



РАЗПОРЕЖДАНЕ № 107

София, 14 Юни 2016 г.

На основание чл. 362, ал. 1, във връзка с чл. 238, ал. 3, изр. второ от Кодекса на търговското корабоплаване (обн. ДВ. бр.55 от 14 Юли 1970г., обн. ДВ. бр.56 от 17 Юли 1970г., попр. ДВ. бр.58 от 24 Юли 1970г., изм. ДВ. бр.55 от 18 Юли 1975г., изм. ДВ. бр.10 от 6 Февруари 1987г., изм. ДВ. бр.30 от 13 Април 1990г., изм. ДВ. бр.85 от 24 Юли 1998г., доп. ДВ. бр.12 от 11 Февруари 2000г., изм. ДВ. бр.41 от 24 Април 2001г., изм. ДВ. бр.113 от 3 Декември 2002г., изм. ДВ. бр.55 от 25 Юни 2004г., изм. ДВ. бр.42 от 17 Май 2005г., изм. ДВ. бр.77 от 27 Септември 2005г., изм. ДВ. бр.87 от 1 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.94 от 25 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.104 от 27 Декември 2005г., изм. ДВ. бр.30 от 11 Април 2006г., изм. ДВ. бр.62 от 1 Август 2006г., изм. ДВ. бр.108 от 29 Декември 2006г., изм. ДВ. бр.36 от 4 Април 2008г., изм. ДВ. бр.71 от 12 Август 2008г., изм. ДВ. бр.98 от 14 Ноември 2008г., изм. ДВ. бр.12 от 13 Февруари 2009г., изм. ДВ. бр.32 от 28 Април 2009г., изм. ДВ. бр.85 от 29 Октомври 2010г., изм. ДВ. бр.92 от 22 Ноември 2011г., изм. ДВ. бр.38 от 18 Май 2012г., изм. ДВ. бр.77 от 9 Октомври 2012г., изм. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г., изм. ДВ. бр.28 от 19 Март 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.109 от 20 Декември 2013г., изм. ДВ. бр.14 от 20 Февруари 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.52 от 10 Юли 2015г.), с цел практическо приложение на Резолюция А.960 (23) на Международната морска организация и за повишаване безопасността на корабоплаването в районите на българските морски пристанища и рейдове,

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Приложно поле

1.1 Корабите, които плават в районите за задължителен пилотаж, определени в Задължителни правила за морските пристанища на Република България (обн. ДВ. бр.50 от 3 Юли 2009г., изм. ДВ. бр.55 от 19 Юли 2011г., изм. и доп. ДВ. бр.57 от 27 Юли 2012г.) се освобождават от задължителен пилотаж, ако капитана им притежава разрешение издадено от Изпълнителна агенция „Морска администрация“, издадено по реда на това разпореждане.

1.2 Разрешението за освобождаване от задължителен пилотаж, извън случаите, посочени в чл. 6 от Наредба № 1 за условията и реда за осъществяване на пилотска дейност в Република България (обн. ДВ бр.12 от 09.02.2001 г.), се издава на капитани на кораби, които плават под знамето на държава-членка на ЕС, държавите от ЕИП, конфедерация Швейцария, и кораби работещи по проекти с решение на Министерския съвет в морските пространства на Република България, както следва:

1.2.1. бункеровчици, водолеи, плаващи кранове, баржи, шалани и буксири, когато

плават единствено в пристанищата, каналите, и рейдовете в морските пространства на Република България в съответния район за задължителен пилотаж;

1.2.2. риболовни кораби;

1.2.3. пътнически кораби, ро-ро пътнически фериботи и снабдителни кораби, които плават по редовна линия, извършват рейсове по разписание, посещават пристанище в райони за задължителен пилотаж в морските пристанища на Република България не по-рядко от веднъж на две седмици и застават на постоянно определено за тях корабно място.

1.3 Разрешение на капитани на кораби, които плават под знамето на държава, която не е член на ЕС, и попадат в обхвата на т. 1.2.2. и 1.2.3., се издава при условие на реципрочност.

1.4. Разрешението за освобождаване от задължителен пилотаж се издава на капитан за конкретен поименно определен кораб или еднотипни кораби, които имат еднакви или подобни характеристики.

1.5. Разрешението за освобождаване от задължителен пилотаж може да обхваща целия район за задължителен пилотаж, отделна негова част или едно или няколко корабни места.

