



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

РАЗПОРЕЖДАНЕ № 122
София, 10 декември 2019 г.

На основание чл. 362, ал. 1, т. 1 и т. 3 във връзка с чл. 72, ал. 8 от Кодекса на търговското корабоплаване, както и с цел подобряване безопасността и техническото състояние на корабите, плаващи под българско знаме, привеждането им в съответствие с изискванията на Директива 2014/90/EU на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/EU на Съвета (OB, L 257/146 от 28 август 2014 г.),

РАЗПОРЕЖДАМ:

Да се предоставят следните специфични инструкции на всички признати организации по смисъла на *Регламент (EO) № 391/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно общи правила и стандарти за организацията за проверка и преглед на кораби (OB, L 131/11 от 28 май 2009 г.)*, на които ИА „Морска администрация“ е делегирала с договор извършването на прегледи на морски кораби, които плават под българско знаме, за установяване спазването на изискванията за безопасност, безопасна експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на околната среда.

I. Специфични инструкции:

1. Признатата организация, упълномощена да извършва прегледи на морски кораби, плаващи под българско знаме, **задължително информира ИА „Морска администрация“** (представя на копия на документи и по възможност снимков материал), в случай на:

1.1. констатирано несъответствие на морско оборудване, монтирано на борда на кораб, плаващ под българско знаме, с изискванията на чл. 29 от Директива 2014/90:

- а) маркировката „щурвал“ е положена в нарушение на чл. 9 или чл. 10 от Директива 2014/90;
- б) маркировката „щурвал“ не е положена;
- в) декларацията на ЕС за съответствие не е съставена;
- г) декларацията на ЕС за съответствие не е съставена правилно;
- д) техническата документация не е налице или не е пълна;
- е) декларацията на ЕС за съответствие не е била изпратена на кораба.

1.2. наличие на риск за морската безопасност, за здравето или за околната среда, свързан с морско оборудване, монтирано на борда на кораб, плаващ под българско знаме, въпреки съответствието на същото с изискванията на Директива 2014/90/EU.

2. Счита се за еквивалентно морското оборудване, което е признато:

2.1. по силата на международен договор за взаимно признаване: Споразумение между Европейската общност и Съединените американски щати за взаимното признаване на оценката на сертификатите за съответствие на морското оборудване (OB, L 150/46 от 30.4.2004 г.); Решение № 1/2018 на съвместния комитет, създаден със Споразумението между Европейската общност и Съединените американски щати от

18 февруари 2019 година относно взаимното признаване на сертификатите за съответствие на морското оборудване и за изменение на приложения I, II и III (OB L 162/1 от 19.6.2019 г.).

2.2. с издаване на нарочен сертификат от държавата на знамето:

ИА „Морска администрация“ издава сертификат съгласно Приложение № 7 на Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби (обн. ДВ. бр. 4 от 13 Януари 2017 г.), който дава разрешение оборудването да остане на борда на кораба. Този сертификат винаги се носи с оборудването и определя евентуалните ограничения или разпоредби, свързани с използването на оборудването.

3. Морското оборудване задължително се подменя, когато оборудването не носи маркировката „щурвал“, или не е признато за еквивалентно оборудване.

4. В случай на забрана за монтиране на конкретно морско оборудване на борда на кораби, плаващи под българско знаме, ИА „Морска администрация“ уведомява всички признати организации, упълномощени да извършват прегледи на морски кораби, плаващи под българско знаме, относно забраната.

5. Призната организация, упълномощена да извършва прегледи на морски кораби, плаващи под българско знаме, задължително препраща на ИА „Морска администрация“ постъпили жалби във връзка с дейността на орган за оценяване на съответствието на морското оборудване по смисъла на Директива 2014/90, нотифициран от ИА „Морска администрация“.

II. Привеждане в изпълнение

1. Настоящото Разпореждане да се сведе до знанието на всички признати организации, на които ИА „Морска администрация“ е делегирала с договор извършването на прегледи на морски кораби, плаващи под българско знаме.

2. Директорите на DMA - Варна и DMA - Бургас да организират запознаването и прилагането на Разпореждането от служителите на звено “Преглед, регистрация и освидетельстване на кораби”.

3. Разпореждането да се публикува в интернет страницата на ИА “Морска администрация”.

III. Влизане в сила

Настоящото Разпореждане влиза в сила от 10 декември 2019 г.

IV. Контрол

Контролът по прилагане на настоящото Разпореждане възлагам на главния секретар на ИА „Морска администрация“.

к.д.п. инж. ЖИВКО ПЕТРОВ

*Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“*