

Въпроси за придобиване право "Капитан на кораб до 40 БТ, извършващ сезонен превоз на хора с до 35 човека на борда"						
NO	ВЪПРОС	ОТГОВОР 1	ОТГОВОР 2	ОТГОВОР 3	ОТГОВОР 4	a
1	Проверка на водоплътност на корпуса включва:	Външен и вътрешен оглед на корпуса за нарушена външна обшивка, уплътнение на дейвуда и задбордната арматура за течове и постъпване на задбордна вода в корпуса.	Външен и вътрешен оглед на корпуса за нарушена външна обшивка за постъпила задбордна вода в корпуса	Външен оглед на корпуса за нарушена външна обшивка	Проверка(измерване) на водата в корпуса и ако се увеличава определяме от къде постъпва и вземане на мерки за прекратяване на течовете.	a
2	При откриване на постъпване на вода в корпуса на кораба отплаване:	не се разрешава до отстраняване на причината за постъпване на водата	се извършва по преценка на капитана	разрешава се когато количеството на постъпващата вода е по-малко от капацитета на водоотливните средства	се разрешава ако количеството на постъпващата вода не застрашава работата на механизмите и плавучестта на кораба за изпълнение на рейса	a
3	Честота на проверките за водоплътност на корпуса се извършва:	Преди всяко отплаване	След всяко спускане на плавателния съд на вода	Всеки месец	Веднъж седмично	a
4	Начините за проверка на водоплътност на врати, люкове и отваряеми илюминатори са:	затваряне на вратата или илюминатора и поливане от външна страна със силна струя вода от разстояние не повече от един метър и следене за течове от вътрешната страна	натриване на уплътнителната шина с тебеширена креда и затваряне със съответните дръжки и задрайки на вратата или илюминатора. След отварянето им на уплътнителната гума трябва да има ясен и равномерен отпечатък от тебешира по целия уплътняващ контур.	Оглед на състоянието на уплътнителните гума и затварящите устройства	Проверка в завод с използване на въздух под налягане	a
5	Необходими действия, които следва да се предприемат при нарушена водоплътност на врати, люкове и илюминатори	Да се подмени уплътнителната гума, а при необходимост и да се регулират или подменят и затварящите устройства (дръжки, задрайки, клинове)	Да се повтори изпитанието до получаване на задоволителни резултати (липса на течове)	Да се затегнат здраво затварящите устройства (дръжки, задрайки)	да се регулират или подменят затварящите устройства (дръжки, задрайки)	a
6	Водоплътни люкове, врати и илюминатори задължително се мотират на:	На всички места, упоменати в останалите отговори	На външния контур на надстройката	На входни люкове и капаци на машинно отделение	Всички отвори на открита палуба	a
7	Честота на проверката на водоплътността на врати, люкове и илюминатори е:	След всеки ремонт и/или при появяване на теч от някое уплътнение	На пет години	В началото на всеки сезон	Преди всяко отплаване	a
8	Външни шпигати (водоотливници) се монтират на:	Открита палуба и палуба/и на надстройката	Само на палубата/ите на надстройката	Само в машинно отделение	На палуба на бака и юта	a
9	Изпитание на проходимост на външните шпигати (водоотливници) се извършва:	чрез наливане на вода в шпигата и следене за нейното бързо изтичане	с шланг с вода под налягане	с въздух под налягане от 0.3 кРа	чрез прокарване на гъвкаво стоманено жило през шпигата	a
10	Честота на проверка за проходимост на външните шпигати е:	при забелязано задържане на вода по палубата/ите	преди всяко отплаване	ежемесечно	след извършване на ремонт	a
11	За механични водоотливни средства се използват:	всичко, упоменато в другите отговори	електрически помпи с ръчен или автоматичен пуск	Преносни осушителни помпи	ръчни бутални помпи	a
12	Използване на водоотливните средства за осушаване на машинно отделение от трюмни/нефтосъдържащи води, които се изхвърлят директно зад борда е:	Разрешено само в аварийни ситуации за предотвратяване потъване на плавателния съд	Разрешено е на повече от 12 мили от брега	е забранено в 12 милната зона.	абсолютно забранено.	a

13	Използване на водоотливни средства с автоматичен пуск е забранено в:	машинно отделение	жилищните помещения под главна палуба	носовия и кърмовия отсеци	румперно отделение	a
14	Честота на проверките на механичните водоотливни средства е:	ежеседмично	преди всяко отплаване	на всеки три месеца	ежемесечно	a
15	Документирани на изпитанията и проверките на водоотливните средства се извършва чрез:	за всички изпитания и проверки се прави запис в корабния дневник	за всички изпитания и проверки се прави запис в специален дневник	отбелязват се в графика на проверките за техническото състояние	не се документират	a
16	Водоплътност на плавателните средства е:	свойството на конструкцията да възпрепятства проникването в плавателния съд на морска вода и вода от външни атмосферни условия (дъжд, заливане от вълни)	свойството на конструкцията да възпрепятства проникването на задбордна (морска) вода в плавателния съд	свойството на конструкцията да възпрепятства проникването на вода в плавателния съд	свойството на конструкцията да възпрепятства проникването на вода в плавателния съд от външните атмосферни условия	a
1	По какъв начин се проверява годността за работа на пенен пожарогасител?	Като се смеси малко количество от течностите в големия и малкия съд пропорционално на обемите им в пожарогасителя.	Като пожарогасителя се запусне за кратко време.	Чрез извършване на външен оглед	Чрез проверка на налягането по манометъра, наличието на разпръсквач и предпазна скоба.	a
2	По какъв начин се проверява изправността на прахов пожарогасител?	Чрез проверка на налягането по манометъра, наличието на разпръсквач и предпазна скоба.	Като се смеси малко количество от течностите в големия и малкия съд пропорционално на обемите им в пожарогасителя.	Като пожарогасителя се запусне за кратко време.	Чрез извършване на външен оглед	a
3	По какъв начин се проверява експлоатационната годност на въгледвуокисен пожарогасител?	Чрез проверка на налягането по манометъра или претегляне, наличието на разпръсквач и предпазна скоба.	Чрез извършване на външен оглед	Чрез извършване на външен оглед	Като пожарогасителя се запусне за кратко време.	a
4	Каква поверка за експлоатационна годност се извършва на шланговете от водната противопожарна система?	Чрез присъединяване към водната противопожарна магистрала и подаване на налягане се следи за пробиви в шланга и пропуски от съединенията при затворен струйник.	Чрез присъединяване към водната противопожарна магистрала и подаване на налягане се следи за пробиви в шланга и пропуски от съединенията при отворен струйник.	Чрез извършване на външен оглед	Чрез присъединяване към въздухопровод и подаване на налягане от 5 атм.	a
5	Каква поверка за експлоатационна годност се извършва на струйниците от водната противопожарна система	Чрез присъединяване към противопожарен шланг и подаване на налягане от магистралата и превключване плътна/разпръсната струя	Чрез присъединяване към противопожарен шланг и подаване на налягане от магистралата	Чрез присъединяване към въздухопровод и подаване на налягане от 5 атм.	Чрез извършване на външен оглед	a
6	За какво се използва противопожарното одеало?	За гасене на ограничени пожари, чрез "задушаване"	За изолиране на пожарникаря от топлината при гасене на пожар.	За преминаване на евакуиращите се пътници през помещение, в което има пожар.	За борба с пожари в спасителните средства.	a
7	Как се преминава през задимено помещение, когато не се носи дихателен апарат?	Възможно най-близко до пода на помещението	По най-бързия начин	Като носът и устата се завият с носна кърпа.	няма определен или специален начин;	a
8	Как се проверява експлоатационната годност на противопожарната помпа?	Чрез присъединяване на два шланга със струйници към противопожарната магистрала, запускане на помпата и следене дали струите от тях достигат на разстояние поне 10 м.	Чрез извършване на външен оглед	Чрез запускане на противопожарната помпа на празен ход	Проверка на електрическото захранване на помпата и наличието на вода в кингстона	a
9	Гасенето на пожар от разляти нефтопродукти на палубата се извършва чрез	Пяна	Въглероден двуокис	Вода	Изолиращо одеало	a

