

ИЗМЕНЕНИЯ КЪМ МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА КОНСТРУКЦИЯТА И ОБОРУДВАНЕТО НА КОРАБИ, ПРЕВОЗВАЩИ ОПАСНИ ХИМИКАЛИ В НАЛИВНО СЪСТОЯНИЕ (IBC CODE)

**(Приети с Резолюция MSC.369(93) на Комитета по морска безопасност на
Международната морска организация на 22 май 2014 г. В сила за Република
България от 1 януари 2016 г.)**

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните
технологии и съобщенията*

Обн. ДВ. бр.50 от 25 Юни 2019г.

Комитетът по морска безопасност,

Като взе предвид член 28, буква (б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Като отбелязва Резолюция MSC.4(48), с която прие Международния кодекс за конструкция и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в наливно състояние (наричан по-долу "Кодекс IBC"), който стана задължителен съгласно Глава VII от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS) (наричана по-долу "Конвенцията"),

Като припомня още член VIII, буква (b) и Правило VII/8.1 на Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса IBC,

Като взе предвид на своята деветдесет и трета сесия измененията на Кодекса, предложени и разпространени в съответствие с член VII, буква (b), подточка (i) от Конвенцията SOLAS,

1. Приема в съответствие с член VIII, буква (b), подточка (iv) от Конвенцията изменения на Кодекса IBC, чийто текст е изложен в Приложението към тази резолюция;

2. Определя в съответствие с член VIII, буква (b), подточка (vi), точка 2, подбуква (bb) от Конвенцията, че измененията ще се считат за приети на 1 юли 2015 г., освен ако преди тази дата повече от 1/3 от договарящите се правителства по Конвенцията или договарящите се правителства, чийто комбиниран търговски флот съставлява не по-малко от 50 % от бруто тонажа на световния търговски флот, са уведомили за своите възражения срещу измененията;

3. Приканва договарящите се правителства да отбележат, че в съответствие с член VIII, буква (b), подточка (vii), точка 2 от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2016 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Изисква Генералният секретар в съответствие с член VIII, буква (b), подточка (v) на Конвенцията SOLAS да изпрати заверени копия от тази резолюция и текста на измененията, които се съдържат в Приложението към нея до всички договарящи се правителства по Конвенцията;

5. Освен това изисква Генералният секретар да изпрати копия от тази резолюция и Приложението към нея до Членовете на Организацията, които не са договарящи се правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**Изменения към Международния кодекс за конструкция и оборудването на кораби,
превозващи опасни химикали в наливно състояние (IBC Code)**

ГЛАВА 1

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1 Добавят се нови параграфи 1.3.37 и 1.3.38, както следва:

"1.3.37 *Очистване (продухване)* означава въвеждането на инертен газ в танк, който вече е в инертно състояние, с цел по-нататъшно намаляване на съдържанието на кислород; и/или намаляване на съдържанието на съществуващите въгледороди или други запалими пари до ниво, под което не може да възникне възпламеняване, ако в танка бъде вкаран въздух.

1.3.38 *Обезгазяване* означава процес, при който се използва преносима или фиксирана вентилационна система за въвеждане на свеж въздух в танк, за да се намали концентрацията на опасни газове или изпарения до безопасно ниво за влизане в танка."

ГЛАВА 2

УСТОЙЧИВОСТ НА КОРАБА И МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (РАЗПОЛОЖЕНИЕ) НА ТОВАРНИТЕ ТАНКОВЕ

2.2 - Надводен борд и непокътната стабилност

2 Заглавието на раздел 2.2 се изменя да се чете, както следва:

"Надводен борд и стабилност".

