

# **ИЗМЕНЕНИЯ НА ЧАСТ А НА КОДЕКСА ЗА ПОДГОТОВКА И ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ НА МОРЯЦИТЕ И НОСЕНЕТО НА ВАХТА (КОДЕКС STCW)**

**(Приети с Резолюция MSC.397(95) на Комитета по морска безопасност на  
Международната морска организация на 11 юни 2015 г. В сила за Република  
България от 1 януари 2017 г.)**

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните  
технологии и съобщенията*

**Обн. ДВ. бр.90 от 30 Октомври 2018г., попр. ДВ. бр.107 от 28 Декември  
2018г.**

Комитетът по морска безопасност,

Като припомня член 28, буква б) на Конвенцията за Международната морска организация  
относно функциите на Комитета,

Като припомня още член XII и правило I/1.2.3 на Международната конвенция за  
вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, 1978 г.  
("Конвенцията"), относно процедурите за изменение на част А на Кодекса за освидетелстване и  
подготовка на моряците и носенето на вахта (Кодекс STCW),

Като взе предвид на своята деветдесет и пета сесия изменения на част А на Кодекса  
STCW, предложени и разпространявани в съответствие с член XII, параграф 1, буква а), подточка  
i) на Конвенцията,

1. Приема в съответствие с член XII, параграф 1, буква а), подточка iv) на Конвенцията  
изменения на Кодекса STCW, текстът на които е изложен в приложението към тази резолюция;

2. Определя в съответствие с член XII, параграф 1, буква а), подточка vii), точка 2 на  
Конвенцията, че:

посочените изменения на Кодекса STCW се считат за приети на 1 юли 2016 г., освен ако  
преди тази дата повече от една трета от Страните или Страните, чийто комбиниран търговски  
флот съставлява не по-малко от 50 % от бруто тонажа на световната търговска корабоплавателна  
дейност на кораби с тонаж над 100 бруто регистър тона, са уведомили генералният секретар на  
Организацията за своите възражения срещу измененията;

3. Приканва Страните да отбележат, че в съответствие с член XII, параграф 1, буква а),  
подточка i) на Конвенцията приложените изменения към Кодекса STCW влизат в сила на 1 януари  
2017 г., след тяхното приемане в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Изисква генералният секретар за целите на член XII, параграф 1, буква а), подточка v)  
на Конвенцията да предаде заверени копия от тази резолюция и текста на измененията,  
съдържащи се в приложението към нея на всички Страни по Конвенцията; и

5. Изисква генералният секретар да изпрати копия от тази резолюция и нейните  
приложения до членовете на Организацията, които не са Страни по Конвенцията.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

**Изменения на Част А на Кодекса за подготовка и освидетелстване и на моряците и носенето  
на вахта (Кодекс STCW)**

**ГЛАВА V - ИЗИСКВАНИЯ ЗА СПЕЦИАЛНО ОБУЧЕНИЕ ЗА ПЕРСОНАЛА НА**

## НЯКОИ ВИДОВЕ КОРАБИ

1 Следният раздел A-V/3 се добавя след съществуващия раздел A-V/2:

### "Раздел A-V/3

Задължителни минимални изисквания за обучението и квалификацията на капитаните, офицерския състав, изпълнителския състав и друг персонал на кораби, предмет на Кодекса IGF

Обща подготовка за работа на кораби, предмет на Кодекса IGF

1 Всеки кандидат за свидетелство за обща подготовка за работа на кораби, предмет на Кодекса IGF, трябва:

1.1. успешно да е завършил одобрена обща подготовка съгласно правило V/3, параграф 5 в съответствие с неговата длъжност, задължения и отговорности, посочени в таблица A-V/3-1; и

1.2. да представи доказателства, че изискваният стандарт за компетентност е постигнат в съответствие с методите и критериите за оценка на компетентността, посочени в графи 3 и 4 от таблица A-V/3-1; или

2. е получил подходяща подготовка и освидетелстване съгласно изискванията за обслужване на танкери за втечен газ, както е посочено в правило V/3, параграф 6.