10	Гасенето на пожар от нефтопродукти в машинно отделение/моторния отсек се извършва чрез използване на:	Въглероден двуокис	Плътна струя вода	Водна мъгла	Изолиращо одеало	a
11	Какви първоначални действия ще предприемете при откриване пожар на борда?	Подавам сигнал "Пожарна тревога".	Ще информирам незабавно корабособственика	Ще започна незабавно гасене на пожара с всички възможни средства	Ще информирам МСКЦ и ще поискам помощ	a
12	Какви проверки в началото на деня ще извършите на противопожарното оборудване и имущество?	Всичко изброено в другите отговори	Наличието и разположението по предвидените места на оборудването и имуществото, както е описано в корабните документи	Наличие на повреди по имуществото или следи от непозволена употреба	Наличието на указателните стикери обозначаващи противопожарните средства	a
1	Преди излизане на море за преход, какво трябва да се провери по пропульсивния комплекс?	Всичко изброено в другите отговори.	Наличието на достатъчно количество гориво и масла за очакваното времетрае за преход	Наличието на резервни части и инструменти, предвидени в корабните документи	Нормална работа на обслужващите системи на главния и спомагателни двигатели	a
2	Преди излизане на море за преход, какво трябва да се провери по рулевото устройство?	Всичко изброено в другите отговори.	Дали съвпада нулата на аксиометъра с положението на перото на руля, когато е в диаметралната равнина	Свободно преместване на перото на руля от крайно ляво до крайно дясно положение	Наличието и работата на резервно рулево управление	a
3	По какъв начин се проверява функционалната годност на рулевото устройство?	Чрез извършване на развъртане перото на руля от крайно дясно в крайно ляво положение, като се следи за равномерност на движението и време за преместване от борд до борд.	Чрез визуален оглед на перото на руля	Чрез проверка на електрическото захранване на рулевата машина	Чрез проверка на информацията в класификационното свидетелство на кораба	a
4	Преди излизане на море за преход, какво трябва да се провери по пропульсивния комплекс?	Възможността за превключване посоката на въртене на гребния винт	Дали оборотомера на главния двигател показва точно оборотите му	Дали термометрите на изпускателните колектори дават точни показания	Дали има електрозахранване на билера за битова вода	a
5	Преди излизане на море за преход, какво трябва да се провери по пропульсивния комплекс?	Всичко изброено в другите отговори.	Работата на основното и аварийно електрическо захранване.	Степента на заряд на стартовия/те акумулатори или стартовите въздушни бутилки и работата на системата за зареждане	Дали уплътнението на гребния вал пропуска вода и изправността на смазването му, когато има такава.	a
6	Преди стартиране на главния двигател и спомагателните двигатели (когато има такива), какво трябва да се провери?	Постъпването на задбордна вода за охлаждане на главните и спомагателни двигатели	Дали охлаждащата система е запълнена с антифриз	Дали марката на маслото отговаря на изискванията на производителя на двигателя	Дали машините са боядисани с препоръчаната от производителя боя	a
7	Преди стартиране на главния двигател и спомагателните двигатели (когато има такъв), какво трябва да се провери?	Наличието на масло в маслената система на двигателя	Наличието на масло в рулевата машина	Степента на износване на сегментите на буталата	Разкепа на колянния вал	a
1	На каква височина трябва да се постави SART радиолокационния транспондер, за да функционира успешно?	Най-малко на 1 метър над повърхността на водата.	Височината няма значение за откриването му, т.к. сигналите му се приемат от спътниците.	Най-малко на височина от 10 метра над морската повърхност.	На най-високата мачта на плавателния съд.	a
2	По какъв начин се пуска в действие SART радиолокационния транспондер?	Чрез ръчно поставяне на превключвателя включено/изключено в положение "включено".	SART радиолокационния транспондер се включва автоматично при запускане на радиолокационната станция на плавателния съд	SART радиолокационния транспондер е постоянно включен и не е необходимо да се извършва нищо, за да започне да функционира	SART радиолокационния транспондер се задейства, когато УКВ радиостанцията на плавателния съд излъчи сигнал за бедствие.	a

3	Преди излизане на море за преход какви проверки трябва да се извършат на магнитния компас	Всичко изброено в другите отговори.	Проверка за наличие на близо разположени феромагнитни предмети около компаса и при наличие отстраняването им	Наличието и изправността на пеленгатора. Сравняване на показанията от компаса курс с отчетеното по картата направление на кея, на който е швартован плавателния съд.	Проверка за правилното положение на магнитите и мекото желязо за компенсирани на девиацията (когато компаса има такива)	a
4	Преди излизане на море за преход какви проверки и настройки трябва да се извършат на автопилота (когато има монтиран такъв)	Сравняват се показанията на репитера на автопилота с тези на компаса и при необходимост се коригира репитера на автопилота	Проверява се изправността на осветлението на скалата на репитера на автопилота и възможността да се увеличава/намалява осветеността	Дали прибора е неподвижно задържан към палубата/приборното табло и при необходимост са притягати анкерните болтове	Проверява се наличието на резервно електрическо захранване	a
5	Преди излизане на море за преход какви проверки трябва да се извършат на лага (когато има монтиран такъв)	Всичко изброено в другите отговори.	Изправно ли е електрическото захранване на прибора	Има ли пропуск на вода в корпуса от приемното устройство/сензорите	Каква скорост показва прибора, когато плавателния съд е швартован (няма движение относно водата) за определяне поправката на скоростта	a
6	Преди излизане на море за преход какви настройки трябва да се извършат на AIS клас "B" (когато има монтиран такъв)	Да се въведе информация за: газенето, пристанище/място на назначение и време на пристигане, поворотните точки от плана за прехода, навигационния статус на плавателния съд (на котва, на ход, без управление и т.н.)	Да въведе информация за името, дължината и повиквателния знак на плавателния съд	Да въведе информация за мястото и времето на кораба, скоростта и курса	Приборът автоматично излъчва необходимата информация с данните за плавателния съд	a
7	Преди излизане на море за преход какви проверки и настройки трябва да се извършат на GPS приемника (когато има монтиран такъв)	Дали приемникът има основно захранване, аварийно захранване (когато се изисква такова) и се настрои/избере геодезичната система, съответстваща на тази на която е изработена картата	Не е необходимо да се извършват настройки, приемникът сам извършва настройките, които са необходими	Приемникът се настройва в зависимост на това, в коя част от световния океан се намира плавателния съд	Приемникът се настройва в зависимост на това, колко пъти на час искаме да получаваме мястото на плавателния съд и с каква точност.	a
8	Преди излизане на море за преход какви проверки трябва да се извършат на стационарната УКВ радиостанция	Всичко изброено в другите отговори.	Дали нормалното захранване функционира. Дали комутатора на каналите, подтискането на шума и осветлението работят.	Дали аварийното захранване функционира и степента на заряд на батерията.	Състоянието на антената и връзките между антената и радиостанцията	a
9	По какъв начин може да се провери правилното функциониране на УКВ радиостанцията	Чрез извършване на контролно повикване и разговор на разрешен за използване УКВ канал с брегова или корабна станция	Чрез проверка на работата на индикаторите на таблото на УКВ радиостанцията	Чрез проверка наличието на основно и резервно електрическо захранване на УКВ радиостанцията	Чрез проверка кабелните връзки между таблото на УКВ радиостанцията и антената, захранването и микрофона/слушалката	a
10	По какъв начин може да се провери правилното функциониране на SART радиолокационния транспондер?	Чрез натискане на бутона за вътрешен тест на прибора.	Чрез включване на SART радиолокационния транспондер и проверка с радиолокационната станция на плавателния съд.	Чрез включване на SART радиолокационния транспондер и проверка с радиолокационна станция на друг плавателен съд.	На SART радиолокационния транспондер не се извършва проверка.	a
11	Пасивният радиолокационен отражател служи за:	Увеличаване отразяващата повърхност на кораба за по-добро откриване на малки плавателни съдове	Намаляване на смущенията върху картината на радара.	За получаване на звукова сигнализация при откриване с радара.	Нищо от посоченото в другите отговори.	a
12	Къде на кораба се поставя пасивния радиолокационен отражател?	На възможно най-високото място над палубата	На бака на кораба	На мостика на кораба	В склада или боцманска магазия	a
13	Преди излизане на море за преход какви проверки трябва да се извършат на автопилота (когато има монтиран такъв)?	Всичко упоменато в другите отговори	Да се провери дали е възможно извършване насмяна от "автоматично" на "ръчно" управление при всички положения на перото на руля	Дали работи индикатора за вида на управление	Дали работи светлинната и звукова сигнализация за отклонение на кораба от зададения курс	a

