

ACORD

ÎNTRE AGENȚIA EXECUTIVĂ „ADMINISTRAȚIA MARITIMĂ” ȘI AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ PRIVIND INSPECȚIA NAVELOR DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ PE SECTORUL COMUN BULGAR-ROMÂNĂ AL DUNĂRII

Agenția Executivă „ Administrația Maritimă” și Autoritatea Navală Română, denumite în continuare de comun acord "Autorități",

Având în vedere prevederile Memorandumului de Înțelegere între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind înființarea unui Comitet Interministerial pentru dezvoltarea durabilă a transportului pe căi navigabile interioare, privind sectorul comun Româno-Bulgar al Dunării, semnat la 11 octombrie 2012 la Sofia și dorind să contribuie la dezvoltarea și întărirea relațiilor de colaborare între statele lor în domeniul transportului de mărfuri și pasageri pe căile navigabile interioare și să stimuleze introducerea tehnologiilor moderne în navigația pe sectorul comun Româno-Bulgar al Dunării,

Conștiente de faptul că principala responsabilitate pentru aplicarea efectivă a standardelor prevăzute în instrumentele Uniunii Europene revine autorităților statului al cărui pavilion o navă este îndreptățită să îl arboreze,

Recunoscând cu toate acestea că se cere acțiunea efectivă a Autorităților în vederea prevenirii operării navelor de navigație interioară sub standard,

Convins, pentru aceste scopuri, de necesitatea unui sistem armonizat de inspecții și control al navelor de navigație interioară, a consolidării cooperării și schimbului de informații,

Având în vedere prevederile DIRECTIVEI 2006/87/CE a PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 12 decembrie 2006 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 82/714/CEE a Consiliului și, în special, Articolul 17 al acesteia - Inspecții suplimentare

Au convenit după cum urmează :

ARTICOLUL 1 – Scopul și domeniul de aplicare

- 1.1. Prezentul Acord va fi aplicat inspecțiilor navelor de navigație interioară, efectuate de Autoritățile Bulgare și Autoritățile Române pe sectorul comun al Dunării.
- 1.2. Prezentul Acord nu se aplică ambarcațiunilor de agrement.
- 1.3. Inspecțiile efectuate la bordul navelor de una dintre Autorități vor fi recunoscute de cealaltă Autoritate, în scopul determinării profilului de risc al navei, selecției navelor pentru inspecție și reducerii la minimum a sarcinii administrative a operatorilor de transport pe căile navigabile interioare.

ARTICOLUL 2 – Definiții

2.1 În sensul prezentului Acord, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) **Autorități:**

1. **Autoritatea Navală Română (ANR)** este o autoritate centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transportului din România, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, competentă să efectueze inspecțiile tehnice suplimentare la navele de navigație interioară, în conformitate cu articolul 17 al DIRECTIVEI 2006/87/CE.
2. **Agenția Executivă „ Administrația Maritimă (EAMA)** este o agenție executivă a Ministerului Transportului, Tehnologiei Informației și Comunicațiilor din Republica Bulgaria, care exercită controlul asupra respectării cerințelor de siguranță maritimă a navelor bulgare și străine,

competență să efectueze inspecțiile tehnice suplimentare la navele de navigație interioară, în conformitate cu articolul 17 al DIRECTIVEI 2006/87/CE.

Autoritățile își vor notifica reciproc orice modificare a statutului lor ce prezintă relevanță pentru aplicarea prevederilor acordului.

- b) "port" este un port fluvial, precum și locurile de acostare autorizate oficial pentru încărcare, descărcare sau transbordare de mărfuri precum și pentru îmbarcare/debarcare de pasageri, situate pe căile navigabile interioare;
- c) "navă de navigație interioară" înseamnă orice ambarcațiune pe apă destinată numai sau în mod special, să navigheze pe căile navigabile interioare, incluzând, dar fără a se limita la tipuri de nave precum feriboturi și echipamente plutitoare;
- d) "inspecție" este o vizită la bordul navei de navigație interioară pentru a verifica dacă documentele, echipamentul și/sau echipajul său sunt în conformitate cu prevederile instrumentelor relevante;
- e) "Sistem Integrat pentru Inspectia Navelor" este o bază electronică de date și software utilizată pentru stocarea și schimbul de informații privind inspecțiile navelor de navigație interioară efectuate de Autorități;
- f) "reținere" este o interdicție formală de a pleca din port, impusă unei nave din cauza deficiențelor constatate care, individual sau cumulate, determină ca nava să fie considerată nesigură pentru navigație;
- g) "ofițer de inspecție" este un ofițer calificat, desemnat de Autorități pentru a efectua inspecții, în conformitate cu prevederile Acordului;
- h) "instrumente relevante" sunt instrumentele juridice internaționale aplicabile, legislația europeană împreună cu protocoalele, amendamentele și codurile referitoare la acestea, prevăzute în Articolul 4 din prezentul Acord.
- i) "profil de risc al navei" este punctajul atribuit fiecărei nave de navigație interioară de Sistemul Integrat pentru Inspectia Navelor, prin care navele de navigație interioară sunt împărțite în trei categorii: nave cu risc ridicat, nave cu risc mediu și nave cu risc scăzut, prin prisma parametrilor generic și istorici ai acestora.
- j) "deficiență" este o cerință neîndeplinită, identificată ca urmare a unei inspecții efectuate la bordul navei de navigație interioară, care necesită remediere.

2.2 Cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

ARTICOLUL 3 - Angajamente

3.1. Fiecare autoritate va menține un sistem eficient de inspecție în scopul de a se asigura că navele de navigație interioară străine care fac escală în porturile statului său sau ancorează în afara unui asemenea port, fără discriminare în privința pavilionului arborat, se conformează standardelor stabilite în instrumentele relevante în Articolul 4.

3.2. Nicio prevedere din Acord nu va fi interpretată ca limitând atribuțiile Autorităților în a lua măsuri în cadrul ariei lor de competență, în privința oricărei probleme la care instrumentele relevante se referă.

