



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Агенция „Морска администрация“  
Дирекция „Речен надзор - Лом“

## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 62

Лом, 25.08.2020 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти и въз основа на актуални данни от измерване на дълбочини, извършено на 20.03.2020 г. от ДП „Пристанищна инфраструктура“ във всяка от зоните на акваторията и хидрографска снимка, изработена на 03.07.2020 г. на **Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Дунавски Драгажен Флот „Бъдин“ - Видин**“, намиращо се от км 787.600 до км 787,800 на десния бряг на река Дунав,

### РАЗПОРЕЖДАМ :

Обявявам следното безопасно газене в оперативната акватория на пристанището:

1. **Корабно място № 1 с дължина 80 м** - При показания **0 см** на водомерен пост Видин има възможност за безопасно подхождане, акостиране и обработка на кораби с **максимално газене 200 см**. Заставането на кея да става с котва и задна свая.
2. **Корабно място № 2 с дължина 45 м** - същото максимално газене и изисквания, както на км № 1.
3. **Корабно място № 3 с дължина 66 м** – оборудвано с понтон, специализирано за приставане на собствени плавателни средства.
4. Поради близостта на корабни места 1, 2, 3 с фарватера, трябва да има поставени **брегови знаци А.9**, забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

Постоянното осигуряване на безопасен престой и обработка на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подсигурият задължително **минимум 20 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпоредването да се повеле по знанието на всички заинтересовани страни.

**к.в.ц. инж. Тони Тодоров**  
Директор Д„РН“ – Лом  
Капитан на пристанището

