
113.:01	74	Съгласно ревизирията MARPOL Annex V (Resolution MEPC 201.(62)) корабните отпадъци са разделени на:	девет категории (A, B, C, D, E, F, G, H, I)	твърди, течни и газообразни	пластмасови, хранителни и други	шест категории (1, 2, 3, 4, 5, 6)	а
113.:01	75	Разрешено ли е изхвърлянето на мазнини за готвене (cooking oil) в особените райони (special areas)?	Да, когато корабът е на ход	Не	Да, но само от корабите, превозващи повече от 12 души на борда, когато са на ход.	Разрешено е само от плаващи и стационарни платформи	б
113.:01	76	Изискванията на MARPOL Annex V не се отнасят за:	пътнически кораби	кораби на подводни криле	плаващи и стационарни платформи	военните и гранично-полицейските кораби	г
113.:01	77	Къде е разрешено изхвърлянето на пластмасови отпадъци?	На разстояние ≥ 12 морски мили от най-близкия бряг	На разстояние ≥ 3 морски мили от най-близкия бряг	Не е разрешено	Извън особените райони (special areas)	в
113.:01	78	Изхвърлянето на смлени/раздробени хранителни отпадъци от кораби в особени райони (special areas) е разрешено:	на разстояние ≥ 3 морски мили от най-близкия бряг	в териториалните води на крайбрежните държави	само ако са в найлонови торби	на разстояние ≥ 12 морски мили от най-близкия бряг	г
113.:01	79	Забранено е изхвърлянето в морето на смес от:	пластмаси и хранителни отпадъци	животински трупове и пластмасови бутилки	синтетични въжета и хартиени опаковки	всичко изброено в останалите отговори	г
113.:01	80	Смес от хранителни отпадъци и мазнини за готвене може да бъде изхвърлена зад борд:	навсякъде, само ако е необходимо за обезпечаване безопасността на кораба и хората на борда или за спасяване на човешки живот на море	ако корабът плава извън особен район (special area)	ако корабът се намира в особен район (special area)	на разстояние ≥ 3 морски мили от най-близкия бряг, ако е раздробена/смляна	а
113.:01	81	Съгласно Наредбата за безопасност на риболовните кораби, всеки РК трябва да бъде снабден с "Свидетелство за безопасност на риболовните кораби". Кой издава свидетелството и с какъв срок на валидност?	Издава го ИА "Морска администрация" със срок на валидност 4 години и ежегодна заверка след преглед	Издава го упълномощена от ИА "Морска администрация" организация със срок на валидност 5 години и ежегодна заверка след преглед	Издава го ИА "Морска администрация" със срок на валидност 5 след преглед	Издава го упълномощена от ИА "Морска администрация" организация със срок на валидност 4 години след преглед.	а

113.:02	1	За случай на аварийно наводняване, вахтеният помощник капитан на мостика трябва да има на разположение:	информация за устойчивост на кораба	план на помещенията на кораба, показващ границите на водонепроницаемите отсеци, отворите в тях, средствата за затварянето им и постове за управление	план за откриване при наводняване	план на осушителната система	б
113.:02	2	Изправянето на кораба трябва да се прекрати след намаляване на крена до:	пет градуса крен	след ликвидиране на крена до нула	до постигане на положителна метacentрична височина	като корабът се наклони към противоположния борд на 5 градуса и запази новото устойчиво положение	а
113.:02	3	Информацията за устойчивост на кораба трябва:	да показва каква е устойчивостта в определени експлоатационни условия	да показва каква е устойчивостта и диферента при определено разпределение на товара	да представя точни данни, по които да може бързо и точно да се определи устойчивостта на кораба при различни експлоатационни условия	да показва каква е устойчивостта при аварийно наводняване	в
113.:02	4	Кой фактор на помещенията, в които има течен товар, влияе най-много върху поправката за свободна повърхност:	обем на танка	дължината на танка	ширината на танка	плътността на течността в танка	в
113.:02	5	При крен от 5 градуса на десен борд поради отрицателна метacentрична височина	Приемам баласт във празните танкове на двата борда.	Приемам баласт в празен танк на ляв борд.	Приемам баласт в два празни танкове на двата борда	Приемам баласт в празен танк на десен борд.	г
113.:02	6	Сантините се замерват за установяване на:	количеството на кондензацията в хамбара	дали има течове от товара	дали в корпуса на кораба постъпва вода	Всичко изброено в останалите отговори.	г
113.:02	7	Предпазните мерки срещу преобръщане на риболовен кораб трябва да включват и:	Поставяне и укрепване на риболовните уреди и други тежки материали колкото е възможно по-ниско в кораба	Поставяне и укрепване на риболовните уреди и други тежки материали колкото е възможно по-високо в кораба	Забрана да се използват тежки риболовни уреди и материали при риболов	Поставяне на напречни подвижни прегради против пресипване на улова при превоз на улова насипно в трюмовете	а
113.:02	8	Предпазните мерки срещу преобръщане на риболовен кораб трябва да включват и:	Осигуряване на отвори за свободно оттичане на водата от боксовете, когато улова се превозва в боксове върху палубата	Осигуряване на отвори за свободно оттичане на водата от боксовете не е задължително и не влияе върху устойчивостта	Боксовете на палубата да са изградени от подвижни прегради, които не допускат навлизане на вода в тях	Забрана да се използват тежки риболовни уреди и материали при риболов	а
113.:02	9	Предпазните мерки срещу преобръщане на риболовен кораб трябва да включват и:	Поставяне на надлъжни подвижни прегради против пресипване на улова при превоз на улова насипно в трюмовете	Поставянето на подвижни прегради в трюмовете срещу пресипване на улова не помага срещу преобръщане на кораба	Поставяне на напречни подвижни прегради против пресипване на улова при превоз на улова насипно в трюмовете	Затискане на насипния улов с поставени върху него каси напълнени с част от улова	а
113.:02	10	Предпазните мерки срещу преобръщане на риболовен кораб трябва да включват и:	Мерки за поддържане на адекватен надводен борд при всички условия на натоварване	Височината на надводният борд на риболовния кораб не влияе върху възможността да се преобръне	Поддържане на малък надводен борд при лошо време и всички условия на натоварване	Използване на рибно масло за предотвратяване на рязко и с малка амплитуда напречно клатене на кораба	а
113.:02	11	Предпазните мерки срещу преобръщане на риболовен кораб трябва да включват и:	По време на риболов в лошо време да се избягва управление на кораба с автопилот	По време на риболов в лошо време да се избягва използване на хидролокатора със спусната антена	По време на риболов в лошо време да се сваля по-ниско антената на радара	По време на риболов да се избягва управление на кораба с автопилот	а
113.:02	12	Мерките за осигуряване на устойчивостта на риболовен кораб трябва да включват и:	Окачване на блока/овете за убиране на риболовните мрежи/трала колкото е възможно по-близо до водолинията	Окачване на блока/овете за убиране на риболовните мрежи/трала колкото е възможно по-високо над водолинията	Повдигане на пълната риболовна мрежа/трала с товарната стрела на възможно по-голяма височина над палубата	Прилагане на по-голямо теглително усилие на риболовните лебедки, когато трала или мрежата се закачат за подводно препятствие	а
113.:02	13	Капитанът на РК се осигурява с необходимата информация, чрез която по бърз и прост начин може да определи устойчивостта при различни експлоатационни условия. Информацията е в писмена форма и включва:	Инструкции, посочващи експлоатационните състояния на кораба, които могат да повлияят на устойчивостта и диферента на кораба.	Инструкции и формули за определяне на газенето и диферента на кораба.	Инструкции и формули за определяне на товароподемността, газенето и диферента на кораба.	Инструкции и формули за определяне на водоизместването, газенето и диферента на кораба.	а
113.:02	14	След завършване на строителството всеки РК се подлага на опитно креноване за определяне:	на действителното водоизместване и мястото на центъра на тежестта при условията на празен кораб.	на действителното газене и мястото на центъра на водолинията при условията на празен кораб.	на максимално допустимото натоварване и мястото на центъра на тежестта при напълно натоварен кораб.	на водоизместване и мястото на центъра на тежестта при условията на напълно натоварен кораб.	а
113.:02	15	При направени промени по РК, засягащи състоянието му празен и мястото на центъра на тежестта, корабът се кренова отново и информацията за устойчивостта се коригира, когато:	теглото на кораба празен, се променя с повече от 2 % от първоначалното и чрез изчисления не може да се докаже, че продължава да отговаря на критериите за устойчивост.	теглото на кораба празен, се променя с повече от 5 % от първоначалното и чрез изчисления не може да се докаже, че продължава да отговаря на критериите за устойчивост.	теглото на кораба пълен, се променя с повече от 2 % от първоначалното и чрез изчисления не може да се докаже, че продължава да отговаря на критериите за устойчивост.	теглото на кораба празен, се пълен с повече от 5 % от първоначалното и чрез изчисления не може да се докаже, че продължава да отговаря на критериите за устойчивост.	а

