

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ “МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”

РАЗПОРЕЖДАНЕ № 103

София, 28 януари 2009 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване и с цел организиране на практическото приложение на чл. 2.18 от Директива 2006/87/ЕО на Европейския парламент и Съвета, както е изменена и допълнена, за установяване на техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища,

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. На всички кораби, плаващи под българско знаме по вътрешните водни пътища на Европа да се присвои Уникален европейски идентификационен номер на кораба (УЕИН).

2. Определям реда за присвояване, нанасяне на борда и вписване в корабните документи на УЕИН и задълженията на Изпълнителна агенция „Морска администрация” и корабоприетелите.

3. Забранявам след 31 март 2009 г. допускането на кораби, към които се прилага настоящото разпореждане, да плават по вътрешните водни пътища и да посещават речни пристанища на Република България, ако не притежават УЕИН.

I. Приложение.

1. Това разпореждане се прилага за:

1.1 всички кораби, плаващи под българско знаме по вътрешните водни пътища, които са:

1.1.1. с дължина (L) 20 метра или повече;

1.1.2. на които производението на дължината (L), ширината (B) и газенето (T) е равно на 100 кубически метра или повече;

1.1.3. влекачи и тласкачи, предназначени за влачене, тласкане или за придвижване на борд на плавателните средства, указани в т. 1.1. и 1.2. или на плаващо оборудване;

1.1.4. кораби, предназначени за превоз на повече от 12 пътници, без да се включва броя на екипажа;

1.1.5. плаващо оборудване: плаващи конструкции, носещи механични инсталации, например кранове, драги, екскаватори или елеватори;

1.1.6. работни плавателни средства: кораби, подходящо построени и екипирани за ползване по работни участъци, като мелиорационни, бункерни или понтонни шлепове, понтони или плавателни средства за струпване на камъни;

1.2. всички кораби, плаващи под знаме на държава-член на Европейския съюз, които посещават българските пристанища по р. Дунав.

2. Това разпореждане не се прилага за:

2.1. фериботи;

2.2. военни кораби;

2.3. морски кораби, включително морски влекачи и тласкачи, които:

2.3.1. оперират или са базирани в приливно-отливни води;

2.3.2. оперират временно във вътрешните водни пътища, при условие, че разполагат с:

2.3.2.1. удостоверения за доказване съответствие с изискванията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г. или равностойни на тях; удостоверение за доказване съответствие с изискванията на Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. или равностойно на него и международно удостоверение за

предотвратяване замърсяването с нефт (IOPP) за доказване съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL); или

2.3.2.2. удостоверение, издадено в съответствие с Директива 98/18/ЕО от 17 март 1998 г. за правилата и стандартите за безопасност на пътническите кораби – за пътническите кораби, които не са обхванати от всички конвенции по точка 2.3.2.1, или

2.3.2.3. удостоверение от държавата, под чието знаме плават – за кораби за спорт и развлечение, които не са обхванати от всички конвенции по точка 2.3.2.1.

II. Задължения на корабоприетелите.

1. Корабоприетелите на кораби, към които се прилага това разпореждане и които плават под българско знаме са длъжни да снабдят корабите си с УЕИН.

2. За определяне на УЕИН корабоприетеля или официално упълномощен негов представител подава заявление в някоя от дирекциите „Морска администрация – Русе” или „Морска администрация – Лом” в зависимост от това къде е регистриран кораба за присвояване на Уникален европейски идентификационен номер на кораба в следните срокове:

2.1. до 31 март 2009 г. за корабите, плаващи извън вътрешните водни пътища на Република България;

2.2. до 30 юни 2009 г. за всички кораби, плаващи само по вътрешните водни пътища на Република България.

2. Корабоприетел на кораб, на когото е издадено Корабно удостоверение (КУ) в което не е вписан УЕИН или на когото предстои да бъде издадено Корабно удостоверение на общността (КУО), е длъжен да подаде лично или чрез свой упълномощен писмено представител в дирекциите „Морска администрация – Русе” или „Морска администрация – Лом”, където е регистриран кораба заявление за присвояване на УЕИН и вписването му в КУ или КУО.

