



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА
Изпълнителна агенция „Морска администрация“
ул. Дякон Игнатий № 9, 1000 София, тел. 0700-10 145

регистрационен индекс и дата

Узх. №: 223/16.02.2021г.

**НА ВНИМАНИЕТО
НА ВСИЧКИ КОРАБОПРИТЕЖАТЕЛИ, МЕНИДЖЪРИ И ОПЕРАТОРИ,
ПРИТЕЖАВАЩИ/ ОПЕРАИРАЩИ КОРАБИ,
КОИТО ПЛАВАТ ПОД БЪЛГАРСКО ЗНАМЕ**

Относно: *Нови резолюции на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация, внасящи промени в Анекс VI на MARPOL 73/78 (влизане в сила от 01.04.2022 г.) и в Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти, 2004 (влизане в сила от 01.06.2022 г.)*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

С настоящото известие ИА „Морска администрация“ Ви уведомява, че на 75-та сесия на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация, проведена в периода 16-20.11.2020 г. са приети следните нови резолюции:

- Резолюция **MEPC.324(75)** „Промени в MARPOL Анекс VI – процедури за пробоотбор и проверка на съдържанието на сяра в корабните горива и EEDI“
- Резолюция **MEPC.325(75)** „Промени пр. E-1 и приложение I на Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти, 2004“

Резолюция MEPC.324(75) – в сила от 01.04.2022 г.

(пълният текст на тази резолюция е наличен в приложение 1 към MEPC 75/18/Add.1):

С тази резолюция се внасят изменения и допълнения към Анекс VI на MARPOL 73/78, които касаят процедурите за пробоотбор за проверка на съдържанието на сяра в корабните горива, както и конструктивния индекс за енергийна ефективност на корабите (Energy Efficiency Design Index, EEDI), а именно:

- в пр. 1 „Приложно поле“: нов текст уточнява, че Анекс VI се прилага за всички кораби, освен ако изрично не е предвидено друго;

- в пр. 2 „Определения“: въведени са нови понятия, свързани с проверката за съответствие с новия глобален лимит за съдържание на сяра в корабните горива (0.50%/m считано от 01.01.2020 г.) – „съдържание на сяра в корабно гориво“ (“sulphur content of fuel oil”), „гориво с ниска точка на възпламеняване“ (“low-flashpoint fuel oil”), „MARPOL-проба“ (“MARPOL delivered sample”), „проба от използваното гориво“ (“in-use sample”), „проба от превозваното гориво, предназначено за използване на борда“ (“on-board sample”);

- в пр. 14 „Серни окиси и прахови частици“: въведени са нови текстове в параграфи 8÷13, касаещи вземането на проби от използваното гориво и местата за пробоотбор (sampling points);

- в пр.18 „Наличие и качество на корабните горива“: текстът е параграф 8.2 е заменен с нов, правещ препратка към актуализираната процедура за контрол на съдържанието на сяра в проби от корабни горива, дадена в приложение VI към MARPOL Анекс VI;

- в пр. 20 „Получен/ Attained EEDI“ и 21 „Изискуем/ Required EEDI“: внесени са промени в референтните линии за изчисляване на EEDI за големи кораби за насипни товари, както и поранна дата на прилагане на фаза 3 на EEDI – от 2022 г. (вместо от 2025 г.) и за някои типове кораби са завишени изискванията за постигнат EEDI във фаза 3; въвежда се задължително докладване на данни за “Required EEDI” и “Attained EEDI” и на друга свързана информация от корабите, попадащи в обхвата на пр. 21;

гр. София, 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, тел. 0700 10 145

bma@marad.bg, www.marad.bg

- в приложение I „Форма на Международното свидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха/ IAPPC“: във формата на Допълнението към Свидетелството (IAPPC Supplement) са добавени нови точки 2.3.4 и 2.3.5, в които се изисква ясно обозначаване на определените места за пробоотбор;

- в приложение VI „Процедура за проверка на проби от корабно гориво по пр. 18.8.2. от MARPOL Анекс VI“: добавя се нова Част 2 с информация относно процедурите за проверка на т.нар. “in-use” и “on-board” проби; за да се избегне несправедливо санкциониране на кораби за пределно превишение на съдържанието на сяра, което е извън техен контрол, по отношение интерпретацията на резултатите от анализа на т.нар. “in-use” и “on-board” проби е даден 95% поверителен интервал, според който съдържание на сяра до 0,53% следва да се приема като отговарящо на изискванията.

Резолюция МЕРС.325(75) – в сила от 01.06.2022 г.

(пълният текст на тази резолюция е наличен в приложение 2 към МЕРС 75/18/Add.1):

С тази резолюция се внасят промени в Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти, 2004, както следва:

- в пр. E-1 „Преглед“: промените са в параграфи 1.1. и 1.5., целящи включване на изискване при годишен или допълнителен преглед да се извършва тестване на системите за третиране на корабни баластни води преди въвеждането им в експлоатация за постигане съответствие със стандарта на пр. D-2; насоки за такъв вид тестове се съдържат в актуализирани насоки “2020 Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems”, дадени в циркуляр BWM.2/Circ.70/Rev.1.

- в приложение I „Форма на Международното свидетелство за управление на баластните води“: към „използван метод за управление на баластните води“ (със съществуващи опции D-1, D-2, D-4) се добавя ново поле „Друг“ за отбелязване използването на алтернативен метод, чрез който се постига съответствие.

Приложение: Документ МЕРС 75/18/Add.1 – Притурка към Доклада на Секретариата на Международната морска организация за 75-та сесия на Комитета по опазване на морската среда, съдържаща в приложения 1 и 2 новоприетите резолюции МЕРС.324(75) и МЕРС.325(74).

С уважение,



К.Д.П. ЖИВКО ПЕТРОВ
Изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“