2. Условия, ред за издаване и регистрация на разрешения на капитани на кораби за освобождаване от задължителен пилотаж.

Разрешението по т. 1 се издава на капитани на кораби, които :

2.1 притежават валидно свидетелство за правоспособност издадено от ИА „Морска администрация”, а в случай че притежават свидетелство издадено от чужда администрация – издадено от ИА „Морска администрация” потвърждение на това свидетелство за работа на кораб под българско знаме или да притежават валидно свидетелство за правоспособност, издадено от държава-членка на ЕС или трета държава, призната по реда на чл. 19 на Директива 2008/106/ЕС, след преминаване на процедура за потвърждаване на автентичността на това свидетелство;

2.2 притежават свидетелство за медицинска годност:

2.2.1 издадено при условията и по реда на Наредба № Н-11 от 2014 г. за определяне на изискванията за здравословна годност на морските лица в Република България (обн. ДВ, бр. 41 от 2014 г.) или

2.2.2. от надлежно квалифициран практикуващ лекар, съгласно Правило А1.2 на Международната трудова конвенция, след преминаване на процедура за потвърждаване на автентичността на това свидетелство.

2.3. владеят български или английски език в степен достатъчна, за да комуникират без затруднение с оператора на системата за управление на трафика и да могат да ръководят работата на влекачи, швартови лодки и швартовчици;

2.4. са извършили минимум 10 (десет) броя маневри под ръководството на пилот-инструктор с кораба, на който ще бъде издадено разрешението при следните условия:

2.4.1 капитанът, кандидат за освобождаване от пилотаж, да е изготвил план за маневрите, съгласуван със съответната пилотска станция и одобрен от директора на Дирекция „Морска администрация – Варна” или дирекция „Морска администрация – Бургас“.

2.4.2 маневрите да обхващат:

2.4.2.1. целия район за задължителен пилотаж, когато разрешението за освобождаване от задължителен пилотаж е за целия съответен район или

2.4.2.2. частите от района, за които ще важи, когато не е за целия район за задължителен пилотаж;

2.4.3 най-малко 1/3 от маневрите да са извършени в тъмната част на денонощието;

2.4.4. всяка маневра трябва да бъде отразена в маневрен дневник (Приложение № 1), предварително регистриран в съответната териториална дирекция, според района за задължителен пилотаж, за който се кандидатства;

2.4.5. след завършването на маневрите, съгласно плана утвърден по т. 2.4.1., дневникът по т.2.4.4. се представя в съответната териториална дирекция за одобрение, след което на кандидата се издава протокол;

2.4.6. маневрата се счита за одобрена, когато е оценена от наблюдаващия „пилот-инструктор“ с оценка минимум „добър“;

2.4.7. когато разрешението се издава за част от района за задължителен пилотаж или за конкретно корабно място, директорът на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ може да намали броя маневри под ръководството на пилот-инструктор до 4 (четири);

2.4.8. директорът на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ може да изпрати комисия или инспектор да присъстват на коя да е от тези маневри.

2.5. успешно са положили, пред комисията по чл. 63, ал. 1 от Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България (Обн. ДВ. бр.31 от 20 Април 2012г., доп. ДВ. бр.81 от 17 Септември 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.84 от 10 Октомври 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.83 от 27 Октомври 2015г.), теоретичен изпит, който включва въпроси от:

2.5.1 МППСМ 1972, Система плаващи знаци IALA регион „А”, рейдови сигнали за движение на корабите и за метеорологичните съобщения – изпитване чрез компютърен тест от 45 въпроса; поставя се оценка „издържал” при не по-малко от 85% верни отговори;

2.5.2. Задължителни правила за морските пристанища на Република България (обн. ДВ. бр.50 от 3 Юли 2009 г., изм. ДВ. бр. 55 от 19 Юли 2011 г., изм. и доп. ДВ. бр.57 от 27 Юли 2012 г.) и специфични правила за съответното пристанище, определени от директорът на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация“; корабоводене в стеснени и плитководни райони, фарватери и канали, лощия и хидрометеорология на района, управление на кораба за заставане/снемане на борд, на котва, маневриране с котва, взаимоотношения на капитана на маневриращия кораб с влекачи, швартовчици и швартови лодки – изпитване чрез компютърен тест от 45 въпроса; поставя се оценка „издържал” при не по-малко от 85% верни отговори;

