



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Агенция „Морска администрация“  
Дирекция „Речен надзор - Лом“

## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 46  
Лом, 20.02.2019

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

### РАЗПОРЕЖДАМ :

Въз основа на актуални данни от измерване на дълбочини, извършено на 12.04.2018г. от ДП „Пристанищна инфраструктура“ във всяка от зоните на акваторията на **Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Безмитна зона - Видин“** (км.793.600), с пристанищен оператор „Емелда“ ЕООД София,

Обявявам следното безопасно газене в оперативната акватория на пристанището:

1. Дълбочините на подходите към понтона и около самия понтон са достатъчни за приемането на кораби без ограничение в газенето.
2. Разполагане на плаващи навигационни знаци пред гнездото не е необходимо, поради достатъчните дълбочини на подходите и близостта им с фарватера.
3. От км.794.000 до км 795.000, на минимално и максимално разстояние от брега съответно 50 м и 150 м е установена котвена стоянка № 5, като закотвените в нея съдове могат да затруднят маневрирането при подхождане или снемане от понтона. Водачите на съдове са длъжни да се съобразят с конкретната обстановка както в границите на стоянката, така и извън тях. Липсата на препятствия в дълбочина подлежи на периодична проверка посредством хидрографски промери и изготвяне на водни

снимки, като въз основа на последната такава администрацията счита, че липсват водни препятствия.

Постоянното осигуряване на безопасен престой и обработка на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подсигуряват задължително **минимум 20 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпореждането да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.

К.В.И. инж. Тони Тодоров <sup>НАДЗОР</sup>  
Директор Д"РН" – Лом  
Капитан на пристанището