1	Ще се приеме ли, че леерното огаждане не е изправно ако е скъсана само едно от трите тръби(проволки) между две съседни стойки?	Да	Не	Да, ако това е най-горната тръба	Не, ако е тръба различна от най-горната	a
2	Ще се приеме ли, че леерното огаждане не е изправно ако не са поставени подвижните леери (въжета), където има такива в леерното ограждение?	Да	Не	Да, ако не е поставен най-горния подвижен леер	Не, ако не е поставен някой от подвижните леери, различен от най-горния	a
3	Ще се приеме ли, че леерното огаждане е изправно ако по него има ръжда и не е боядисано?	Да	Не	Не, ако не са осигурени допълнителни спасителни кръгове на това място	Не, когато не са поставени указателни табели, забраняващи използване на леерното ограждение.	a
4	Ще се приеме ли, че леерното огаждане е изправно ако не е поставена мрежа по него?	Не	Да	Да, когато не се превозват деца	Да, ако хоризонталните тръби са на разстояние по-малко от 10 см.	a
5	Проверката на местата за сядане на пътниците трябва да включва най-малко следното:	Всичко изброено в другите отговори.	Местата за сядане/седалките са закрепени нанеподвижно спрямо палубата	Цялостта на седалките не е нарушена, няма счупени или накъсани части от седалките	Осигурена е чистотата на мастата за сядане	a
6	Проверката на помещенията за пътниците трябва да включват най-малко следното:	Всичко изброено в другите отговори.	Наличието на аптечка за оказване на първа медицинска помощ и срокът на годност на същата.	Изправността на вентилцията, местата за сядане, възможността за безпрепятствено движение между редовете седалки	Наличието на указателни надписи за пътищата за евакуация	a
7	При проверка на помещенията за пътниците и канижели, трапове и служебни помещения трябва да се проверява и за:	Наличието на стикери (указателни табели) посочващи пътищата за евакуация и местата за съхранение на спасителните ризи	Наличието на електрическо захранване в контактите	Валидността на документа установяващ осветеността в помещенията за пътниците и служебните помещения	Валидността на свидетелството за безопасност на плавателния съд	a
8	Спасителните ризи трябва да са снабдени със:	Свирка, лампичка и светлоотражатели.	Пиротехнически и сигнални средства.	Кутия с хранителни припаси и инструкция за оцеляване.	Въже за издърпване при спасяване.	a
9	Върху спасителната риза трябва да има надписи с:	Името на кораба и пристанище на регистрация	С мерките за оцеляване на море.	Подемната сила и регистрационния номер	Име на производителя и дата на освидетелстване.	a
10	Спасителните ризи на борда на кораба се съхраняват:	На лесно достъпни и видими места, обозначени със съответния знак или надпис.	В спасителните лодки и плотове.	В сухи и проветриви помещения, снабдени с алармена инсталация.	На всички места, където има опасност.	a
11	При проверката преди отплаване, проходите за придвижване на пътниците при евакуация трябва:	да са свободни от всякакви предмети, които биха попречили на свободното придвижване.	да са прави – без чупки и разклонения.	да са широки най-малко 2,4 м. и високи 2,30 метра	дали предвидената климатична инсталация работи.	a
1	Когато при проверка водоплътността на корпуса се установи постъпване на вода може ли да се излезе на море?	Не	Да	Да, ако постъпващата вода е малко количество и водоотливната система може да изпомпва цялото количество	Не, ако водоотливната система не може да изпомпва цялото количество постъпващата вода.	a
2	Когато при проверка водоплътността на плавателния съд се установи, че водоплътна врата е с пропускащо уплътнение или липсваща задрайка, как ще постъпите?	Не излизам на море докато не отстраня неизправността.	Осигурявам необходимите материали и извършвам ремонта по време на прехода	Продължавам експлоатацията на плавателния съд и отстранявам повредите при следващия планов ремонт.	Изпълнявам предвидения рейс ако в прогнозата за времето няма щормово предупреждение	a

3	Когато при проверка на плавателния съд преди излизане на море се установи, че стъклото на филистрин под горна непрекъснатата палуба е пукнато, как ще постъпите?	Не излизам на море докато не отстраня неизправността.	Осигурявам необходимите материали и извършвам смяната по време на прехода.	Когато филистрина има "заглушаващ" капак в изправност, затварям капака и излизам на море.	Продължавам експлоатацията на плавателния съд и сменям стъклото на филистрина при следващия планов ремонт.	a
4	При проверка на плавателния съд преди отплаване установявате, че един от пожарогасителите липсва или е повреден (манометъра показва ниско налягане, липсва или е повреден разпръсквач) как ще постъпите?	Не излизам на море докато не заменя липсващия пожарогасител с пожарогасител от същия вид и обем или отстраня повредата.	Ако на борда на плавателния съд има други пожарогасители от същия тип мога да изляза на море.	Продължавам експлоатацията на плавателния съд и на следващия ден отстранявам проблема.	Излизам на море, ако е в изправност водната противопожарна система и тя може да защити помещението, за което е предназначен липсващия/повредения пожарогасител.	a
5	Плавателният съд е снабден със стационарно и преносимо УКВ. Преносимото УКВ при проверка преди отплаване е установено, че не работи. Как ще постъпите?	Не излизам на море докато не отстраня неизправността или не заменя повреденото.	Продължавам експлоатацията на плавателния съд, т.к. стационарното УКВ е в изправност.	Искам разрешение от дирекция "Морска администрация" да плавам без преносимо УКВ и ако получа такова продължавам експлоатацията.	Информирам за повредата РКТ Черно море за повредата и продължавам експлоатацията.	a
6	Преди излизане на море за преход при проверка на пропульсивния комплекс е установено, че не работи зареждането на акумолаторните батерии за стартиране или за хранване на радиооборудването. Как ще постъпите?	Не излизам на море докато не отстраня неизправността.	Продължавам експлоатацията на плавателния съд и отстранявам повредата по време на прехода.	Искам разрешение от дирекция "Морска администрация" и ако получа такова продължавам експлоатацията.	Продължавам експлоатацията на плавателния съд и извършвам ремонта на следващия ден.	a
7	Преди излизане на море за преход при проверка на спасителното оборудване е установено, че липсват две спасителни ризи за възрастни. Как ще постъпите?	Не приемам на борда лица за превоз по море, за които няма осигурена спасителна риза, без да се отчитат резервните ризи.	Продължавам експлоатацията на плавателния съд, т.к. за всяко лице е осигурено място в спасителния плот.	Искам разрешение от дирекция "Морска администрация" и ако получа такова продължавам експлоатацията.	Продължавам експлоатацията на плавателния съд и на следващия ден набавям липсващите ризи.	a
8	Преди излизане на море за преход при проверка на спасителното оборудване е установено, че броят на детските спасителни ризи е по-малко от броя вписан в документите на плавателния съд. Как ще постъпите?	Не приемам на борда деца за превоз по море, за които няма осигурена спасителна риза.	Продължавам експлоатацията на плавателния съд, т.к. заменям детските ризи с ризи за възрастни.	Искам разрешение от дирекция "Морска администрация" и ако получа такова продължавам експлоатацията.	Продължавам експлоатацията на плавателния съд, като не качвам на борда деца.	a
9	При проверката преди излизане на море сте установили, че резервното рулево устройство не работи (не е наличен аварийен румпел или гребло). Как ще постъпите?	Не излизам на море, докато не възстановя работата на резервното рулево устройство или се снабдя с резервен румпел/гребло	Когато основното рулево устройство е изправно, не е задължително резервното да работи	Излизам на море с основното рулево устройство и отремонтирам резервното по време на прехода	Когато плавателния съд е снабден с подрулващо устройство не е задължително резервното рулево устройство да е непрекъснато в изправност	a
10	При проверката преди излизане на море сте установили, че котвеното устройство на плавателния съд е неизправно, но имате резервна котва. Как ще постъпите?	Не излизам на море, докато не възстановя изправността и работата котвеното устройство	Имам право да изляза на море, тъй като имам резервна котва.	Излизам на море, а по време на прехода възстановявам работата на котвеното устройство.	Излизам на море, когато след информиране на морската администрация получа разрешение за извършване на предстоящия рейс.	a