Обучение по разширена програма за работа на кораби, предмет на Кодекса IGF

2 Всеки кандидат за свидетелство за обучение по разширена програма за работа на кораби, предмет на Кодекса IGF, трябва:

1.1. успешно да е завършил одобрено обучение по разширена програма, изисквана съгласно правило V/3, параграф 8 в съответствие с неговата длъжност, задължения и отговорности, посочени в таблица A-V/3-2; и

1.2. да представи доказателства, че необходимите стандарти за компетентност са постигнати в съответствие с методите и критериите за оценяване на компетентност, посочена в колони 3 и 4 от таблица A-V/3-2;

или

2. да е получил подходяща подготовка и освидетелстване съгласно изискванията за работа на танкери за втечен газ, както е посочено в правило V/3, параграф 9.

### Изключения

3 Администрацията може по отношение на кораби с бруто тонаж, по-малък от 500 бруто тона, с изключение на пътническите кораби, ако счита, че размерът на кораба и продължителността или характерът на плаването му са такива, че да направят прилагането на пълните изисквания на този раздел неприемливи или неприложими, да освободи морските лица, които са наети да плават на такъв кораб или клас кораби от някои от изискванията, имайки предвид безопасността на хората,

кораба и имуществото и опазването на морската среда.

Таблица A-V/3-1

*Определяне на минимален стандарт за обща подготовка за работа на кораби, които са предмет на Кодекса*  
*IGF*

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Област на компетентност	Знания, разбиране и умения	Методи за демонстриране на компетентност	Критерии за оценка компетентност

<p>Да допринася за безопасната експлоатация на кораб, който е предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Проектни и експлоатационни характеристики на корабите, предмет на кодекса IGF</p> <p>Основни познания за корабите, предмет на Кодекса IGF, техните горивни системи и системи за съхранение на гориво:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. горива, обхванати от Кодекса IGF</li> <li>2. типове горивни системи, предмет на Кодекса IGF</li> <li>3. атмосферно, криогенно или компресирано съхраняване на горива на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</li> <li>4. общо разположение на системите за съхранение на гориво на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</li> <li>5. опасни зони и райони</li> <li>6. типичен план за противопожарна безопасност</li> <li>7. системи за наблюдение, контрол и безопасност на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</li> </ol> <p>Основни познания за експлоатацията на горива и системи за съхранение на гориво на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. тръбопроводни системи и клапани</li> <li>2. атмосферно, компресирано или криогенно съхранение</li> <li>3. предпазни системи и защитни екрани</li> <li>4. основни бункерни операции и системи за бункерване</li> </ol>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Комуникациите в областта на отговорност са ясни и ефективни</p> <p>Операциите, свързани с корабите, предмет на Кодекса IGF, се извършват в съответствие с приети принципи и процедури за гарантиране на безопасността на операциите</p>
--	---	--	--

	<p>5. защита срещу криогенни аварии</p> <p>6. наблюдение и откриване на течове на гориво</p> <p>Основни познания за физичните свойства на горивата на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF, включително:</p> <p>1. свойства и характеристики</p> <p>.2 налягане и температура, включително отношението налягане/температура на парите</p> <p>Познаване и разбиране на изискванията за безопасност и управление на безопасността на борда на корабите</p>	
--	---	--