2.6. Капитаните на кораби, които притежават валидно свидетелство за пилот съгласно чл. 39, т. 2 от Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България (обн. ДВ. бр. 31 от 20 Април 2012 г., доп. ДВ. бр.81 от 17 Септември 2013 г., изм. и доп. ДВ. бр. 84 от 10 Октомври 2014 г., изм. и доп. ДВ. бр. 83 от 27 Октомври 2015 г.) не е необходимо да изпълняват изискванията на т.2.4 и 2.5;

2.7. Разрешението за освобождаване от задължителен пилотаж се вписва в регистъра на морските лица, в програмата „ИАМА документи”.

2.8. Формата на разрешението за освобождаване от пилотаж се издава в съответствие с Приложение № 2.

2.9. Разрешението за освобождаване от задължителен пилотаж се издава за срок от 5 години и се заверява всяка година, за да се удостовери плаването и извършването на маневри в определения район за задължителен пилотаж с определен кораб или с еднотипни кораби с еднакви или подобни характеристики. Годишната заверка се извършва в период от един месец преди или след датата на валидност на Разрешението, след представяне на доказателства за извършени минимум 10 (десет) маневри през предходната година и валидно медицинско свидетелство.

3. Условия и ред за отнемане разрешението за освобождаване от задължителен пилотаж:

3.1. Разрешението за освобождаване от задължителен пилотаж се отнема, когато:

3.1.1. лицето, на което е издадено, виновно причини аварийен случай;

3.1.2. лицето, на което е издадено, системно не спазва указанията на оператора на системата за наблюдение и информационно обслужване на корабоплаването, които касаят безопасността;

3.1.3. лицето, на което е издадено, извърши маневра или плава в района, за който важи разрешението му, в нарушение на нормативно установените правила и застрашава безопасността на другите кораби или създава на предпоставки за замърсяване на околната среда;

3.1.4. лицето, на което е издадено, плава с навигационни карти, които не са актуализирани;

3.1.5. лицето, на което е издадено, не познава действащите нормативно установени правила за съответния район на задължителен пилотаж.

3.2. Разрешението се отнема за период от 1 до 6 месеца, а при повторно нарушение - от 6 до 12 месеца.

3.3. Разрешението се отнема със заповед на директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, след разследване на обстоятелствата по т. 3.1.

4. Преиздаване на разрешения за освобождаване от пилотаж.

4.1. Разрешенията за освобождаване от задължителен пилотаж се преиздават, когато лицето:

4.1.2. притежава валидно свидетелство за правоспособност и свидетелство за медицинска годност съгласно т. 2 от това Разпореждане;

4.1.3. притежава всички годишни заверки на разрешението;

4.1.4. предостави писмо от корабособственика, че продължава да работи на кораба.

4.2 Разрешението за освобождаване от пилотаж се преиздава на лице, което не е маневри за период по-дълъг от 1 година, когато то извърши необходимия брой маневри, съгласно изискванията на т. 2.4.

5. Контрол за прилагане на разпореждането

5.1. Списъкът на издадени разрешения за освобождаване от задължителен пилотаж се предоставя на бреговите центрове на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и на съответната пилотска станция за сведение и контрол.

5.2. Дежурните оператори в бреговите центрове на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и пилотите от съответния пилотажен район, са длъжни да докладват на директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ за всички констатирани нарушения на това разпореждане.

6. Привеждане в изпълнение

6.1. Директорите на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ уведомяват всички български корабоприетатели на морски кораби, дирекция „Управление на корабния трафик и информационно обслужване на морския и речния транспорт“ в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“,

пилотски станции Бургас и Варна за това разпореждане за сведение и изпълнение.

6.2. Директорите на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ организират обучение на служителите в отдели “Преглед, регистрация и освидетелстване на кораби и корабоприетжатели” и „Квалификация и регистрация на морски лица” за прилагане на това разпореждане.

6.3. Разпореждането, заедно с приложенията към него се публикува на интернет страницата на Изпълнителна агенция “Морска администрация”.

7. Влизане в сила

Разпореждането влиза в сила от 01 Юли 2016 г. и отменя Разпореждане № 107 на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ от 18 ноември 2009 г.