11	При проверката преди излизане на море сте установили, че танка/съдовете за събиране на масловодни смеси са пълни. Какво ще направите?	Не излизам на море, докато не изпразня съдовете/танковете в одобрено брегово приемно съоръжение	Излизам на море, когато след информиране на морската администрация получа разрешение за извършване на предстоящия рейс.	Имам право да излява на море, тъй като няма да събирам нефтоводните смеси.	Ще изляза на море при условие, че в машинно отделение/моторния отсек няма значителни течове и не се събира голямо количество нефтоводни смеси.	a
1	Необходимо ли е преди излизане на море да се получи информация за прогнозата за времето и за какъв период от време?	Да, необходимо е. Желателно е да се получи 24 часовата прогноза	Не, не е необходимо. Капитана на плавателния съд трябва да определи прогнозата по местните признаци за времето.	Да, трябва да получи прогноза само за времето от тръгване до завръщане в пристанището.	Не, тъй като ако времето е лошо, ще бъде забранено излизането на плавателните съдове от пристанището.	a
2	От какви източници може да се получи прогноза за времето за района на българското черноморско крайбрежие?	От интернет страницата на ДП "Пристанищна инфраструктура" с адрес www.vtmis.bg в раздел "Прогноза и навигационни предупреждения - море"	От интернет страницата на ИА "Морска администрация" на адрес www.marad.bg	От интернет страницата на Щаба на ВМС на Р България на адрес www.VMS.bg	Няма верен отговор	a
3	Чрез какви технически средства се получава прогнозата за времето на борда на плавателния съд?	Прогнозата за времето на плавателните съдове се получава чрез УКВ радиостанцията на определени канали и чрез NAVTEX приемника	Прогнозата за времето се получава чрез телевизионен приемник	Прогнозата за времето на плавателния съд се получава чрез спътниковата система COSPAS-SARSAT	Прогнозата за времето на плавателен съд може да се получи и чрез GPS приемника	a
4	В кои часове се излъчва прогноза за времето за района на българското черноморско крайбрежие на УКВ?	В 0733 часа, 1330 часа и в 1933 часа UTC	В 0733 часа, 1333 часа и в 1933 часа българско време	В 0530 часа, 1330 часа и 2130 часа UTC	В 0530 часа, 1330 часа и 2130 часа българско време	a
5	На кои УКВ канали се излъчва прогнозата за времето за района на българското черноморско крайбрежие?	Канал 26.	Канал 16.	Канал 77.	Канал 70.	a
6	От колко части се състои бюлетина за времето и какви видове информация съдържа?	Четири части и съдържащи информация "Предупреждения", "Синоптична обстановка", "Прогноза за 24 часа" и "Фактически данни"	Три части, съдържащи информация "Синоптична обстановка", "Прогноза за 24 часа" и "Фактически данни"	Три части, съдържащи информация "Предупреждения", "Прогноза за 24 часа" и "Фактически данни"	Пет части, съдържащи информация "Предупреждения", "Синоптична обстановка", "Прогноза за 24 часа", "Прогноза за 72 часа" и "Фактически данни".	a
7	Бюлетинът за времето и морето на УКВ се излъчва в часовете:	В 07.33, 13.33 и 19.33 часа - стандартно време (UTC)	в 06.00, 12.00 и 1900 часа местно време.	в 07.33, 13.33 и 19.33 часа местно (българско) време	при изгрева и след залеза на Слънцето.	a
8	Каква информация се включва в метеорологичните предупреждения?	Информация за очаквани изключително силен вятър и вълнение	Синоптична прогноза за времето	Прогноза за температурата и влажността на въздуха и водата и солеността на морската вода	Предстоящи затъмнения на луната и слънцето, както и продължителността на светлата част от денонощието	a
9	Кога се излъчват метеорологичните предупреждения?	Веднага след постъпването им на УКВ канали 16/26, а след това на 33-тата минута от всеки кръгъл час на УКВ канал 26	Веднага след постъпването им на УКВ канали 16	Веднага след постъпването им на УКВ канали 26	Изчаква се времето по разписание за излъчване на метеорологичната прогноза и в него се включва метеорологичното предупреждение.	a
1	Какви навигационни карти трябва да има на борда плавателния съд преди да излезе на море?	Коригирани, с включително до последното известие до мореплавателите навигационни карти за района на плаване	Не са необходими навигационни карти при плаване в района определен за местно плаване	Нови географски карти за района на Черно море, корегирани с последните известия до мореплавателите	Нови генерални навигационни карти за района на Черно море, корегирани с последните известия до мореплавателите.	a
2	Как се проверява дали навигационните карти на борда съдържат актуална информация?	Като се провери до кой номер известие до мореплавателите е коригирана картата по запис в нея и кой е номера на последно издаденото известие до мореплавателите	Като отправим запитване до Хидрографна служба на Военно-морски флот	Като отправим запитване до Хидрографна служба на Гранична полиция	Дирекция "Морска администрация" Бургас/Варна при поискване предоставят тази информация	a