<p>Вземане на предпазни мерки за предотвратяване опасностите на кораб, който е предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Основни познания за опасностите, свързани с експлоатацията на кораби, предмет на Кодекса IGF, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. опасности за здравето</li> <li>2. опасности за околната среда</li> <li>3. опасности за реактивността</li> <li>4. опасности от корозия</li> <li>5. опасности от запалване, експлозия и запалимост</li> <li>6. източници на запалване</li> <li>7. електростатични опасности</li> <li>8. опасности за токсичността</li> <li>9. изтичане на пари и облаци</li> <li>10. изключително ниски температури</li> <li>11. опасности за налягането</li> <li>12. разлики в партидата на горивото</li> </ol> <p>Основни познания за контрола на опасностите:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. изпразване, инертиране, сушене и техники за мониторинг</li> <li>2. антистатични мерки</li> <li>3. вентилация</li> <li>4. разделяне</li> <li>5. инхибиране</li> <li>6. мерки за предотвратяване на запалване, пожар и експлозия</li> </ol>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Правилно идентифициране в Информационния лист за безопасност (SDS) съответните опасности за кораба и за персонала и предприемане съответните действия съгласно установени процедури.</p> <p>Идентифицирането и действията за оповестяването на опасна ситуация съответстват на установените процедури в съответствие с най-добрите практики</p>
---	--	--	--

7. атмосферен контрол

8. тестване на газ

9. защита срещу криогенни щети  
(LNG)

Разбирането на характеристиките на  
горивата на корабите, предмет на  
Кодекса IGF, както е установено в  
Информационния лист за  
безопасност (SDS)

<p>Прилагане на предпазни мерки и мерки за здравословни и безопасни условия на труд</p>	<p>Познаване на функционирането на измервателните уреди за газ и подобно оборудване:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. проверка на газовете</li> </ol> <p>Правилното използване на специализирано оборудване за безопасност и защитни устройства, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. дихателен апарат</li> <li>2. защитно облекло</li> <li>3. реаниматори</li> <li>4. спасително и оборудване за аварийно напускане</li> </ol> <p>Основни познания за безопасна работа и процедури в съответствие със законодателството и индустриалните насоки и личната безопасност на борда на корабите, които са предмет на Кодекса IGF, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. предпазните мерки, които трябва да се предприемат преди влизането в опасни пространства и зони</li> <li>2. предупреждения, които трябва да се вземат преди и по време на ремонтните работи и дейностите по поддръжката</li> <li>3. мерки за безопасност при работа с гореща и студена вода</li> </ol> <p>Основни познания за първа помощ във връзка с Информационен лист за безопасност (SDS)</p>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Процедурите и безопасните работни практики, предназначени да предпазват персонала на кораба, се спазват по всяко време</p> <p>Подходящото предпазно и защитно оборудване използва правилно</p> <p>Какво да се прави и да не се прави при оказване на първа помощ</p>
---	---	--	---



<p>Извършване на противопожарни операции на кораб, който е предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Противопожарна организация и действия, които трябва да се предприемат на кораби, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Особени опасности, свързани с горивните системи и манипулирането на горивото на кораби, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Противопожарни агенти и методи, използвани за контрол и гасене на пожари във връзка с различните горива, на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Противопожарни системи</p>	<p>Практически упражнения и инструктаж, провеждани при одобрени и наистина реалистични условия на обучение (например симулиране на реални условия на кора б) и когато е възможно и практично - в тъмнина</p>	<p>Първоначалните действия и последващите действия за узнаване на извънредна ситуация в съответствие с установените практики и процедури</p> <p>Действията, предприети при идентифициране на сигнали за събиране са подходящи за посочената спешна ситуация и съответстват на установените процедури</p> <p>Облеклото и оборудването са съобразени с естеството на противопожарните операции</p> <p>Времето и последователността на отделните действия са подходящи за преобладаващите обстоятелства и условия</p> <p>Гасенето на пожара се постига, като се използват подходящи техники, процедури и противопожарни средства</p>
---	---	--	---

Реагиране на спешни случаи	Основни познания за аварийни процедури, включително аварийно изключване	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	Видът и въздействието на извънредната ситуация се идентифицират своевременно и действията за реакция съответстват на аварийните процедури, планове за действие при извънредни ситуации
Вземане на предпазни мерки, за предотвратяване замърсяването на околната среда от изпускането на горива, открити на кораби, предмет на Кодекса IGF	<p>Основни познания за мерките, които трябва да се предприемат в случай на изтичане/разсипване/изпускане на горива от кораби, предмет на Кодекса IGF, включително необходимостта от:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. докладване на съответната информация на отговорните лица</li> <li>2. осведоменост за процедурите за реагиране при разливане/изтичане вентилиране</li> <li>3. осведоменост за подходящата лична защита, съгласно кодекса IGF, в случай на разливане/изтичане на горива</li> </ol>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	Процедурите, предназначени за опазване на околната среда, се спазват по всяко време

