

ИЗМЕНЕНИЯ КЪМ МЕЖДУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЧОВЕШКИЯ ЖИВОТ НА МОРЕ ОТ 1974 Г. С ИЗМЕНЕНИЯТА И ДОПЪЛНЕНИЯТА

(Приети с Резолюция MSC.91(72) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 26 май 2000 г. В сила за Република България от 1 януари 2002 г.)

Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Обн. ДВ. бр.40 от 17 Май 2019г.

Комитетът по морска безопасност,

Припомняйки член 28 (б) на Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Припомняйки още член VIII (б) на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г., наричана по-долу "Конвенцията", относно процедурите за изменение на Приложението към Конвенцията с изключение на разпоредбите на глава I от него,

Отбелязвайки своето решение, взето на седемнадесетата му сесия, че изискването на Правило III/28.2 от SOLAS (на пътнически кораби с дължина 130 м и повече, построени на или след 1 юли 1999 г., трябва да бъдат осигурени зони за кацане на хеликоптер), трябва да се отмени за пътнически кораби, които не са ро-ро, и последващото издаване в тази връзка на MSC/Circ.907 за прилагане на Правило III/28.2 от SOLAS относно зоните за кацане на хеликоптери на пътнически кораби, които не са ро-ро,

Отбелязвайки още повече добавянето към Конвенцията SOLAS на нова Глава XII (Допълнителни мерки относно безопасността на кораби за насипни товари), приета с Резолюция 1 на Конференцията от 1997 г. във връзка с Конвенцията SOLAS,

След като разгледа на седемдесет и втората си сесия изменения към Конвенцията, предложени и оповестени в съответствие с член VIII (б) (i) от нея:

1. Приема в съответствие с член VIII (б) (iv) от Конвенцията изменения към Конвенцията, текстът на които е даден в Приложението към настоящата резолюция;

2. Определя в съответствие с член VIII (б) (vi) (2) (бб) от Конвенцията, че измененията се считат за приети на 1 юли 2001 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от Договарящите се правителства по Конвенцията или Договарящите се правителства, чийто обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50 % от brutния тонаж на световния търговски флот, са изразили своите възражения срещу поправките;

3. Приканва Договарящите се правителства да имат предвид, че в съответствие с член VIII (б) (vii) (2) на Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2002 г. с тяхното приемане в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Изисква Генералният секретар в съответствие с член VIII (б) (v) на Конвенцията да изпрати заверени копия на настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащ се в Приложението, на всички Договарящи се правителства по Конвенцията;

5. Изисква още Генералният секретар да предаде копия на тази резолюция и нейното Приложение на Членовете на Организацията, които не са Договарящи се правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Изменения към Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. с измененията и допълненията

ГЛАВА III

СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА И СЪОРЪЖЕНИЯ

Правило 28 - Зони за кацане на хеликоптери и качване

1 В параграф 2 на Правилото думите "Пасажерски кораби" се заменят с думите "Ро-ро пасажерски кораби".

ДОПЪЛНЕНИЕ

Свидетелства

2 В образеца на Свидетелството за безопасна конструкция на товарен кораб и образеца на Свидетелството за безопасно оборудване на товарен кораб, дадени в допълнението към Анекса към Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., под заглавието "Тип кораб" думите "Кораб за насипни товари" се добавят между заглавието и думите "Нефтен танкер".