3	От какви източници се получава информация за промени в навигационните карти и пособия?	От известията до мореплавателите.	От излъчваната от Военно-морски сили информация на 16 УКВ канал	От излъчваната ежедневна информация на УКВ канал 8 от Гранична полиция	От Морския спасително-координационен център - Варна	a
4	Кой изготвя известия до мореплавателите за района на българското черноморско крайбрежие?	Хидрографна служба на Военно-морските сили на Р България	ИА "Морска администрация"	Варна Радио	Щаба на Военно-морските сили на Р България	a
5	Каква информация съдържат известията до мореплавателите?	Забранени за плаване, заставане на котва, риболов, водолазни дейности или отменени забрани; новопоставени навигационни знаци или съобщение за неработещи такива; Плаващи/дрейфаци опасни за корабоплаването предмети;	Нищо от упоменатото в останалите отговори	Задължителните правила, издадени от Морска администрация за безопасността на корабоплаването в морските води и техните изменения и допълнения	Правилата, издадени от Морска администрация за безопасността на корабоплаването и правилата на Гранична полиция за входящ/изходящ контрол в морските пространства и техните изменения и допълнения	a
6	По какъв начин/чрез какви средства достигат "Известия до мореплавателите" на плавателните съдове?	Чрез излъчваните от Варна радио съобщения през NAVTEX системата за район J (Juliette)	Чрез излъчване на телевизионния канал "Море"	Чрез приеманите по GPS приемника съобщения за безопасност на корабоплаването	Чрез приеманите от спътниковата система COSPAS-SARSAT съобщения за безопасност на корабоплаването	a
7	В кои часове се излъчват известията до мореплавателите?	През времената посочени в останалите отговори	В 0430, 0830, 1230, 1630, 2030, 0030 местно (българско) време през лятото	В 0130, 0530, 0930, 1330, 1730 и 2130 UTC	В 0330, 0730, 1130, 1530, 1930 и 2330 местно (българско) време през зимата	a
8	От къде могат да се получат/набавят "Известия до мореплавателите"?	От интернет страницата на ДП "Пристанищна инфраструктура" на адрес www.vtmis.bg	От интернет страницата на ИА "Морска администрация" - www.marad.bg	От щаба на Военно-морските сили на Р България - хартиено копие	От интернет страницата на хидро-метео служба Варна на адрес www.meteo.vn	a
1	От къде ще получите информация за районите, които са постоянно забранени за плаване?	От навигационната карта и сборното годишно издание на известия до мореплавателите.	От Морския спасително-координационен център - Варна	От излъчваната от Военно-морски сили информация на 16 УКВ канал	От излъчваната ежедневна информация на УКВ канал 8 от Гранична полиция	a
2	От къде и кога ще получите информация за районите, които са временно забранени за плаване.	От известията до мореплавателите.	От Морския спасително-координационен център - Варна	От излъчваната ежедневна информация на УКВ канал 8 от Гранична полиция	От излъчваната от Военно-морски сили информация на 16 УКВ канал	a
3	На какво безопасно разстояние трябва да преминавате около мидени ферми, даляни?	На не по-малко от 1 кабелт	на не по-малко от 1 миля	На не-повече от половин кабелт	На по-малко от половин кабелт	a
4	При получаване на информация за извършване на водолазни дейности или пробни сондажи в района на плаване какво ще направите?	Ще нанеса района на навигационната карта и ще отбележа времето и датата, за които района се извършва съответната дейност и ще избягвам преминаване през него	Не нанасям района на навигационната карта, тъй като изпълнителите са длъжни да следят за плавателни съдове в района и да ги предупреждават да не навизат в него	Ще поискам потвърждение за района от ИА "Морска администрация"	Мястото се нанася на навигационната карта единствено ако очакваното време на пристигане на кораба в района съвпада с времето на извършване на съответната дейност	a
1	От къде се получава информация за нови райони забранени за плаване/отмяна на забрана или поставени нови буйове или неработещи/премахнати буйове за българското черноморско крайбрежие?	От известията до мореплавателите.	От Морския спасително-координационен център - Варна	От излъчваната от Военно-морски сили информация на 16 УКВ канал	От излъчваната ежедневна информация на УКВ канал 8 от Гранична полиция	a

2	Чрез какви технически средства се получава информация за навигационната обстановка по българското черноморско крайбрежие?	Чрез NAVTEX приемник	Чрез радиолокационните станции	Чрез спътниковата телевизия	Чрез интернет с електронни съобщения до корабите	a
3	При получаване на информация за провеждане на военни учения в района на плаване	Ще нанесе района на навигационната карта и ще отбележа времето и датата, за които района е забранен за плаване	Района на ученията се нанася на навигационната карта единствено ако очакваното време на пристигане на кораба в района съвпада с времето на провеждане на ученията	Не нанасям района на навигационната карта, тъй като военноморските сили са длъжни да следят за други съдове и да ги предупреждават	Ще поискам потвърждение за района от ИА "Морска администрация"	a
4	Съобщение за закрити или опасни райони за плаване или опасни плаващи предмети по Българското черноморско крайбрежие се предават:	Чрез Навигационни известия до мореплавателите, излъчвани на 26-ти УКВ канал.	Чрез Навигационни известия до мореплавателите /НАВИМ/ на 17-ти канал.	Чрез Варна-контрол на 16 канал.	Чрез Пилотска станция на 14 канал	a
1	Трябва ли да се извършва настройка на NAVTEX приемника за получаване на информация	Да, трябва да се настрои за района, за който искаме да получим информация	Не, приемника сам избира честотата	Да, настройва се за честотата на станцията, която излъчва в района	Да, настройва се за времето, в което да започне да приема	a
2	Каква информация се получава чрез NAVTEX приемника	Информация за навигационни и метео предупреждения, метеорологична информация, информация за търсене и спасяване информация и друга спешна информация свързана с безопасността на корабоплаването	Информация за движението на корабите в съответния NAVTEX район	Информация за изискванията и режима за извършване на входящо-изходяща контрола на корабите от задгранично плаване	Няма вярно посочена информация, която се излъчва от NAVTEX системата в другите отговори	a
3	Може ли да се избере вида на информацията, която искаме да получим?	Да, оператора може да изключи определена категория съобщения	Не, не е възможно	Не, получава се само информацията, за която корабсобственика се е абонирал	Възможно е, само ако приемника има функция, която позволява избиране на получаваната информация	a
4	По кое време се излъчва информация безопасност за българската част от Черно море чрез NAVTEX системата?	В 0130 часа, 0530 часа, 0930 часа, 1330 часа, 1730 часа и 2130 часа UTC	В 0130 часа, 0530 часа, 0930 часа, 1330 часа, 1730 часа и 2130 часа българско време	Не по-късно от 1 час след пристигане в предавателния център информацията за безопасност	На същият ден, в който информацията за безопасност пристигане в предавателния център (Варна радио)	a
1	Какви швартови въжета трябва да се задържат на брега, за да се предотврати отделянето на плавателния съд от кея?	Траверзни въжета	Носови и кърмови шпрингове	Носови шпринг	Кърмово въже	a
2	Какви швартови въжета трябва да се задържат на брега, за да се предотврати надлъжното преместване на плавателния съд спрямо кея?	Носови и кърмови шпрингове	Траверзни въжета	Носово траверзно въже	Кърмово траверзно въже	a
3	По какъв начин се закрепват швартовите въжета на кнехтовете?	Чрез не по-малко от 3 броя осморки	Чрез една права и една обратна осморка	Чрез не по-малко от 8 осморки	Чрез увиване на швартовото въже около едния цилиндър на кнехта, а след това около другия	a
4	За да бъде безопасно швартован плавателния съд на брега трябва да се подадат и задържат на борда следните швартови въжета:	Най-малко носови и кърмови шпринг, траверзно, носово предно въже и кърмово задно въже	Най-малко носови шпринг, кърмово траверзно и кърмово задно въже	Най-малко носово предно, кърмови шпринг и кърмово задно въже	Най-малко носови шпринг, носово предно, кърмово траверзно и кърмово задно въже	a