Таблица A-V/3-2

Определяне на минимален стандарт за обучение по разширена програма за работа на кораби, които са предмет на Кодекса IGF

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
-----------	-----------	-----------	-----------

Област на компетентност	Знания, разбиране и умения	Методи за демонстриране на компетентност	Критерии за оценка на компетентност
-------------------------	----------------------------	--	-------------------------------------

<p>Познаване на физичните и химичните свойства на горивата на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Основни познания по химия и физика и съответните дефиниции, свързани с безопасната бункеровка и употребата на горива, използвани на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. химичната структура на различните горива, използвани на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</li> <li>2. свойствата и характеристиките на горивата, използвани на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF, включително: <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1. прости физични закони</li> <li>2.2. състояния на материята</li> <li>2.3. плътност на течностите и парите</li> <li>2.4. изгаряне и оросяване на криогенните горива</li> <li>2.5. компресиране и разширяване на газовете</li> <li>2.6. критично налягане и температура на газовете</li> <li>2.7. температура на възпламеняване, горна и долна граница на запалимост, температура на самозапалване</li> <li>2.8. наситено парно налягане/референтна температура</li> <li>2.9. Точката на оросяване и точката на кипене</li> <li>2.10. образуване на хидрат</li> <li>2.11. горивни свойства: стойности на нагряване</li> <li>2.12. число на метана</li> <li>2.13. замърсяващи характеристики на горивата, предмет на Кодекса IGF</li> </ol> </li> <li>3. свойствата на отделните течности</li> <li>4. естеството и свойствата на разтворите</li> <li>5. термодинамични единици</li> </ol>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Ефективно се използват информационните ресурси за идентифициране на свойствата и характеристиките на горивата, обхванати от Кодекса IGF, и тяхното въздействие върху безопасността, опазването на околната среда и експлоатацията на кораби</p>
---	---	--	--

	<p>6. основни термодинамични закони и диаграми</p> <p>7. свойствата на материалите</p> <p>8. ефект на ниска температура, включително крехка фракция, за течни криогенни горива</p> <p>Разбиране на информацията, съдържаща се в Информационния лист за безопасност (SDS) за горива, посочена в Кодекса IGF</p>		
<p>Управление на контролерите на горивото, свързано с двигателните инсталации и инженерните системи и услуги, и устройствата за безопасност на кораби, предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Работни принципи на корабните силови уредби</p> <p>Корабни спомагателни механизми</p> <p>Познаване на термините на морско инженерство</p>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Двигателите, спомагателни механизми и оборудване работят в съответствие с техническите спецификации и в рамките на безопасни експлоатационни граници всяко време</p>

<p>Способност за безопасно изпълнение и мониторинг на всички операции, свързани с използваните горива на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Конструкция и характеристики на корабите, предмет на Кодекса IGF Знания за конструкцията, системите и оборудването на корабите, предмет на Кодекса IGF, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>горивни системи за различни задвижващи двигатели</li> <li>общо устройство и конструкция</li> <li>системи за съхранение на гориво на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF, конструкция и изолация</li> <li>оборудване и уреди за обработка на гориво на борда на кораби: <ol style="list-style-type: none"> <li>горивни помпи и помпени съоръжения</li> <li>горивни тръбопроводи</li> <li>устройства за разширение</li> <li>екрани за предпазване от пламъци</li> <li>системи за контрол на температурата</li> <li>системи за измерване на нивото в горивния резервоар</li> <li>системи за наблюдение и контрол на налягането в резервоарите</li> </ol> </li> <li>поддържане на температурата и налягането в криогенните резервоари за гориво</li> <li>системи за контрол на атмосферата на горивната система (инертен газ, азот), включително съхранение, генериране и разпространение</li> <li>токсични и запалими газооткриващи системи</li> <li>система за аварийно изключване на горивото (ESD)</li> </ol> <p>Познания за теорията и характеристиките на горивната система, включително типовете помпи за горивни системи и тяхната безопасна работа на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF.</p>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>одобрен опит на работа</li> <li>одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Съобщенията са ясни и разбираеми</p> <p>Успешното извършване на корабни операции, използващи горива, предмет на Кодекса IGF, се изпълнява по безопасен начин, като вземат предвид конструкцията, системите и оборудването на корабите</p> <p>Операциите, включващи изпомпване, се извършват в съответствие с приетите принципи и процедури и свързани с вида гориво</p> <p>Операциите се планират, управлението и изпълнението на риска се извършва в съответствие с приетите принципи и процедури, за да се гарантира безопасност на операциите и да се избяга замърсяването на околната морска среда</p>
--	--	--	---