113.:02	16	Терминът INTACT STABILITY означава	начална устойчивост.	устойчивост на кораба в не повредено състояние.	устойчивост при малки ъгли на накреняване.	устойчивост на пълен (натоварен) кораб.	б
113.:03	1	Кое е най-важното от изброените действие при пожар в товарен трюм, касаещо устойчивостта на кораба?	да се осигури работата на главната и аварийната пожарни помпи	да се маневрира така, че пожарът да остане от подветрената страна	да се изпомпва зад борд водата, използвана за гасене на пожара	да се отделят и изхвърлят зад борд отломките от пожара	в
113.:03	2	Проверката за наличието на газ в бутилките на CO ₂ системата след освидетелстване, се извършва не по-късно от:	6 месеца	9 месеца	12 месеца	18 месеца	в
113.:03	3	Как се насочва пенната струя към горящи хоризонтални повърхности:	към средата на повърхността	към най-близкия край на огнището	към краищата на огнището и постоянно се премества към центъра	облива се с кръгови движения по часовата стрелка	в
113.:03	4	Конструктивната пожарна защита включва обособяването на:	хоризонтални и вертикални противопожарни зони	начина на откриване на пожарите	противопожарни инсталации и съоръжения	пожарообезопасени помещения	а
113.:03	5	Парогасенето е най-ефективно при гасене на пожари в:	товарни трюмове	машинни помещения	горивни танкове и цистерни	жилищни и служебни помещения	в
113.:03	6	При пожар в кухнята, електрическата инсталация, навигационни и други средства под ел.напрежение, най-подходящото средство за гасене е:	химическа пяна	прахови средства	въглероден двуокис	плътна водна струя	в
113.:03	7	Системата за CO ₂ гасене трябва да може да изпусне в машинното отделение 85% от газа за:	8 минути	5 минути	3 минути	2 минути	г
113.:03	8	Водната пожарогасителна система трябва да осигурява за всяка част от кораба най-малко:	4 струи вода	3 струи вода	2 струи вода	1 струя вода	в
113.:03	9	Възможността за възникване на пожар се определя от едновременното наличие на:	горимо вещество, кислород и източник на запалване	кислород, въглероден диоксид и азот	горива и масла, огън и въглероден диоксид	дървени предмети, хартия и огън	а
113.:03	10	Ефектът на действие на водата върху пожара се увеличава, ако се използва:	плътна водна струя	като факел	в дисперсно състояние	при високо налягане	в
113.:03	11	Плътната водна струя, при гасене на възпламенени нефтопродукти се използва за:	директно гасене на пожара	охлаждане на стените, бордовете или палубите, граничещи с пожара	създаване на водна преграда между пожара и пожарникарите	гасене на пожар в служебните помещения	б
113.:03	12	Стационарните пожарогасителни системи са следните видове:	газови, пенни с високократна пяна и оросителни под налягане	въгледвуокисни, оросителни	газови, пенни и оросителни под налягане	въгледвуокисни, пенни с високократна пяна и оросителни	а
113.:03	13	Пожарогасителните средства трябва да са:	достъпни и готови за ползване по всяко време	на разположение за ползване по време на рейса	в готовност за ползване преди излизане от пристанището	подготвени за ползване след излизане от пристанището	а
113.:03	14	Постовите за ръчна сигнализация при пожар се разполагат така, че от всяка част на коридорите до поста да има не повече от:	10 метра	15 метра	20 метра	25 метра	в
113.:03	15	В случай, че всеки пожарен кран не е оборудван с пожарен шланг и струйник, какво е изискването?	Пълна взаимозаменяемост на съединителните звена на пожарните шлангове и струйниците.	Пожарни шлангове и струйници за всеки пожарен кран да бъдат налични в противопожарните пунктове.	Във всеки пожарен пункт, достатъчен брой пожарни шлангове и струйници за пожарните кранове в района.	Пожарни шлангове с монтирани струйници, готови за използване, да бъдат съхранявани на видно място в близост до пожарните кранове.	а
113.:03	16	Какъв тип конструктивни материали трябва да се избягват, с цел постигане на противопожарна безопасност?	Всички съставни материали	Всички материали с открити дървени части.	Всички пластмасови материали.	Всички запалими материали.	г
113.:03	17	Колко пожарни хидранта се изискват за РК с дължина 24 м., но по-малко от 60 м.?	толкова, че да е осигурена най-малко една струя, която да се насочи към всяка част на кораба, която обикновено е достъпна за екипажа по време на плаване.	Един за всеки пожарен кран.	Един за всеки втори пожарен кран.	Два пожарни шланга за всяка вертикална зона.	а
113.:03	18	Съгласно основните принципи за предпазване от пожари, кораба се подразделя на зони чрез термични и конструктивни гранични прегради. На какви зони?	На главни вертикални зони	На главни вертикални и хоризонтални зони.	На главни зони съгласно разпределение (надстройка, машинно отделение, товарни помещения)	Главни противопожарни зони съгласно корабната противопожарна система.	б

113.:03	19	В жилищните помещения автоматичната спринклер система трябва да се задейства при температура:	68 - 79°C	48 - 55°C	56 - 67°C	80 - 90°C	а
113.:03	20	Като основно правило къде могат да се държат бутилки с пожарогасително вещество, различно от пара?)	В помещението, което трябва да бъде гасено.	Извън помещението, което трябва да бъде гасено.	Над главна плауба.	В студено помещение.	б
113.:03	21	Кое от изброените оборудвания не е част от комплекта на противопожарното облекло?	Защитно облекло (Protective clothing)	Брадва (An axe)	Безопасен електрически фенер (An electric safety lamp)	Кожени ботуши и ръкавици (Leather safety boots and gloves)	г
113.:03	22	Кои от следните действия имат най-голям ефект при борба с пожар?	Всички противопожарни групи са организирани по възможно най-бързия начин.	Всички възможни средства за гасене на пожара са донесени на място.	Гасенето на пожара е започнало веднага.	Старши помощник капитана е известен.	в
113.:03	23	Коя противопожарна система е най-ефективна и причинява най-малки щети при голям пожар в машинно отделение?	Спринклерна система	Централната пенна противопожарна система	Централната газова противопожарна система и/или водоразпръскваща мъгла.	Прахова противопожарна система	в
113.:03	24	Пълни и празни бутилките от възпламеними или други опасни газове се съхраняват:	Добре укрепени на открити палуби.	Бутилките се предпазват от прекомерни промени на температурата, преки слънчеви лъчи и от натрупване на сняг.	Клапаните, регулаторите за налягането и тръбите, излизащи от тях, се защитават от повреди.	Всичко упоменато в останалите отговори.	г
113.:03	25	На РК с дължина от 24 до 60 м. се използват преносими течни пожарогасители от одобрен вид с капацитет:	не повече от 13,5 литра и не по-малко от 9 литра;	не повече от 9 литра	не по-малко от 13.5 литра и не повече от 25 литра	няма задължително предписание за обема на пожарогасителите.	а
113.:03	26	На РК с дължина по-малка от 45 м. за пожарогасителите, които не могат да се зареждат на кораба трябва:	вместо с резервни заряди корабът са снабдява с 50 % резервни пожарогасители от същия тип и капацитет.	вместо с резервни заряди корабът са снабдява с 100 % резервни пожарогасители от същия тип и капацитет.	вместо с резервни заряди корабът са снабдява с 50 % резервни пожарогасители без значение на типа и обема им.	вместо с резервни заряди корабът са снабдява с 100 % резервни пожарогасители без значение на типа и обема им.	а
113.:03	27	Как се проверява експлоатационната годност на противопожарната помпа?	Чрез присъединяване на два шланга със струйници към противопожарната магистрала, запускане на помпата и следене дали струите от тях достигат на разстояние поне 10 м.	Чрез извършване на външен оглед	Чрез запускане на противопожарната помпа на празен ход	Проверка на електрическото захранване на помпата и наличието на вода в кингстона	а
113.:03	28	За какво се използва противопожарното одеало?	За гасене на ограничени пожари, чрез "задушаване"	За изолиране на пожарникаря от топлината при гасене на пожар.	За преминаване на евакуиращите се пътници през помещение, в което има пожар.	За борба с пожари в спасителните средства.	а
113.:03	29	Как се преминава през задимено помещение, когато не се носи дихателен апарат?	Възможно най-близко до пода на помещението	По най-бързия начин	Като носът и устата се завият с носна кърпа.	няма определен или специален начин;	а
113.:03	30	По какъв начин се проверява експлоатационната годност на въгледвуокисен пожарогасител?	Чрез проверка на налягането по манометъра или претегляне, наличието на разпръсквач и предпазна скоба.	Чрез извършване на външен оглед	Чрез извършване на външен оглед	Като пожарогасителя се запусне за кратко време.	а
113.:03	31	По какъв начин се проверява годността за работа на пенен пожарогасител?	Като се смеси малко количество от течностите в големия и малкия съд пропорционално на обемите им в пожарогасителя.	Като пожарогасителя се запусне за кратко време.	Чрез извършване на външен оглед	Чрез проверка на налягането по манометъра, наличието на разпръсквач и предпазна скоба.	а
113.:04	1	Всички спасителни средства, след сигнал за напускане на РК, трябва да бъдат спуснати с хора и снабдяване за не повече от:	30 минути	10 минути	15 минути	20 минути	б
113.:04	2	Всяка спасителна лодка трябва да бъде спускана на вода за маневриране	не по-рядко от един път на шест месеца.	не по-рядко от един път на три месеца.	не по-рядко от един път на един месеца.	по време на ремонт.	в