5	Кога трябва да се позволи качване и слизване на пътниците на борда на плавателния съд?	Качване/слизване на пътниците от борда на плавателния съд се разрешава след швартоване и надеждно закрепване и оборудване на трапа.	Няма конкретно изискване от къде трябва да се качват и слизат пътниците.	Качването/слизването на пътниците може да се извърши по щормтрапа или пилотския трап.	Качване и слизване на пътниците може да се разреши и чрез преминаване през фалшборда/леерите	a
6	За качване на борда и слизване на пътниците, плавателния съд застáva / швартова се на:	Определените и оборудвани за тази дейност места	От плажната ивица	Не е задължително да застават на определени места	Задължително е да използват яхтени пристанища	a
1	За да се установи експлоатационната годността на трапа за качване на и слизване от борда трябва да се провери следното:	Всичко изброено в другите отговори.	Дали има липсващи, изкривени или счупени степенки, леерни стойки и перила	Дали шегелите за закрепване имат изкривяване или износване повече от 10%, проволките/въжетата за окачване и закрепване за борда имат закъсване или износване, роулса няма изкривявания или побитости и се върти свободно	Балката и механизма за вдигане и спускане са в изправност, с работещо стопорно устройство, без изкривявания и повреди	a
2	За да се приеме, че трапа за качване на и слизване от борда е надеждно закрепен и безопасен за експлоатация, какво следва да се извърши?	Всичко изброено в другите отговори.	Под трапа да е поставена предпазна мрежа и на него или близо до него да е поставен спасителен кръг	Трапа да е задържан за борда надеждно с предвидените за целта повошки/въжета и шегели	Стойките и леерите на трата са поставени в работно положение, леерите на трапа са свързани с леерите на кораба, стойките и перилатаси укрепени срещу разместване	a
3	За да се приеме, че трапа за качване на и слизване от борда е безопасен за експлоатация, какво следва да се провери?	Дали степенките не са замърсени с масла или други вещества, които биха могли да предизвикат подхлъзване.	Дали по трапа има ръжда или е боядисан	Дали на трапа е поставена табела с указание на максимално допустимото натоварване	Дали е осигурен сигнален звънец	a
1	Кога ще извършите инструктажа на пътниците за поведението им/задълженията им по време на пребиваване на борда?	След качване на борда и преди отплаване	Няма значение кога се извършва инструктажа, важно е да е направен и документиран в корабния дневник	Инструктажа се извършва след отплаване от кея с цел, пътниците да не забравят съществените указания	Извършването на инструктаж при сезонен превоз на хора в местно плаване не е задължителен	a
2	За какво ще информирате пътниците по време на инструктажа?	Всичко изброено в другите отговори.	Пътищата за евакуация и местата за съхранение на спасителни ризи и плотове	Правилата за пушене, предпазване от падане зад борд и забранените за посещение части от плавателния съд	Какви трябва да са действията им при обявяване на пускане на кораба и при забелязване падане/паднал човек зад борда	a
3	Какво ще демонстрирате пред пътниците, преди отплаване?	Начина на поставяне и завързване на спасителната риза	Как се хвърля спасителен кръг на човек, който е паднал зад борда	Как се управлява плавателния съд по компаса	Как се запуска и борави с двигателя на плавателния съд.	a
4	Какво трябва да се прави преди всяко отплаване на плавателен съд, извършващ сезонен превоз на хора?	да се извърши инструктаж на пътниците за действията им при различните аварийни ситуации и да се направи запис в корабния дневник за проведения инструктаж.	да се измие палубата;	да се зареди вода за санитарни нужди;	няма специални изисквания;	a
1	На какви езици трябва са написани инструкциите за действие при различни аварийни ситуации, които трябва да се поставят на борда?	български, руски, английски;	български, френски, английски;	български, руски, испански;	български, испански, английски.	a
2	При евакуация на пътниците лицата от групата за осигуряване безопасност трябва да комуникират:	на майчиния език на пътниците или английски език.	на хинди;	на есперанто;	никое от упоменатото в другите отговори.	a

3	При невъзможност да се комуникира вербално (чрез говор) при аварийна ситуация с пътниците, трябва:	да се използват жестове и мимики, за да се обясни необходимото действие или да се привлече вниманието на пътника към инструкциите на различни езици изложени на видно място.	да се намери човек от екипажа, който владее майчиния език, използван от пътника.	пътниците се оставят сами да се оправят;	нищо от упоменатото в другите отговори.	a
4	При аварийна ситуация, лицата от групата за осигуряване безопасността на пътниците трябва:	да успокояват, окуражават и подпомагат пътниците за намиране и правилно поставяне на спасителните ризи.	с всякакви средства бързо да ги изведат на открит палуба;	на първо място да осигурят собствената си безопасност и след това да помагат на пътниците.	да започнат борба за живучест на плавателния съд.	a
1	Каква информация се изисква да съдържа указателната табела, която всеки кораб превозващ пътници трябва да има от страната за качване?	максимално допустимия брой пътници, които е разрешено да се качват на борда за съответния кораб	името на корабособственика;	името на тур оператора;	името на капитана;	a
2	Кога се извършва преброяване на пътниците, които ще се превозват на плавателния съд за сезонен превоз на хора?	При качването на борда и при слизане от плавателния съд	При качване на борда	Преди качване на борда	След настаняване в помещенията за пътници	a
3	Може ли да се приемат на борда за превоз по-голям брой пътници от посоченото в документите на плавателния съд	Не, не е разрешено	Да, с разрешение на дирекция "Морска администрация"	Не, ако не са осигурени допълнителни спасителни средства	Да, но е необходимо информиране на дирекция "Морска администрация" и Гранична полиция.	a
4	Под пътниковместимост на плавателния съд се разбира:	броят пътници, които се допуск за превоз, съгласно издадените документите.	Способността на кораба да приеме и настани в кабинни и помещения лица, за които са осигурени седящи места.	Максимален брой лица на борда, включително и екипажа.	Способността на плавателния съд да приемат не по-малко от 3 души на квадратен метър.	a
1	Какви данни за пътниците се включват в списъка на пътниците?	трите имена, националност, дата и място на раждане, вид и номер на документа за самоличност	Име, пол и възраст	Име и постоянен адрес на живеене	трите имена, пол, държава и постоянен адрес на местоживееене	a
2	Кога ще изготвите списъка на пътниците?	Преди отплаване от кея.	При закупуване на билета за извършване на превоза	След отплаване на плавателния съд от кея	Няма значение кога се изготвя списъка на пътниците.	a
3	В колко екземпляра ще изготвите списъка на пътниците и на какъв език?	В два екземпляра, на български език	В три екземпляра на английски - за Гранична полиция, за Морска администрация и за Морския спасително-координационен център	В две екземпляра на английски език - за кораба и за Морска администрация	В три екземпляра на български език - по един за Гранична полиция, за Морска администрация и за Митницата	a
4	Списъкът на пътниците трябва да се съхранява при:	Един екземпляр на борда на плавателния съд и един екземпляр на брега при оператора или собственика на плавателния съд	Един екземпляр на борда на плавателния съд и един екземпляр в дирекция "Морска администрация"	Един екземпляр в Гранична полиция и един екземпляр в дирекция "Морска администрация"	По един екземпляр в Гранична полиция, дирекция "Морска администрация" и на борда на плавателния съд	a
5	За какво се използва на борда на плавателен съд за сезонен превоз на хора списъка на пътниците?	в случай на бедствие и напускане на плавателния съд, за да се провери дали всички пътници са евакуирани	за да могат членовете на екипажа да комуникират с пътниците, като се обръщат към тях по име`	за да се провери, дали всички пътници са закупили билет за превоз	за да бъдат вписани в корабния дневник	a
1	Капитаните на яхти и лодки за спорт,туризъм и развлечение,и извършващи крайбрежно плаване,при отплаване от яхтено пристанище и завръщане в него са длъжни да информират собственика му за:	всичко изброено в другите отговори.	пристанището/района,за който отплава или от който пристига.	приблизителното време на плаване.	броя на лицата на борда.	a

