



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

УТВЪРЖДАВАМ:



кдп инж. Живко Петров,
изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“
...01.11.:..... 2016 г.

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ

за провеждане на обучение в курс
"УПРАВЛЕНИЕ НА ТОВАРНИТЕ ОПЕРАЦИИ НА НЕФТЕН ТАНКЕР "
"ADVANCED TRAINING FOR OIL TANKER CARGO OPERATIONS"

ФОРМА НА ОБУЧЕНИЕ

РЕДОВНО

ПРОГРАМНИ ЧАСОВЕ:

60

МИНИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ:

В ЗАВИСИМОСТ ОТ МИНИМАЛНИЯ БРОЙ
ЛИЦА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА
ПРАКТИЧЕСКИТЕ УПРАЖНЕНИЯ

МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ В
ГРУПА ЗА УПРАЖНЕНИЕ

В ЗАВИСИМОСТ ОТ ВЪЗМОЖНОСТИТЕ НА
ЛАБОРАТОРИИТЕ И ТРЕНАЖБОРА

МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ:

В ЗАВИСИМОСТ ОТ ВЪЗМОЖНОСТИТЕ НА
ЗАЛАТА ЗА ТЕОРЕТИЧНИ ЗАНЯТИЯ, НО НЕ
ПОВЕЧЕ ОТ 20

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations	стр.2 от 12	Редакция шеста Sixth edition	31.10.2016
--	-------------	---------------------------------	------------

1. ПРЕДМЕТ

Този курс е предназначен да предостави знания и да бъдат придобити умения от лицата от корабния екипаж, на които е възложено изпълнението на товаро-разтоварните операции на нефтен танкер, така че да могат безопасно да извършват пресмятане и разпределението на товара, товаренето, разтоварването и грижата за товара по време на преход, опазване на морската среда от замърсяване, както се изисква от раздел А-V/1-1 параграф 2 на приложението на Конвенция STCW'78, както е изменено и допълнено.

2. ЦЕЛИ

Лицата, които успешно преминат този курс трябва:

да познават – видовете нефтени танкери тяхното устройство, оборудване, системи и товарни и баластни помпи; основните свойства на нефта и опасностите произтичащи от него; мерките за безопасна работа при товаро-разтоварни операции и обслужване на кораба и оборудването му; корабното оборудване за борба с разливи в морето и замърсяване на въздуха при експлоатационен разлив; изискванията за документиране на операциите в дневника за нефтени операции, предвидени в конвенция МАРПОЛ; принципите и изпълнението на товаро-разтоварни операции; системите, устройствата и правилата за миенето на танковете със суров нефт; видовете системи за инертиране на товарните танкове, устройството и използването им; аварийни планове и процедури, организация за борба с аварии на нефтен танкер.

и да могат да – извършват безопасно товаро-разтоварни операции на нефтени танкери с инертиране, баластиране/дебаластиране и миене със суров нефт; да могат правилно да извършват записи в дневника за нефтени операции; да планират и контролират безопасното извършване експлоатация и поддръжка на системите и съоръженията; да могат да прилагат аварийните процедури.

3. ФОРМА НА ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

Обучението се провежда присъствено в лекционна зала. Часовете дадени в тематичния план и учебната програма са учебни часове по 45 минути. Курсът се организира и провежда в съответствие с процедурите на системата за управление на качеството на обучаващата институция. Занятията се планират така, че да не надвишават 8 часа дневно. Методическата им последователност и почивки между тях се определя от обучаващата институция в разписание на занятията в курса по примерен образец даден в Приложение 1.

При започване на курса на курсистите се предоставят за ползване учебни помощни материали (тематичен план, скриптове на лекции, записки за курсиста). Лекторът, в зависимост от усвояване от обучаемите на материала по дадена тема може да промени продължителността на определена лекция за сметка на лекция от същата област на компетентност.

4. ВХОДНИ СТАНДАРТИ

Обучаемите трябва да притежава свидетелство за правоспособност за съответната длъжност. Допълнително трябва да са завършили курсове "Advanced Training in Fire Fighting" и „Basic Training in Oil and Chemical Tanker cargo operations” и притежават съответните свидетелства.

5. ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ

На лицата успешно завършили курса се издава свидетелство за професионална квалификация "Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations" от Изпълнителна агенция "Морска Администрация" по формата предвидена във заповедта по чл.83, ал.6 на Наредба №6, при наличие на плавателен стаж на нефтен танкер най-малко 3 месеца, доказан с удостоверение за плавателен стаж или плавателен стаж 1 месец с участие в не по-малко от

<p style="text-align: center;">НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations</p>	<p style="text-align: center;">стр.3 от 12</p>	<p style="text-align: center;">Редакция шеста Sixth edition</p>	<p style="text-align: center;">31.10.2016</p>
--	--	---	---

3 товарни и 3 разтоварни операции на нефтен танкер под ръководството на отговорният за това офицер, отразени в дневник за практическа подготовка. За да бъде издадено свидетелство за професионална квалификация, обучаващата институция представя в дирекция "Морска администрация", която ще издава свидетелството - копие на дневника на курса (приложение №12, към чл.58, ал.1 на Наредба №6), протокола от изпита, решавания на изпита тест и задача, решавана на тренажор, копие на видеозаписа на изпита. Копието на дневника на курса, решавания на изпита тест и задача, решавана на тренажор и протокола от изпита могат да се представят сканирани на електронен носител. Протокола от изпита се представя задължително и на хартиен носител.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕПОДАВАТЕЛИТЕ

Обучението в курса се извършва от преподаватели притежаващи свидетелство за правоспособност от управленско ниво, имащ стаж на нефтен танкер на длъжност капитан/старши помощник капитан или главен механик/втори механик или стаж като преподавател в този курс най-малко 18 месеца от предходните 5 години.

Всички преподаватели следва да са преминали и да притежават валидно свидетелство за:

- моделен курс 6.09;
- обща подготовка за работа на нефтен и танкер химикалавоз;
- управление на операциите на нефтен танкер;
- борба с пожари по разширена програма;

Преподавателите водещи лекции, упражнения и изпити на тренажор/симулатор трябва да са преминали ИМО Model Course 3.12 за работа със симулатор за товарни и баластни операции на нефтен танкер или обучение от производителя на симулатора.

Допълнително, преподавателите извършващи оценка и провеждащи вътрешни изпити трябва да са преминали ИМО моделен курс 3.12 и да притежават съответното свидетелство.

7. ОЦЕНКА И КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА

Оценката на знанията и уменията на обучаемите се извършва текущо по време на занятията, чрез устни изпити по шесто балната система в хода на провежданите занятия, като оценките се отбелязват в дневника на курса. В края на курса знанията и уменията на курсистите се установяват чрез тест и практически изпит на тренажор. Тестът съдържа 60 въпроса и се провежда за време до 60 минути. За успешно преминал теста се счита обучаем, който е дал най-малко 48 верни отговора. Теста се изготвя в три варианта, като за всеки курс е различен от предходните. Практическият изпит се провежда на тренажор/симулатор и включва определяне количеството на товара, подготовка за товарене, товарене и дебалансиране, подготовка за разтоварване, разтоварване и балансиране с миене на танкове. Оценката на практическото се извършва от тренажора/симулатора, а доказателство е разпечатката от същия.

За успешно преминал курс се счита обучаем, който е издържал успешно теста и практическият изпит. На успешно завършилите курса, обучаващата институция издава удостоверение на български и английски език по образца на приложение №1. Курсист, който не издържи успешно теста и/или практическият изпит, има право в срок до един месец да се яви повторно на изпит. При повторно неуспешно явяване курсистът преминава целият курс отначало.

8. ДОКУМЕНТИРАНЕ

Документирането на провеждането на курса се извършва в дневника по чл.56 ал.1 от Наредба №6 за компетентност на морските лица в Република България или дневника на обучаващата институция, който съдържа най-малко информацията в дневника по чл.56, ал.1. За всеки курс се поддържа документация за входящото ниво на обучаемите (ф.к. на диплом за образование, свидетелство за правоспособност и за специална и доп. подготовка,

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations	стр.4 от 12	Редакция шеста Sixth edition	31.10.2016
--	-------------	---------------------------------	------------

плавателен стаж). Цялата документацията по курса (лекции, протокол от практическия изпит, копие на диплома) се съхранява в продължение на 5 (пет) години от организатора на курса.

9. ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА И УЧЕБНИ МАТЕРИАЛИ ЗА ОБУЧЕНИЕ

9.1. Теоретичните занятия се провеждат в лекционна зала с дъска за писане и демонстрационна маса. Залата да е оборудвана с шрайбпроектор и аудио-визуална техника или компютър с мултимедия и осигурено работно място за всеки курсист.

9.2. Оборудване за провеждане на практическата подготовка:

- 9.2.1. Тренажор за симулиране операциите с течни товари клас „А”
- 9.2.2. Кислороден апарат за обдишване – 1 бр.,
- 9.2.3. Апарат за сгъстен въздух – 1 бр.,
- 9.2.4. Портативен прибор за измерване на кислорода – 1 бр.,
- 9.2.5. Портативен прибор за откриване на запалими газове – 1 бр.,
- 9.2.6. Танкскоп – 1бр.,
- 9.2.7. Портативен прибор за откриване на токсични газове – 1 бр.,
- 9.2.8. Тестови тръбички за измерване на токсични газове – 1 комплект.,
- 9.2.9. Портативен персонален мултигаз детектор – 1 бр.,
- 9.2.10. Оборудване за евакуация от танкове – 1 комплект.

10. Тематичен план

№	Наименование на темите	Лекции	Упр.	Общо
1	Познания за конструкцията, системите и оборудването на танкерите	7.5	2.0*	9.5
2	Теория и характеристики на помпите включително видове помпи и тяхната безопасна експлоатация	3.0	-	3.0
3	Безопасна работа на борда на танкер и прилагането на системата за управление на безопасността (SMS)	3.0	-	3.0
4	Познаване и разбиране на системите по безопасност и мониторинг, включително аварийното спиране на помпите (Emergency shutdown)	1.5	-	1.5
5	Товарене, разтоварване и грижа за товара	1.5	1.5*	3.0
6	Познания за ефекта на течните товари в наливно състояние върху диферента, устойчивостта и конструктивната цялост на кораба	-	2.5*	2.5
7	Познаване и разбиране на операциите свързани с нефтени товари	9.5	5.5*	15.0
8	Изготвяне и изпълнение на товарни планове, процедури и чек листи	1.5	-	1.5
9	Умение за калибриране и употреба на системите и оборудването за откриване и измерване на газове	0.5	1.0	1.5
10	Управление на персонал отговорен за товарните операции	0.5	-	0.5
11	Познаване и разбиране на физичните и химичните свойства на нефтените товари	3.0	0.5	3.5
12	Познаване и разбиране на опасностите и мерките които трябва да бъдат предприети във връзка с операциите на борда на нефтен танкер	4.0	-	4.0

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations	стр.5 от 12	Редакция шеста Sixth edition	31.10.2016
--	-------------	---------------------------------	------------

13	Познаване и разбиране на практиките и процедурите за безопасност, включително оценката на риска и безопасността на персонала на борда на нефтен танкер	1.5	-	1.5
14	Познаване и разбиране на процедурите при авария на борда на нефтен танкер	1.25	-	1.25
15	Действия, които трябва да се предприемат при сблъсък, засядане или разлив	0.25	-	0.25
16	Познания за първа медицинска помощ на борда на нефтен танкер	1.0	--	1.0
17	Разбиране на процедурите за предотвратяване замърсяването на атмосферата и околната среда	1.5	-	1.5
18	Познаване и разбиране на MARPOL, както е изменена и други важни издания на IMO, индустриални изисквания и пристанищни наредби, които се прилагат	1.5	-	1.5
19	Казуси	1.5	-	1.5
20	Тест и практически изпит	1.0	2.0*	3.0
	Общо	45.5	14.5	60

Забележка: - Упражненията, продължителността на които е отбелязана със звездичка (*) се провеждат на тренажор.