8. Контрол по прилагане на разпореждането

Контрола по прилагането на това разпореждане възлагам на заместник изпълнителния директор на ИА „Морска администрация”

к.д.п. инж.

ПЕТРОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ

Изпълнителен директор на
ИА “Морска администрация”

ЗАЯВЛЕНИЕ

от.....
ЕГН
Правоспособност:
Свидетелство за правоспособност №, валидно до

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР

Моля да бъде одобрен плана за извършване на маневри под ръководството на пилот-инструктор във връзка с кандидатстването ми за разрешение да плавам и извършвам маневри с м/к „.....”, в района на пристанище и рейда без пилот.

№	Описание на маневрата
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

Съгласувал: к.д.п.
Пилотска служба -

Одобрявам:

к.д.п.

Директор на

Дирекция „Морска администрация-”

Капитан на пристанището

МАНЕВРЕН ДНЕВНИК

ЗА ОСВОБОЖДАВАНЕ ОТ ПИЛОТАЖ

НА КАНДИДАТА

MANOEUVRES RECORD BOOK

FOR PILOTAGE EXEMPTION CERTIFICATE

OF

№

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА ДНЕВНИКА

Маневреният дневник на кандидата за разрешение за освобождаване от пилотаж се попълва собственооръчно от него. Данните се попълват на ръка ясно и четливо с печатни букви или в електронен вид. Преди извършване на маневрите дневникът трябва да бъде първоначално регистриран в съответната дирекция „Морска администрация“.

Предназначението на дневника е да даде яснота и прегледност относно броя, вида и района на извършените от кандидата маневри, както и бележки и оценка от пилота-инструктор.

След всяка извършена маневра дневника се представя на наблюдаващия пилот-инструктор за оценка и подпис.

След извършване на изискуемия брой маневри, дневника се представя на комисия в съответната дирекция „Морска администрация“ за заключение и заверка.

Дневникът е личен и за съхранението му отговаря кандидатът за разрешение за освобождаване от пилотаж.

GUIDELINES

The manoeuvres Record Book have to be filled in by the candidate personally, using block letters or electronically. The Record Book must be registered in respective Directorate “Maritime Administration” before the commencement of the manoeuvres.

The purpose of this Record Book is to provide clarity and perspicuity regarding the number, kind and area of performed manoeuvres, as well as about comments and assessment given by the pilot-instructor.

Upon completion of each manoeuvre the Record Book must be submitted to the monitoring pilot-instructor for assessment and signature.

After all required manoeuvres have been carried out the Record Book must be submitted to the commission at the respective Directorate “Maritime Administration” for final assessment and approval.

This Record Book is personal and its safe-keeping is each candidate’s obligation.

ДАННИ ЗА КАНДИДАТ-ПИЛОТА
CANDIDATE'S PARTICULARS

Име, презиме: Given names:
Фамилия: Family name:
ЕГН: ID No.
Адрес: Address:
Телефон: Phone:
Мобилен телефон: Mobile phone:
E-mail:

Приложение № 1 към Разпоредане 107 на ИАМА

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:	Type:		
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:				From:	Till:
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:	Type:		
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:				From:	Till:
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Приложение № 1 към Разпоредба 107 на ИАМА

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:		Type:	
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:			From:	Till:	
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:		Type:	
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:			From:	Till:	
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Приложение № 1 към Разпореждане 107 на ИАМА

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:	Type:		
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:			From:	Till:	
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:	Type:		
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:			From:	Till:	
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Приложение № 1 към Разпореждане 107 на ИАМА

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:		Type:	
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:			From:	Till:	
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:		Type:	
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:			From:	Till:	
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Приложение № 1 към Разпоредване 107 на ИАМА

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:		Type:	
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:				From:	Till:
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:		Type:	
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:				From:	Till:
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Приложение № 1 към Разпореждане 107 на ИАМА

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:		Type:	
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:				From:	Till:
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		

Date:			Record No:		
Ship's Name:			Flag		
Call sign:		IMO No:		Type:	
GT:	L.O.A.:	Bm:	Draft forward:	Draft aft:	
Propellers:			Bowtrusters:	Air Draft:	
Pilotage From:		To:		Time From:	Till:
Tugs used:				From:	Till:
Meteo Wind:			Visibility:		
Pilot's Assessment:			Master		
Pilot's Name and Signature:			Master's Signature: (Stamp)		