



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 89

Русе, 10.12.2018 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационната годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Въз основа на актуални данни от измервания на дълбочините във всяка от зоните на акваторията на *Пристанищен терминал Русе-изток – 1* и акваторията на *Пристанищен терминал Русе-изток – 2, от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе,*

обявявам следното безопасното газене в оперативната акватория на терминалите:

I. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК – 1, предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и контейнери, с граници от км. 489,300 до км. 489,200 между десния бряг и остров „Безимен II“, при разчетни стойности на водното ниво, равни на 200 см по водоотчетна станция Русе, към брега има възможност безопасно да подхождат, акостира и престояват кораби за обработка, както следва:

1. Външен кей от км. 489,730 до км. 489,300, корабни места № 1, № 2, № 3 и № 4:

Корабно място № 1, за обработка на въглища за ТЕЦ – Русе на северен кей има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб с макс. газене 23 дм;

Корабно място № 2, за обработка на въглища за ТЕЦ – Русе на северен кей има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб с макс. газене 26 дм;

Корабни места № 3, № 4 за обработка на генерални и насипни товари на северен кей – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб с макс. газене 28 дм;

2. Вътрешен басейн с вход на км. 489,800, с корабни претоварни места № 5, № 6, № 7, № 8:

Корабно място № 5 за обработка на генерални и насипни товари на източен кей – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб, както следва:

- Кораб с дължина до 80 м - с макс. газене 36 дм;
- Кораб с дължина над 80 м (до 100 м) - с макс. газене 14 дм;

Дълбочината при северния край на корабното място № 5 е рязко ограничена до 160 см. при воден стоеж -200 при станция Русе от каменна заскалявка в продължение на 20 м от началото на вертикалната кейова стена.

Корабно място № 6 за обработка на генерални и насипни товари на източен кей – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб - с макс. газене 34 дм;

Корабно място № 7 за обработка на генерални и насипни товари на източен кей – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб с макс. газене **31 дм**. Южната половина от корабното място се използва при подходящи водни нива.

Корабно място № 8 за обработка на генерални и насипни товари на източен кей – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб с макс. газене **25 дм**.

II. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК – 2, предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари, контейнери е ро-ро товари, с граници от км. 490,570 до км. 489,950 и подходен канал 489,200 между десния бряг и остров „Безимен II“, при разчетни стойности на водното ниво, равни на **200 см по водоотчетна станция Русе**, към брега има възможност безопасно да подхождат, акостират и престояват кораби за обработка, както следва:

1. Външен кей от км. 490,570 до км. 489,870

Корабно място № 13 оборудвано с понтон за престой на самоходни кораби и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода) – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява кораб с макс. газене **52 дм**.

Корабно място № 14 ро-ро рампа – при разчетни на водното ниво, равни на **250 см по водоотчет на станция Русе**, към наклонената част на рампата има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява кораб с максимално газене на носа **10 дм**.

2. Вътрешен басейн с вход на км. 489,800, с корабни претоварни места № 12, № 11, № 10, № 9:

Корабно място № 12 за обработка на генерални и насипни товари на западен кей – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб с макс. газене **39 дм**;

Корабно място № 11 за обработка на генерални и насипни товари на западен кей – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб с макс. газене **31 дм**;

Корабно място № 10 за обработка на генерални и насипни товари на западен кей – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб с макс. газене **24 дм**.

Корабно място № 9 за обработка на генерални и насипни товари на южен кей – има възможност безопасно да подхожда, акостира и престоява в обсега на кейовата претоварна механизация кораб с макс. газене **16 дм**.

Дълбочината в централната част от акваторията за маневриране във вътрешния басейн ограничава безопасното газене на маневриращите кораби до **18 дм при стойности „100“ на водоотчетна станция Русе**. При ниски водни нива да се избягва развъртането на корабите във вътрешния басейн.

Задължение на пристанищния оператор е да осигурява безопасния престой на корабите, в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденциите за деня. Периодичното актуализиране на информацията за дълбочините следва да се осъществява в съответствие с колебанието на водното ниво и да се предоставя на Дирекция „Речен надзор - Русе“.

Настоящото разпореджение влиза в сила от 10.12.2018 г. и отменя Разпореджение № 58 от 10.06.2016 г.

Директор на ДРН-Русе,
Капитан на пристанището