113.:04	3	Дежурните лодки трябва да се спускат с екипажа си и да извършват маневри на вода:	всеки месец	на всеки два месеца	на всеки три месеца	на всеки четири месеца	а
113.:04	4	Изискваните от глава III на SOLAS и резолюция А.760(18) стикери за символите за спасителните средства на товарните кораби трябва да бъдат:	видими при аварийното осветление (emergency lighting).	флуоресциращи.	видими при нормално осветление.	видими при дневно осветление.	а
113.:04	5	Инструкциите за поддръжка на спасителното оборудване на кораба трябва да включват най-малко следното:	чек-лист, по който да се извършват проверките, инструкции за поддръжка и ремонт, график за извършване на поддръжката, схема с точките за гресиране и препоръчаната грес.	всичко изброено в отговори "а" и "г".	чек-лист, по който да се извършват проверките на котвено и товарно устройства, инструкции за поддръжка и ремонт, график за извършване на поддръжката, схема с точките за гресиране и препоръчаната грес.	списък на резервните части, списък на източниците за доставка на резервните части, дневник за записи на проверките и поддръжката.	б
113.:04	6	На всеки надуven спасителен плот трябва да има следните надписи:	Име на производителя/търговска марка, сериен номер, брой на лицата които може да приеме, име и място на последната станция обслужвала плота.	Според правилата на изпитателната станция обслужвала плота.	Сериен номер, брой на лицата, които може да приеме, име на одобрилия плота орган, месец и година на производство.	Данните посочени в отговори "а" и "в", без да се повтарят.	г
113.:04	7	На контейнера на всеки надуven спасителен плот трябва да има следните надписи:	Име на производителя/търговска марка, сериен номер, брой на лицата които може да приеме, наименование на органа одобрил плота.	Дата на последното обслужване на плота, дължината на спусковото въже, SOLAS, типа на аварийния пакет, максималната височина, на която може да бъде поставян и инструкция за спускане.	Всички данни посочени в отговори "а" и "б".	Име на кораба, пристанище на регистрация, максимален брой на лицата които може да приеме и дата на последното обслужване.	в
113.:04	8	След подаване на сигнал, качването в спасителните лодки на РК трябва да става за:	не повече от 3 минути	не повече от 10 минути	не повече от 8 минути	не повече от 5 минути	б
113.:04	9	Съгласно Наредбата за безопасност на РК, лодъчните двигатели се пускат пробно за по три минути	всеки месец.	всяка седмица.	по време на ремонт.	на всеки три месеца	б
113.:04	10	Съгласно Наредбата за безопасност на РК, шкентелите на спусковото устройство на спасително средство трябва да се подменят:	при необходимост, но не по-рядко от пет години.	на всеки ремонт за клас.	ходовия край на шкентела трябва да се обърне не по-късно от 30 месеца и да се подмени поради износване или не по-късно от 5 години, което събитие настъпи по-рано.	на всеки три години.	в
113.:04	11	Съгласно Наредбата за безопасност на РК, спасителните средства трябва да бъдат готови за използване	преди всяко отплаване и по време на прехода.	по всяко време, когато корабът е в експлоатация.	Не се регламентира.	винаги с изключение на плаване в реки.	а
113.:04	12	В спасителна лодка, спускана по метода "свободно падане", спасителните ризи се обличат:	след спускане на лодката	преди спускане на лодката	след влизане, но преди спускане на лодката	преди влизане в лодката	а
113.:04	13	Готовността за спускане на дежурната лодка трябва да е:	10 мин.	8 мин.	7 мин	5 мин.	г
113.:04	14	Дежурната лодка трябва да може да се спуска при следната скорост на кораба:	при скорост на кораба до 5 въз.	при скорост на кораба до 3 въз	при скорост на кораба до 7 въз	без ход на кораба	а
113.:04	15	Конструкцията и материалът, от който е изработен надуваемият сал, трябва да издържат на всякакви морски условия в продължение на:	10 дни	15 дни	20 дни	30 дни	г
113.:04	16	Корпусът на спасителната лодка трябва да издържи падане от височина:	най-малко 2 метра	най-малко 3 метра	най-малко 4 метра	най-малко 4,5 метра	б

113.:04	17	Обслужваемите хидростатни разединителни устройства на надувните салове се освидетелстват най-малко на:	6 месеца	9 месеца	12 месеца	18 месеца	в
113.:04	18	Обучението по използване на спасителните плотове, спускани с балки, трябва да се провежда на корабите, снабдени с такива плотове, не по-рядко от:	един месец	два месеца	три месеца	четири месеца	г
113.:04	19	При лодъчни учения лодките трябва да се спускат на вода и да маневрират заедно с определения им екипаж:	не по-рядко от веднъж месечно	не по-рядко от веднъж на 2 месеца	не по-рядко от веднъж на 3 месеца	не по-рядко от веднъж на 4 месеца	в
113.:04	20	Спасителен надуваем плот, преобърнат във водата, трябва да може да бъде изправен в нормално положение от:	1 човек	2 човека	3 човека	4 човека	а
113.:04	21	Спасителната риза трябва да може да се облича правилно без чужда помощ за не повече от:	1 минута	2 минута	5 минути	3 минути	а
113.:04	22	Спусковите устройства на спасителните лодки и дежурната лодка на РК трябва да осигуряват:	безопасно спускане само със спусковата команда при нормални условия на море	безопасно спускане само със спусковата команда при диферент на кораба до 10° и крен до 20° на всеки борд	безопасно спускане на лодка с 150 човека при диферент на кораба до 15° и крен до 25° на всеки борд	безопасно спускане при пълно натоварване с хора и снабдяване при диферент на кораба до 10° и крен до 20° на всеки борд	г
113.:04	23	Двигателят на спасителните лодки трябва да бъде в състояние да работи след пускането му, когато спасителната лодка е извън водата, в продължение на	3 минути	5 минути	7 минути	10 минути	а
113.:04	24	Конструкцията на надуваемия сал трябва да позволява качването на всички хора в него, след подаване на сигнал за качване, за:	не повече от 5 минути	не повече от 3 минути	не повече от 8 минути	не повече от 10 минути	б
113.:04	25	Надуваемият спасителен плот трябва да има минимална човековместимост от:	4 човека	5 човека	6 човека	8 човека	а
113.:04	26	Спасителната риза трябва да бъде снабдена със:	димен буй и сигнални ракети	свирка, самозапалваща се лампа, колани и светлоотразителни ленти	спасително въже, свирка и ел.лампа	сигнална лампа и сигнални ракети	б
113.:04	27	Спирачките на спусковото устройство трябва да могат да спират спускането на лодката с хора и снабдяване:	за 5 секунди от спускането	за 2 секунди от спускането	по всяко време на спускането	на един метър от разстоянието на спускането	в
113.:04	28	Хидро-термокостюмът е предназначен да се носи без спасителна риза:	във всички случаи, когато е снабден със свирка и лампа	при плаване в топли райони	когато времето е много студено	когато има собствена плавучест и е снабден с лампа и свирка	г
113.:04	29	На спасителната лодка трябва да има гориво за непрекъснат ход на двигателя при скорост 6 и повече възла за:	10 часа	12 часа	18 часа	24 часа	г
113.:04	30	Надуването на спасителен сал при температура 20° трябва да стане за:	1 минута	2 минути	3 минути	5 минути	а
113.:04	31	Всеки спасителен надуваем плот, надувна спасителна жилетка и хидростатичен апарат трябва да бъдат проверявани на:	Всеки 18 месеца	Всеки 24 месеца	Всеки 12 месеца	Всеки 36 месеца	в

