



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 54

Русе, 09.09.2016 г.

На основание чл.362, ал.1 и чл.362а, т.3 от Кодекса на търговското корабоплаване, с цел осигуряване на безопасно корабоплаване в условията на ниски водни стоежи и обявени критични участъци във вътрешните водни пътища на Република България и предотвратяване на замърсяване на водите на р.Дунав в района на териториална компетентност на Дирекция „Речен надзор – Русе“.

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Корабоводителите на всички кораби и състави да поддържат постоянна радиовахта на канал УКВ 16, като при подхождане към район с обявени дълбочини под 25 дм, капитаните да осъществяват връзка за актуална навигационна информация с локалните VTS брегови центрове или основния RIS център, чрез втора УКВ радиотелефонна уредба, чрез позивни, в зависимост от района на плаване както следва:

- с основния брегови RIS център - "РИС център - Русе" от км.374,100 до км.645,000
- за VTS център Силистра - "Трафик - Силистра";
- за VTS център Свищов - "Трафик - Свищов";
- за VTS център Никопол - "Трафик - Никопол"

2. Управлението на трафика през критичните участъци да се осъществява от дежурните навигационни оператори – служители на СПД „Ръководство на корабния трафик – р.Дунав“, самостоятелно или под ръководството на инспектори от отдел „Контрол на корабоплаването“, по указание на директора на ДРН - Русе, като дадените от съответния брегови център нареждания, с оглед на осигуряване на безопасното престояване, маневриране или преминаване през критичните участъци, са задължителни за водачите на кораби и състави. При неточни или непълни данни от AIS транспондера да се изисква от капитаните на кораби незабавна корекция относно габарити и газене съгласно чл.4.07 от Правила за плаване по р.Дунав. При подхождане към критичния участък на кораб с газене над обявената норма за деня на база на измерените от ИА ППД дълбочини, навигационните оператори да осъществят УКВ радиовръзка и да информират и предупреждават капитана за актуалното състояние на критичния участък и ограниченията наложени от компетентния орган.

3. Корабоводителите стриктно да се съобразяват освен с наложените от компетентния орган ограничения, свързани с габаритите на фарватера, също и с хидрологичните особености на критичните участъци, както и с техническите възможности на управляваните от тях кораби и състави, с цел опазване на навигационно-пътевата обстановка и недопускане на засядане и компрометиране на установения профил на прага.

4. С особено внимание да се следят, от навигационните оператори в локалните VTS брегови центрове или основния RIS център, транзитно преминаващите кораби и състави, превозващи опасни товари и да се изискват от капитаните предвидените в нормативните актове доклади на основание чл.78 ал.1 и 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

Директор на ДРН-Русе
Капитан на пристанище

гр. Русе, 7000, ул. „Пристанищна“ № 20, тел. 082/815 811, факс: 082/, 815 838
hm_rs@marad.bg, www.marad.bg