



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Агенция „Морска администрация“
Дирекция „Речен надзор - Лом“

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 59
Лом, 08.07.2020 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти и въз основа на актуални данни от измерване на дълбочини извършено на **03.07.2020 г.** от ДП ”Пристанищна инфраструктура” във всяка от зоните на акваторията на **Пристанищен терминал „Видин –север”** и **Пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Видин”**, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение **Видин**,

РАЗПОРЕЖДАМ :

Обявявам следното безопасно газене в оперативната акватория на пристанищните терминали:

I. Пристанищен терминал „Видин –север” с граници от км. 793.600 до км. 793.200.

1. Корабно място № 1 с дължина 100 м - безопасно подхождане, акостиране и престой на кораби **с максимално газене 240 см** при коти над +300 см водомерен пост Видин. При коти по-ниски от +300 см водомерен пост Видин заставането да става задължително с котва и задна свая.

2. Корабно място № 2 с дължина 100 м- безопасно подхождане, акостиране и престой на кораби **с максимално газене 240 см** при коти над +300 см водомерен пост Видин. При коти по-ниски от +300 водомерен пост Видин заставането да става задължително с котва и задна свая.

3. Корабно място № 3 с дължина 100 м – оборудвано с понтон специализирано за обработка на зърнени храни. Възможност за безопасно подхождане, акостиране и

престои на кораби с максимално газене 250 см при кота над +0 см водомерен пост Видин. Заставането е задължително с котва.

Поради близоста на корабни места 1, 2 и 3 с фарватера, трябва да има поставени брегови знаци А.9, забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове по време на обработка.

II. Пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Видин“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин, разположен на км. 792,800.

1. Дълбочините на подходите към терминала и в самото гнездо са достатъчни за приемане и обработка на кораби с максимално газене 180 см при кота над +250 водомерен пост Видин и дължина на разтоварна рампа 10 м.

Постоянното осигуряване на безопасен престой и по време на товаро-разтоварните операции на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите.

Настоящото да се доведе до знанието на всички водачи на кораби, състави и заинтересовани лица, свързани с корабоплаването за сведение и изпълнение.

к.в.п. инж. Тони Тодоров

Директор Дирекция "Речен надзор – Лом"

Капитан на пристанището