3. След като получи от съответната дирекция „Морска администрация – Русе” или „Морска администрация – Лом” присвоения на кораба УЕИН, корабоприетеля изпраща на кораба официалното писмо с УЕИН и организира нанасяне на същия на борда на кораба.

4. УЕИН се нанася на двата борда или на двата борда на надстройката на кораба, където се намира машинното помещение. На плавателни средства без машинно помещение УЕИН са нанася на двата борда на комингса на товарния трюм, в близост до мидела.

4.1. Цифрите се изписват с шрифт “Times New Roman”, с височина не по-малка от 20 сантиметра и с ширина и дебелина съобразена с изискванията на стандарта.

4.2. Цифрите се изписват с неизтриваема боя с контрастен спрямо повърхността цвят.

5. При подаване на заявлението за присвояване на УЕИН, корабоприетеля заплаща такса по чл. 23 на Тарифа № 5 на Министерство на транспорта, на база един час употребено време за извършване на тази услуга.

III. Формиране на уникалния европейски идентификационен номер на кораб, водене на регистър и предоставяне на информация

1. На кораб, плаващ под българско знаме и за когото се прилага това разпореждане се присвоява УЕИН при въвеждането му в експлоатация. Този номер се запазва за целия срок на експлоатация на кораба, независимо от смяна на знамето под което плава.

2. Уникалният европейски идентификационен номер на кораба се състои от осем арабски цифри и се формира в съответствие с Приложение № 1.

3. УЕИН се определя от ИА „МА”. За данните на кораба и присвоените им УЕИН, ИА „МА” води регистър съгласно Приложение № 2.

4. Изпълнителна агенция „Морска администрация” изпраща данни за идентификация на кораба от регистъра по точка 3 на всички компетентни органи, които са вписани в регистъра на компетентните органи, воден от Европейската комисия.

5. Изпълнителна агенция „Морска администрация” изпраща данните от регистъра по точка 3 и на компетентните органи на държавите участващи в Конвенцията от Манхайм.

6. При поискване на информация от администрация на трета страна за конкретен кораб, ИА „МА” изпраща данните от регистъра по точка 3 за този кораб при условие, че:

6.1. администрацията гарантира поверителност и неразпространение на получената информация, и

6.2. исканата информация е свързана с установяване на обстоятелства за прегледите на кораба: срок на прегледите; временното свидетелство; валидност на КУО и вписани в него данни и поправки; конструкция на машините; оборудване; безопасността на работните места, жилищните помещения и специфичните изисквания за пътнически кораби; формиране на конвои.

7. Данните по точка 4. се изпращат по формата предвидена в Приложение № 3

8. Дирекция „Европейски съюз, международни отношения и проекти“ изготвя писмо за уведомяване на Европейската комисия за това, че определеният на основание Наредба № 22 компетентен орган да издава УЕИН в Република България е ИА „МА“.

IV. Задължения на дирекции „Морска администрация – Русе“ и „Морска администрация – Лом“

1. За кораби плаващи под българско знаме и притежаващи валидно КУ или КУО:

1.1. Съответната дирекция „Морска администрация – Русе“ или „Морска администрация – Лом“, която е издала КУ или КУО приема от корабоприжателите или техните писмено упълномощени представители заявленията за присвояване на УЕИН и изпраща същите придружени с фотокопие на форма БК-1 в дирекция „Управление на качеството и инспекционна дейност“. Заедно с това представя информация за номерата на КУ или КУО, дата на последната им заверка, срока им на валидност, потвърждения и заверки относно допълнителни прегледи, обезсилване или анулиране на КУ или КУО.

1.2. След получаване от дирекция „Управление на качеството и инспекционна дейност“ на присвоения УЕИН съответната дирекция „Морска администрация – Русе“ или „Морска администрация – Лом“, информира официално корабоприжателя за присвоения УЕИН и прави запис в КУ или КУО.

2. При представяне на КУ, присвоения номер се вписва в корабното удостоверение в графа 1.6., в която се въвежда нова подточка 1.6.1. Вдясно в свободното пространство се записва на ръка „1.6.1“ и под него се изписва осемцифрения номер. Записът се заверява с подпис на директора на съответната дирекция „Морска администрация – Русе“ или „Морска администрация – Лом“ или упълномощено от него лице като се полага печат с изображение на държавния герб. В графа 1.6.1. на КУ се вписват следните данни за направения запис:

„1.6.1.