	<div>1. помпи ниско налягане</div> <div>2. помпи високо налягане</div> <div>3. изпарители</div> <div>4. нагреватели</div> <div>5. устройства отчитащи нарастване на налягането</div> <div>Познаване на безопасни процедури и контролни списъци за включване и изключване от работа на резервоарите за гориво, включително:</div> <div>1. инертиране</div> <div>2. охлаждане</div> <div>3. първоначално натоварване</div> <div>4. контрол на налягането</div> <div>5. нагряване на горивото</div> <div>6. системи за изпразване</div>	
--	--	--

<p>Планиране и наблюдение на безопасното бункерване, съхранение и осигуряване на горивото на борда на корабите, предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Обща информация за корабите, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Възможност за използване на всички налични данни на борда, свързани с бункероването, съхранението и осигуряването на горива, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Способност за осъществяване на ясни и кратки комуникации между кораба и терминала, цистерна или бункеровчик</p> <p>Познаване на процедурите за безопасност и аварийни ситуации при работа с машини, горивни и контролни системи на кораби, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Професионални умения за експлоатацията на бункеровачни системи на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. процедури за бункерване</li> <li>2. спешни/аварийни процедури</li> <li>3. интерфейс кораб-брияг/кораб-кораб</li> <li>4. предотвратяване на преобръщане</li> </ol> <p>Умения за извършване на измервания и изчисления на горивната система, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. максимално количество при пълно запълване</li> <li>2. Количество на борда (OBQ)</li> <li>3. Минимум остатък на борда (ROB)</li> <li>4. изчисления на разхода на гориво</li> </ol> <p>Способност да се осигури безопасното управление на бункероването и други операции, касаещи горива, обхванати от Кодекса IGF, съпътстващи други операции на борда, както на море, така и в пристанище</p>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Качеството и количеството на горивото се определят, като се вземат предвид моментните условия и се вземат необходимите корективни мерки за безопасност.</p> <p>Процедури за мониторинг на системите за безопасност, с цел да се гарантира, че всички тревоги се откриват своевременно и се предприемат действия в съответствие с установените процедури</p> <p>Операциите се планират и изпълняват в съответствие с ръководствата за трансфер на гориво и процедури за гарантиране на безопасност на операциите и избягване на щети от разливи и замърсяване на околната среда</p> <p>На персонала са разпределени задължения, той е информиран за процедурите и стандарти за работа, които трябва да бъдат следвани, по начин, подходящ за съответните лица и в съответствие с процедурите за безопасна работа</p>
--	---	--	--



<p>Вземане на предпазни мерки, за предотвратяване на замърсяването на околната среда от изпускането на горива от кораби, които са предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Познаване на последиците от замърсяването върху човека и околната среда</p> <p>Познаване на мерките, които трябва да се вземат в случай на разливане/изтичане/изпускане</p>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Процедурите, предназначени за опазване на околната среда, се спазват по всяко време</p>
<p>Наблюдаване и контролиране спазването на законовите изисквания</p>	<p>Познаване и разбиране на съответните разпоредби на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL), както е изменена, и други приложими инструменти на ИМО, насоки за индустрията и пристанищни правила, които обикновено се прилагат</p> <p>Професионализъм при използването на Кодекса IGF</p>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Работата с горива, на борда на кораби предмет на Кодекса IGF, се извършва съгласно съответните инструменти на ИМО и установените стандарти в сектора и код за безопасна работа</p> <p>Операциите се планират и изпълняват в съответствие с одобрените процедури и законовите изисквания</p>

