



## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 12  
Лом 15.06.2015 год.

На основание чл.362,ал.1 от Кодекса на търговското корабоплаване във връзка с чл.2 ал.2 на Задължителни правила за българските пристанища на река Дунав

### РАЗПОРЕЖДАМ:

I. Частта от българския участък на река Дунав, влизащ в границите на териториалната компетентност на дирекция ”Речен надзор - Лом”, е от км. **645,000** до км. **845,650**.

II. Определям границите на акваториите на българските пристанища в района от км. **645,000** до км.**845,650** както следва :

1. Акватория на пристанище - *Оряхово* от км. **677,400** до км. **681,000**
2. Акватория на товаро – разтоварен пункт *Козлодуй* от км. **685,800** до км. **704,000**
3. Акватория на пристанище *Лом* – от км. **736,800** до км. **747,000**
4. Акватория на пристанище *Видин* – от км. **781,500** до км. **795,000**

III. Акваториите на регистрираните пристанища за обществен транспорт и прилежащите водни площи имат разпределение както следва

#### 1. Пристанище Оряхово

Територията и акваторията на пристанище **Оряхово** е определена в граници от км. **676,500** до км. **681,000**, като разпределението ѝ е както следва:

**1.1. Пристанище Оряхово – изток** – от км. **676,500** до км. **677,400**.

**1.1.1. фериботен терминал** – от км. **676,700** до км. **677,000** предназначен за пътници и обработка на колесна техника;

**1.1.2. понтон № 1** – на км. **677,000** предназначен за престой и бункероване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд.

**1.2. Пристанище Оряхово – запад** – от км. **677,400** до км. **681,000**.

**1.2.1. кей** – от км. **677,800** до км. **678,050** предназначен за обработка на сухотоварни кораби. Разрешава се престой до два кораба на борд;

**1.2.2. понтон № 2** – на км. **678,050** предназначен за престой и бункероване на самоходни кораби; разрешава се престой до три кораба на борд.

**1.3. Котвени стоянки:**

**1.3.1. котвена стоянка № 1** – от км. **678,500** до км. **678,950** с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на котва на екипажни и безекипажни кораби и извършване на дератизация или фумигация в горния край на котвената стоянка.

## 2. Товаро – разтоварен пункт Козлодуй

Територията и акваторията на **товаро-разтоварен пункт Козлодуй** е определена в граници от км. **685,800** до км. **704,000**, като разпределението и е както следва:

**2.1. вътрешен басейн** – с вход на км. **685,800** и ширина на входа 50 м., предназначен за обработка на екипажни и безекипажни кораби за нуждите на корабособственика.

**2.2. кей** – от км. **685,850** до км. **686,000** предназначен за обработка на сухотоварни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

**2.3. Котвени стоянки:**

**2.3.1. стоянка № 1** – от км. **686,100** до км. **686,500**, с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби.

**2.4. защитена стоянка** на кораб-музей „Радецки” на км. **703,450**;

**2.5. понтон Козлодуй** на км. **703,500**, предназначен за заставане на самоходни кораби;

## 3. Пристанище Лом

Територията и акваторията на **пристанище Лом** е определена в граници от км. **736,800** до км. **747,000**, като разпределението ѝ е както следва:

**3.1. Кейове:**

**3.1.1. вътрешен басейн (лиман)** - с вход на км. **742,000** предназначен за обработка и зимовка на сухотоварни кораби. Състои се от източен кей с дължина 300 м., южен кей с дължина 130 м., западен кей с дължина 350 м. и железна стена с дължина 280 м. Разрешава се престой до два кораба за обработка на всяко корабно място, с изключение на четвърто корабно място, където се допуска престой на един кораб. При коти над 840 см. по пегела на Лом се забранява заставането и обработката на съдове на 4-то, 5-то и 6-то корабни места. На източен кей корабни места 11,12 и 13 при коти над 900 по пегела на Лом се забранява заставането и обработката на съдове. Маневрите за поставяне, снемане и разместване на несамоходните съдове се извършва само от маневрени кораби.

**3.1.2. външен кей** – от км. **742,000** до км. **742,400**, с три кейови места, предназначен за обработка на сухотоварни кораби. Разрешено е заставането на един съд за обработка на всяко корабно място. При коти над 780 см. по пегела на Лом се забранява заставането и обработката на съдове.

**3.2. Понтони:**

**3.2.1. понтон „Изток”**

**3.2.2. понтон № 1** – на км. **742,600**, предназначен за престой и корабно снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд.

**3.2.3. понтон № 2** – на км. **742,800**, предназначен за престой и корабно снабдяване на самоходни и несамоходни кораби; разрешава се престой до три кораба на борд;

**3.2.4. понтон № 3** –

**3.2.5. понтон № 4** - на км. **743,300**, - служебен понтон на Дирекция „Речен надзор – Лом”.

**3.3. Котвени стоянки:**

**3.3.1. Котвена стоянка № 1** от км. **736.800** до км. **737.300** широчина от 100 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби превозващи опасни за здравето вещества .