Уникален европейски идентификационен номер на кораба

Einheitliche europäische Schiffsnummer

Уникални европейски идентификационен номер“.

3. За нови кораби и кораби на които се издава КУО, присвоеният на кораба УЕИН се вписва в графа 3 на КУО.

4. За съществуващи кораби, които преди да са били вписани в Регистъра на българските кораби са били регистрирани в държава-член на Европейския съюз, но нямат присвоен УЕИН:

4.1. Съответната дирекция „Морска администрация – Русе“ или „Морска администрация – Лом“ изпращат заявлението на корабоприжателя в дирекция „Управление на качеството и инспекционна дейност“ с попълнена форма БК-1 и информация за предходната държава на регистрация.

3.2. Дирекция „Управление на качеството и инспекционна дейност“ изпраща официално запитване до компетентния орган на държавата на предходната регистрация с искане за присвояване на УЕИН.

3.3. След получаване на информацията Дирекция „Управление на качеството и инспекционна дейност“ прави запис в регистъра и информира съответната дирекция „Морска администрация – Русе“ или „Морска администрация – Лом“.

V. Контрол за установяване на нарушения

1. При извършване на проверка по реда на речния надзор, всички кораби към които се прилага това разпореждане, се проверяват за наличие на УЕИН съгласно сроковете указани в раздел II.

2. Проверката се извършва и се документира съгласно действащите процедури от служителите на съответната дирекция „Морска администрация – Русе” или „Морска администрация – Лом”.

3. При установяване на нарушенията да се прилагат разпоредбите на чл. 384 от Кодекс на търговското корабоплаване.

VI. Принудителни административни мерки и наказания

1. За липса на УЕИН вписан в КУ, както и за УЕИН, който не е нанесен на бордовете, след указанията в раздел II на това разпореждане срокове, на основание чл. 363, ал. 2, т. 12 от Кодекса на търговското корабоплаване се забранява отплаване на кораба.

2. За неспазване на това разпореждане на корабоприитежателите на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища на Европа и посещаващи пристанища на Република България на р. Дунав се налагат наказания предвидени в чл. 381, ал. 2 от Кодекса на търговското корабоплаване.

VII. Привеждане в изпълнение

1. Директорите на дирекция „Морска администрация – Русе” и „Морска администрация – Лом” да доведат това разпореждане до знанието на всички български корабоприитежателите на кораби, експлоатирани по вътрешните водни пътища на Европа, на корабните брокери и агенти, корабостроителните и кораборемонтни предприятия за сведение и изпълнение.

2. Директорите на дирекция „Морска администрация – Русе” и „Морска администрация – Лом” да организират запознаването и прилагането на разпореждането от съответните служители на дирекциите, които ръководят.

3. Разпореждането да се публикува в интернет страницата на ИА “МА”.

VIII. Влизане в сила

Това разпореждане влиза в сила от 30 януари 2009 г.

IX. Контрол

Контролът по прилагане на това разпореждане възлагам на Петър Киров, заместник-изпълнителен директор на ИА “МА”.

К.Д.П. ивж. цвквлия еностолов
Изпълнителен директор на
ИА “Морска администрация”

Начин за формиране на Уникалния европейски идентификационен номер на кораба

А	А	А	х	х	х	х	х
Код на компетентния орган, който издава Уникалния европейски идентификационен номер на кораба			Пореден номер				

В точки „ААА“ се вписва трицифреният код, като за Република България, съгласно Директива 2006/87/ЕО на Европейския парламент и Съвета са определени числата от 470 до 479.

470 - Изпълнителна агенция „Морска администрация“;

471 - Дирекция „Морска администрация – Русе“, за кораби регистрирани в Русе.

472 - Дирекция „Морска администрация – Лом“, за кораби регистрирани в Лом.