ARTICOLUL 4 - Instrumente relevante

4.1. În scopul Acordului, "instrumente relevante" sunt următoarele:

- CEVNI – Codul European de navigație interioară (revizia 5)
- Convenția privind măsurarea tonajului navelor de navigație interioară - Geneva 1966
- Acordul European privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), cu completările și modificările ulterioare
- DIRECTIVA (UE) 2017/2397 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE

- DIRECTIVA CONSILIULUI 91/672/CEE din 16 decembrie 1991 privind recunoașterea reciprocă a brevetelor naționale ale conducătorilor de navă pentru transportul de mărfuri și călători pe căile navigabile interioare
- DIRECTIVA 96/50/CE A CONSILIULUI din 23 iulie 1996 privind armonizarea condițiilor de obținere a brevetelor de comandant de navă pentru transportul de mărfuri și călători pe căile navigabile interioare din Comunitate
- DIRECTIVA 2005/44/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității
- Regulamentul CE 415 din 13 martie 2007 privind specificațiile tehnice pentru sistemele de urmărire și reperare a navelor (menționată la Articolul 5 din Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind serviciile de informații fluviale armonizate (RIS) pe căile navigabile interioare din Comunitate)
- Acordul Regional privind serviciile de radiotelefonie pe căile navigabile interioare (RAINWAT), București, 18.04.2012, Revizia 11.10.2016
- DIRECTIVA 2014/112/UE A CONSILIULUI de punere în aplicare a Acordului european privind anumite aspecte ale organizării timpului de lucru în transportul pe căi navigabile interioare, încheiat de „European Bage Union” (Uniunea Europeană a Navigației Interioare) (EBU), „European Skippers Organisation” (Uniunea Europeană a Marinarilor Fluviali) (ESO) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF)
- DIRECTIVA 2006/87/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 12 decembrie 2006 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 82/714/CEE a Consiliului
- DIRECTIVA 2009/100/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară

4.2. Fiecare Autoritate va aplica acele instrumente relevante care sunt în vigoare și la care statul său este parte. În cazul unor amendamente la un instrument relevant, fiecare Autoritate va aplica acele amendamente care sunt în vigoare și pe care statul său le-a acceptat. Un instrument astfel amendat va fi considerat *”instrument relevant”* de către respectiva Autoritate.

4.3. La aplicarea unui instrument relevant, Autoritățile se vor asigura că nu acordă un tratament mai favorabil navelor de navigație interioară care arborează pavilionul unui stat căruia nu i se aplică acest instrument relevant.

ARTICOLUL 5 - Linii generale referitoare la profilul de risc al navei, selecție și inspecție

5.1. Fiecărei nave i se va atribui un *”profil de risc al navei”* în Sistemul Integrat pentru Inspecția Navelor, care va determina prioritatea inspecției, intervalul dintre inspecții și scopul inspecției.

5.2. La selecția navelor pentru inspecție, Autoritățile vor determina eligibilitatea acestora utilizând Sistemul Integrat pentru Inspecția Navelor.

5.3. Regulile și condițiile de atribuire a *”profilului de risc al navei”* sunt stabilite de Comitetul Mixt.

5.4. Selecția navelor se va realiza în concordanță cu instrucțiunile din Anexa I.

5.5. Raportul de inspecție se va întocmi în conformitate cu modelul stabilit în Anexa II.

5.6. Lista de verificare pentru inspecție trebuie să fie în forma stabilită în Anexa III.

5.7. Fiecare autoritate va căuta să se asigure de remedierea deficiențelor depistate în urma inspecțiilor efectuate. Cu condiția de a fi fost făcute toate eforturile posibile pentru remedierea deficiențelor, altele decât cele care sunt un pericol clar pentru siguranță, sănătate sau mediu, navei de navigație interioară i se poate permite să se îndrepte spre un port unde orice asemenea deficiențe pot fi rectificate.

5.8. În cazul deficiențelor care sunt în mod cert periculoase pentru siguranță, sănătate sau mediu, autoritatea se va asigura că pericolul este înlăturat înainte de a permite navei de navigație interioară să plece din port. În acest scop vor fi luate măsurile adecvate, care pot include reținerea navei sau o interdicere formală ca nava să continue o operațiune din cauza deficiențelor stabilite, care ar face periculoasă continuarea operării.

ARTICOLUL 6 - Furnizarea de Informații

- 6.1. Autoritățile vor efectua schimbul de informații în forma și conținutul, stabilite de Comitetul Mixt.
- 6.2. Fiecare Autoritate va raporta inspecțiile efectuate potrivit Acordului și rezultatele acestora, folosind Sistemul Integrat pentru Inspecția Navelor.
- 6.3. Atunci când datele privind inspecția sau reținerea conțin informații despre persoane private, Autoritățile se angajează să asigure protecția datelor cu caracter personal în conformitate cu legile și reglementările aplicabile.

ARTICOLUL 7 – Comitet Mixt

- 7.1 Pentru urmărirea implementării prevederilor prezentului Acord, se înființează un Comitet Mixt. Comitetul Mixt va fi format din trei reprezentanți ai fiecărei Autorități, unul dintre aceștia fiind, în mod obligatoriu, Directorul fiecărei Autorități. Președinția Comitetului Mixt va fi asigurată alternativ de cele două Autorități. La reuniunile Comitetului Mixt pot participa, de asemenea, alți experți în calitate de observatori.
- 7.2. Comitetul Mixt va avea sediul la sediul central al Autorității care asigură președinția și se va reuni ori de câte ori consideră necesar, dar nu mai puțin de o dată pe an.
- 7.3. Cheltuielile aferente organizării sesiunilor Comitetului Mixt sunt suportate de Autoritatea de pe teritoriul statului în care are loc întâlnirea. Fiecare Autoritate implicată în activitățile Comitetului Mixt va fi responsabilă pentru acoperirea cheltuielilor de cazare, transport și diurnă pentru reprezentanții săi.
- 7.4. Regulamentul de organizare și funcționare a Comitetului Mixt va fi adoptat în prima sa reuniune.
- 7.5. Principalele sarcini ale Comitetului Mixt:
 - a) să adopte, în cazul în care consideră necesar, modificări sau completări cu privire la aspectele tehnice din conținutul anexelor acestui Acord;
 - b) să propună Autorităților, dacă este necesar, amendamente sau completări la prevederile acestui Acord;
 - c) să determine regulile și condițiile pentru stabilirea "*profilului de risc al navei*";
 - d) să stabilească proceduri și instrucțiuni privind deficiențele detectate și detenția navei;
 - e) să implementeze și să monitorizeze funcționalitatea Sistemului Integrat privind Inspecția Navelor, realizând îmbunătățiri ale calității Sistemului;
 - f) să stabilească standarde de pregătire a ofițerilor pentru efectuarea inspecțiilor;
 - g) să dezvolte proceduri privind schimbul de informații;
 - h) să urmărească îmbunătățirea oricăror alte aspecte legate de eficiența acestui Acord;
 - i) să ia în considerare orice solicitare din partea Autorităților unui stat terț de a utiliza Sistemul Integrat privind Inspecția Navelor și să propună spre aprobare, guvernelor Autorităților semnatare, modificarea prezentului Acord într-un Acord Regional, deschis spre aderare Autorităților țărilor terțe.

