

ИЗМЕНЕНИЯ НА ЧАСТ Б НА КОДЕКСА ЗА ПОДГОТОВКА И ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ НА МОРЯЦИТЕ И НОСЕНЕТО НА ВАХТА (КОДЕКС STCW)

(Приети съгласно STCW.6/Circ.12 на Комитета по морска безопасност на
Международната морска организация на 25 ноември 2016 г. В сила за
Република България от 1 юли 2018 г.)

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните
технологии и съобщенията*

Обн. ДВ. бр.90 от 30 Октомври 2018г.

1. На заседанието си на деветдесет и седмата си сесия (21 - 25 ноември 2016 г.)
Комитетът по морска безопасност прие следните изменения на част Б на Кодекса STCW.

2. След като прие резолюции MSC.416(97) и MSC.417(97) за изменения в Конвенцията
STCW и част А от Кодекса STCW, Комитетът реши, че измененията на част Б от Кодекса STCW
ще влязат в сила на същата дата, а именно 1 юли 2018 г.

3. В раздел Б-I/2 таблица Б-I/2 се заменя със следното:

"Таблица Б-I/2

*Списък на свидетелствата или документалните доказателства, изискани съгласно
Конвенцията*

Списъкът по-долу идентифицира всички свидетелства или документални доказателства в
Конвенцията, които позволяват на притежателя да изпълнява определени функции на борда на
корабите. Изискванията за свидетелствата относно езика и тяхната наличност в оригинална
форма се съдържат в правило I/2.

В списъка също са направени позовавания на съответните правила и изисквания за признаване и
регистрация

Правила	Вид на свидетелството и кратко описание	Потвърждение, удостоверяващо признаването на свидетелството ⁽¹⁾	Необходимост от регистрация ⁽²⁾	Подновяване на свидетелството ⁽³⁾
II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6, IV/2, VII/2	Свидетелство за правоспособност - за капитани, лица от командния състав и GMDSS радиооператор	Да	Да	Да

II/4, III/4, VII/2	Професионално свидетелство - за лица от изпълнителския състав, надлежно освидетелствани да носят ходова навигационна вахта или машинна вахта	Не	Да	Не
II/5, III/5, III/7, VII/2	Професионално свидетелство - за лица от изпълнителския състав, надлежно освидетелствани като правоспособни палубни моряци, правоспособни моряци в машинно отделение или електротехници	Не	Да	Не
V/1-1, V/1-2	Професионално свидетелство или потвърждение на Свидетелството за правоспособност - за капитани и лица от командния състав на нефтени танкери, танкери-химовози или танкери-газовози	Да	Да	Да
V/1-1, V/1-2	Професионално свидетелство - за лица от изпълнителския състав на танкери-газовози	Не	Да	Не
V/2	Документални доказателства - обучение на капитани, лица от командния състав, лица от изпълнителския състав и други членове на екипажа на пътнически кораби	Не	Не	Не ⁽⁴⁾

V/3	Професионално свидетелство - обучение на капитани, лица от командния състав, моряци и друг персонал, работещи на кораби, предмет на Кодекса IGF	Не	Да	Да ⁽⁸⁾
V/4	Професионално свидетелство - за капитани и лица от командния състав на кораби, опериращи в полярни води	Не	Да	Да
VI/1	Професионално свидетелство ⁽⁵⁾ - основна подготовка	Не	Да	Да ⁽⁶⁾
VI/2	Професионално свидетелство ⁽⁵⁾ - спасително средство, дежурни лодки и бързоходни дежурни лодки	Не	Да	Да ⁽⁶⁾
VI/3	Професионално свидетелство ⁽⁵⁾ - съвременни методи за борба с пожар	Не	Да	Да ⁽⁶⁾
VI/4	Професионално свидетелство ⁽⁵⁾ - оказване на първа медицинска помощ и медицински грижи	Не	Да	Не
VI/5	Професионално свидетелство - служител по сигурността на кораба	Не	Да	Не
VI/6	Професионално свидетелство ⁽⁷⁾ - за запознаващо обучение по сигурността или за обучение по сигурността за морски лица, изпълняващи задължения по сигурността	Не	Да	Не

Бележки:

¹ Потвърждението, удостоверяващо признаването на свидетелството, означава потвърждение в съответствие с правило I/2, параграф 7.

² Изискване за регистриране означава част от регистъра или регистрите в съответствие с правило I/2, параграф 14.

³ Подновяване на свидетелството означава установяване на продължаваща професионална компетентност в съответствие с правило I/11 или поддържане на изискваните норми за компетентност в съответствие с раздели A-V/3 и A-VI/1 до A-VI/3.

⁴ Както се изисква от правило V/2, параграф 4, морските лица, преминали обучение за "управление на тълпата на борда на пътнически кораби", "управление на кризи и поведение на хора" или "безопасност на пътниците, безопасност на товарите и обучение за целостта на корпуса" на интервали, непревишаващи 5 години, преминават подходящо обучение за опресняване на знанията или представят доказателство за придобиване на изискваните норми на компетентност през предходните 5 години.

⁵ Свидетелството за правоспособност, издадено в съответствие с правила II/1, II/2, II/3, III/1, III/2, III/3, III/6 и VII/2, включва изискванията за подготовка за "основна подготовка", "спасително средство и дежурни лодки, различни от бързоходни дежурни лодки", "съвременни методи за борба с пожар" и "оказване на първа медицинска помощ", ето защо от притежателите на гореспоменатите свидетелства за правоспособност не се изисква да притежават професионални свидетелства по отношение на компетенциите от глава VI.

⁶ В съответствие с раздели A-VI/1, A-VI/2 и A-VI/3 морските лица трябва да предоставят доказателство за поддържане на изискваните нива на компетентност на всеки 5 години.

⁷ Където запознаващото обучение по сигурността или обучението по определените задължения по сигурността не са включени в изискванията за освидетелстване.

⁸ В съответствие с правило V/3 морските лица трябва на интервали, непревишаващи 5 години, да преминават подходящото обучение за опресняване на знанията или да представят доказателство за придобиване на изискваните норми на компетентност през предходните 5 години."

4. В раздел Б-I/14 след съществуващия параграф 2 се добавя следният нов параграф 3, а останалите параграфи се преномерират съответно:

"3 Обучението за предварително запознаване, изисквано съгласно параграф 4 от раздел А-I/14, следва най-малко да осигури постигането на уменията, които са подходящи за длъжността, която се заема, и задълженията и отговорностите, които трябва да бъдат поети, както следва:

Конструкция и оперативни ограничения

1. Способност за правилно разбиране и спазване на всички оперативни ограничения, наложени на кораба, както и за разбиране и прилагане на ограниченията на ефективността, включително ограничения на скоростта при неблагоприятни хидрометеорологични условия, които имат за цел да гарантират безопасността на хората, кораба и товара.

Законодателство, кодекси и споразумения, засягащи пътническите кораби

2. Способност да разбира и прилага международните и националните нормативни изисквания за пътническите кораби, отнасящи се до конкретния кораб, и задълженията, които трябва да бъдат изпълнени."