



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Агенция „Морска администрация“  
Дирекция „Речен надзор - Лом“

## РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 45  
Лом, 05.09.2018 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

### РАЗПОРЕЖДАМ :

Въз основа на актуални данни от измерване на дълбочини, извършено на 12.04.2018 г. от ДП "Пристанищна инфраструктура" във всяка от зоните на акваторията на **Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Дунавски Драгажен Флот „Бъдин” - Видин**", намиращо се от км 787.600 до км 787,800 на десния бряг на река Дунав,

Обявявам следното безопасно газене в оперативната акватория на пристанището:

1. **Корабно място № 1 с дължина 80 м** - При показания **0 см** на водомерен пост Видин има възможност за безопасно подхождане, акостиране и обработка на кораби с **максимално газене 200 см**. Заставането при показания **0 см** на водомерен пост Видин да става с котва и задна свая.

2. **Корабно място № 2 с дължина 45 м** - същото максимално газене и изисквания, както на км **№ 1**.

3. **Корабно място № 3 с дължина 66 м** – оборудвано с понтон, специализирано за приставане на собствени плавателни средства.

4. Поради близостта на корабни места 1, 2, 3 с фарватера, трябва да има поставени **брегови знаци А.9**, забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове.

Постоянното осигуряване на безопасен престой и обработка на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 20 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпореждането да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.

**к.в.п. инж. Тони Тодоров**  
*Директор Д"РН" – Лом*  
*Капитан на пристанището*