ARTICOLUL 8 – Amendamente

- 8.1. Acordul va putea fi modificat sau completat de Autorități la propunerea Comitetului Mixt. În acest scop, fiecare Autoritate va înainta propunerile sale de modificări sau completări către cealaltă Autoritate, care are obligația de a răspunde în termen de 30 de zile.
- 8.2. Orice amendament va fi adoptat cu consensul reprezentanților Autorităților în Comitetul Mixt.
- 8.3. Un amendament adoptat în temeiul articolului 8.2. va intra în vigoare în a 60-a zi de la data la care Autoritățile au schimbat instrumentele de aprobare.
- 8.4. Amendamentele la dispozițiile cuprinse în anexe se adoptă prin decizia Comitetului Mixt.
- 8.5. Orice modificare menționată la articolul 8.4. intră în vigoare la 18 luni de la data adoptării de către Comitetul Mixt sau la sfârșitul oricărei alte perioade stabilite în unanimitate de reprezentanții Autorităților în cadrul Comitetului Mixt.

ARTICOLUL 9 – Dispoziții finale

- 9.1. Acordul reprezintă o înțelegere tehnică care nu aduce prejudicii drepturilor și obligațiilor care revin Autorităților potrivit altor înțelegeri internaționale și legislației naționale relevante.
- 9.2. Orice divergență privind interpretarea și aplicarea prezentului Acord va fi soluționată prin negocieri directe între Autorități, în cadrul Comitetului Mixt.
- 9.3. Corespondența între Autorități se va efectua în limba engleză. Toate comunicările vor fi transmise pe căi oficiale, inclusiv prin e-mail.
- 9.4. Prezentul Acord se încheie pe o perioadă nedeterminată. Acordul va înceta la șase luni de la data la care una dintre Autorități notifică celeilalte Autorități, în scris, pe căi oficiale, intenția sa de a denunța prezentul Acord.

ARTICOLUL 10 – Intrare în vigoare

- 10.1. Prezentul Acord va intra în vigoare la data semnării.
- 10.2. Instrucțiunile generale pentru inspecții, precum și dispozițiile și procedurile adoptate de Comitetul Mixt cu privire la efectuarea inspecțiilor de către Autorități pe sectorul comun Bulgaro-Român al Dunării se aplică de la 1 iunie 2019.

Semnat la Ruse, în data de 22 februarie 2018 în două exemplare originale, în limbile română, bulgară și engleză, toate textele fiind egal autentice. În caz de divergențe în interpretare, textul în limba engleză va prevala.

PENTRU AGENȚIA EXECUTIVĂ
„ADMINISTRAȚIA MARITIMĂ”:

PENTRU AUTORITATEA NAVALĂ
ROMÂNĂ:

SELECȚIA NAVELOR PENTRU INSPECȚIA SUPLIMENTARĂ

în conformitate cu Acordul privind inspecția navelor de navigație interioară pe porțiunea comună bulgaro-română a Dunării

Navele eligibile pentru inspecția suplimentară sunt navele de navigație interioară, propulsate și nepropulsate, sub pavilion străin:

ABV.	Profilul de risc al navei determină intervalul de timp pentru efectuarea inspecției suplimentare:	
NRR	Nave cu risc ridicat	între 3 și 4 luni de la ultima inspecție, începând cu luna a 3-a.
NRM	Nave cu risc mediu	între 6 și 8 luni de la ultima inspecție, începând cu luna a 6-a.
NRS	Nave cu risc scăzut	între 10 și 12 luni de la ultima inspecție, începând cu luna a 10-a.

Intervalul de timp pentru inspecția suplimentară va fi determinat de "Sistemul Integrat pentru Inspecția Navelor" pentru fiecare navă.

CRT.	Factorii imperativi ce pot determina o inspecție suplimentară fără a ține cont de profilul de risc al navei sunt:
a)	Navele au fost implicate în evenimente de navigație precum: coliziune, punere pe uscat, poluare sau incendiu la bord;
b)	Navele care au încălcat regulile de navigație, avizele către navigatori sau Regulamentul de Navigație pe Dunăre;
c)	Navele raportate de un alt Stat;
d)	Navele ce nu pot fi identificate în baza de date a sistemului informatic privind inspecțiile la nave;
e)	Navele operate într-un mod periculos pentru siguranța navigației;
f)	Navele care au făcut obiectul unui raport sau a unei plângeri din partea comandantului, a unui membru al echipajului sau a oricărei persoane sau organizații care are un interes legitim în legătură cu operarea în siguranță a navei, cu condițiile de viață sau muncă la bord sau cu prevenirea poluării, exceptând situațiile când raportul sau plângerea se consideră în mod evident nefondate.

Nr: _____	RAPORT DE INSPECȚIE SUPLIMENTARĂ <i>pentru navele de navigație interioară</i>	<input type="checkbox"/> Copie pentru Comandant <input type="checkbox"/> Copie pentru Statul de pavilion, dacă nava este reținută
Data: _____		

I. INFORMAȚII DESPRE NAVĂ

1. Numele navei:	5. Tipul navei / Anul construcției:
2. Pavilion:	_____//_____
3. Portul de înregistrare:	6. Deplasament(m ³) /Deadweight(t):
4. ENI/Nr. oficial:	_____//_____
	7. Draft(m):

II. DETALII DESPRE COMANDANT

8. Numele comandantului:	11. Data eliberării:
9. Număr certificate de competență:	12. Data expirării:

III. DETALII INSPECȚIE

13. Autoritatea care inspectează:	14. Data inspecției/ Locul inspecției:
	_____//_____

**IV. DATELE DE IDENTIFICARE A PROPRIETARULUI/
OPERATORULUI NAVEI**

15. Numele companiei:	16. Adresa companiei / Țara:
	_____//_____

V. MOTIVUL INSPECȚIEI

la termen factori imeperativi

VI. COMPARTIMENTE/ ZONE INSPECTATE:	<input type="checkbox"/> Timonerie	<input type="checkbox"/> Magazii/tancuri marfă	<input type="checkbox"/> Mijloace de salvare
	<input type="checkbox"/> Cabine/Bucătărie	<input type="checkbox"/> Echipamente de navigație	<input type="checkbox"/> Corp/Punți/ Suprastructuri
	<input type="checkbox"/> Echipamente electrice	<input type="checkbox"/> Compartimentul mașină/cârmă	
	<input type="checkbox"/> Altele:		

VII. DEFICIENȚE RESTANTE

Da Nu

VIII. DEFICIENȚE GĂSITE

Da Nu

IX. LISTA DEFICIENȚELOR:

No	Cod deficiență	Descrierea deficienței	Cod remediere
1.			
2.			
3.			
4.			

- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.

X. MĂSURI LUATE:

Amendă

Reținere navă

Data emiterii notei de reținere:

Reprezentant autoritate:

Semnătură comandant pentru confirmare
primire raport de inspecție

(Nume și Prenume)

(Semnătură / Ștampilă)

(Semnătură / Ștampilă)

Coduri remediere deficiențe :

- 17 – remediere înainte de plecare în voiaj
- 30 – navă reținută
- 16 – remediere în 14 zile
- 99 – comandantul instrucionat pentru remediere
- 47 – remediere în condiții agreeate de societatea de clasificare
- 48 – remediere în condiții agreeate de statul de pavilion
- 10 – deficiența rectificată
- 15 – remediere în portul următor

Notă: 1. Copia raportului de inspecție va fi păstrată la bordul navei pînă la efectuarea următoarei inspecții;
2. Raportul de inspecție nu va fi considerat ca un certificat de bună stare de navigabilitate și nu înlocuiește certificatele și rapoartele de inspecție tehnică ale navei.

LISTA DE VERIFICARE

CONFORM PREVEDERILOR ART.4 DIN ACORDUL ROMANO-BULGAR – INSTRUMENTE RELEVANTE

Partea - I

CERINȚE STANDARD PENTRU INSPECȚIILE SUPLIMENTARE – TOATE TIPURILE DE NAVE

I. LOCUL ȘI DATA INSPECȚIEI

1. Data :	2. Ora:	3. Locul:
-----------	---------	-----------

I. IDENTIFICARE NAVA

4. Numele navei:	11. Anul construcției :
5. ENI/Nr. identificare nava:	12. Zona de navigație/ Sectorul de navigație:
6. Nr. înmatriculare:	13. Lungimea (m) :
7. Locul înregistrării:	14. Latimea (m) :
8. Portul de înmatriculare:	15. Pescaj max.(m) :
9. Pavilion:	16. Puterea de propulsie P _M (kw) :
10. Tipul navei:	17. Deplasament (m ³) /Capacitate încărcare (t):
18. Numele și adresa armatorului/operatorului navei :	
19. Numele și adresa transportatorului (numai pentru mărfuri periculoase)	
20. Mărfuri periculoase (cod)	

II. REZULTATELE INSPECȚIEI

Nr. Crt.	CERINȚE CONTROLATE	Existență			OBSERVAȚII	
		DA	NU	N/A	Data eliberării	Data expirării
1	CERTIFICATELE NAVEI					
1.1	Atestat de bord CEVNI art.1.10.1(a)					
1.2	Certificat Comunitar pentru Navigație Interioară Directiva 87/2006, Anexa II, art 3 ; Directiva 2016/1629, art 7					
1.3	Certificat Comunitar Suplimentar pentru Navigație Interioară Directiva 87/2006, Anexa II, art 4; Directiva 2016/1629, art 8					
1.4	Certificat Tehnic pentru Navigație Interioară (pentru navele unei țări terțe care nu dețin un certificat comunitar) Directiva 87/2006, Anexa II, art 18 ; Directiva 2016/1629, art 16					
1.6	Certificat de încadrare a navei cu echipaj minim de siguranță sau înregistrările menționate în ENI CEVNI art. 1.08-2 ; 1.10-1 ; 1.10-4					
1.7	Certificat de tonaj pentru navă de navigație interioară (pentru navele destinate transportului de marfă) CEVNI art. 2.03					
	Numărul maxim de pasageri admis conform Certificatului Comunitar pentru Navigație Interioară. Numărul maxim de pasageri admis marcat în mod vizibil la bordul navei Directiva 87/2006, Anexa II, art 15.05; CEVNI, art.2.01-2(b)					
1.8	Licență radio navă RAINWAT, Anexa I, pct.1.1 ; CEVNI art 9.02-6(ff)					
1.9	Alte Certificate și Documente					

Nr. Crt.	CERINȚE CONTROLATE	Existență			OBSERVAȚII
		DA	NU	N/A	
2	ECHIPAJ ȘI DOCUMENTELE ECHIPAJULUI				
2.1	Lista de echipaj <i>CEVNI art 1.10-1(c)</i>				
2.2	Echipajul este conform certificatului sau schemei de încadrare în funcție de modul de lucru. <i>CEVNI art 1.10-1 ; 1.10-4</i>				
2.3	Echipajul deține brevete și certificate de capacitate valabile, conform funcției <i>CEVNI art. 1.10-1(e)</i>				
2.4	Carnetele de serviciu ale membrilor de echipaj sunt completate la zi <i>CEVNI art 1.10-1(e)</i>				
2.5	Înregistrările voiajelor și vizelor în carnete de serviciu sunt la zi <i>CEVNI art. 1.10-1(e)</i>				
2.6	Certificat de operator radiotelefon <i>RAINWAT; anexa 1 pct.1.2</i>				
2.7	Certificat de utilizator radar <i>CEVNI art 1.10-1 ; 1.10-4</i> <i>Directiva 50/1996 art.9</i>				
2.8	Certificate speciale pt. navele de pasageri <i>Directiva 50/1996 art.10</i>				
3	JURNALE , INSTRUCȚIUNI ȘI PLANURI				
3.1	Jurnal de bord, la zi, completat corespunzător <i>CEVNI art. 1.10-1(d)</i>				
3.2	Caiet de bord				
3.3	Pentru navele de pasageri, roluri de siguranță pentru echipaj și instrucțiuni pentru pasageri afisate. Planurile de siguranță avizate și stampilate afisate în mod corespunzător <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 15.13</i>				
3.4	Jurnal de evidență deșeurilor de navă la zi, completat corespunzător <i>CEVNI art. 1.10-1(d) , 1.15</i> - Apa santina, reziduri hidrocarburi, ape uzate predate la mal - Deșeurile rezultate din operarea navei, inclusiv resturi menajere predate la mal				Data : Locul :
3.5	Jurnalul unde se consemnează programul de lucru și de repaus pentru fiecare membru de echipaj, completat în mod corespunzător și la zi <i>Directiva 112/2014 , Anexa , Clauza 12 (1)-(3)</i>				Data : Locul :
3.6	Certificat eliberare jurnale de bord <i>CEVNI art.9.02-6(a)</i>				
3.7	Copie reguli de navigație , valabil pentru calea navigabilă pe care se află nava (poate fi și în format electronic) <i>CEVNI art.1.11</i>				
3.8	Ghid radiotelefon <i>RAINWAT; Anexa I, pct.1.3</i>				
3.9	Certificate de instalare pentru AIS, indicator giratie, radar și tahograf <i>Directiva 87/2006, Anexa IX, Part IV; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), Anexa 5, Section VI; CEVNI art 9.02-6(b), 9.02-6(d), 9.02-6(s)</i>				
3.10	Certificat pentru caldarine și instalații auxiliare <i>Directiva 87/2006, Anexa II , art 8.01-2, Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.8.01-2, CEVNI art 9.02-6(i)</i>				
3.11	Certificat pentru instalația de gaze lichefiate <i>Directiva 87/2006, Anexa II , art 14.13, Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.17.15; CEVNI art 9.02-6(j)</i>				
3.12	Documente/certificate pentru toate macaralele <i>Directiva 87/2006, Anexa II , art 11.12(6) -(8) ; art 11.12(10) ; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.14.12-6,7,8,9 ; CEVNI art 9.02-6(m)</i>				
4	CORP/PUNTI/SUPRASTRUCTURI				
4.1	Pe bordajul navei sunt marcate în mod vizibil mărcile de încărcare <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 4.04-2; 4.04-3; 4.04-4; Directiva 2016/1629, Anexa II, art. 4.04-2; 4.04-3; 4.04-4; CEVNI art 2.04-1 ; 2.04-2</i>				

