

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ “МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”**

РАЗПОРЕЖДАНЕ № 99

София, 23 септември 2008 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване и с цел практическо приложение на разпоредбите на международната конвенция относно гражданскаят отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво, 2001 г., ратифицирана със закон, приет от 40-то НС на 26.04.2007 г. (обн. ДВ, бр. 38 от 11.05.2007 г.), издадена от Министерството на транспорта (обн., ДВ, бр. 38 от 11.04.2008 г.) и в сила за Република България от 21.11.2008 г.

РАЗПОРЕЖДАМ:

Забранявам допускането на кораби към които се прилага настоящото разпореждане, да посещават български морски пристанища и пристанищни съоръжения намиращи се във вътрешните морски води и териториалното море на Република България, ако не притежават Свидетелство за наличие на застраховка или друга финансова гаранция, за гражданскаят отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво.

I. Приложение.

1. Настоящото разпореждане се прилага за всички морски кораби плаващи под българско знаме, с брутно тонаж над 1000.
2. Настоящото разпореждане се прилага за всички кораби плаващи под чуждо знаме с брутно тонаж над 1000, посещаващи български морски пристанища и съоръжения намиращи се във вътрешните морски води и териториалното море на Република България.
3. Настоящото разпореждане не се прилага за военните и спомагателните военни кораби, корабите притежавани и оперирани от държавата, когато се използват за нетърговски цели.

II. Задължения на корабопритежателите.

1. От 21 ноември 2008 г. всички:
 - а) корабопритежатели на кораби по смисъла на Конвенцията, плаващи под българско знаме;
 - б) кораби плаващи под чуждо знаме и посещаващи български морски пристанища и съоръжения:

са длъжни да поддържат непрекъснато застраховка или друга финансова гаранция, която да покрива отговорността на корабопритежателя за щети от замърсяване с корабно гориво до стойност равна на границата на отговорността изчислена съгласно Конвенцията относно ограничаване на отговорността по морски искове, 1976 г., както е изменена.

2. За доказване на изпълнението на изискването за наличие на застраховка или друга финансова гаранция за кораба се издава свидетелство, което се съхранява на борда и удостоверява, че за кораба е в сила такава застраховка или друга финансова гаранция, съгласно разпоредбите на конвенцията.

3. Свидетелството се издава на основание на подадено заявление от корабопритежателите за всеки кораб по отделно и документ за платена такса.

III. Издаване на свидетелство на кораб плаващ под българско знаме

1. Свидетелство за доказване наличие на застраховка или друга финансова гаранция на корабите плаващи под българско знаме се издава от директорите на:

а) Дирекция „Морска администрация – Варна“ за корабите регистрирани във Варна, Русе и Лом; или

б) Дирекция „Морска администрация – Бургас” за корабите регистрирани в Бургас.

2. Всяко свидетелство се издава за всеки кораб поотделно, на основание на подадено заявление от корабопритехателя заедно с приложени следните документи:

а) Оригинал на застрахователна полиса или друг документ за финансова гаранция, който след проверка се фотокопира и оригиналата се връща на корабопритехателя;

б) документ за платена такса по чл. 23 на Тарифа № 5 на Министерството на транспорта.

3. Свидетелството се издава на английски език.

4. Свидетелството се издава за срок не по-голям от срока на действие на застраховката или банковата гаранция.

5. Всяко свидетелство се изготвя по формата на Приложение № 1 и трябва да съдържа следните данни:

- име на кораба, отличителен номер или букви и пристанище, в което е регистриран;

- наименование и седалище на регистрирания собственик;

- корабен идентификационен номер на ИМО;

- вид и продължителност на гаранцията;

- име и основна кантора на застрахователя или на друго лице, което предоставя гаранция, и където е възможно, кантората, където е склучена застраховката или гаранцията;

- срок на валидност на свидетелството.

6. Копие на издаденото свидетелство се съхранява в досието на кораба, заедно с другите документи по т. 2.

IV. Издаване на свидетелство на кораб плаващ под чуждо знаме

1. Свидетелство за доказване наличие на застраховка или друга финансова гаранция на корабите плаващи под чуждо знаме, ако са собственост или се управляват от български физически или юридически лица, се издава от директорите на дирекции „Морска администрация – Варна” или „Морска администрация – Бургас” по избор на корабопритехателя.

2. Свидетелство на корабите по т. 1, се издава след представяне на официално писмо за упълномощаване от администрацията на знамето под което плава кораба.