2	На кой канал се осъществява връзката с гранична полиция?	8	69	70	13	a
3	Какво трябва да се прави преди всяко отплаване на плавателен съд, извършващ сезонен превоз на хора?	да се уведоми дежурния оператор на трафик контрола за броя на хората на борда и мястото за което се отправя.	да се измие и подсуши палубата;	да се зареди вода за санитарни нужди;	няма специални изисквания;	a
4	Какво трябва да се прави след всяко завръщане на плавателен съд, извършващ сезонен превоз на хора?	да се уведоми дежурния оператор на трафик контрола за завършването на плаването и мястото на което е пристанал плавателния съд.	няма специални изисквания;	да се зареди плавателния съд с ГСМ и вода за предстоящото плаване;	да се почистят помещенията и местата за пътниците;	a
1	Разпорежданията на дежурния оператор на системата за управление на трафика са задължителни за изпълнение:	от капитаните на всички плавателни съдове, с изключение на военните и гранично-полицейските кораби;	само от капитаните на риболовните кораби;	само от капитаните на големите кораби;	само от капитаните на влекачи	a
2	Длъжни ли са преди началото на всяка маневра в акваториите на пристанищата, капитаните на всички плавателни съдове да поискат разрешение от дежурния оператор на системата за управление на трафика?	да, за плавателни съдове с дължина над 24 м., без военни и гранични кораби	не	длъжни са само от капитаните на риболовните кораби	длъжни са само от капитаните на влекачи.	a
3	Преди началото на маневрата капитанът на кораба или пилотът информира оператора на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването за:	всичко изброено в останалите отговори.	позиция на кораба (корабно място, котвена стоянка);	място, за където корабът ще се насочва/плава (корабно място, котвена стоянка, пристанище); час, в който ще започне маневрата;	име на кораба;	a
4	След края на маневрата капитанът на кораба или пилотът информира оператора на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването за:	всичко изброено в останалите отговори.	час на завършване на маневрата;	позиция на кораба (корабно място, координати на заставане на котва); настъпили ли са произшествия по време на маневрата, ако има такива	име на кораба;	a
5	Какви са задълженията на дирекция "Ръководство на корабния трафик - Черно море" към ДП "Пристанищна инфраструктура?"	Да разпространява информация за бедствие и безопасност до корабите, за метеорологичната обстановка, организира движението на корабите по каналите и в пристанищата	Да организира операциите по търсене и спасяване на кораби търпящи бедствие в българския отговорен район	Да организира пилотажа и швартовите операции в районите на пристанищата, където пилотажа е задължителен	Нищо от упоменатото в другите отговори.	
6	Какви са данните (адреси и телефони) за контакт с дежурните оператори на "Ръководство на корабния трафик - Черно море"?	за Варна - vsltraffic_vn@bgports.bg и тел.0885 907 719 ; за Бургас - vsltraffic_bs@bgports.bg и тел. 0888 142 935	за Бургас www.vtmis_bs и тел. 0888 142 935; за Варна www.vtmis_vn и тел. 0885 907 719	за Бургас www.vtmis_bs и тел. 0885 907 719; за Варна www.vtmis_vn и тел. 0888 142 935	Няма посочен точен адрес и телефон	a
1	Кога може да се очаква извършване на терористични актове спрямо плавателни съдове, техните екипажи и пътници?	При обявяване на повишено ниво на заплахата от терористични действия.	Когато са нарушени правилата за корабоплаване определени от Конвенцията по морско право в определена акватория	Когато бъдат затворени за преминаване международни проливи или пристанища за посещение	Не са идентифицирани определени събития, при които се наблюдава увеличаване на тероризма срещу корабоплаването	a

2	Към какво са насочени терористичните актове?	Създаване на страх за живота и здравето на отделната личност и паника в обществото.	Шантажиране на властите, с оглед получаване на определен резултат.	Широко популяризиране на идеите на съответните терористични организации.	Подкопаване и отслабване на държавните структури и създаване на проблеми за тяхното нормално функциониране.	a
3	В какво се изразяват терористичните актове?	Причиняване на смърт и увреждане на здравето на хората, разрушаване на важни инфраструктурни обекти.	Изготвяне и изпращане на петиции до общото събрание на ООН	Широко популяризиране на идеите на съответните терористични организации.	Преговаряне с властите в съответната държава, за постигане на техните искания.	a
4	Чрез какви средства се извършват терористичните актове?	Огнестрелни и хладни оръжия, взривни устройства, отровни и вредни вещества, болестотворни организми, транспортни средства	Чрез съобщения в средствата за масова информация	Организиране и провеждане на митинги за защита на правата на хората	Чрез петиции, връчвани на правителството	a
5	Заплахите за сигурността на плавателните съдове могат да бъдат	всичко посочено в останалите отговори	отвличане с цел получаване на откуп	умишлена повреда на плавателния съд целяща потапяне, предумишлен пожар, разрушаване	повреда/преместване на средства за навигация (буйове, фарове, излъчвани предупреждения) с цел засядане, сблъскване с подводно препятствие	a
6	От къде и по какъв начин ще разберете, че съществува повишена опасност от извършване на терористични актове?	От информация предоставена от ИА "Морска администрация", пристанищния оператор и/или от средствата за масова информация.	от Национална агенция по национална сигурност	от министерски съвет на Р България	от директора на регионалната дирекция на полицията в съответното пристанище	a
1	По какъв начин могат да се ограничат заплахите за сигурността на плавателните съдове?	Всичко упоменато в другите отговори.	Чрез престой на плавателния съд на места, които поддържат система за контрол върху достъпа до територията и акваторията	Чрез контрол на лицата, които посещават плавателния съд и допуск само на лица имащи право на достъп	Чрез извършване на подробна проверка на помещенията на плавателния съд за укрити лица и подозрителни предмети	a
2	Какви мерки за сигурността на плавателните съдове трябва да се вземат, когато е повишено нивото на заплахата от терористични актове?	Всичко упоменато в другите отговори.	Ограничаване на достъпа до плавателния съд на външни лица, претърсване на качващите се на борда и проверка на багажа на скенер	Организиране на денонощно наблюдение на района и акваторията около плавателния съд за хора и МПС извършващи подозрителни действия	Поддържане на постоянна готовност за информиране на оператора от системата за управление на корабния трафик или 112 при съмнителни действия на МПС и хора в близост до корабната стоянка.	a
3	Какви са признаците, че дадено лице може да бъде вероятен извършител на терористичен акт?	Всичко упоменато в другите отговори.	Необичайно поведение и безпокойство, опит да остане незабелязан в групата на качващите се на борда	Необичайно за сезона облекло, носене на раници, чанти, предмети, инструменти от лица обичайно не използващи такива	Опит за отвличане на вниманието на екипажа или контролните органи извън собствената му личност	a
4	Какви са начините и средствата за откриване на предмети и вещества, с които може да се извърши терористичен акт?	Използване на обучени кучета, визуален оглед и претърсване, претърсване с използване на специализирани технически средства.	Чрез провеждане на разпит на пътниците и екипажа	Чрез искане на информация от гранична полиция и митницата за внесените на борда предмети	Нищо от описаното в другите отговори	a
5	Кого ще информирате при подозрение за заплахата за сигурността/опасност от терористични действия?	Дежурният оператор от системата за управление на корабния трафик или телефон 112.	Собственика/оператора на плавателния съд	Директора на дирекция "Морска администрация"	Директора на дирекция "Полиция" в Бургас или Варна в зависимост от местоположението на плавателния съд	a
6	Кого ще информирате при акт на тероризъм или нарушаване сигурността на плавателния съд и хората на борда?	Дежурният оператор от системата за управление на корабния трафик или телефон 112.	Директора на дирекция "Полиция" в Бургас или Варна в зависимост от местоположението на плавателния съд	Директора на дирекция "Морска администрация"	Собственика/оператора на плавателния съд	a
1	При плаване в условията на намалена видимост е необходимо:	Корабът да се движи с безопасна скорост, а при необходимост да спре движението си, да включи навигационните светлини	Да се приеме пълен баласт в танковете.	Да се плава срещу посоката от която идва мъглата.	Да се включат всички прожектори	a
2	При плаване в условията на мъгла е необходимо:	Изпълняват се действията посочени в другите отговори	Да се включат ходовите светлини	При необходимост да се поставят наблюдатели	Да започне подаване на звукови сигнали.	a