**3.3.2. Котвена стоянка № 2** от км. **738.500** до км. **739.200** широчина от 100 до 250 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби превозващи лесновъзпламеняеми вещества .



**3.3.3. Котвена стоянка № 3** от км.740.000 до км.740.800 широчина от 50 до 250 метра от десен бряг. Предназначена за престой на пристигащи за обработка екипажни кораби и безекипажни кораби .

**3.3.4. Котвена стоянка № 4** от км.743.400 до км.744.200 широчина 100 метра от десен бряг до границата на корабоплавателният път . Предназначена за престой на завършили обработка екипажни и безекипажни кораби .

**3.3.5. Котвена стоянка № 5** от км.746.500 до км.747.000 широчина от 100 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби извършващи дератизация и фумигация .

#### **3.4 Полигон за водни спортове:**

**3.4.1. полигон № 1** – от км. 744,500 до км. 746,300 предназначен за провеждане на тренировки и състезания по и водомоторен спорт и ветроходство.

### **4. Пристанище Видин**

Територията и акваторията на **пристанище Видин** е определена в граници от км. 781,500 до км. 795,000, като разпределението ѝ е както следва:

#### **4.1 Кейове:**

**4.1.1. кей № 1 - Видин – север** - от км. 785,000 до км. 785,200 – предназначен за обработка на сухотоварни кораби. Разрешен е престоят на два съда на всяко корабно място.

**4.1.2. кей № 2 – Видин – ДДФ Бъдин** - от км. 787,500 до км. 787,700 - предназначен за обработка на сухотоварни кораби. Разрешен е престоят на два съда на всяко корабно място;

#### **4.1.3. кей № 3 – Видин – север**

- **корабни места 1 и 2** от км. 793,400 до км. 793,600 - предназначен за обработка на сухотоварни кораби;

- **корабно място 3** от км.793.300 до км.до км.793.400

- **корабно място 4** на км. 793.200 до км. 793.300

- **разрешен е престоят на два съда на всяко корабно място;**

#### **4.2 Терминали:**

**4.2.1. нефтеналивен терминал** – шлеп-понтон на км. 788,100 предназначен за обработка на нефтопродукти с температура на възпламеняване над +23<sup>0</sup>С; разрешен е престоят на един съд.

**4.2.2. ро-ро терминал** – на км. 792,700 предназначен за обработка на колесна техника;

**4.2.3. фериботен терминал** - на км. 792,800 предназначен за обработка на колесна техника, слизане и качване на пътници;

**4.2.4. нефтозаряден терминал** – шлеп понтон на км. 793,600 предназначен за бункеровка на кораби. Разрешен е престоят на един съд;

#### **4.3. Понтони:**

**4.3.1. шлеп-понтон** – на км. 787,600, предназначен за престой на кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

**4.3.2. понтон № 1** –

**4.3.3. понтон № 2** –

**4.3.4. понтон № 3** -

**4.3.5. понтон № 4** - на км. 790,300 предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

**4.3.6. понтон № 5** - на км. 790,400 предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

**4.3.7. понтон № 6** – на км. 790,450 предназначен за престой на малки кораби;

**4.3.8. понтон № 7** – на км. 790,500 предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

**4.3.9. понтон № 8** – на км. **790,800** предназначен за престой на малки кораби за учебни, спортни и туристически цели.

**4.4. Котвени стоянки:**

**4.4.1. Котвена стоянка № 1** от км.**781.500** до км.**782.000** широчина от 50 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби превозващи опасни за здравето вещества.

**4.4.2. Котвена стоянка № 2** от км.**785.600** до км.**786.000** широчина от 100 до 200 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби .

**4.4.3. Котвена стоянка № 3** от км.**788.000** до км.**788.200** широчина от 50 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби превозващи лесно възпламеними вещества .

**4.4.4. Котвена стоянка № 4** от км.**791.500** до км.**792.500** широчина от 50 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби .

**4.4.5. Котвена стоянка № 5** от км.**794.000** до км.**795.000** широчина от 50 до 150 метра от десен бряг. Предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби .

**4.5. Полигон за водни спортове:**

**4.5.1. полигон № 1** – от км. **790,800** до км. **791,500** предназначен за провеждане на тренировки и състезания по и водомоторен спорт и ветроходство

## **5. Зимни убежища**

**5.1 Вътрешен воден басейн на пристанище Лом** с вход на км.**742.000** и възможност за разполагане на 70 съда екипажни и безекипажни съдове с изключение на корабите, които вдигат сини светлини или сини конуси съгласно чл.3.14 и чл. 3..32 на ОППД.

Настоящото разпореждане влиза в сила от **15 .06.2015 г.**



**квп инж. Тони Тодоров**

*Директор на Дирекция "Речен надзор – Лом",*

*Капитан на пристанището*