3. Всяко свидетелство се издава за всеки кораб поотделно, на основание на подадено заявление от корабопритехателите заедно с приложени следните документи:

а) Фотокопие на Акта за националност, заверено от корабопритехателя;

б) Фотокопие на документа за непрекъснат документален запис на историята на кораба, заверено от корабопритехателя;

в) Фотокопие на документа за съответствие на компанията заверено от корабопритехателя;

г) Фотокопие на Международно свидетелство за тонажа на кораба, заверено от корабопритехателя;

д) Оригинал на застрахователна полиса или друг документ за финансова гаранция, който след проверка се фотокопира и оригиналата се връща на корабопритехателя.

е) документ за платена такса по чл. 23 на Тарифа № 5 на Министерството на транспорта.

4. Свидетелството се издава в съответствие с изискванията указанi в раздел III, точки 3, 4 и 5.

5. Копие на издаденото свидетелство се съхранява в обща папка „Издадени свидетелства за наличие на застраховка или друга финансова гаранция, за гражданска отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво”, заедно с другите документи по т. 3.

V. Контрол за установяване на нарушения.

1. При извършване на проверка по реда на държавния пристанищен контрол, от 21 ноември 2008 г. всички кораби които попадат в обхвата на конвенцията, се проверяват за наличие на свидетелството по раздел II, т. 2.

2. Прегледа се извършва и документира от служители на ИА „Морска администрация” в съответствие с разпоредбите на Наредба № 12 за държавен пристанищен контрол.

3. За установяване на нарушенията да се прилагат разпоредбите на чл. 384 от Кодекс на търговското корабоплаване.

VI. Принудителни административни мерки и административни наказания

1. Съгласно чл. 363, ал. 2, т. 2., за липса на свидетелството по раздел II, т. 2 се забранява отплаване на кораба.

2. За неспазване на това разпореждане на българските корабопритехателите и на чуждите корабопритехатели на кораби плаващи под чуждо знаме, посещаващи български морски пристанища и съоръжения, намиращи се във вътрешните морски води и териториалното море на Република България се налагат наказания предвидени в глава осемнадесета на Кодекса на търговското корабоплаване.

VII. Привеждане в изпълнение

1. Директорите на дирекции „Морска администрация – Варна“ и „Морска администрация – Бургас“ да доведат това разпореждане до знанието на всички български корабопритехатели на морски кораби, корабни брокери и агенти, корабостроителните и кораборемонтни предприятия за сведение и изпълнение.

2. Директорите на дирекциите „Морска администрация – Варна“ и „Морска администрация – Бургас“ да организират запознаването и прилагането на разпореждането от служителите на звено „Преглед, регистрация и освидетелстване на кораби и корабопритехатели“.

3. Разпореждането да се публикува в интернет страницата на ИА „Морска администрация“.

VIII. Влизане в сила

1. Това Разпореждане влиза в сила от 21 ноември 2008 г.

IX. Контрол

Контролът по прилагане на настоящото Разпореждане възлагам на Петър Киров, заместник изпълнителен директор на ИА „Морска администрация“.

К.д.п. инж. Николай Апостолов
Изпълнителен директор
ИА „Морска администрация“



REPUBLIC OF BULGARIA
MINISTRY OF TRANSPORT

**CERTIFICATE OF INSURANCE OR OTHER FINANCIAL
SECURITY IN RESPECT OF CIVIL LIABILITY FOR
BUNKER OIL POLLUTION DAMAGE**

Issued in accordance with the provisions of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

**under the authority of the Government of the Republic of Bulgaria
by the MARITIME ADMINISTRATION OF BULGARIA**

Name of Ship	Distinctive Number or letters	IMO Ship Identification Number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001.

Type of Security

Duration of Security

Name and address of the insurer(s) and/or guarantor(s)

Name

Address

This certificate is valid until the day of

Issued at on the day of

No.

Seal

**DIRECTOR MARITIME
ADMINISTRATION**

(Signature of authorized official issuing the certificate)

Explanatory Notes:

1. If desired, the designation of the State may include a reference to the competent public authority of the country where the certificate is issued.
2. If the total amount of security has been furnished by more than one source, the amount of each of them should be indicated.
3. If security is furnished in several forms, these should be enumerated.
4. The entry "Duration of Security" must stipulate the date on which such security takes effect.
5. The entry "Address" of the insurer(s) and /or guarantor(s) must indicate the principal place of business where the insurance or other security is established shall be indicated.