113.:04	32	Вие подходате към брега със спасителна лодка, когато виждате човек размахващ вертикално бял флаг с ръка. Какво означава това?	Това е най-доброто място за акустиране.	Акустирането тук е много опасно.	Не приближавайте, ще ви бъде изпратена помощ.	Акустирането тук е много опасно, трябва да продължите в посоката оказана с флага.	а
113.:04	33	Вие подходате към брега със спасителна лодка, когато виждате човек размахващ хоризонтално бял флаг с ръка. Какво означава това?	Бъдете в готовност да поемете въже изстреляно от линомет, което да ви помогне.	Не приближавайте брега, спасителна лодка идва към вас.	Акустирането тук е много опасно.	Можете да акустирате тук.	в
113.:04	34	Как трябва да бъде закрепена към кораба, фалината на спасителен сал с хидростатичен освобождаващ механизъм?	Трябва да бъде закрепен към кораба със слаба връзка (weak link)	Трябва да бъде закрепена директно към кораба.	Трябва да бъде закрепена към част от хидростатичния освобождаващ механизъм, който е проектиран да я освободи.	Не трябва да е закрепена по какъвто и да е начин.	а
113.:04	35	Какво количество вода ще раздадете на всяко лице като командир на спасителна лодка с която сте напуснали кораба?	През първите 48 часа няма да раздам, а след това по 1/4 литър на ден (в тропиците повече)	1/2 литър веднага, а след това по 1/4 на ден (в тропиците повече)	През първите 24 часа няма да раздам, а след това по 1/2 литър на ден (в тропиците повече)	През първите 24 часа няма да раздам, а след това по 1/4 литър на ден (в тропиците повече)	в
113.:04	36	Какво ще вземете в спасителната лодка, ако напускате кораба?	Топли дрехи, одеала и спасителни жилетки.	Колкото е възможно бисквити и консерви.	Всички налични ценности като пари, бижута и др.	Всички домашни животни, които не биха могли сами да влязат в спасителната лодка.	а
113.:04	37	Кой е най добрият начин за качване в спасителен плот, плаващ близо до кораба, ако позволяват условията?	Да се облече спасителна риза и да се скочи във водата близо до сала след което да се доплува до него.	Да се използва въженият трап за да се слезе до сала и да се качи на него.	Да се скочи върху спасителния сал.	Да се скочи във водата без спасителна риза, за да се доплува по-лесно до сала и да се качи на него.	а
113.:04	38	С колко броя спасителни кръга трябва да е снабден РК с дължина по-малка от 45 м.?	4 броя	6 броя	1 брой	Колкото определи събственика	а
113.:04	39	РК с дължина по-малка от 45 м. трябва да е снабден със спасителни средства, които да побират:	200% от броя на хората на борда	100% от броя на хората на борда	50% от броя на хората на борда	Това се определя от собственита на кораба	а
113.:04	40	РК с дължина по-малка от 45 м. трябва на всеки борд да има спасителни средства, които да побират:	100% от броя на хората на борда	50% от броя на хората на борда	200% от броя на хората на борда	25% от броя на хората на борда	а
113.:04	41	Спасителните ризи на борда на кораба се съхраняват:	На лесно достъпни и видими места, обозначени със съответния знак или надпис.	В спасителните лодки и плотове.	В сухи и проветриви помещения, снабдени с алармена инсталация.	На всички места, където има опасност.	а
113.:04	42	Върху спасителната риза трябва да има надписи с:	Името на кораба и пристанище на регистрация	С мерките за оцеляване на море.	Подемната сила и регистрационния номер	Име на производителя и дата на освидетелстване.	а
113.:05	1	Когато оказвате помощ на човек с трета степен изгаряне, вие трябва:	да потопите обгорелите места в студена вода	да се обработят обгорелите места с дезинфекциращ разтвор	да изправите пострадалия и го накарате да ходи за да ускори кръвообращението си	да покриете обгорелите места с дебели, стерилни наметки	г
113.:05	2	Алкохолът има:	Наркотичен и депресивен ефект	Депресивен ефект	Обезболяващ ефект	нищо от посоченото в другите отговори	а
113.:05	3	Гастритът е възпаление на:	черния дроб	стомаха	дуоденума	червата	б
113.:05	4	Гръдната болка при инфаркт се повлиява от:	аналгин	нитроглицерин	антистенокардин	нищо едно от трите	б
113.:05	5	Гръдната болка при стенокардия (гръдна жаба) се повлиява от:	аналгин	нитроглицерин	антистенокардин	антибиотик	б
113.:05	6	Гръдната болка при стенокардия (гръдна жаба) продължава:	2-3 мин.	1 час	1 денонощие	няколко часа	а
113.:05	7	За кръвоизлив от язва се предполага при:	черни лъскави изпражнения	повръщане на кръв	повръщане на кафяви маси	изброеното в отговори "а" и "в"	г
113.:05	8	Остър холецистит	Започва внезапно с болки	температура и пожълтяване	задух	изброеното в отговори "а" и "б"	г
113.:05	9	Пароксизмална тахикардия	пулс ускорен над 160 удара в минута	ускорено дишане над 40 вдишвания в минута	постепенно начало	висока температура	а
113.:05	10	При острия апендицит има:	Гадене и/или еднократно повръщане	Засилваща се постоянна болка в дясната долна коремна област	температурна разлика над 1°C при измерване на аксиларна и ректална температура	всичко, изброено в другите отговори	г
113.:05	11	Според начина на протичане заболяванията могат да бъдат:	бавни	бързи	свръхостри, остри, подостри, хронични	временни	в

113.:05	12	Стенокардията ("Гръдна жаба", Ангина пакторис) е заболяване на:	горните дихателни пътища	сърцето	бъбреците	белия дроб	б
113.:05	13	Счупванията на костите могат да бъдат:	открити	закрити	сложни	всички упоменати в останалите отговори	г
113.:05	14	Усложнения на язвената болест са:	Перфорация	гадене и повръщане	кървене, кръвоизлив	изброеното в отговори "а" и "с"	г
113.:05	15	Как ще се погрижите за лице страдащо от морска болест?	Ще го поставите да легне или ще го изведете навън да вдиша свеж въздух.	Ще го накарате да яде някаква мазна храна.	Ще го окуражите да изпие голямо количество хладка морска вода.	Давайте му хапчета против морска болест, докато спре да повръща.	а
113.:05	16	Как ще се погрижите за лице, което е било изложено на горещо?	Ще му дам студени напитки и сол.	Ще му дам топла и пикантна храна.	Ще му дам само топла вода.	Ще му дам силен коктейл с много лед.	а
113.:05	17	Как ще се погрижите за лице, което е било изложено на студ?	Ще му дам свинско и мазна риба.	Ще му дам топли хранителни напитки.	Ще му дам само плодове и зеленчуци.	Ще му дам коняк, уиски или други силни питиета.	б
113.:05	18	От какво е заплашен бедстващ на море човек?	Хипотермия	Грип	Счупен крайник	Настинка	а
113.:06	1	Ако кораб наруши изискванията на МАРПОЛ на територията на друга страна по конвенцията, санкциите се определят от	разпоредбите на Конвенцията	нормите на международното морско право	законодателството на държавата на знамето	законодателството на страната, където е извършено нарушението	г
113.:06	2	На какво разстояние от най-близкия бряг и при какви условия могат да се изхвърлят отпадни води, които не са от събирателен танк	На повече от 3 мили, когато са раздробени, дезинфекцирани и се изхвърлят през одобрено от Администрацията устройство	На повече от 12 мили, когато не са раздробени и дезинфекцирани.	На повече от 4 мили, когато са раздробени и дезинфекцирани.	Верни са отговори "а" и "б"	г
113.:06	3	Отпадни води, когато не са от събирателния танк, се изхвърлят при спазване на следните условия:	корабът е на ход, намира се извън специален район, изхвърлянето се извършва през одобрено устройство	изхвърлянето се извършва през одобрено устройство за обработка, резултатите от теста му са вписани в ISPPC и няма видими твърди частици и оцветяване на околната вода	корабът е на ход, намира се на разстояние >12 мор.мили от най-близкия бряг	изхвърлянето се извършва през одобрено устройство за обработка, резултатите от теста му са вписани в ISPPC	б
113.:06	4	Проверката на рулево устройство, преди отплаване, трябва да включва:	почистване и смазване на зъбните предавки.	пълно развъртане на перото на руля с всяка рулева машина според изискваните възможности на устройството.	визуален оглед на перото на руля.	проверка състоянието на рулевата машина .	б
113.:06	5	Ученията на екипаж, подновен с 25% и повече, се провеждат:	след напускане на пристанището	преди напускане на пристанището	до 24 часа от напускане на пристанището	до една седмица от напускане на пристанището	в
113.:06	6	Спомагателното устройство за задвижване перото на руля на РК трябва да може да го премества:	от 35° на единия борд до 35° на другия борд, при максимално газене и максимална скорост напред..	От 35° на единия борд до 35° на другия борд при нормални условия	от 15° на единия борд до 15° на другия борд при максимално газене и скорост половината от максималната или 7 възла, за 60 сек.	от 35° на единия борд до 30° на другия борд, при максимално газене и максимална скорост напред за 28 сек.	в
113.:06	7	За да запази правоспособността си морското лице трябва да има през последните 5 години плавателен стаж най-малко:	1 година	2 години	2,5 години	3 години	а
113.:06	8	Пилотският трап се използва за безопасно качване на пилота при височина на борда не по-голяма от:	1,5 метра	5 метра	11 метра	9 метра	г
113.:06	9	Какъв е регламентираният минимален период за почивка на екипажа за период от 24 часа	16 часа	12 часа	14 часа	10 часа, които могат да бъдат разделени на два периода, единият от които да е не по-малък от 6 часа.	г
113.:06	10	Надуваемите спасителни салове се освидетелстват най-малко на:	6 месеца	9 месеца	12 месеца	18 месеца	в
113.:06	11	Разрешено ли е в района на Черно и Средиземно море да се изхвърлят масла и материали замърсени с други нефтопродукти (парцали, дървени стърготини и др)?	да, ако корабът е на ход и на повече от 50 мили от брега	да, но само в открито море на разстояние по-голямо от 12 мили	не, събират се на кораба в отделни контейнери или се изгарят	да, но само ако са в малки количества до 1-2 килограма	в