3 Добавя се нов подпараграф 2.2.6, както следва:

"2.2.6 Всички кораби, предмет на Кодекса, трябва да бъдат оборудвани със средство, осигуряващо стабилност, способно да удостовери спазването на изискванията за непокътната стабилност и устойчивост на повреди, одобрени от Администрацията, като се вземат предвид стандартите за качество, препоръчани от Организацията¹:

1. кораби, построени преди 1 януари 2016 г., трябва да отговарят на това изискване при първия планиран преглед за подновяване на свидетелствата на кораба на или след 1 януари 2016 г., но не по-късно от 1 януари 2021 г.;

2. независимо от изискванията на параграф 2.2.6.1 средство, осигуряващо стабилност, монтирано на кораб, построен преди 1 януари 2016 г., не е необходимо да се подменя, при условие че е в състояние да удостовери спазването на изискванията за непокътната стабилност и устойчивост на повреди на кораба по задоволителен за Администрацията начин; и

3. за целите на контрол съгласно Правило 16 от Анекс II към MARPOL Администрацията

издава документ за одобрение на средството, осигуряващо стабилност."

4 Добавя се нов подпараграф 2.2.7, както следва:

"2.2.7 Администрацията може да отмени изискванията на параграф 2.2.6 за следните кораби, при условие че процедурите, използвани за проверка на непокътната стабилност и устойчивост на повреди, поддържат една и съща степен на безопасност, както, когато са натоварени, в съответствие с одобрените условия². Всяко такова освобождаване надлежно се отбелязва в Международното свидетелство за годност, посочено в параграф 1.5.4:

1. кораби за специални цели с ограничен брой повторения на товарене, така че всички очаквани условия са били одобрени в информацията за стабилност, предоставена на капитана в съответствие с изискванията на параграф 2.2.5;
2. кораби, при които проверката на стабилността се извършва от разстояние със средства, одобрени от Администрацията;
3. кораби, които са натоварени в рамките на одобрени граници на натоварване; или
4. кораби, построени преди 1 януари 2016 г., снабдени с одобрени ограничителни KG/GM криви, покриващи всички приложими изисквания за непокътната стабилност и устойчивост на повреди."

ГЛАВА 8

ВЕНТИЛАЦИОННИ СИСТЕМИ НА ТОВАРНИТЕ ТАНКОВЕ И СЪОРЪЖЕНИЯ (СРЕДСТВА) ЗА ОБЕЗГАЗЯВАНЕ

5 В параграф 8.1.5 позоваванията на "Правила SOLAS II-2/4.5.3 и 4.5.6" се заменят с позовавания на "Правила SOLAS II-2/4.5.3, 4.5.6 и 16.3.2".

6 Добавя се нов параграф 8.5, както следва:

"8.5 Очистване на товарните танкове

Когато съгласно параграф 11.1.1 се изисква прилагане на инертен газ, преди обезгазяване товарните танкове се продухват с инертен газ през изпускателни тръби с напречно сечение, което да позволи да се поддържа изходна скорост най-малко 20 m/s, когато които и да е три танка се захранват едновременно с инертен газ. Изходните отвори трябва да се простират не по-малко от 2 m над нивото на палубата. Очистването продължава, докато концентрацията на въглеродороди или други запалими пари в товарните танкове не бъде намалена до по-малко от 2 % (по обем)."

7 Съществуващият параграф 8.5 и параграфи 8.5.1, 8.5.2 и 8.5.3 се преномерират на параграф 8.6 и съответно на параграфи 8.6.1, 8.6.2 и 8.6.3, а в преномерираните параграфи 8.6.2 и 8.6.3 референтните номера на параграфи "8.5.1", "8.5.1.2" и "8.5.1.3" се заменят съответно с "8.6.1",

"8.6.1.2" и "8.6.1.3".

ГЛАВА 9

КОНТРОЛ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

8 Уводната част на параграф 9.1.3 се заменя със следното:

"9.1.3 Когато се изисква инертиране или поставяне на подложка (възглавница) в товарните танкове съгласно Кодекса в колона "h" на Глава 17:"

ГЛАВА 11

ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА И ПОЖАРОГАСЕНЕ³

9 Подпараграф 11.1.1.1 се заменя със следното:

"11.1.1.1 Правила 10.8 и 10.9 не се прилагат;"

ГЛАВА 15

СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

10 В края на параграф 15.13.3.2 се добавя следната бележка под линия:

"* Виж MSC-MEPC.2/Circ. 14 за продукти, изискващи инхибитори, зависими от кислород."

