



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Агенция „Морска администрация“
Дирекция „Речен надзор - Лом“

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 51

Лом, 14. 06.2019

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 8, ал. 1 от Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Въз основа на актуални промери на дълбочините пред корабните места и подходите към тях, извършени на 22.05.2019 г. от ДП „Пристанищна инфраструктура“ на пристанищен терминал „Видин – център“ (км.789,500 – км.790,940) , част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин:

1. Дълбочините на подходите към понтоните дават възможност за безопасно подхождане, акостиране и престой на кораби с газене **250 см**. Дълбочините от направения промер са достатъчни за ситуирането и монтажа на понтони за заставане на кораби с газене 250 см при кота 0 водомерен пост Видин (км.790,300).
2. При заставане на понтон на речно-морските кораби и кораби с дължина над 60 m на борд на вързала, всеки втори от тях отдава и носова котва.
3. Максимално разрешеният брой за заставане престой на понтон е два (2) кораба на борд.
4. Поради спецификата на извършваните дейности да има поставени брегови знаци А.9 в началото и края на кейовата стена , забраняващи предизвикване на вълни и разклащане на плавателните съдове

Постоянното осигуряване на безопасен престой на корабите в зависимост от конкретния воден стоеж и тенденцията за промяната му са задължение на пристанищните оператори и на екипажите на корабите, като подsigуряват задължително **минимум 30 см** под корпуса, съобразно газенето на обработвания плавателен съд.

Разпоредването да се доведе до знанието на всички заинтересовани страни.

к.в.и. инж. Тони Тодоров
Директор Д„РН“ – Лом
Капитан на пристанището

