



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 43

Лом 24.07.2018 год.

На основание чл.362,ал.1 от Кодекса на търговското корабоплаване, с цел осигуряване на безопасни условия за корабоплаване в частта от българския участък на река Дунав, влизащ в границите на териториалната компетентност на дирекция „Речен надзор - Лом“ от км. 645,000 до км. 845,650 и във връзка с влезлите от 17 юли 2018г. в сила изменения и допълнения на **Наредба за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България** и на основание чл.1.22 от „Правила за плаване по река Дунав“:

РАЗПОРЕЖДАМ:

1) При навлизане във VTS зоната на съответното пристанище, но не по-късно от навлизането в акваторията на пристанището, водачите на кораби и състави са длъжни да установят радиотелефонна връзка с РИС операторите на обявения канал за обмяна на информация и получаване на указание от РИС оператора.

2) Уведомяването при превози на опасни товари по вътрешните водни пътища се извършва в съответствие с изискванията на Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN).

3) Радиообменът между съответният брегови център, пристанищните оператори и водачите на кораби и състави да се извършва според Ръководството за радиотелефонна служба по вътрешните водни пътища на следните канали:

Пристанище	Район на надзор VTS зона	Навигационна информация	Кораб – Прист. оператори
ВИДИН	км 845,65 до км.776,00	18	11
ЛОМ	км. 776,00 до км 728,00	80	12
ОРЯХОВО	км 728,00 до км 663,00	18	13

4) Капитаните на кораби, упълномощените корабни агенти или корабни мениджъри могат да поискат оформяне на пристигането и отплаването на плавателен съд само след като е представена вярна и в пълен обем изискваната задължителна информация, касаеща морската администрация, в системата за електронен документооборот на речния транспорт съгласно **Наредба за организацията за**

осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване. При липса на документ в системата, непълнена информация или неверни данни, операторите на БУЛРИС уведомяват за това незабавно отговорните служители от дирекция „Речен надзор – Лом“. До отстраняване на несъответствието, процедурата по осъществяването на граничния контрол от страна на морската администрация да се смята за незавършена.

5) Капитаните на кораби или упълномощените корабни агенти, при бункеровка на кораб с дизелово гориво, да предоставят информация по електронен път не по-рано от 2 часа предварително съответно на адреси **psc_lom@marad.bg** (Дирекция „Речен надзор – Лом“) и **vts_lom@bgports.bg** (VTS център Лом).

За началото и края на бункеровката, капитанът на кораба известява оператора на VTS център Лом на обявените УКВ канали за навигационна информация.

Корабните агенти задължително да оказват съдействие на капитана на кораба, разяснявайки му изискванията на нормативните актове съгласно българското законодателство във връзка с бункероването на кораби в пристанищата.

6) При всяко маневриране в района на акваториите на пристанищата, водачите на корабите задължително да уведомяват операторите от VTS център Лом по обявените за комуникация УКВ канали за следната информация:

1. Преди началото на маневрата:
 - а) име на кораба извършващ маневрата;
 - б) име или номер на маневрирания несамоходен плавателен съд;
 - в) брой на екипажа на несамоходния плавателен съд (ако е наличен такъв);
 - г) вид на товара на несамоходния плавателен съд;
 - д) местонахождение на несамоходния плавателен съд преди започване на маневрата;
 - е) начален час на извършване на маневрата;
2. След края на маневрата:
 - а) име на кораба извършващ маневрата;
 - б) име или номер на маневрирания несамоходен плавателен съд;
 - в) вид на товара на несамоходния плавателен съд;
 - г) местонахождение на несамоходния плавателен съд след приключване на маневрата;
 - д) краен час на извършване на маневрата.

Дадените от операторите указания и нареждания са задължителни за изпълнение от водачите на маневриращите кораби съгласно чл.15, ал.3 от *Наредба за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България*. Операторите докладват писмено на Капитана на пристанището за извършени маневри без разрешение.

7) Информацията за местоположението на всички кораби в акваторията на пристанището да се събира и съхранява в БУЛРИС, да бъде актуална и да има възможност да се получава в реално време от инспекторите на дирекция „Речен надзор – Лом“.

8) При отсъствие или неправилно програмиран ATIS код или неправилно въведени данни за кораба и състава в AIS транспондера се забранява отплаването на кораба до отстраняване на несъответствието.

9) Капитанът на кораб, плаващ във вътрешните водни пътища на Република

България, докладва незабавно на бреговия РИС център за:

1. всяко произшествие с кораба или засягащо безопасността на корабоплаването в района;
2. всяка ситуация, която може да доведе до произшествие или замърсяване на околната среда.
3. всяка забелязана промяна в навигационната обстановка или липсващи навигационни знаци

Докладът включва най-малко следната информация:

1. идентификация на кораба;
2. местоположение на кораба;
3. подробности за произшествието, ситуацията или наблюдаваното замърсяване.

квп инж. Тони Тодоров 
*Директор на Дирекция "Речен надзор – Лом",
Капитан на пристанището*