Nr. Crt.	CERINȚE CONTROLATE	Existență			OBSERVAȚII
		DA	NU	N/A	
4.2	Pe bordajul navei sunt marcate în mod vizibil scările de pescaj <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 4.06-1, art 4.06-3; Directiva 2016/1629, Anexa II, art. 4.06-1; 4.06-2; 4.06-3; CEVNI art 2.04- 1, 2.04-2</i>				
4.3	Pe bordajul navei sunt marcate în mod vizibil : numele navei, portul de înregistrare și numărul oficial <i>CEVNI art. 2.01- 1, 2.01-2, 2.01-3</i>				
4.4	Nu sunt fisuri/bazele în corpul navei sau punți fisurate/corodate astfel încât să fie afectată rezistența navei <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 3.02-1, art 3.02-1(c); Directiva 2016/1629, Anexa II, art 3.02-1, art 3.02-1(c)</i>				
4.5	Deschiderile suprastructurii de pe punte sunt etanșe la stropii de apa și la intemperii <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 4.01-2; [Directiva 2016/1629, Anexa II, art 4.01-2</i>				
4.6	Ieșirile de urgență care duc direct pe punte au accesul liber, neobstrucționat <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 3.03-4; Directiva 2016/1629, Anexa II, art 3.03-4</i>				
4.7	Tancurile de combustibil trebuie să aibă tubulaturi de umplere și aerisire Orificiile de umplere trebuie clar marcate <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 8.05.5, 8.05.6 ; Directiva 2016/1629, Anexa II, art 8.05.5, 8.05.6</i>				
4.8	Punțile, punțile laterale, podelele din sala mașinilor, palierele, scările înclinate și partea superioară a babalelor punții laterale trebuie să aibă suprafața antiderapantă <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 11.02-2; Directiva 2016/1629, Anexa II, art 14.02-2</i>				
4.9	Părțile superioare ale babalelor punții laterale și orice obstacole de pe culoare, de exemplu, muchia treptelor, trebuie să fie vopsite cu o culoare contrastantă cu puntea. <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 11.02-3; Directiva 2016/1629, Anexa II, art 14.02-3</i>				
4.10	Containere marcate pentru depozitarea și segregarea deșeurilor menajere <i>Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art. 13.02-2 a)</i>				
5	TIMONERIE				
5.1	Pentru timonier, zona lipsită de vizibilitate, în fața navei nu trebuie să depășească de două ori lungimea navei sau 250 m <i>CEVNI art 1.07-2</i>				
5.2	Luminile de navigație, semnalele luminoase și semnalele sonore îndeplinesc cerințele <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 7.05.2, 7.05.3, 9.17; Directiva 2016/1629, Anexa II, art 7.05-2, 7.05-3, 10.17, CEVNI art 3.06.</i>				
5.3	Echipament radar, indicatorul de giratie, sistemul AIS și tahograful sunt funcționale și respecta prevederile legale <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 7.06; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.7.06, Anexa 5</i> Radiotelefonul, funcțional și respecta prevederile legale <i>Directiva 87/2006, Anexa II, 7.07 ; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.7.07, Anexa 5 ; RAINWAT</i>				
5.4	Mijloacele de comunicare internă funcționale și respecta prevederile <i>Directiva 87/2006, Anexa II , art 7.08, Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.7.08</i>				
5.5	Instalație independentă de alarmă, funcțională și respecta prevederile <i>Directiva 87/2006, Anexa II , art 7.09 ; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.7.09, 10.19-1</i>				
5.6	Tancurile de combustibil de serviciu care alimentează motorul propulsor trebuie să fie dotate cu un dispozitiv care să emită un semnal acustic și optic în timonerie atunci când s-a ajuns la nivelul minim <i>Directiva 87/2006, Anexa II , art 8.05.13; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.7.09, 10.19-1</i>				
5.7	În timonerie există echipamente conform cerințelor				

Nr. Crt.	CERINȚE CONTROLATE	Existență			OBSERVAȚII
		DA	NU	N/A	
	<i>Directiva 87/2006, Anexa II, art.10.02.(1) b; art.10.02.(1) c, Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.13.02-1(b), 13.02-1(c)</i>				
5.8	Timoneria are un sistem eficient de ventilație și încălzire <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 7.10; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.7.10</i>				
6	COMPARTIMENTUL MASINA SI CARMA				
6.1	In caz de urgenta oprirea ventilatoarelor de evacuare /introducție poate fi făcută și din afara CM <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 8.02.3; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.8.02-3</i>				
6.2	In CM tubulaturile de evacuare a gazelor trebuie sa fie izolate termic sau răcite. In exteriorul CM este suficient o protecție termică <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 8.04.4; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.8.04-4</i>				
6.3	Deversările de combustibil în timpul buncherării trebuie să fie făcute imposibile prin montarea la bordul navelor a unor dispozitive tehnice corespunzătoare <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 8.05.10, 8.05.11; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.8.05-10, 8.05-11</i>				
6.4	Navele cu echipaj trebuie să fie dotate cu doua pompe de santină, independente și instalate in comp. separate, funcționale cel puțin una trebuie sa fie antrenata mecanic. <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 8.08.2; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.8.08-2</i>				
6.5	Valvulele de colectare a rezidurilor cu hidrocarburi trebuie sa fie sigilate sau blocate cu lacat, caz in care cheia se va pastra in CM intr-un loc clar marcat si usor accesibil <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 8.08.10, 8.08.11; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.8.08-10, 8.08-11</i>				
6.6	Apele cu hidrocarburi care provin din exploatarea navei trebuie sa poata fi pastrate la bordul navei. Santina CM este considerata rezervor <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 8.09; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.8.09</i>				
6.7	Grilajele sau covorașele izolatoare trebuie amplasate în fața tabloului principal în care se află operatorul <i>Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.10.12-4 c)</i>				
6.8	Aparatele de iluminat instalate in CM, compartiment caldarii, cand sunt mai mult de doua, trebuie alimentate pe cel puțin doua circuite <i>Directiva 87/2006, art. 9.16.3</i>				
7	MAGAZII/TANCURI MARFA				
7.1	Santinele magaziiilor trebuie sa fie dotate cu dispozitive de masurare. Orificiile trebuie clar marcate <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 8.08.9; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.8.08-9)</i>				
7.2	Capace magaziiilor functionale si respecta cerintele <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 11.10; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.8.14-10</i>				
7.3	Macarale functionale si respecta cerintele <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 11.12(2); art 11.12(3); [Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.14.12-2; act.14.12-3]</i>				
8	CABINE / BUCATARIE				
8.1	Instalația de pa potbila , functionla <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 12.05; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.15.05</i>				
9	INSTALATIA DE GUVERNARE				
9.1	Instalația de guvernare trebuie să poată fi alimentata prin doua trasee separate si de la cel puțin două surse de energie <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 9.02.(3); Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.10.02-3</i>				