113.:.06	12	Изпълнителна агенция Морска Администрация може да задържи кораб в пристанище	и в продължение на 24 часа, да извърши проверка на кораба, ако има основание да счита, че той не отговаря на предписаните изисквания за безопасност	и в продължение на 12 часа, да извърши проверка на кораба, ако има основание да счита, че той не отговаря на предписаните изисквания за безопасност	и в продължение на 48 часа, да извърши проверка на кораба, ако има основание да счита, че той не отговаря на предписаните изисквания за безопасност	да извърши проверка на кораба и ако има основание да счита, че той не отговаря на предписаните изисквания за безопасност го задържа до отстраняване на нередностите.	г
113.:.06	13	Мирното преминаване през териториалното море от чуждестранен кораб е спазено,	когато извършва риболовна дейност	когато извършва хидрографска дейност	когато извършва бункероване	когато извършва риболовна или хидрографска дейност, с получено разрешение по установения ред	г
113.:.06	14	При преминаване през териториално море, чуждестранен кораб	не заплаща такси за преминаване	заплаща такси за преминаване	заплаща такси за преминаване само ако посети българско пристанище	заплаща такса еднократна за една календарна година	а
113.:.06	15	За корабите, нивата за сигурност се обявяват	от министъра на транспорта	от изпълнителният директор на ИАМА	от светът по сигурността	от офицер по сигурността на компанията	б
113.:.06	16	В коя публикация ще намерите работните честоти на бреговите радиостанции?	The ITU List of Callsigns and Numerical Identities of Stations used by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services	The ITU List of Coast Stations	The ITU List of Ship Stations	The ITU List of Radiodetermination and Special Services	б
113.:.06	17	В GMDSS район A1 функцията "Излъчване и приемане на сигнал за бедствие кораб-кораб" се базира главно на:	използването на SART transponders	използването на VHF DSC	използването на MF DSC	използването на INMARSAT A	б
113.:.06	18	В GMDSS район A1 функцията "Приемане на сигнал за бедствие бряг-кораб" се базира главно на:	използването на VHF DSC	използването на MF DSC	използването на SART transponders	използването на COSPAS-SARSAT EPIRBs	а
113.:.06	19	В GMDSS район A1 функцията "Излъчване и приемане на комуникации в района на бедствие" се базира главно на:	използването на VHF DSC	използването на VHF R/T	използването на MF DSC	използването на SART transponders	б
113.:.06	20	В GMDSS район A1 функцията "Излъчване и приемане на сигнали за местоположение" се базира главно на:	използването на VHF DSC	използването на SART transponders	използването на COSPAS-SARSAT EPIRBs	използването на INMARSAT Epirbs	б
113.:.06	21	В GMDSS район A1 функцията "Излъчване на сигнали за бедствие кораб - бряг" се базира главно на?	използването на VHF DSC	използването на HF DSC	използването на SART transponders	използването на portable VHF	а
113.:.06	22	В GMDSS район A2 функцията "Излъчване и приемане на комуникации в района на бедствие" се базира главно на:	използването на VHF DSC	използването на MF и/или VHF R/T	използването на MF DSC	използването на SART transponders	б
113.:.06	23	В GMDSS район A2 функцията "Излъчване и приемане на сигнали за местоположение" се базира главно на:	използването на MF DSC	използването на SART transponders	използването на COSPAS-SARSAT EPIRBs	използването на INMARSAT EPIRBs	г
113.:.06	24	В GMDSS район A2 функцията "Излъчване на сигнали за бедствие кораб - бряг" се базира главно на:	използването на VHF DSC	използването на MF DSC	използването на COSPAS-SARSAT EPIRBs	използването на INMARSAT EPIRBs	б
113.:.06	25	Как се идентифицира NAVTEX радиостанцията?	С една цифра	С една буква	С две букви	С една буква и една цифра.	б
113.:.06	26	Кое от следните не е необходимо да бъде отбелязано в радио дневника (radio log-book)?	Името на лицето отговорно за distress communications.	Запис на distress, urgency and safety communications	Продължителност на public correspondence communications	Прекъсването и възобновяването на радио вахтата при влизане и отплаване от пристанище.	в
113.:.06	27	Колко дълго трябва да може да работи SART transponder в режим излъчване?	6 hours	8 hours	24 hours	96 hours	б
113.:.06	28	Колко дълго трябва да може да работи SART transponder в режим "готовност" (stand by mode) ?	6 hours	8 hours	24 hours	96 hours	г

113.:06	29	Колко метода за поддржане на GMDSS оборудване трябва да бъдат осигурени за кораби плаващи в район A1 and A2?	1	2	3	4	а
113.:06	30	На каква минимална височина трябва да бъде поставен SART transponder?	0.5 metre	1 metre	2 metres	Добре работещите SART transponder не зависят от височината на която са поставени.	б
113.:06	31	На кой канал кораб трябва да поддържа непрекъснато прослушване, когато плава в район A1?	13	2187,5	70	16	в
113.:06	32	На коя честота кораб трябва да поддържа непрекъснато прослушване, когато плава в район A2?	2182 kHz	2187,5 kHz	4207.5 kHz	8414.5 kHz	б
113.:06	33	Ако имате преливане на гориво върху палубата и в резултат на това сте замърсили околната среда, какво трябва да направите?	Незабавно уведомете капитана, така че той да може да информира съответните власти и професионалисти да се заемат с ликвидиране на последствията от разлива.	С помощта на пожарните шлангове измийте палубата за да отстраните последствията от разлива.	С помощта на химикали се опитай да се справиш със замърсяването, за да избегнеш разходи и глоби за кораба.	Много правила са прекалено строги, затова ще използвам моята преценка за да се справя с възникналата ситуация.	а
113.:06	34	Какво трябва да направите с пепелта от инсенеатора при изгарянето на твърди отпадъци, които съдържат пластмаси?	Да се съберат на брегови приемателен пункт.	Да се хвърлят зад борд когато кораба е на повече от 25 мили от брега.	Да се хвърлят зад борд когато кораба е на повече от 12 мили от брега.	Да се хвърлят зад борд, ако кораба не е в река или в устието на река..	а
113.:06	35	Кой от следните факти не е необходимо да бъде записан в дневника за нефтени операции?	Количество на баласта изхвърлен от segregated ballast tanks.	Скорост на кораба по време на изхвърляне на мръсен баласт в морето?	Време на започване и край на вземане на баласт в товарни танкове.	Използван метод за установяване, че товарните танкове са сухи след миене със суров нефт.	а
113.:06	36	Колко болта трябва да има на фланеца затварящ магистралата за бункероване, когато не се използва.	4 болта	Не е необходимо да бъде затворена магистралата.	2 болта	Болт във всяка дупка	г
113.:06	37	Колко пиротехнически сигнала трябва да има във всяка спасителна лодка?	8 бр. парашутни ракети; 2 бр. фалшвеери; 6 бр. плаващи димни сигнали	10 бр. парашутни ракети; 12 бр. фалшвеери; 5 бр. плаващи димни сигнали	4 бр. парашутни ракети; 6 бр. фалшвеери; 2 бр. плаващи димни сигнали	6 Rocket parachute flares / 6 hand Flares / 6 buoyant smoke signals	в
113.:06	38	Коя организация или администрация е отговорна за извършване на прегледите на РК и за издаването на "Свидетелство за безопасност на риболовен кораб"?	Прегледите се извършват от ИА "Морска администрация" или упълномощена от нея организация, а свидетелството се издава от ИА "Морска администрация".	Международната морска организация	Международната организация на труда	Упълномощена от ИА "Морска администрация" организация извършва прегледите и издава свидетелството	а
113.:06	39	По време на бункероване с гориво сте затворили всички шпигати на палубата. Започва да вали и на палубата се образува тънък нефтен филм. Какво ще направите?	Оставете да прелее зад борд.	Водата да се източи полека навън през шпигатите.	По време на дъжда отворете шпигатите и когато дъжда спре ги затворете отново.	Водата да се източи в утаечен танк.	г
113.:06	40	Ако използвате химикали за почистване на разлив от нефтопродукти във водата, какво трябва да е действието на химикала?	Да отстрани нефтопродуктите от водата.	Да абсорбира нефтопродуктите за да може по-лесно да се събере.	Да разпръсне и разтвори нефтопродуктите във водата.	Да ограничи замърсяването с нефтопродукти в малък периметър.	в
113.:06	41	Какъв е най-добрият начин за да се предотврати замърсяване на водата при малки разливи с нефтопродукти на борда на кораба?	Да има разпръсвачи химикали готови за употреба в случай на нефтен разлив.	Да се постави боново заграждение около кораба.	Ограничете разлива на борда на кораба.	Да има дървени стърготини готови за употреба.	в
113.:06	42	Какъв е недостатък при използване на химикали при разлив от нефтени продукти във водата?	Химикалите правят трудно отстраняването на нефтопродуктите от водата.	Водата променя цвета си в бял, което прави лесно установяването на разлива от нефтопродукти.	Ако нефтеното петно е отнесено от борда на кораба, трудно е да се използват химикали.	Трудно е използването на химикали при ветровито време.	а
113.:06	43	Кое от следните действия най-ефективно ще предпази кабината от възникване на пожар?	Да се убедим, че всички лица избягват да пушат в леглата.	Да изискваме хората да се въздържат от пушене.	Да приберем всички пепелници.	Да се инсталира пожаро-известителна сигнализация..	а