11 Параграф 15.13.5 се заменя със следното:

"15.13.5 Когато се превозва продукт, съдържащ инхибитор, зависим от кислорода:

1. в кораб, за който се изисква инертиране съгласно Правило II-2/4.5.5 от SOLAS, както е изменена, прилагането на инертен газ не се извършва преди товаренето или по време на пътуването, а се прилага преди началото на разтоварването³;

2. в кораб, за който не се прилага Правило II-2/4.5.5 от SOLAS, както е изменена, продуктът може да се превозва без инертиране (в танкове с размери не по-големи от 3000 m³). Ако трябва да се приложи инертиране на такъв кораб, прилагането на инертен газ не трябва да се извършва преди товаренето или по време на рейса, а се прилага преди началото на разтоварването³."

ГЛАВА 17

ОБОБЩЕНИЕ НА МИНИМАЛНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ

12 Обяснителните бележки за "Контрол на средата в танка (колона h)" се заменят със следното:

"

Контрол на средата в танка (колона h)	Инертиране:	Инертиране (9.1.2.1)
	Подложка (възглавница):	Течна или газова подложка (9.1.2.2)
	Сух:	Изсушаване (9.1.2.3)
	Вентилиране:	Естествено или принудително вентилиране (9.1.2.4)
	№:	няма специални изисквания съгласно този Кодекс (инертиране може да се изисква съгласно SOLAS)

"

Свидетелство за годност

13 Параграф 6 се заменя със следното:

"6 Корабът трябва да бъде натоварен:

1.⁴ само в съответствие с условията за натоварване, които отговарят на изискванията за непокътната стабилност и устойчивост на повреда, като се използва одобреният инструмент за стабилност, монтиран в съответствие с параграф 2.2.6 от Кодекса;

2.⁴ когато се разрешава изключение въз основа на параграф 2.2.7 от Кодекса и не е монтиран одобреният инструмент за стабилност, изискван съгласно параграф 2.2.6 от Кодекса, товаренето на кораба се извършва в съответствие с един или повече от следните одобрени методи:

(i)⁴ в съответствие с условията за натоварване, предвидени в одобреното Ръководство за товарене, подпечатано и датирано и подписано от отговорния служител на Администрацията или на организация, призната от Администрацията; или

ii)⁴ в съответствие с условията за натоварване, проверени дистанционно с одобрени средства; или

iii)⁴ в съответствие с условията за натоварване, които са в рамките на одобрен диапазон от условия за натоварване, определени в одобреното Ръководство за товарене, посочено в подточка (i) по-горе; или

iv)⁴ в съответствие с условията за натоварване, проверени при използване на одобрени критични данни за KG/GM, определени в одобреното Ръководство за товарене, посочено в

подточка (i) по-горе;

3.⁴ в съответствие с ограниченията за натоварване, приложени към това Свидетелство.

Когато се изисква да се натовари корабът освен в съответствие с горепосочената инструкция, тогава необходимите изчисления, за да се обосноват предложените условия за натоварване, се съобщават на сертифициращата Администрация, която може писмено да разреши приемането на предложените условия за натоварване."

¹ Виж Част Б, Глава 4 от Международния кодекс за непокътната стабилност, 2008 г. (Кодекс IS 2008 г.), както е изменен; *Насоките за одобрение на инструментите за стабилност* (MSC.1/Circ.1229), Приложение, раздел 4, както е изменен; и Техническите стандарти, определени в Част 1 от *Насоките за проверка на изискванията за устойчивост на повреди за танкери* (MSC.1/Circ.1461).

² Отнася се към Ръководството за експлоатация, Част 2 от *Насоките за проверка на устойчивостта на повреди за танкери* (MSC.1/Circ.1461).

³ Виж MSC-MEPC.2/Circ. 14 за продукти, изискващи инхибитори, зависими от кислород.

⁴ Да се изтрие ненужното.