11. Учебна програма

№	Наименование на темите	Лекции	Упр.	Общо
1	Познания за конструкцията, системите и оборудването на танкерите	7.5	2.0*	9.5
1.1	Основна конструкция – корпус, надстройка	0.25	-	-
1.2	Помпи и оборудване	0.5	-	-
1.3	Танкове, товарни линии и оборудване за вентилация на танковете	0.5	0.5	-
1.4	Измервателни системи и аларми	0.5	-	-
1.5	Системи за подгрев на товара	0.5	-	-
1.6	Системи за миене на танкове, инертиране и gas freeing	0.5	1.5	-
1.7	Баластна система	0.5	-	-
1.8	Вентилация на надстройката и вентилиране на палубата	0.5	-	-
1.9	Слоп-танкове	0.5	-	-
1.10	Системи за връщане на газове	0.5	-	-
1.11	Електрически и електронни системи за контрол на товара	0.5	-	-
1.12	Оборудване за опазване на околната среда, включително ODME	0.5	-	-
1.13	Покритие на танковете	0.5	-	-
1.14	Системи за контрол на температура и налягане в танковете	0.5	-	-
1.15	Противопожарни системи	0.75	-	-
2	Теория и характеристики на помпите включително видове помпи и тяхната безопасна експлоатация	3.0	-	3.0
2.1	Теория и характеристики на видовете помпи	2.5	-	-

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations	стр.6 от 12	Редакция шеста Sixth edition	31.10.2016
--	-------------	---------------------------------	------------

2.2	Pressure surge	0.5	-	-
3	Безопасна работа на борда на танкер и прилагането на системата за управление на безопасността (SMS)	3.0	-	3.0
4	Познаване и разбиране на системите , безопасност и мониторинг, включително аварийното спиране на помпите (Emergency shutdown)	1.5	-	1.5
5	Товарене, разтоварване и грижа за товара	1.5	1.5*	3.0
5.1	Измерване и калкулация на товара			
6	Познания за ефекта на течните товари в наливно състояние върху диферента, устойчивостта и конструктивна здравина на кораба	-	3.0*	3.0
7	Познаване и разбиране на операциите , свързани с нефтени товари	9.5	5.5*	15.0
7.1	Товарни и разтоварни планове	3.0	2.0	--
7.2	Баластиране и дебаластиране	1.5	-	-
7.3	Миене на танкове	1.5	1.0	-
7.4	Инертиране	-	1.5	-
7.5	Gas-freeing	1.0	-	-
7.6	Прехвърляне на товар от кораб на кораб (Ship to ship transfers)	1.5	-	-
7.7	Товарене върху остатък от товар	0.5		-
7.8	Миене със суров нефт	0.5	1.0	-
8	Изготвяне и изпълнение на товарни планове, процедури и чек листи	1.5	-	1.5
9	Умение за калибриране и употреба на системите и оборудването за откриване и измерване на газове	0.5	1.0	1.5
10	Управление на персонал отговорен за товарните операции	0.5	-	0.5
11	Познаване и разбиране на физичните и химичните свойства на нефтените товари	3.0	0.5	3.5
11.1	Физични свойства	1.5	-	-
11.2	Химични свойства	1.5	-	-
11.3	Разбиране на информацията, съдържаща в MSDS		0.5	-
12	Познаване и разбиране на опасностите и мерките, които трябва да бъдат предприети във връзка с операциите на борда на нефтен танкер	4.0	-	4.0
12.1	Токсичност	0.5		
12.2	Запалимост и експлозия	0.5		
12.3	Опасност за здравето	0.5		
12.4	Състав на инертния газ	0.5		
12.5	Опасност от статично електричество	0.5		
12.6	Недостиг на кислород	0.5		
12.7	Познаване и разбиране на опасността при неспазване на правилата и наредбите	1.0		
13	Познаване и разбиране на практиките и процедурите за безопасност, включително оценката на риска и безопасността на персонала на борда на нефтен танкер	1.5	-	1.5
13.1	Предпазни мерки при влизане в затворени	0.5		

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations	стр.7 от 12	Редакция шеста Sixth edition	31.10.2016
--	-------------	---------------------------------	------------

