



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Агенция „Морска администрация”
Дирекция „Речен надзор - Лом“

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 47
Лом, 29.03.2019г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

РАЗПОРЕЖДАМ :

Въз основа на актуални данни от измерване на дълбочини извършено на 12.04.2018 г. от ДП ”ПИ” във всяка от зоните на акваторията на **Пристанищен терминал Лом, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом**, с граници от км. 741,960 до км. 742,500.

Обявявам следното безопасно газене в оперативната акватория на пристанището:

1. В района на външната част на кейовата стена - 1-во, 2-ро и 3-то корабни места при коти над 200 см по водомерен пост Лом се разрешава заставане на кораби с газене 250 см. На 2-ро и 3-то корабни места швартоването на кораби да бъде на разстояние 8 м от кейовата стена с котва и свая. Разполагане на плаващи навигационни знаци пред външния кей не е необходимо, поради достатъчните дълбочини на подходите и близостта им с фарватера.

2. Във вътрешния басейн при коти над 220см по водомерен пост Лом на корабни места №№ 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10 се разрешава обработката на кораби с газене до 250 см.

3. Във вътрешния басейн при коти над 200 см по водомерен пост Лом на корабни места №№ 11, 12 и 13 се разрешава обработката на кораби с газене до 250 см.

4. Във вътрешния басейн се допускат кораби с дължина, позволяваща безопасно маневриране в акваторията на басейна.

5. Във вътрешния басейн не се разрешава обработка и заставане на кея на повече от един кораб на борд на едно корабно място.

Постоянното осигуряване на безопасно газене на обработваните кораби в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденциите за промяната му са задължение на пристанищния оператор и капитаните на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 10 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

к.в.п. инж. Тони Годоров
Директор Дирекция "Речен надзор - Лом"
Капитан на пристанището