113.:06	44	Кои от следните проверки трябва да бъдат направени задължително при всяка противопожарна тревога	Проверка състоянието на водонепроницаемите врати, противопожарните врати, противопожарните клапи и съответното оборудване за връзка	Проверка състоянието на противопожарните врати	Проверка окомплектоването и състоянието на противопожарното снаряжение	Проверка състоянието на механизмите за затвятане на вентилационните отвори и другите отвори в настройката, машинното отделение и товарните помещения	а
113.:06	45	По време на операция по бункероване забелязвате мазни петна около кораба. Какво ще направите първо?	Ще спра бункероването.	Ще извикам ст.пом.капитан.	Ще извикам гл.механик.	Ще уведомя терминала/бункер барджата.	а
113.:06	46	По време на евакуация на ранен човек с хеликоптер, какъв курс трябва да поддържа кораба?	Съгласно инструкциите получени от пилота на хеликоптера.	С вятър по кърмата, така че да се намали ефекта от вятъра колкото е възможно повече.	Срещу вятъра.	С вятър по носа от противоположният борд на който работи хеликоптера.	а
113.:06	47	Какъв вид разрешение трябва да бъде дадено преди започване на огневи работи в танк?	Разрешение за огневи работи и за алкохолен тест.	Разрешение за огневи работи	Разрешение за влизане	Разрешение за огневи работи и разрешение за влизане.	г
113.:06	48	Кое е най-важно, когато хора работят в танкове или затворени пространства?	Да са безопасно екипирани.	Да бъдат държани под постоянно наблюдение.	Да работят по двойки.	Пожарна магистрала да е под налягане и описаните действия в а/б и в..	б
113.:06	49	От къде може да намерите минималните изисквания за провеждане на тренировки на РК?	В инструкциите на менажера.	В Наредба за безопасност на риболовните кораби.	В правилата на Класификационната организация.	В инструкциите на корабособственика.	б
113.:06	50	РК с вместимост над 40 БТ, но по-малко от 400БТ с екипаж до 15 души, извършващи крайбрежно плаване трябва да е снабден със следните документи:	Всички документи посочени в останалите отговори.	1.Свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация; 2. Свидетелство за годност; 3. корабен дневник; 4. Разрешително за корабна радиостанция, когато има такава;	1.Мерително свидетелство за кораби с дължина, по-голяма от 24 m; 2.Машинен дневник, когато има механичен двигател; свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт и нефтопродукти, когато има такова обезпечаване;	1.План за операции с твърди отпадъци за кораби над 100 БТ и кораби, по-малки от 100 БТ, когато има повече от 15 души на борда; 2.Списък на екипажа и лицата на борда;	а
113.:07	1	Предаването на съобщения от капитана към другите кораби и бреговите власти за срещната неочаквана навигационна опасност е:	наложително	желателно	препоръчително	задължително	г
113.:07	2	Проверката на рулевото устройство, която се извършва преди отплаване трябва да включва:	основно и спомагателно рулево у-во, с-мата за дистанционно управление, индикаторита за отклонение на руля, аварийното захранване.	рулевата колона на мостика, сигнализацията за отпадане на напрежението на рулевото у-во и с-мата за дистанционно управление, крайните изключватели и останалата автоматика.	основно и спомагателно рулево у-во, индикаторите за отклонение на руля, аварийното захранване, автопилота.	Всичко изброено в отговори "а" и "б"	г
113.:07	3	Разписанието за тревогите на РК трябва да съдържа най-малко следната информация за задълженията на конкретните членове на екипажа:	по затваряне на водонепроницаеми отвори, подготовка, оборудване и спускане на спасителните средства, използване на комуникационните средства, задължения по борба с пожар и използвано противопожарно оборудване.	отговорните офицери за поддръжка на спасителното оборудване, заместници на отговорни ключови фигури в разписанието,	за действията при подаване на сигнал за общокорабна тревога и при сигнал за напускане на кораба.	Всичко изброено в другите отговори.	г
113.:07	4	Аварийният източник на ел. енергия на РК трябва да осигурява захранване за основните корабни средства в продължение на:	3 часа	24 часа	36 часа	48 часа	а
113.:07	5	Всеки член на екипажа задължително участва в едно противопожарно учение и една тренировка по напускане на кораба:	през месец в двете учения	през два месеца	всеки месец в двете учения	противопожарно – всеки месец, напускане на кораба – на 3 месеца	в
113.:07	6	Общокорабната аварийна сигнализация се проверява:	всяка седмица	на две седмици веднъж	всеки месец	при корабни учения	а

113.:07	7	Указания за безопасност при влизане в затворени пространства ще намерим в:	в отделното издание на IMO за бърза медицинска помощ - MFAG.	в приложението (Suppliment) към IMDG Code	в приложение към IMSBC Code и Разпореждане на изпълнителния директор на ИАМА	в резолюция А. 720 (20)	в
113.:07	8	Вахтеният помощник капитан трябва	физически да присъства на мостика	да бъде на мостика според разпорежданията на капитана	да присъства на мостика или винаги да бъде на разположение за повикване	винаги да бъде на разположение за повикване	а
113.:07	9	Когато капитана се съмва в действията или намеренията на пилота той трябва:	да спре изпълнението на командите на пилота до уточняване на ситуацията	да поиска обяснение от пилота и при нужда да уведоми капитана	да посочи неправомерните действия на пилота и да изисква безопасно водене на кораба	да поеме управлението с помощта на пилота	а
113.:07	10	При навлизане в райони с оживен трафик, намалена видимост и други опасности вахтеният помощник капитан трябва:	да предупреди рулевия за очаквани опасности	да изчака нарежданията на капитана	да изпробва ръчното управление и да бъде готов за поемане на управлението на руля	да превключи рулевото устройство от автопилот на ръчно управление	г
113.:07	11	Сигналът за ошокорабна тревога се разпространява чрез корабна сирена и в допълнение с електрически звънци и се състои от:	три кратки звука 5 пъти в минута	три кратки, три продължителни и три кратки звука	седем или повече кратки звука последване от един продължителен	последователни звуци, определя се от ккапитана и се вписват в разписанието за тревоги.	в
113.:07	12	Капитанът в случай на опасност	е длъжен да свика корабен съвет и да изпълни решенията му.	може да свика корабен съвет и не е длъжен да изпълни решенията му	е длъжен да свика корабен съвет и не е длъжен да изпълни решенията му	може да свика корабен съвет и е длъжен да изпълни решенията му	б
113.:07	13	Навигационното осигуряване на корабоплаването в териториално море се осъществява от	Министерството на отбраната	Изпълнителна Агенция Морска Администрация	Държавно предприятие Пристанищна инфраструктура	Национална компания Пристанища	а
113.:07	14	Навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешни морски води се осъществява от	Министерството на отбраната	Изпълнителна Агенция Морска Администрация	Държавно предприятие Пристанищна инфраструктура	Национална компания Пристанища	в
113.:07	15	В случай на бедствена ситуация и непосредствено след като съответен сигнал е подаден на кораба, какво е следващото нещо което трябва да направи ст.пом.к-на на вахта?	Да използва вътрешната проговорна система за да информира екипажа и пътниците за причината за подадения сигнал.	Да се обади на най-близката брегова радио станция.	Да излъчи сигнал за бедствие за да иска помощ.	Да използва УКВ станция за да предупреди корабите в района	а
113.:07	16	В случай на бедствена ситуация, колко пъти или колко продължително трябва да се подава сигнал с общокорабната аварийно-алармена сигнализация?	Докато се докладва, че всички членове на екипажа и пътниците са на съответните сборни места.	Автоматично задействане активиращо пожарната сигнализация в помещенията с присъствие на хора.	3 минути	Докато се подаде сигнал, че "опасността е отминала" или сигнал "напускане на кораба".	а
113.:07	17	В случай на пожар на кораба, как трябва да се променят курса и скоростта на кораба?	Да се остави вятъра по кърмата за да се намали притока на кислород	Да се поддържа, по възможност, носа на кораба срещу вятъра	Да се намали скоростта и ако е възможно района на пожара да се поддържа от подветрената страна на кораба.	Да се поддържа същият курс и скорост.	в
113.:07	18	Всеки член от екипажа на РК с дължина по-палка от 45 м., задължително участва в поне една противопожарна тревога.	всеки месец	всяка седмица	всеки 6 месеца	всяка година	а
113.:07	19	Какво е основното изискване за затварящите механизми на входящите и изходящи клапи на вентилационните системи?	Клапите трябва да могат да се затварят отвън вентилираното помещение.	Да бъдат дистанционно контролирани от централния противопожарен контролен панел.	Автоматично да се контролира затварянето във всяка секция която е активирана от пожароизвестителната аварийна система.	Само механично затваряне на механизмите е разрешено.	а
113.:07	20	Какъв е минималният брой хидрокостюми, които трябва да има РК съгласно Наредба за безопасност на риболовните кораби?	По един за всеки човек в дежурната лодка и костюм за член на екипажа, който няма място в спасителните лодки и спускаемите салове.	Всяка спасителна лодка трябва да има същият брой хидрокостюми съгласно броя на хора за които е сертифицирана.	Не се изискват, тъй като спасителната лодка е оборудвана с брезент, който може да се разпъне при студено време.	10 във всяка спасителна лодка.	а
113.:07	21	Кога трябва да са готови за използване автоматичната спринклер система, пожароизвестителната и алармената система?	По всяко време.	Само през нощта.	По време на преход.	Когато няма компетентни офицери и не се носи противопожарна вахта.	а