<p>Вземане на предпазни мерки за предотвратяване на опасности</p>	<p>Знания и разбиране на опасностите и мерките за контрол свързани с работата с горивната система на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. запалимост</li> <li>2. експлозия</li> <li>3. токсичност</li> <li>4. реактивност</li> <li>5. корозия</li> <li>6. опасност за здравето</li> <li>7. състав на инертен газ</li> <li>8. електростатични опасности</li> <li>9. газове под налягане</li> <li>10. ниска температура</li> </ol> <p>Умения за калибриране и използване на системи за наблюдение и откриване на гориво, инструменти и оборудване на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Познаване и разбиране на опасностите при неспазване на съответните правила/разпоредби</p> <p>Познание и разбиране на методите за оценка на риска, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Способност за съставяне и разработване на анализ на риска на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Способност за съставяне и разработване на планове за безопасност и инструкции за безопасност за кораби, предмет на Кодекса IGF</p> <p>Познание за огневи работи, затворени пространства и влизане в цистерни, включително процедури за издаване на разрешителни</p>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Съответните опасности за кораба и персонала, свързани с операциите на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF, са правилно идентифицирани и са взети подходящи мерки за контрол</p> <p>Използването на устройства за откриване на запалими и токсични газове е в съответствие с ръководствата и добрите практики</p>
---	--	--	---

<p>Прилагане на предпазни мерки и мерки за опазване на здравето и безопасността на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Правилното използване на оборудване за безопасност и защитни устройства, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. дихателен апарат и евакуиращо оборудване</li> <li>2. защитно облекло и оборудване</li> <li>3. реаниматори</li> <li>4. спасително оборудване и оборудване за аварийно напускане</li> </ol> <p>Познаване на безопасните работни практики и процедури в съответствие със законодателството и индустриалните насоки и личната безопасност на борда, включително:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. предпазни мерки, които трябва да се предприемат преди, по време на и след ремонта и поддръжката на горивни системи, обхванати в Кодекса IGF</li> <li>2. електрическа безопасност (позоваване на IEC 600079-17)</li> <li>3. списък за проверка на безопасността на кораба/брега</li> </ol> <p>Основни познания за първа помощ във връзка с Информационните листове за безопасност (ИЛБ) за горива, обхванати от Кодекса IGF</p>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Подходящото оборудване предпазни средства се използват коректно</p> <p>Процедурите по отношение на защита на персонала и кораба се следват през цялото време</p> <p>Работните практики са в съответствие със законодателството, изисквания, кодексите от практиката, разрешителни за работа и съображения за околната среда</p> <p>Какво да се прави и какво не се прави при оказване първа помощ</p>
<p>Познаване на системите за предотвратяване, контрол, борба и гасене на пожари на борда на кораби, предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Познаване на методите и пожарогасителните уреди за откриване, контрол и гасене на пожари от горива, предмет на Кодекса IGF</p>	<p>Изпит и оценка на доказателствата, получени чрез преминаване на едно или повече от следното:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. одобрен опит на работа</li> <li>2. одобрен опит на подготовка на учебен кораб</li> <li>3. одобрена тренировка на симулатора, когато е уместно</li> <li>4. одобрена програма за обучение</li> </ol>	<p>Видът и мащабът на проблема се идентифицират своевременно и първоначалните действия съответстват на процедурите за спешни случаи за горива обхванати в Кодекса IGF</p> <p>Процедурите за евакуация, аварийно изключване и изолиране са подходящи за горивата, предмет на Кодекса IGF</p>