Nr. Crt.	CERINȚE CONTROLATE	Existență			OBSERVAȚII
		DA	NU	N/A	
9.2	Dispozitivul de comandă secundar cel manual al instalației de guvernare funcțional și respectă cerințele - <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 6.02; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.6.02</i>				
9.3	Indicatoarele și dispozitivele de control ale instalației de guvernare funcționale <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 6.07; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.6.07</i>				
10	ECHIPAMENTE				
10.1	La bordul navelor trebuie să existe următoarele echipamente: a) aparate și dispozitive necesare semnalizării luminoase și sonore; b) marcaje pentru identificarea navelor pe timp de zi și de noapte; c) lumini de avarie pentru lumini de semnalizare cerute pentru staționare; d) un recipient marcat, rezistent la foc, cu capac, pentru colectarea cârpelor îmbibate cu hidrocarburi; e) un recipient marcat, rezistent la foc, cu capac, pentru colectarea deșeurilor lichide periculoase sau poluante; f) un recipient marcat, rezistent la foc, cu capac, pentru colectarea reziduurilor <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.02.1; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.13.02-1,2</i>				
10.2	La bordul navelor trebuie să existe cel puțin trei parâme de manevra <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.02-2a; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.13.02-3a</i>				
10.3	Remorcherele, împingătoarele și vasele cu motor care sunt capabile să tracteze trebuie să fie echipate cu un număr de cabluri adecvate funcționării lor. Cablul principal trebuie să aibă o lungime de cel puțin 100 m <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.02-2b; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.13.02-3b</i>				
10.4	La bordul navelor trebuie să existe: A) o bandulă; B) o pasarelă de îmbarcare (4m x 0,4 m prevăzută cu o balustradă); C) o cange; D) o trusa medicală; E) un binoclu-minim 7x50; F) instrucțiuni salvare om la apă; G) un proiector manevrabil din timonerie; H) o scară verticală mobilă (pentru navele cu înălțimea bordajului mai mare de 1,5 m) <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.02.2.c -h; 10.02.3; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.13.02-3c-i</i>				
11	MIJLOACE DE SALVARE				
11.1	Bărcile de serviciu sunt în stare de funcționare și respectă cerințele <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.04; [Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.13.07]</i>				
11.2	Colaci de salvare și veste de salvare respectă cerințele <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.05(1) - (3); [Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.13.08]</i>				
12	MIJLOACE DE STINS INCEDIUL				
12.1	Extinctoarele portabile respectă cerințele <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.03(1)-(6); Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.13.03-1,2,3,4,5,6</i>				
12.2	La bordul navelor trebuie să existe un sistem fix de stingere a incendiilor instalate permanent în sălile mașinilor, sălile cazanelor și compartimentele pompelor <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.03b(1)a-c</i>				
12.3	Extinctoarele portabile se verifică cel puțin o dată la fiecare doi ani. Se eliberează un certificat de verificare care se găsește la bordul navei <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.03b(9)a-f</i>				

Nr. Crt.	CERINȚE CONTROLATE	Existență			OBSERVAȚII
		DA	NU	N/A	
12.4	Dispozitivul de declanșare îndeplinește cerințele în apropierea fiecărui dispozitiv de declanșare trebuie să fie afișate instrucțiuni de utilizare <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.03b(5)a-f</i>				
12.5	Sistemul de avertizare optică și acustică îndeplinește cerințele <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 10.03b(3) and (6)</i>				
13	INSTALATIA ELECTIRCA SI DE ILUMINAT				
13.1	În încăperile în care este posibil să se acumuleze gaze nu sunt admise decât echipamente antiex <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 9.04; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.10.04</i>				
13.2	Amplasarea acumulatorilor respectă cerințele <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 9.11(1); Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.10.11-1,2</i>				
13.3	Marcarea pe ușile compartimentelor/ cutiilor /dulapurilor cu acumulatori a mențiunii „Interzis focul, flacăra deschisă și fumatul” și se va aplica semnul corespunzător. <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art 9.11(.8); Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.10.11-11</i>				
14	INSTALATIA DE ANCORARE				
14.1	Echipamentul de ancorare în conformitate cu cerințele <i>Directiva 87/2006, Anexa II, art.10.01 ; Directiva 2016/1629, Anexa II (ES-TRIN), art.13.01</i>				