	пространства, включително правилното използване на различните видове апарати за сгъстен въздух			
13.2	Предпазни мерки преди и по време на извършване на ремонтни дейности и поддръжка	0.25		
13.3	Hot work и Cold work	0.25		
13.4	Предпазни мерки при работа с електричество	0.25		
13.5	Употреба на подходящо защитно облекло и оборудване	0.25		
14	Познаване и разбиране на процедурите при авария на борда на нефтен танкер	1.25	-	1.25
14.1	План за реагиране при аварийни ситуации	0.25		
14.2	Аварийно спиране на товарните операции(Emergency shutdown)	0.12		
14.3	Действия при отказ на системи свързани с товарните операции	0.12		
14.4	Гасене на пожар на нефтен танкер	0.25		
14.5	Евакуация от затворени пространства	0.25		
14.6	Използване на MSDS	0.25		
15	Действия, които трябва да се предприемат при сблъсък, засядане или разлив	0.25	-	0.25
16	Познания за първа медицинска помощ на борда на нефтен танкер	1.5	-	1.5
17	Разбиране на процедурите за предотвратяване замърсяването на атмосферата и околната среда	1.5	-	1.5
17.1	Изисквания за конструкцията и оборудването на кораба във връзка с предотвратяването на замърсявания	0.30	-	
17.2	Контролирано замърсяване	0.30		
17.3	Предотвратяване на замърсяване в пристанища	0.30		
17.4	Значение на Oil Record Book и записите в него	0.30		
17.5	Замърсяване на въздуха	0.30		
18	Познаване и разбиране на MARPOL, както е изменен и други важни издания на IMO, индустриални изисквания и пристанищни наредби, които се прилагат	1.5	-	1.5
19	Казуси	1.5	-	1.5
20	Тест и практически изпит	1.0	2.0	3.0
	Общо	45.5	14.5	6⁰

12. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

При провеждане на теоретичната подготовка и упражненията, когато са на симулатор, не се налага предприемане на мерки за безопасност извън обичайните такива. При останалите упражнения се прилагат мерките за безопасност предвидени от производителя и ISGOTT.

13. ЛИТЕРАТУРА, ЗАПИСКИ ЗА КУРСИСТА И ТЕСТОВИ ВЪПРОСИ

13.1. Литература, с която трябва да разполага обучаващата институция:

- SOLAS 1974 Consolidated Edition 2009 – 1 бр.,

- STCW 78 както е изменена, включително измененията от Манила 2010 – 1 бр.,
- MARPOL 73/78 Consolidated Ed. 2011 с последните изменения и допълнения – 1 бр.,
- IG Systems – Инертгаз системи (ИМО-860Е) – 1бр.,
- MFAG with Chemical Supplement, Ръководство за оказване на първа помощ при инциденти с опасни товари (ИМО251 Е) – 1бр.,
- ISM Code, последно издание (ИМО-117Е) – 1 бр.,
- International Code for Fire Safety Systems, 2007 Edition, including supplement 2012
- ISGOTT, 5th Edition – 1 бр.,
- Safe Oil Tanker Operations 2011 Edition – 1 бр.,
- Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum) – 1 бр.,
- Drager - Tube Handbook 11th Edition – 1 бр.,
- Measures to Prevent Accidental Pollution 1990, INTERTANKO – 1 бр.,
- Code of Safe Working Practices – 1 бр.,
- Tanker Management Self-Assessment

13.2. Записки на курсиста

Учебната институция изготвя и предоставя на обучаемите лекции по всяка една тема, които съдържат всички въпроси в учебната програма.

13.3. Тестови въпроси

Всяка обучаваща институция изготвя и представя за одобрение от ИА “Морска администрация” най-малко по 10 въпроса от всяка тема на учебната програма. Въпросите да са от закрит тип с четири отговора, от които един верен.

14. АКТУАЛНОСТ НА КУРСА

Изискванията за провеждане на курса, тематичния план и учебната програма са съставени в съответствие с Reg. VI/1-1.1 and Code A – V/1-1-1 на Конвенция STCW-78, изменени и допълнени и изискванията на Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България. При промяна на този стандарт, провеждането на курсове по старите програми се прекратява. Обучаващата институция актуализира своята програма за курса в съответствие с процедурите за управление на качеството на съответното учебно заведение и изпраща същата за одобрение от ИА „Морска администрация”

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations	стр.9 от 12	Редакция шеста Sixth edition	31.10.2016
--	-------------	---------------------------------	------------

(наименование на обучаващата организация)

Адрес

Тел.

Факс/Email

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№.....
(на обучаващата организация)

ЗА ЗАВЪРШЕН ПОДГОТВИТЕЛЕН КУРС

"УПРАВЛЕНИЕ НА ОПЕРАЦИИТЕ НА НЕФТЕН ТАНКЕР " "ADVANCED TRAINING FOR OIL TANKER CARGO OPERATIONS"

Настоящото удостоверение се издава на г-н/жа
роден/а на г. в гр./с/, ЕГН живущ
в гр./с/, кв./ул., бл., вх., ап. в уверение
на това, че същият е завършил подготвителен курс " **УПРАВЛЕНИЕ НА ОПЕРАЦИИТЕ НА
НЕФТЕН ТАНКЕР** ", проведен от2016 г. до 2016 г. и е положил успешно
вътрешен писмен и практически изпит, съгласно Протокол № .../..... г.

