



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"
ДИРЕКЦИЯ Л О М

Гр. Лом, "Дунавски парк" № 3, п.к.29

тел.: 0971/ 66 962, факс: 66 961
e-mail: hm_lom@marad.bg

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 1
Лом 20.10.2008 год.

На основание чл.362,ал.1 от Кодекса на търговското корабоплаване във връзка с чл.2 ал.2 на Задължителни правила за българските пристанища на река Дунав

РАЗПОРЕЖДАМ:

I. Частта от българския участък на река Дунав, влизащ в границите на териториалната компетентност на дирекция "Морска администрация - Лом", е от км. 845,650 до км. 645,000.

II. Определям границите на акваториите на българските пристанища в района от км. 845,650 до км.645,000 както следва:

1. Акватория на пристанище *Видин* – от км. 795,000 до км. 781,500
2. Акватория на пристанище *Лом* – от км. 747,500 до км. 736,800
3. Акватория на товаро – разтоварен пункт *Козлодуй* от км. 704,000 до км. 685,800
4. Акватория на пристанище - *Оряхово* от км. 681,000 до км. 677,400

III. Акваториите на регистрираните пристанища за обществен транспорт и прилежащите водни площи имат разпределение както следва

1. В пристанище Видин

Територията и акваторията на пристанище *Видин* е определена в граници от км. 795,000 до км. 781,500, като разпределението ѝ е както следва:

1.1 Кейове:

1.1.1. кей № 3 - от км. 793,600 до км. 793,200 - предназначен за обработка на сухотоварни кораби; разрешен е престоят на два съда на всяко корабно място;

1.1.2. кей № 2 – от км. 787,700 до км. 787,500 - предназначен за обработка на сухотоварни кораби. Разрешен е престоят на два съда на всяко корабно място;

1.1.3. кей № 1 - от км. 785,200 до км. 785,000 – предназначен за обработка на сухотоварни кораби. Разрешен е престоят на два съда на всяко корабно място.

1.2. Терминали:

1.2.1. нефтозаряден терминал – шлеп понтон на км. 793,600 предназначен за бункеровка на кораби. Разрешен е престоят на един съд;

1.2.2. фериботен железопътен терминал – шлеп-понтон на км. 792,900 предназначен за обработка на железопътни композиции;

1.2.3. фериботен терминал - на км. 792,800 предназначен за обработка на колесна техника, слизане и качване на пътници;

1.2.4. ро-ро терминал – на км. 792,700 предназначен за обработка на колесна техника;

1.2.5. нефтеналивен терминал – шлеп-понтон на км. 788,100 предназначен за обработка на нефтопродукти с температура на възпламеняване над +23°C; разрешен е престоят на един съд.

1.3. Понтони:

1.3.1. понтон № 8 – на км. 790,800 предназначен за престой на малки кораби за учебни, спортни и туристически цели.

1.3.2. понтон № 7 – на км. 790,500 предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

1.3.3. понтон № 6 – на км. 790,450 предназначен за престой на малки кораби;

1.3.4. понтон № 5 - на км. 790,400 предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

1.3.5. понтон № 4 - на км. 790,300 предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

1.3.6. понтон № 3 - на км. 790,200 предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

1.3.7. понтон № 2 – на км. 790,100 предназначен за престой на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

1.3.8. понтон № 1 – на км. 790,000, предназначен за бункеровка на кораби с нефтопродукти; разрешава се престой до два кораба на борд;

1.3.9. шлеп-понтон – на км. 787,600, предназначен за престой на кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

4. Котвени стоянки:

1.4.1. котвена стоянка № 4 – от км.795,000 до км. 794,000, ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби;

1.4.2 Котвена стоянка №3 – от км.788.200 до км. 788.000 ,ширина от 50 м. до 150 м.от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни съдове превозващи опасни товари за нуждите на Петролен терминал ОМВ –Видин.

1.4.3. котвена стоянка № 2 – от км.786,000 до км. 785,600, ширина от 100 м. до 200 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби;

1.4.4. котвена стоянка № 1 – от км. 782,000 до км. 781,500, с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби, превозващи опасни товари, както и за бункеровка на кораби по схема кораб-бункеровчик

5. Полигон за водни спортове:

1.5.1. полигон № 1 – от км. 792,500 до км. 791,800 предназначен за провеждане на тренировки и състезания по и водомоторен спорт и ветроходство;

2. В пристанище Лом

Територията и акваторията на пристанище Лом е определена в граници от км. 747,500 до км. 736,800, като разпределението ѝ е както следва:

2.1. Кейове:

2.1.1. външен кей – от км. 742,400 до км. 742,000, с три кейови места, предназначен за обработка на сухотоварни кораби. Разрешено е заставането на един съд за обработка на всяко корабно място. При коти над 700 см. по пегела на Лом се забранява заставането и обработката на съдове.