Приложение № 2 към раздел III, точка 3

Регистър на издадените Уникални европейски идентификационни номера на корабите
(Лява страница)

№ по ред	Ден	Месец и година	Име на кораба на кирилица/на латиница	Уникален европейски идентификационен номер на кораба	Собственик		Номер на кораба от регистъра на корабите		Вид на кораба
					Име	Адрес	Място на регистрация	Номер	

(Дясна страница)

Пълна товаропдемност съгласно мерителното свидетелство или удостоверение за водоизместване(*)			Зони или участъци от водни пътища, в които кораба може да плава		Потвърждения/за верки относно допълнителни прегледи, изтегляне и анулиране на КУ	Номер и срок на валидност на Корабното удостоверение/ Корабно удостоверение на Общността	Други бележки
Дата на издаване на мерителното свидетелство	Тонажна марка	t/m ³	От	До			

(*) Когато липсва мерително свидетелство, се прави оценка на собственото тегло или водоизместимостта.

Данни за идентификацията на корабите

А. Всички кораби

1. Уникален европейски идентификационен номер на кораба съгласно член 2.18 от приложение II на Директива 2006/87/ЕО (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на общността”, част 1, клетка 3 от образца и приложение VI на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Регистър на издадените корабни удостоверения на Общността”, 5-та колона)

2. Име на плавателното средство/кораба (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на Общността”, част 1, клетка 1 и приложение VI на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Регистър на издадените корабни удостоверения на Общността”, 4-та колона)

3. Вид на плавателното средство съгласно определението по член 1.01 от приложение II на Директива 2006/87/ЕО, точки 1-28 (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на Общността”, част 1, 2-ра клетка от образца)

4. Габаритна дължина съгласно определението по член 1.01, точка 70 от приложение II на Директива 2006/87/ЕО (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на Общността”, част 1, клетка 17а)

5. Габаритна ширина съгласно определението по член 1.01, точка 73 от приложение II на Директива 2006/87/ЕО (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на Общността”, част 1, клетка 18а)

6. Газене съгласно определението по член 1.01, точка 76 от приложение II на Директива 2006/87/ЕО (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на Общността”, част 1, клетка 19)

7. Източник на данните (Корабно удостоверение на Общността)

8. Водоизместване (дедуейт) (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на Общността”, част 1, клетка 21 и приложение VI на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Регистър на издадените корабни удостоверения на Общността”, 11-а колона) за товарните кораби

9. Обемно водоизместване съгласно определението по член 1.01, точка 60 от приложение II на Директива 2006/87/ЕО (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на Общността”, част 1, клетка 21 и приложение VI на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Регистър на издадените корабни удостоверения на Общността”, 11-а колона) за кораби, различни от товарните

10. Оператор (корабособственик или негов представител, приложение II на Директива 2006/87/ЕО, глава 2)

11. Издаващ орган (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на Общността”, част 1 и приложение VI на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Регистър на издадените корабни удостоверения на Общността”)

12. Номер на Корабното удостоверение на Общността за вътрешно корабноплаване (приложение V, част 1 и приложение VI образец на „Регистър на издадените корабни удостоверения на Общността”, 1-ва колона от образца)

13. Срок на валидност (приложение V на Директива 2006/87/ЕО - образец на „Корабно удостоверение на Общността”, част 1, клетка 11 от модела и приложение VI на Директива 2006/87/ЕО, 17-а колона от образца)

14. Автор на набора от данни

Б. Когато съответните данни са налице

1. Регистрационен номер

2. Вид на плаващото средство съгласно техническата спецификация за Електронната система за докладване при вътрешно корабноплаване

3. Единичен или двоен корпус съгласно ADN/ADNR (Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища/Регламент за превоз на опасни товари по река Рейн)

4. Височина съгласно определението по член 1.01, точка 75 от приложение II на Директива 2006/87/ЕО

5. Бруто тонаж (за морските кораби)


6. Номер, издаден от Международната морска организация (за морските кораби)

7. Повиквателен сигнал (за морските кораби)


8. MMSI номер

9. Код по ATIS (автоматичната система за идентификация на предаватели)

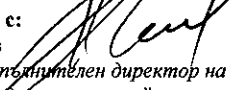
10. Вид, номер, издаващ орган и срок на валидност на други удостоверения



Изготвил
Иван Игнатов
Главен инспектор в
Дирекция „УКИД“



Съгласувано с:
Петър Петров
Директор на
Дирекция „УКИД“



Съгласувано с:
Петър Киров
Заместник изпълнителен директор на
ИА „Морска администрация“