113.:07	22	Когато се качите за пръв път на кораб, от къде ще разберете правилата за безопасност, инструкциите в случай на тревога и собствените си задължения в случай на тревога?	От инструкции, във всяка корабна кабина, в случай на тревога.	От устни инструкции от капитана	От папка раздадена на всеки член от екипажа	От разписанието за тревогите изложено на видни места	г
113.:07	23	Напуснали сте кораба със спасителен сал. Кое от следните действия би трябвало да направите?	Да се организира наблюдение и по възможност да се присъедини към другите спасителни средства. Да се пусне морската котва(sea anchor) .	Да се организира наблюдение	Да се гребе в посока към най-близкия бряг.	Да се присъедини към други спасителни средства. Да се пусне морската котва(sea anchor) .	а
113.:07	24	В спасителна лодка какво може да се използва за да се намали ефекта от морските вълни?	Петрол	Пяна	Дизелово гориво	Растително / рибно масло	г
113.:07	25	Какво трябва да бъде направено преди да бъде запусната централната газова система за гасене на пожар в машинно отделение или друго затворено помещение?	Спри всички машини.	Всички отвори на помещението трябва да бъдат затворени.	Да се провери дали всички членове на екипажа са напуснали помещението.	Изгаси котлите.	в
113.:07	26	Какво ще направите ако видите човек да пада зад борд?	Ше облека спасителна риза.	ще спусна спасителна лодка.	Ще хвърля спасителен пояс и ще докладвам на мостика незабавно.	Ще побягна към кърмата.	в
113.:07	27	Какъв е общокорабният сигнал за тревога съгласно Наредба за безопасност на риболовните кораби?	Седем или повече къси сигнали последвани от един дълъг.	Шест или повече къси сигнали последвани от един дълъг.	Един дълъг сигнал последван от шест къси сигнали.	Продължително звънене на корабните звънци.	а
113.:07	28	Какъв сигнал трябва да се подаде с корабната свирка при "човек зад борда"?	5 дълги сигнала няколко пъти.	6 дълги сигнала няколко пъти.	3 дълги сигнала няколко пъти.	4 дълги сигнала няколко пъти.	в
113.:07	29	Какъв сигнал трябва да се подаде с корабният звънец при пожар на кораба?	Серия от къси звукови сигнали.	Един дълъг следван от седем къси звукови сигнали.	серия от дълги звукови сигнали.	серия от последователно редуване на дълъг и къс звукови сигнали.	б
113.:07	30	При започване на маневра "човек зад борда", кой трябва да информирате?	Ел.механика	Ст.мом.к-на	Лекаря	Машинно отделение	г
113.:07	31	Какви рутинни процедури би трябвало да се направят преди започването на огневи работи?	Капитана трябва да бъде уведомен.	Всички на кораба трябва да бъдат уведомени най-малко 24 часа предварително.	Главния механик трябва да бъде уведомен.	Процедурите се изпълняват съгласно инструкциите за огневи и cold work.	г
113.:07	32	Какво е препоръчително за лицата които влизат в заключено с катинар хладилно помещение?	Лицето, което влиза трябва да вземе катинара със себе си.	Лицето трябва да остави катинара от външна страна на вратата за да бъде видян от всички.	Лицето трябва да се убеди, че има достатъчно куки за месо в хладилника, така че в случай на авария да могат лесно да бъдат намерени.	Лицето не трябва да маха лед или остатъци от лед, които са необходими да поддържат необходимата температура в хладилника.	а
113.:07	33	Какво трябва да се направи, ако по време на газова заварка ви се получи "обратен пламък"?	Ще побягна да се спасявам.	Първо ще затворя кранчето за приток на кислород.	Ще използвам преносимия пожарогасител.	Ще охладя бутилките с вода.	б
113.:07	34	Колко продължително трябва да бъде вентилиран танк, когато вътре работят хора?	Толкова, че да поддържат 8% концентрация на кислорода в атмосферата.	За период от време най-малко 60 минути	Толкова дълго колкото прецени ст.пом.капитана	Докато в танка работят хора.	г
113.:07	35	Колко често трябва да се смазват или гресират кранчетата за кислород и заваръчните инструменти?	Всяка седмица	Никога	Два пъти годишно	Когато се сметне за необходимо.	б
113.:07	36	По време на евакуация с хеликоптер, от него е спуснато метално въже до палубата. Кой от следните действия не трябва да бъдат правени с металното въже?	Да се закрепи на палубата със слаба връзка.	Да се закрепи здраво на палубата.	Да се докосва с голи ръце.	Всички от описаните действия.	г
113.:07	37	По какъв начин можете да подадете сигнал за бедствие чрез УКВ радиостанция, която няма оборудване за цифрово избирателно повикване?	На УКВ канал 16 чрез трикратно повтаряне на думата "Мейдей"	На УКВ канал 70 и натискане на бутон за бедствие	На УКВ канал 70 чрез трикратно повтаряне на думата "Помощ"	Чрез излъчване на сигнал "SOS" на всички УКВ канали от морската подвижна служба	а

113.:07	38	Какво ще направите, когато сте на море и чуete на УКВ канал 16 трикратно повтаряне на думата "Мейдей" от друг кораб?	Ще продължа да слушам на УКВ канал 16 в продължение на 2-3 минути и ако не се получи потвърждение за приемане на сигнала от МСКЦ, потвърждавам сигнала за бедствие на излъчилият го кораб	Ще се отправя към кораба за да му окажа помощ	Ще съобща на корабите, които се намират в района, че има кораб, който търпи бедствие	Ще излъча 3 пъти думата "Мейдей" от името на бедствания кораб	a
113.:07	39	Може ли в случай на пряка заплаха за човешкия живот да бъдат изхвърляни вещества замърсяващи морската среда?	Да	Не, това е абсолютно забранено.	Може, след получаване на разрешение от съответната басейнова дирекция	Може, след получаване на разрешение от съответната дирекция "Морска администрация"	a
113.:07	40	Кого ще информирате при акт на тероризъм или нарушаване сигурността на плавателния съд и хората на борда?	Дежурният оператор от системата за управление на корабния трафик или телефон 112.	Директора на дирекция "Полиция" в Бургас или Варна в зависимост от местоположението на плавателния съд	Директора на дирекция "Морска администрация"	Собственика/оператора на плавателния съд	a
113.:07	41	Какви мерки за сигурността на плавателните съдове трябва да се вземат, когато е повишено нивото на заплаха от терористични актове?	Всичко упоменато в другите отговори.	Ограничаване на достъпа до плавателния съд на външни лица, претърсване на качващите се на борда и проверка на багажа на скенер	Организиране на денонощно наблюдение на района и акваторията около плавателния съд за хора и МПС извършващи подозрителни действия	Поддържане на постоянна готовност за информиране на оператора от системата за управление на корабния трафик или 112 при съмнителни действия на МПС и хора в близост до корабната стоянка.	a
113.:07	42	По какъв начин могат да се ограничат заплахите за сигурността на плавателните съдове?	Всичко упоменато в другите отговори.	Чрез престой на плавателния съд на места, които поддържат система за контрол върху достъпа до територията и акваторията	Чрез контрол на лицата, които посещават плавателния съд и допуск само на лица имащи право на достъп	Чрез извършване на подробна проверка на помещенията на плавателния съд за укрити лица и подозрителни предмети	a
113.:07	43	Разпорежданията на дежурния оператор на системата за управление на трафика са задължителни за изпълнение:	от капитаните на всички плавателни съдове, с изключение на военните и гранично-полицейските кораби;	само от капитаните на риболовните кораби;	само от капитаните на големите кораби;	само от капитаните на влекачи	a
113.:07	44	На кой канал се осъществява връзката с гранична полиция?	8	69	70	13	a
113.:07	45	За да се приеме, че трапа за качване на и слизане от борда е надеждно закрепен и безопасен за експлоатация, какво следва да се извърши?	Всичко изброено в другите отговори.	Под трапа да е поставена предпазна мрежа и на него или близо до него да е поставен спасителен кръг	Трапа да е задържан за борда надеждно с предвидените за целта поволки/въжета и шегели	Стойките и леерите на трапа са поставени в работно положение, леерите на трапа са свързани с леерите на кораба, стойките и перилата са укрепени срещу разместване	a
113.:07	46	За да бъде безопасно швартован плавателния съд на брега трябва да се подадат и задържат на борда следните швартови въжета:	Най-малко носови и кърмови шпринг, траверзно, носово предно въже и кърмово задно въже	Най-малко носови шпринг, кърмово траверзно и кърмово задно въже	Най-малко носово предно, кърмови шпринг и кърмово задно въже	Най-малко носови шпринг, носово предно, кърмово траверзно и кърмово задно въже	a
113.:07	47	Какви швартови въжета трябва да се задържат на брега, за да се предотврати надлъжното преместване на плавателния съд спрямо кея?	Носови и кърмови шпрингове	Траверзни въжета	Носово траверзно въже	Кърмово траверзно въже	a
113.:07	48	Какви швартови въжета трябва да се задържат на брега, за да се предотврати отделянето на плавателния съд от кея?	Траверзни въжета	Носови и кърмови шпрингове	Носови шпринг	Кърмово въже	a
113.:07	49	По кое време се излъчва информация за безопасност за българската част от Черно море чрез NAVTEX системата?	В 0130 часа, 0530 часа, 0930 часа, 1330 часа, 1730 часа и 2130 часа UTC	В 0130 часа, 0530 часа, 0930 часа, 1330 часа, 1730 часа и 2130 часа българско време	Не по-късно от 1 час след пристигане в предавателния център информацията за безопасност	На същият ден, в който информацията за безопасност пристигане в предавателния център (Варна радио)	a
113.:07	50	Каква информация се получава чрез NAVTEX приемника	Информация за навигационни и метео предупреждения, метеорологична информация, информация за търсене и спасяване информация и друга спешна информация свързана с безопасността на корабоплаването	Информация за движението на корабите в съответния NAVTEX район	Информация за изискванията и режима за извършване на входящо-изходяща контрола на корабите от задгранично плаване	Няма вярно посочена информация, която се излъчва от NAVTEX системата в другите отговори	a

