



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Агенция „Морска администрация“  
Дирекция „Речен надзор - Лом“

## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 48

Лом, 29.03.2019

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

### РАЗПОРЕЖДАМ:

Въз основа на актуално измерване на дълбочините пред корабните места и на подходите към тях, извършено на 12.04.2018 г. от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- на пристанищен терминал ”Видин юг” (км.785.000 – км.785.200), част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин :

Обявявам следното безопасно газене в акваторията на пристанището:

1. Дълбочините на подходите към кея са достатъчни за приемането и обработка на кораби с максимално газене 220 см при кота +250 водомерен пост Видин, при повишено внимание, поради близостта на плитчините в горния край на остров Богдан-Сечан.
2. Дълбочините до кея са достатъчни за приемането и обработването на кораби с максимално газене 220 см при кота +250 водомерен пост Видин (км.790.300). При коти по ниски от +250 по водомерен пост Видин в долната част на кея заставането към брега трябва да става със свай.
3. От км.785.600 до км.786.000, на минимално и максимално разстояние от брега съответно 100м и 200м е установена котвена стоянка №2, като закотвените в нея съдове могат да затруднят маневрирането при подхождане или снемане от кея. Водачите на съдове са длъжни да се съобразят с конкретната обстановка както в границите на стоянката, така и извън тях. Липсата на препятствия в дълбочина подлежи на периодична проверка посредством хидрографски промери и изготвяне на водни снимки, като въз основа на последната такава администрацията счита, че липсват подводни препятствия. Поради спецификата на извършваните дейности са поставени брегови знаци А.9 в началото и края на кейовата стена, забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 20 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпоредването да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.



**к.в.п. инж. ТОНИ ТОДОРОВ**  
*Директор на Дирекция "Речен надзор – Лом"*  
*Капитан на пристанище – Лом*