



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

Дирекция „Морска администрация - Лом“

## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 7

Лом, 29.08.2014г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

### РАЗПОРЕЖДАМ :

I. Въз основа на актуални данни от имерване на дълбочини на 18.08.2014г. във всяка от зоните на акваторията на **Присанище „Дунавски Драгажен Флот „Бъдин - Видин“**, пристанище за обществен транспорт с регионално значение (км.787.600),

Обявявам следното безопасно газене в оперативната акватория на пристанището:

1. **Корабно място № 1 с дължина 80 м.** - при разчетни стойности на водното ниво, показани в дълбочина към **нула** на пегел Видин, има възможност за безопасно подхождане, акустиране и престой на кораби **с максимално газене без ограничение**. При показания **нула** на водомерен пост Видин заставането да става **с максимално газене 2.50** с котва и задна свая.
2. **Корабно място № 2 с дължина 45 м.**- същото максимално газене и изисквания, както на **км № 1**.
3. **Корабно място № 3 с дължина 66 м.** – оборудвано с понтон специализирано за приставане на плавателни средства. Възможност за безопасно подхождане, акустиране и престой на кораби **с максимално газене без ограничение**. При показания **нула** водомерен пост Видин заставането да става **с максимално газене 1.20** с котва.

4. **Дълбочините на подходите** към кея са достатъчни за приемането на кораби без ограничение в газенето.
5. Поради близостта на корабни места 1, 2, 3 с фарватера, трябва да има поставени **брегови знаци А.9**, забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 20 см. и повече дълбочина** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпореждането да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.

Разпореждането да се публикува на електронната страница на ИАМА ([www.marad.bg](http://www.marad.bg)).

Контролът по изпълнението на разпореждането възлагам на Н-к отд. „Пристанищен контрол”- инж. Людмил Бадиков.

**к.в.п. инж. Тони Годоров**  
Директор Д”МА” – Лом  
Капитан на пристанището