Partea a 2-a

CERINȚE PENTRU NAVELE CE TRANSPORTĂ MĂRFURI PERICULOASE ÎN VRAC CONFORM PREVEDERILOR ADN

Nr. Crt.	CERINȚE CONTROLATE	Existență			OBSERVAȚII	
		DA	NU	N/A		
0	1	2	3	4	5	
1	DOCUMENTELE NAVEI				Date of issue	Date of expiry
1.1.	Numarul certificatului AND al navei si autoritatea care l-a emis <i>ADN art 7.1.2.19.1 / 7.2.2.19.3</i>					
1.2.	Conducătorul navei deține un certificat „expert ADN” <i>ADN art 1.6.8 / 7.1.3.15/ 7.1.5.4.2 / 8.1.2.2 (b)/ 8.2.1.2/ 8.6.2</i>					
1.3.	Existența documentelor prin care pot fi identificați membrii de echipaj <i>ADN art 1.10.4/ 8.1.2.1 (i)/ 8.1.2.8</i>					
1.4.	Documente de transport <i>ADN art 5.4.1/ 5.4.5/8.1.2.1 (b)</i>					
1.5.	Existența certificatelor ADN pentru toate navele dintr-un convoi împins sau cuplat lateral <i>ADN art 7.1.2.19 /8.1.2.1 (a)/ 8.1.2.6 /8.1.2.7/ 8.1.8 /8.1.9/ 8.6.1.1/ 8.6.1.2</i>					
1.6.	Planul de încărcare <i>ADN art 7.1.4.11/ 8.1.2.2 (a)/ 8.1.2.8</i>					
1.7.	Alte documente de la bordul navei (conform anexei opționale) <i>ADN art 8.1.2</i>					
	a) Instrucțiuni scrise <i>5.4.3 / 8.1.2.1 (c) / 8.1.2.4</i>					
	b) Regulamentul ADN pe suport de hartie sau în format electronic cu ultima versiune a anexelor <i>8.1.2.1 (d) / 8.1.2.8</i>					
	c) Certificat de inspecție valabil pentru furtunile de incendiu <i>ADN art 8.1.2.1 (f) / 8.1.2.8 / 8.1.6.1</i>					
	d) Inscrisuri privind măsurătorile cu detectorul de gaze inflamabile(EX) și cu detectorul de gaze toxice conform 3.2.1., tabelul A coloana 9 <i>ADN art 7.1.3.1.3 / 7.1.3.1.4 / 7.1.3.1.5 / 7.1.6.12 / 7.1.6.16 / 8.1.2.1 (g)</i>					
	e) Pentru nave cu dublu corp: plan de intervenție în caz de avarie <i>ADN art 8.1.2.2 (c) / 8.1.2.8 / 9.1.0.93 / 9.1.0.95 / 9.2.0.93 / 9.2.0.95</i>					

Nr. Crt.	CERINȚE CONTROLATE	Existență			OBSERVAȚII
		DA	NU	N/A	
2	REGULI PRIVIND TRANSPORTUL				
2.1.	Sunt la bord numai persoanele autorizate <i>ADN art 8.3.1.</i>				
2.2.	Stingătoarele portabile pe poziție și gata de utilizare <i>ADN art 1.6.7.2.1.1 / 9.1.0.40.1</i>				
2.3.	Sistemul fix de stingere a incendiilor în sala mașinilor este funcțional <i>ADN art 1.6.7.2.1.1 / 9.1.0.40.2</i>				
2.4.	Echipamentul electric de pe punte, din zona protejată, este de tip acceptat pentru limitarea riscului de explozie <i>ADN art 1.2.1 / 9.1.0.52.1</i>				
2.5.	Panou de informare care interzice accesul la bord <i>ADN art 8.3.3 / 9.1.0.71 / 9.2.0.71</i>				
2.6.	Panou de informare „fumatul interzis” <i>ADN art 8.3.4 / 9.1.0.74 / 9.2.0.74</i>				
2.7.	Sistem de protejare a magaziiilor de marfa <i>ADN art 7.1.3.22</i>				
2.8.	Sistem de ventilare a magaziiilor de marfă <i>ADN art 3.2.1 Tab. A (10) / 7.1.1.12 / 7.1.4.12 / 7.1.6.12 / 9.1.0.12</i>				
2.9.	Coletele stivuite și amarate corect <i>ADN art 7.1.4.14</i>				
2.10.	Marcarea și etichetarea coletelor (verificare prin sondaj) <i>ADN art 3.4 / 3.5 / 5.2 / 5.3</i>				
2.11.	În zona protejată nu sunt cabluri electrice portabile sau circuite electrice neprotejate în afara celor folosite la iluminatul scârilor de acces, a magaziiilor de marfă, pentru ventilație sau acționarea capacelor de magazie <i>ADN art 7.1.3.51.2</i>				
2.12.	Semne de atenționare <i>ADN art 3.2.1 Tab. A (12) / 7.1.5.0</i>				
3	ECHIPAMENTE				
3.1.	Echipament de protecție personală PP pentru fiecare membru de echipaj <i>ADN art 1.2.1 / 3.2.1 Tab. A (9) / 8.1.5 / 8.1.6.3</i>				
3.2.	Echipamente de urgență EP pentru fiecare persoană de la bord <i>ADN art 1.2.1 / 3.2.1 Tab. A (9) / 8.1.5 / 8.1.6.3</i>				
3.3.	Detector portabil de gaze inflamabile EX cu instrucțiuni de utilizare <i>ADN art 1.2.1 / 3.2.1 Tab. A (9) / 7.1.2.5 / 8.1.5 / 8.1.6.3</i>				
3.4.	Toximetru portabil TOX cu instrucțiuni de utilizare <i>ADN art 1.2.1 / 3.2.1 Tab. A (9) / 7.1.2.5 / 8.1.5 / 8.1.6.3</i>				
3.5.	Aparat de respirat autonom de tip A <i>ADN art 1.2.1 / 3.2.1 Tab. A (9) / 8.1.5 / 8.1.6.3</i>				
3.6.	Două stingătoare portabile adiționale față de cele prevăzute <i>ADN art 8.1.4 / 8.1.6.1 / 9.1.0.40.3</i>				

Partea a 3-a

CERINȚE PENTRU NAVELE CE TRANSPORTĂ MĂRFURI PERICULOASE LICHIDE CONFORM PREVEDERILOR ADN

Nr. Crt.	CERINȚE CONTROLATE	Existență			OBSERVAȚII
		DA	NU	N/A	
0	1	2	3	4	5
1	DOCUMENTE				
1.1.	Conducătorul navei deține un certificat „expert ADN” <i>ADN art 1.6.8 / 7.1.3.15 / 7.1.5.4.2 / 8.1.2.2 (b) / 8.2.1.2 / 8.6.2</i>				
1.2.	Existența documentelor prin care pot fi identificați membrii de echipaj <i>ADN art 1.10.1.4 / 1.10.4 / 8.1.2.1 (i) / 8.1.2.8</i>				
1.3.	Documente de transport <i>ADN art 5.4.1 / 5.4.5 / 8.1.2.1 (b)</i>				
1.4.	Există certificate ADN pentru toate navele dintr-un convoi împins sau cuplat lateral ?				