2.1.2. вътрешен басейн (лиман) - с вход на км. 742,000 предназначен за обработка и зимовка на сухотоварни кораби. Състои се от източен кей с дължина 300 м., южен кей с дължина 130 м., западен кей с дължина 350 м. и желязна стена с дължина 280 м. Разрешава се престой до два кораба за обработка на всяко корабно място, с изключение на четвърто корабно място, където се допуска престой на един кораб. При коти над 740 см. по пегела на Лом се забранява заставането и обработката на съдове на 4-то, 5-то и 6-то корабни места. Маневрите за поставяне, снемане и разместване на несамходните съдове се извършва само от маневрени кораби.

2.1. Понтони:

2.2.1. понтон № 4 - на км. 743,200, предназначен за престой на кораби и корабно снабдяване; разрешава се престой до два кораба на борд;

2.2.2. понтон № 3 – на км. 743,000, предназначен за престой и корабно снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

2.2.3. понтон № 2 – на км. 742,800, предназначен за престой и корабно снабдяване на самоходни и несамходни кораби; разрешава се престой до три кораба на борд;

2.2.4. понтон № 1 – на км. 742,600, предназначен за престой и корабно снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд.

3. Котвени стоянки:

2.3.1. котвена стоянка № 7 - от км. 747,500 до км. 747,000 с ширина от 100 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни транзитно преминаващи кораби;

2.3.2. котвена стоянка № 6 - от км. 747,000 до км. 746,500 с ширина от 100 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби, които превозват лесновъзпламеними вещества, съгласно "Правилник за плаване в българския участък на р. Дунав", както и на кораби, извършващи дезинфекция, дератизация и фумигация;

2.3.3. котвена стоянка № 5 - от км. 744,200 до км. 743,600 с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на завършили обработка в пристанище Лом безекипажни кораби;

2.3.4. котвена стоянка № 4 - от км. 743,600 до км. 743,200 с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на завършили обработка в пристанище Лом екипажни кораби;

2.3.5. котвена стоянка № 3 – от км. 740,800 до км. 740,000 с ширина от 50 м. до 250 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на пристигнали за обработка в пристанище Лом екипажни кораби;

2.3.6. котвена стоянка № 2 – от км. 739,200 до км. 738,500 с ширина от 50 м. до 250 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на пристигнали за обработка в пристанище Лом безекипажни кораби;

2.3.7. котвена стоянка № 1 – от км. 737,200 до км. 736,800 с ширина от 100 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби, които превозват лесновъзпламеними вещества, съгласно “Правилник за плаване в българския участък на р. Дунав”.

4. Полигон за водни спортове:

2.4.1. полигон № 1 – от км. 746,300 до км. 744,500 предназначен за провеждане на тренировки и състезания по и водомоторен спорт и ветроходство.

3. В товаро – разтоварен пункт Козлодуй

Територията и акваторията на **товаро-разтоварен пункт Козлодуй** е определена в граници от км. 704,000 до км. 685,800, като разпределението и е както следва:

3.1. понтон Козлодуй на км. 703,500, предназначен за заставане на самоходни кораби;

3.2. защитена стоянка на кораб-музей „Радецки” на км. 703,450;

3.3. Кейове:

3.3.1. кей – от км. 686,000 до км. 685,850 предназначен за обработка на сухотоварни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

3.3.2. вътрешен басейн – с вход на км. 685,800 и ширина на входа 50 м., предназначен за обработка на екипажни и безекипажни кораби за нуждите на корабособственика.

3.4. Котвени стоянки:

3.4.1. стоянка № 1 – от км.686,350 до км.686,100, с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби.

4. В пристанище Оряхово

Територията и акваторията на **пристанище Оряхово** е определена в граници от км. 681,000 до км. 676,500, като разпределението ѝ е както следва:

4.1. Пристанище Оряхово – запад – от км. 681,000 до км. 677,400.

4.1.1. кей – от км. 678,050 до км. 677,800 предназначен за обработка на сухотоварни кораби. Разрешава се престой до два кораба на борд;

4.1.2. понтон № 2 – на км. 678,050 предназначен за престой и бункероване на самоходни кораби; разрешава се престой до три кораба на борд.

4.2. Пристанище Оряхово – изток – от км. 677,400 до км. 676,500.

4.2.1. фериботен терминал – от км. 677,000 до км. 676,700 предназначен за пътници и обработка на колесна техника;

4.2.2. понтон № 1 – на км. 677,000 предназначен за престой и бункероване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд.

4.3. Котвени стоянки:

4.3.1. котвена стоянка № 1 – от км. 678,950 до км. 678,500 с ширина от 50 м. до 150 м. от десния бряг, предназначена за установяване на котва на екипажни и безекипажни кораби и извършване на дератизация или фумигация в горния край на котвената стоянка.

5. Зимни убежища

5.1 Вътрешен воден басейн на пристанище Лом с вход на км.742.000 и възможност за разполагане на 70 съда екипажни и безекипажни съдове с изключение на корабите, които вдигат сини светлини или сини конуси съгласно чл.3.14 и чл. 3.32 на ОППД.

Настоящото разпореждане влиза в сила от 27.10.2008 г..

КА АДМИНИСТРАЦИЯ


Тони Тодоров

*Директор Дирекция "Морска администрация" – Лом
Капитан на пристанището*