Настоящият курс е проведен по програма одобрена от ИА „Морска администрация” и
под нейно наблюдение.

Дата

гр.....

Ръководител на обучаващата организация:
(име, фамилия)

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations	стр.10 от 12	Редакция шеста Sixth edition	31.10.2016
--	--------------	---------------------------------	------------

Приложение 3

РАЗПИСАНИЕ

за курс “Управление на операциите на нефтен танкер”

от 2016 г. до 2016 г.

Утвърждавам:

Дата ден	От- до	учебн Часа	Номер, кратко име на темата, вид на занятияето (Зала / техническо средство*)	Преподавател (фамилия)
	0830 – 1000	1.5	1.1 Основна конструкция, 1.2 Помпи и оборудване, 1.3 Танкове, товарни линии и оборудване за вентилация на танковете,	Иванов
	1015 – 1145	2	1.4 Измервателни системи и аларми, 1.5 Системи за подгрев на товара, 1.6 Системи за миене на танкове, инертиране и gas freeing, 1.7 Баластна система	Димитров
1 ден	1215 – 1300	1	1.8 Вентилация на надстройката и вентилиране на палубата, 1.9 Слоп-танкове,	
	1315 – 1425	1.5	1.10 Системи за връщане на газове, 1.11 Електрически и електронни системи за контрол на товара, 1.12 Оборудване за опазване на околната среда, включително ODME,	
	1430 – 1600 1615-1745	2	1.13 Покритие на танковете, 1.14 Системи за контрол на температура и налягане в танковете, 1.15 Противопожарни системи (лекции)	
		2	Познания за дизайна, системите и оборудването на танкерите (Упражнения 2 часа)	
		1.5	Познаване и разбиране на физичните и химичните свойства на нефтените товари (11.2 химични свойства),	
		1.5	11.3 Разбиране на информацията, съдържана в MSDS (Упражнение 0.5 часа) 12.7 Познаване и разбиране на опасността при неспазване на правилата и наредбите	
		2.0	12.1 Токсичност, 12.2 Запалимост и експлозия, 12.3 Опасност за здравето, 12.4 Състав на инертния газ	
		0.5	12.5 Опасност от статично електричество	
	0830 – 0940	1.5	12.6 Състав на инертния газ 13.1 Предпазни мерки при влизане в затворени пространства, включително правилното използване на различните видове апарати за съгъстен въздух 13.2 Предпазни мерки преди и по време на извършване на ремонтни дейности и поддръжка,	

НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ Advanced Training For Oil Tanker Cargo Operations	стр.11 от 12	Редакция шеста Sixth edition	31.10.2016
--	--------------	---------------------------------	------------

6 ден			13.3 Hot work and Cold work
0955 – 1125			13.4 Предпазни мерки при работа с електричество, 13.5 Употреба на подходящо защитно облекло и оборудване , 14.1 План за реагиране при аварийни ситуации, 14.2 Аварийно спиране на товарните операции(Emergency shutdown), 14.3 Действия при отказ на системи свързани с товарните операции, 14.4 Гасене на пожар на нефтен танкер, 14.5 Евакуация от затворени пространства, 14.6 Използване на MSDS 15.0 Действия, които трябва да се предприемат при сблъсък, засядане или разлив.
1140 – 1250	1.5		16.0 Познания за първа медицинска помощ на борда на нефтен танкер
1320-1430	1.5		17.1 Изисквания за конструкцията и оборудването на кораба във връзка с предотвратяването на замърсявания, 17.2 Контролирано замърсяване 17.3 Предотвратяване на замърсяване в пристанища, 17.4 Важността на Oil Record Book, 17.5 Замърсява не на въздуха,
1445- 1555	1.5		18.0 Познание и разбиране наMARPOL, както е изменен и други важни издания на IMO, индустриални изисквания и пристанищни наредби, които се прилагат
1610-1720	1.5		19.0 Казуси
1730-1755	0.5		20.0 Тест и практически изпит <input checked="" type="checkbox"/> Л зала

- видеозаснемане

Ръководител на катедра: