



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА  
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ЗАПОВЕД

№ РА-18-354 / 21.04. 2016 г. (МТИТС)

№ РД-02-14-546 / 15.04. 2016 г. (МРРБ)

За пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас (включително и терминал Бургас-изток – 2) е одобрен генерален план със Заповед № РД-08-244 от 21 март 1997 г. на министъра на транспорта. Генералния план е разработен за развитие на пристанище Бургас до 2015 г. Със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-08-689 от 19 декември 2014 г. (МТИТС) и № РД-02-14-1317 от 29 декември 2014 г. (МРРБ) е одобрено изменение на Генералния план за развитие на Пристанище Бургас до 2015 г. в частта му, отнасяща се за терминал Бургас-изток – 2 – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване на пристанищната територия и парцеларен план на пристанищната акватория. Съвместната заповед е обнародвана в Неофициалния раздел на „Държавен вестник“, брой 3 от 2015 г. (обявление 61) и е влязла в сила на 27 януари 2015 г.

След одобряване на изменението са настъпили промени в обществено-икономическите условия. Налице е и инвестиционна инициатива на концесионера на пристанищен терминал Бургас-изток – 2 „БМФ Порт Бургас“ ЕАД, със седалище и адрес на управление – град Бургас, ул. „Княз Александър Батенберг“ № 1 и с ЕИК 201618489, свързана с промяна на параметрите на пристанищната акватория, по-специално на оперативната акватория и на зоната за маневриране на корабите, и с изграждане на нови стационарни хидротехнически пристанищни съоръжения за приставане на кораби.

С оглед на горното е подадено заявление № 1013 от 6 юни 2016 г. за даване на разрешение за изработване на проект за изменение на Генералния план за развитие на пристанище Бургас до 2015 г., както е изменен със съвместна Заповед № РД-08-689/19.12. 2014 г. (МТИТС) и № РД-02-14-1317/29.12.2014 г. (МРРБ), в частта му за пристанищен терминал Бургас-изток – 2 – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване на пристанищната територия и парцеларен план на пристанищната акватория.

Към заявлението е приложено Задание за проектиране на проект за актуализация на генерален план и ПУП – ПР – ПИА на пристанищен терминал Бургас-изток – 2, съдържащо текстови и графични материали.

В съответствие със законовите изисквания е налице и мотивирано становище изх. № ДОК-214 от 24 юни 2016 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ относно съответствието на инвестиционното

намерение с одобрената от Министерския съвет Стратегия за развитие на транспортната система в Република България и с Общия генерален план за транспорта на България.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 112а, ал. 1 и 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, чл. 20, ал. 1, т. 2, чл. 22, ал. 2, във връзка с чл. 39, т. 1 и т. 4 и чл. 40 от Наредба № 10 за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (обн., ДВ, бр. 32 от 2014 г., изм. бр. 2 от 2015 г.),

## **НАРЕЖДАМЕ:**

1. Разрешаваме изработването на проект за изменение на Генералния план за развитие на пристанище Бургас до 2015 г., одобрен със Заповед № РД-08-244 от 21 март 1997 г. на министъра на транспорта, изменен със съвместна Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-08-689 от 19 декември 2014 г. (МТИТС) и № РД-02-14-1317 от 29 декември 2014 г. (МРРБ) (обн., ДВ, Неофициален раздел, бр. 3 от 2015 г. – об. 61), в частта му за пристанищен терминал „Бургас-изток – 2” – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване на пристанищната територия и парцеларен план на пристанищната акватория.

2. Обхватът на проекта по т. 1 е:

2.1. пристанищна територия – поземлени имоти с идентификатори 07079.618.23 (нула седем нула седем девет, точка, шест едно осем, точка, две три), 07079.618.202 (нула седем нула седем девет, точка, шест едно осем, точка, две нула две), 07079.618.203 (нула седем нула седем девет, точка, шест едно осем, точка, две нула три), 07079.618.1014 (нула седем нула седем девет, точка, шест едно осем, точка, едно нула едно четири) и 07079.618.1015 (нула седем нула седем девет, точка, шест едно осем, точка, едно нула едно пет) по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Бургас, одобрени със Заповед № РД-18-9 на изпълнителния директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър от 30 януари 2009 г., последно изменени за имоти с идентификатори 07079.618.23 и 07079.618.1015 със Заповед № КД-14-02-1508 от 30 август 2011 г., за имот с идентификатор 07079.618.202 със Заповед № КД-14-02-293 от 21 февруари 2011 г., за имот с идентификатор 07079.618.203 със Заповед № КД-14-02-1158 от 8 септември 2009 г. и за имот с идентификатор 07079.618.1014 със Заповед № КД-14-02-608 от 26 април 2010 г., всички на началника на Службата по геодезия, картография и кадастър Бургас, за които поземлени имоти е отреден Урегулиран поземлен имот I (първи) „За пристанище, пристанищни и обслужващи дейности“ в квартал 1А (едно А) по действащия подробен устройствен план на град Бургас.

2.2. пристанищна акватория, определена съгласно изискванията на Наредба № 10 от 2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

3. Целите и задачите на проекта са съгласно заданието.

4. Одобряваме заданието за проектиране за изменение на Генералния план на пристанище Бургас в частта му за терминал „Бургас-изток – 2” – изработване на подробен устройствен план – план за регулация и застрояване на пристанищната територия, приложено към настоящата заповед.

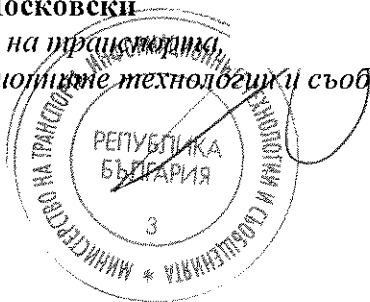
5. Проектът да се изработи в съответствие с изискванията на действащата нормативна уредба, включително изискванията на Закона за морските пространства,

вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и Наредба № 10 от 2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, и одобреното задание. При изработване на проекта да бъде съобразено и установеното с определителните норми на § 2, т. 14 и т. 14а от Допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България правно значение на понятията „рейд“ и „котвена стоянка“, различаващо се съществено по своето съдържание от значението на понятието „корабно място“.

6. Заявителят да внесе одобреното задание за изработване на проект за изменение на генералния план в Министерството на околната среда и водите за определяне на приложимите процедури по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и да го съгласува с Министерството на културата при условията и по реда на Закона за културното наследство.

7. Заповедта да се публикува на официалната интернет страница на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и да се съобщи на заявителя за сведение и изпълнение.

**Ивайло Московски**  
Министър на транспортните  
информационните технологии и съобщенията



**Лиляна Павлова**  
Министър на регионалното развитие и  
благоустройството



Зам. министър:

*И. Калков*

Заповед за заместване

№ *10-01-19-519/06.07.16*