113.:07	51	Трябва ли да се извършва настройка на NAVTEX приемника за получаване на информация	Да, трябва да се настрои за района, за който искаме да получим информация	Не, приемника сам избира честотата	Да, настройва се за честотата на станцията, която излъчва в района	Да, настройва се за времето, в което да започне да приема	a
113.:07	52	Съобщение за закрити или опасни райони за плаване или опасни плаващи предмети по Българското черноморско крайбрежие се предават:	Чрез Навигационни известия до мореплавателите, излъчвани на 26-ти УКВ канал.	Чрез Навигационни известия до мореплавателите /НАВИМ/ на 17-ти канал.	Чрез Варна-контрол на 16 канал.	Чрез Пилотска станция на 14 канал	a
113.:07	53	При получаване на информация за провеждане на военни учения в района на плаване	Ще нанесе района на навигационната карта и ще отбележа времето и датата, за които района е забранен за плаване	Района на ученията се нанася на навигационната карта единствено ако очакваното време на пристигане на кораба в района съвпада с времето на провеждане на ученията	Не нанасям района на навигационната карта, тъй като военноморските сили са длъжни да следят за други съдове и да ги предупреждават	Ще поискам потвърждение за района от ИА "Морска администрация"	a
113.:07	54	Чрез какви технически средства се получава информация за навигационната обстановка по българското черноморско крайбрежие?	Чрез NAVTEX приемник	Чрез радиолокационните станции	Чрез спътниковата телевизия	Чрез интернет с електронни съобщения до корабите	a
113.:07	55	При получаване на информация за извършване на водолазни дейности или пробни сондажи в района на плаване/риболов какво ще направите?	Ще нанесе района на навигационната карта и ще отбележа времето и датата, за които в района се извършва съответната дейност и ще избягвам преминаване/риболов през него	Не нанасям района на навигационната карта, тъй като изпълнителите са длъжни да следят за плавателни съдове в района и да ги предупреждават да не навизат в него	Ще поискам потвърждение за района от ИА "Морска администрация"	Мястото се нанася на навигационната карта единствено ако очакваното време на пристигане на кораба в района съвпада с времето на извършване на съответната дейност	a
113.:07	56	В кои часове се излъчват известията до мореплавателите?	През времената посочени в останалите отговори	В 0430, 0830, 1230, 1630, 2030, 0030 местно (българско) време през лятото	В 0130, 0530, 0930, 1330, 1730 и 2130 UTC	В 0330, 0730, 1130, 1530, 1930 и 2330 местно (българско) време през зимата	a
113.:07	57	Каква информация съдържат известията до мореплавателите?	Забранени за плаване, заставане на котва, риболов, водолазни дейности или отменени забрани; новопоставени навигационни знаци или съобщение за неработещи такива; Плаващи/дрейфачи опасни за корабоплаването предмети;	Нищо от упоменатото в останалите отговори	Задължителните правила, издадени от Морска администрация за безопасността на корабоплаването в морските води и техните изменения и допълнения	Правилата, издадени от Морска администрация за безопасността на корабоплаването и правилата на Гранична полиция за входящ/изходящ контрол в морските пространства и техните изменения и допълнения	a
113.:07	58	Как се проверява дали навигационните карти на борда съдържат актуална информация?	Като се провери до кой номер известие до мореплавателите е коригирана картата по записа в нея и кой е номера на последно издаденото известие до мореплавателите	Като отправим запитване до Хидрографна служба на Военно-морски флот	Като отправим запитване до Хидрографна служба на Гранична полиция	Дирекция "Морска администрация" Бургас/Варна при поискване предоставят тази информация	a
113.:07	59	Какви навигационни карти трябва да има на борда плавателния съд преди да излезе на море?	Коригирани, с включително до последното известие до мореплавателите навигационни карти за района на плаване	Не са необходими навигационни карти при плаване в района определен за местно плаване	Нови географски карти за района на Черно море, корегирани с последните известия до мореплавателите	Нови генерални навигационни карти за района на Черно море, корегирани с последните известия до мореплавателите.	a
113.:07	60	Кога се излъчват метеорологичните предупреждения?	Веднага след постъпването им на УКВ канали 16/26, а след това на 33-тата минута от всеки кръгъл час на УКВ канал 26	Веднага след постъпването им на УКВ канали 16	Веднага след постъпването им на УКВ канали 26	Изчаква се времето по разписание за излъчване на метеорологичната прогноза и в него се включва метеорологичното предупреждение.	a
113.:07	61	Каква информация се включва в метеорологичните предупреждения?	Информация за очаквани изключително силен вятър и вълнение	Синоптична прогноза за времето	Прогноза за температурата и влажността на въздуха и водата и солеността на морската вода	Предстоящи затъмнения на луната и слънцето, както и продължителността на светлата част от денонощието	a
113.:07	62	Бюлетинът за времето и морето на УКВ се излъчва в часовете:	В 07.33, 13.33 и 19.33 часа - стандартно време (UTC)	в 06.00, 12.00 и 1900 часа местно време.	в 07.33, 13.33 и 19.33 часа местно (българско) време	при изгрева и след залеза на Слънцето.	a
113.:07	63	На кои УКВ канали се излъчва прогнозата за времето за района на българското черноморско крайбрежие?	Канал 26.	Канал 16.	Канал 77.	Канал 70.	a
113.:07	64	В кои часове се излъчва прогноза за времето за района на българското черноморско крайбрежие на УКВ?	В 0733 часа, 1330 часа и в 1933 часа UTC	В 0733 часа, 1333 часа и в 1933 часа българско време	В 0530 часа, 1330 часа и 2130 часа UTC	В 0530 часа, 1330 часа и 2130 часа българско време	a

113.:.07	65	При проверката преди излизане на море сте установили, че котвеното устройство на плавателния съд е неизправно, но имате резервна котва. Как ще постъпите?	Не излизам на море, докато не възстановя изправността и работата на котвеното устройство	Имам право да излява на море, тъй като имам резервна котва.	Излизам на море, а по време на прехода възстановявам работата на котвеното устройство.	Излизам на море, когато след информиране на морската администрация получа разрешение за извършване на предстоящия рейс.	a
113.:.07	66	Преди излизане на море за преход какви проверки трябва да се извършат на стационарната УКВ радиостанция	Всичко изброено в другите отговори.	Дали нормалното захранване функционира. Дали комутатора на каналите, подтискането на шума и осветлението работят.	Дали аварийното захранване функционира и степента на заряд на батерията.	Състоянието на антената и връзките между антената и радиостанцията	a