3	Кое от следните действия не представлява опасност и се допуска?	Плаване на успоредни курсове.	Плаване в близост до плажове или места за къпане.	Маневриране или пресичане на курса пред носа на движещ се кораб.	Плаване на пълен ход в близост до понтон или закрепено плаващо съоръжение .	a
4	На какво минимално разстояние от обозначената зона за къпане могат да се доближават моторните плавателни средства?	200 м.	100 м.	300 м.	500 м.	a
5	Кога се счита, че два кораба, плаващи на пресичащи се курсове ще се сблъскат?	Тогава, когато пеленга към другия кораб не се променя или се променя незначително.	Когато двата кораба се виждат с просто око	Когато разстоянието между двата кораба не се променя	Тогава, когато пеленга към другия кораб се променя значително и много бързо.	a
6	При какви случаи ще обявите тревога "Напускане на кораба"?	Във всеки един от случаите упоменати в другите отговори.	Когато плавателният съд потъва и не е възможно това да бъде предотвратено	Когато на борда има пожар и опитите за потушаването му са неуспешни	Когато при засядане или сблъскване е възможно плавателния съд да се преобърне	a
7	Какви действия и в какъв ред ще изпълните при забелязване, че човек пада зад борда?	1.Обявявам тревога "Човек зад борда" и отклонявам перото на руля в посоката на падналия; 2.Хвърлям спасителен кръг; 3.Поставям наблюдател, който да сочи посоката към човека във водата; 4. При наличие на функция "Човек зад борда" на GPS приемника активирам същата; 5.Маневрирам с плавателния съд за подхождане към човека във водата;	1.Обявявам тревога "Човек зад борда"; 2. Спирам двигателя; 3 Хвърлям спасителен кръг; 4. При наличие на функция "Човек зад борда" на GPS приемника активирам същата; 5.Маневрирам с плавателния съд за подхождане към човека във водата;	1. Спирам двигателя; 2.Обявявам тревога "Човек зад борда"; 3.При наличие на функция "Човек зад борда" на GPS приемника активирам същата; 5.Маневрирам с плавателния съд за подхождане към човека във водата;	1.Обявявам тревога "Човек зад борда"; 2. Спирам двигателя; 3.Маневрирам с плавателния съд за подхождане към човека във водата; 4.При наличие на функция "Човек зад борда" на GPS приемника активирам същата; 5.Искам помощ от Морския спасително координационен център - Варна;	a
8	Как ще подходите към човек намиращ се във водата, за да го извадите на борда?	Срещу вятъра, като оставя човека намиращ се във водата от подветрения борд и спра въртенето на винта	Срещу вятъра, като оставя човека намиращ се във водата от надветрения борд и спра въртенето на винта	Срещу вятъра, като оставя човека намиращ се във водата по носа на кораба	По вятъра, като насоча носа на плавателния съд към човека намиращ се във водата и спра въртенето на винта	a
9	Какви средства ще използвате за изваждане на човек от водата?	Спасителен кръг, хвъргало, мрежа, пилотски трап или канджа в зависимост от състоянието на времето, височината на борда на кораба и възможностите на човека във водата.	Спускам парадния трап или сходнята, по която да се качи на борда.	Използвам куката на лебедката за парадния трап.	Не е необходимо използване на помощни средства, т.к. е възможно да се нарани, а се подава ръка и човека се издърпва на борда.	a
10	Кои са най-честите причини за възникване на пожари на борда на плавателните съдове?	Всяка една от причините, упоменати в другите отговори.	Употреба на открит огън и пушене в помещенията на плавателния съд	Неправилно боравене с домакински електро и газови уреди	Неправилно боравене с горивото на плавателния съд и електрооборудването и акумулаторите	
1	Корабите, намиращи се на море, и оборудвани с УКВ радиостанции са длъжни постоянно да слушат на:	Канал 16	Не са длъжни да носят радиовахта на който и да е УКВ канал	Канал 70.	Всички УКВ канали от морската подвижна служба	a
2	По какъв начин можете да подадете сигнал за бедствие чрез УКВ радиостанция, която няма оборудване за цифрово избирателно повикване?	На УКВ канал 16 чрез трикратно повтаряне на думата "Мейдей"	На УКВ канал 70 и натискане на бутона за бедствие	На УКВ канал 70 чрез трикратно повтаряне на думата "Помощ"	Чрез излъчване на сигнал "SOS" на всички УКВ канали от морската подвижна служба	a

3	Какво ще направите, когато сте на море и чуete на УКВ канал 16 трикратно повтаряне на думата "Мейдей" от друг кораб?	Ще продължа да слушам на УКВ канал 16 в продължение на 2-3 минути и ако не се получи потвърждение за приемане на сигнала от МСКЦ, потвърждавам сигнала за бедствие на излъчилият го кораб	Ще се отправя към кораба за да му окажа помощ	Ще съобщя на корабите, които се намират в района, че има кораб, който търпи бедствие	Ще излъча 3 пъти думата "Мейдей" от името на бедстващия кораб	a
4	По какъв начин можете да подадете сигнал за бедствие чрез УКВ радиостанция, която има оборудване за цифрово избирателно повикване?	Поставям селектора на каналите на УКВ канал 70 и натиснам бутона "Distress"	Поставям селектора на каналите на УКВ канал 70, натиснам комутатора на микрофона и повтарям 3 пъти думата "Мейдей"	Поставям селектора на каналите на УКВ канал 16 и натиснам бутона "Distress"	Поставям селектора на каналите на УКВ канал 16, натиснам комутатора на микрофона и повтарям 3 пъти думата "Мейдей"	a
5	При носене на радиовахта докато корабът е на море какво не трябва да се прави?	Да се провеждат разговори на УКВ канал 16, да се излъчват фалшиви сигнали за бедствие, да се изключва/намалява звука от говорителя	Да се водят записи в радиодневника	Да се извършва проверка на аварийното захранване на радиостанцията	Да се провеждат разговори на УКВ канал 12.	a
1	За евакуация на инвалиди и лица нуждаещи се от специална помощ трябва:	да се из ползват предварително определени групи/хора, които да подпомагат нуждаещите се	да се оставят сами да се оправят	да се информират техни близки и приятели, че трябва да им помагат	да се потърсят доброволци от пътниците, които да евакуират инвалидите и нуждаещите се от специална помощ.	a
2	Какъв е реда за настаняване на намиращите се на борда лица в спасителните средства?	първо се качват майки с деца, възрастни и болни хора, а последни членовете на екипажа	първо се качват мъжете, за да помагат на децата и жените	първо се качват членовете на екипажа и след тях пътниците;	няма определена поредност за качване в спасителните средства.	a
1	Какво трябва да направите в случай, че сте извършили замърсяване на морските води с нефтеноводни смеси?	Уведомявам директора на дирекция "Морска администрация", в чийто отговорен район се намира плавателния съд чрез оператора на VTMISS и извършвам запис в корабния дневник.	Не съм длъжен да извършвам каквито и да са действия	Трябва веднага да започна почистване на разлива със свои средства и ако е необходимо да поискам помощ от ПЧМВ	Уведомявам гранична полиция и предприемам мерки за събиране на нефтоводната смес	a
2	Какво трябва да направите в случай, че видите замърсяване на водата с нефтеноводни смеси или твърди отпадъци?	Чрез оператора на VTMISS уведомявам директора на дирекция "Морска администрация", в чийто отговорен район се намира замърсяването и извършвам запис в корабния дневник.	Уведомявам басейнова дирекция и предприемам мерки за събиране на замърсяването	Не съм длъжен да извършвам каквито и да са действия	Уведомявам ПЧМВ за замърсяването, като посочвам мястото и вида на замърсяването	a
3	Какви отпадъци е забранено да бъдат изхвърляни в българските морски пространства?	Всичко упоменато в другите отговори.	Нефтеноводни смеси	Пластмаси	Риболовни мрежи	a
4	Може ли в случай на пряка заплаха за човешкия живот да бъдат изхвърляни вещества замърсяващи морската среда?	Да	Не, това е абсолютно забранено.	Може, след получаване на разрешение от съответната басейнова дирекция	Може, след получаване на разрешение от съответната дирекция "Морска администрация"	a