	<i>ADN art 7.1.2.19 / 8.1.2.1 (a) / 8.1.2.6 / 8.1.2.7 / 8.1.8 / 8.1.9 / 8.6.1.1 / 8.6.1.2</i>			
1.5.	Existența la bord a listei actualizate cu materialele transportate <i>ADN art 8.1.2.1 (a) / 1.16.1.2.5 / 7.2.2.0.1</i>			
1.6.	Alte documente de la bordul navei: <i>ADN art 8.1.2</i>			
	a) Instrucțiuni scrise <i>5.4.3 / 8.1.2.1 (c) / 8.1.2.4 / 8.1.2.9</i>			
	b) Regulamentul ADN pe suport de hartie sau în format electronic cu ultima versiune a anexelor <i>8.1.2.1 (d) / 8.1.2.8</i>			
	c) Certificat de inspectie valabil pentru instalatia electrica <i>8.1.2.1 (e) / 8.1.2.8 / 8.1.7</i>			
	d) Certificat de inspectie valabil pentru furtunile de incendiu <i>8.1.2.1 (f) / 8.1.2.8 / 8.1.6.1</i>			
	e) Inscrisuri privind masuratorile cu detectorul de gaze inflamabile(EX) si cu detectorul de gaze toxice conform 3.2.1., tabelul A coloana 9 <i>7.1.3.1.3 / 7.1.3.1.4 / 7.1.3.1.5 / 7.1.6.12 / 7.1.6.16 / 8.1.2.1 (g)</i>			
	f) Plan de incarcare <i>7.2.4.11.2 / 8.1.2.3 (a) / 8.1.2.8</i>			
	g) plan de interventie în caz de avarie <i>1.6.7.2.2.2 / 8.1.2.3 (c) / 8.1.2.8 / 9.3.x.13 / 9.3.x.14 / 9.3.x.15</i>			
	h) Certificat de clasa, valabil <i>1.6.7.2.2.2 / 1.6.7.3 / 8.1.2.3 (e) / 8.1.2.8 / 9.3.x.8</i>			
	i) Certificat valabil privind inspectia furunelor folosite la incarcare/descarcare <i>1.6.7.2.2.2 / 8.1.2.3 (h) / 8.1.2.8 / 8.1.6.2</i>			
	j) Registrul de operare, daca nava a fost acceptata sa transporte benzina sau motorina (UN 1203 MOTOR SPIRIT or GASOLINE or PETROL) <i>7.2.4.12 / 8.1.2.3 (m) / 8.1.2.8 / 8.1.11</i>			
	k) Instrucțiuni de incalzire în cazul în care este necesar mentinerea temperaturii $\geq 0^{\circ}\text{C}$ <i>8.1.2.3 (k) / 8.1.2.8</i>			
	l) Instrucțiuni de racier în cazul în care este necesar <i>7.2.3.28 / 8.1.2.3 (n) / 8.1.2.8</i>			
1.7.	În timpul încarcerii/descarcerii lista de verificare completata <i>ADN art 1.4.3.3 / 1.4.3.7.1 / 7.2.4.10 / 8.6.3</i>			
2	REGULI DE TRANSPORT			
2.1.	Numai persoane autorizate la bord <i>ADN art 8.3.1.</i>			
2.2.	Sistemul de stingere a incendiului în stare de funcționare și gata de a fi folosit în timpul încărcării/descărcării <i>ADN art 1.6.7.2.2.2 / 7.2.4.40 / 9.3.x.40.1</i>			
2.3.	Sistemul fix de stingere a incendiului în sala mașinilor în stare de funcționare <i>ADN art 1.6.7.2.2.2 / 9.3.x.40.2</i>			
2.4.	Existența unui duș și a unui spălător pentru ochi și față cu acces direct de pe puntea magaziiilor de marfă <i>ADN art 7.2.4.60 / 9.3.x.60</i>			
2.5.	Inspectia vizuala a instalatiei de încarcare /descărcare (țevi, valvule, supape) <i>ADN art 1.6.7.2.2.2 / 9.3.x.25</i>			
2.6.	Verificarea vizuala a sitelor care împiedică propagarea flăcării la tancuri de combustibil <i>ADN art 7.2.1.21 / 7.2.4.22 / 9.3.x.22.4</i>			
2.7.	Echipamentul electric din zona magaziiilor de marfă în stare bună și de tip aprobat <i>ADN art 1.2.1 / 1.6.7.2.2.2 / 9.3.x.52.1</i>			
2.8.	Existența panoului care interzice accesul la bord <i>ADN art 8.3.4 / 9.3.x.74</i>			
2.9.	Existența panoului care interzice fumatul la bord <i>ADN art 7.1.4.14.4 / 7.1.4.14.5</i>			
2.10.	Magaziile de marfă și alte încăperi închise <i>ADN art 7.2.3.22 / 7.2.4.22</i>			
2.11.	Gradul de încarcare (în procent) a tancurilor de marfă stabilit <i>ADN art 3.2.3.2 / Tab.C (11) / 7.2.4.21</i>			
2.12.	Inscripționarea corespunzătoare <i>ADN art 3.2.3.2 Tab. C (19)</i>			
2.13.	Coferdamurile sunt goale <i>ADN art 7.2.3.1.1</i>			
2.14.	Nu sunt scurgeri în camera pompelor situată sub puntea principală <i>ADN art 7.2.3.2.1</i>			
2.15.	Nu sunt alte ambalaje în magaziiile de marfă <i>ADN art 7.2.4.1.1</i>			

2.16.	Nu sunt transportate mașini sau motociclete în zona tancurilor de marfă <i>ADN art 7.2.3.31.2</i>				
2.17.	Nava este dotată cu recipiente pentru colectarea deversărilor accidentate și a reziduurilor de marfă <i>ADN art 7.2.4.1.1 / 9.3.3.26</i>				
3	ECHIPAMENTE				
3.1.	Echipament de protecție personală PP pentru fiecare membru de echipaj <i>ADN art 1.2.1 / 3.2.1 Tab. A (9) / 8.1.5/ 8.1.6.3</i>				
3.2.	Echipamente de urgență EP pentru fiecare persoană de la bord <i>ADN art 1.2.1/ 3.2.1 Tab. A (9)/ 8.1.5/ 8.1.6.3</i>				
3.3.	Detector portabil de gaze inflamabile EX cu instrucțiuni de utilizare <i>ADN art 1.2.1/ 3.2.1 Tab. A (9)/ 7.1.2.5/ 8.1.5/ 8.1.6.3</i>				
3.4.	Toximetru portabil TOX cu instrucțiuni de utilizare <i>ADN art 1.2.1/ 3.2.1 Tab. A (9)/ 7.1.2.5/ 8.1.5/ 8.1.6.3</i>				
3.5.	Aparat de respirat autonom de tip A <i>ADN art 1.2.1/ 3.2.1 Tab. A (9)/ 8.1.5/ 8.1.6.3</i>				
3.6.	Două stingătoare portabile adiționale față de cele prevăzute <i>ADN art 8.1.4/ 8.1.6.1/ 9.1.0.40.3</i>				