

Б - 2209 / 14.10.2020г.

## Протокол

на заседание на Съвет по безопасността в пристанищен район-Бургас

Днес 14.10.2020г се проведе заседание на Съвет по безопасността в пристанищен район-Бургас във връзка с промяна на Заповед № Б- 3-37/30.03.2016г.

На заседанието присъстваха:

1. к.д.п. Александър Илиев- директор ДМА- Бургас
2. к.д.п. Илиян Славов- управител на Пилотска станция- Бургас
3. Калоян Калоянов- главен изп. директор на „ БМФ Порт Бургас”
4. Димитър Христов- главен изп. директор на „Портфлот” - Бургас АД
5. Димитър Пинджуров- Бургас Таг Сървис ООД
6. Огнян Райчев- управител на „Порт България Уест”

Заседанието откри к.д.п. Илиев; Днес се провежда заседание на Съвет по безопасността в пристанищен район- Бургас във връзка с промяна на Заповед № Б- 3-37/30.03.2016г. Пред Вас е предложение, при заставане на контейнеровозите с ляв борд на 22 и 23 корабно място, това да става с двама пилоти.

Калоянов: Не съм съгласен, защото ще има противоречие между нас и лините. Трябва да се съобразяваме с графика на ро-ро. Има действаща Заповед № Б- 3-37/30.03.2016 г. При увеличението на броя на пилотите и увеличаване на броя на влекачите, „БМФ Порт Бургас” търпи загуби.

к.д.п Славов: Заповед № Б- 3-37/30.03.2016г е направена за стария ро-ро. Ако корабите на 22 и 23 корабно място застават с десен проблем няма да има проблем при маневрирането.

Райчев: Говорим за линия ,която работи от 6 години. Търсим конструктивен подход.

Корабът е друг, ситуацията е друга.

к.д.п. Илиев: През тези години натрупахме опит. Маневрите се извършват при различни атмосферни условия и части от денонощието. Да започнем с опита , който имаме.

к.д.п Славов: Проблемът е при заставане на ляв борд и в тъмната част на денонощието.

Калоянов: Ако го няма ро-ро има ли проблем?

Пинджуров: Ако завишаваме таксите на корабите те ще отидат във Варна и ние ще имаме икономически загуби. Пилотите искат безопасна маневра. Има промяна на обстоятелствата. Втори

пилот повишава цената и ние трябва да намалим нашата, защото корабите плащат установена сума. Искаме официално писмо за промяна на мощностите, за да може да си променим тарифите.

к.д.п Славов: Ние обсъждаме безопасността, не икономическите условия.

Пинджуров: Защо маневрите не се променят, ро-ро да се снесе на борд.

Христов: Това всичко рефлектира върху нас, искат ни трети влекач.

к.д.п. Илиев: Контейнеровозите са с по-голяма ветрова площ, можем ли да променим условието и да увеличим изискванията с една степен.

Пинджуров: По-добре да увеличим мощността.

к.д.п Славов: Нашето предложение е за безопасното заставане с ляв борд и извеждането с десен борд през тъмната част на денонощието.

к.д.п. Илиев: Трябва да го формализираме със заповед.

Райчев: Действащата заповед не е актуална, има промяна в обективните обстоятелства.

Калоянов: Според пилотите маневрата не е безопасна, аз искам да обработя корабите бързо.

к.д.п Славов: Като има ро-ро трябва да има двама пилоти, за да развъртаме контейнеровоза за заставане с ляв борд.

Пинджуров: Корабособствениците не могат да си предвидят разходите, ако има ро-ро и трябва да плащат за допълнителен пилот.

Калоянов: Капитанът на пристанището да пусне заповед за забрана на заставането с ляв борд на на 22 и 23 корабно място.

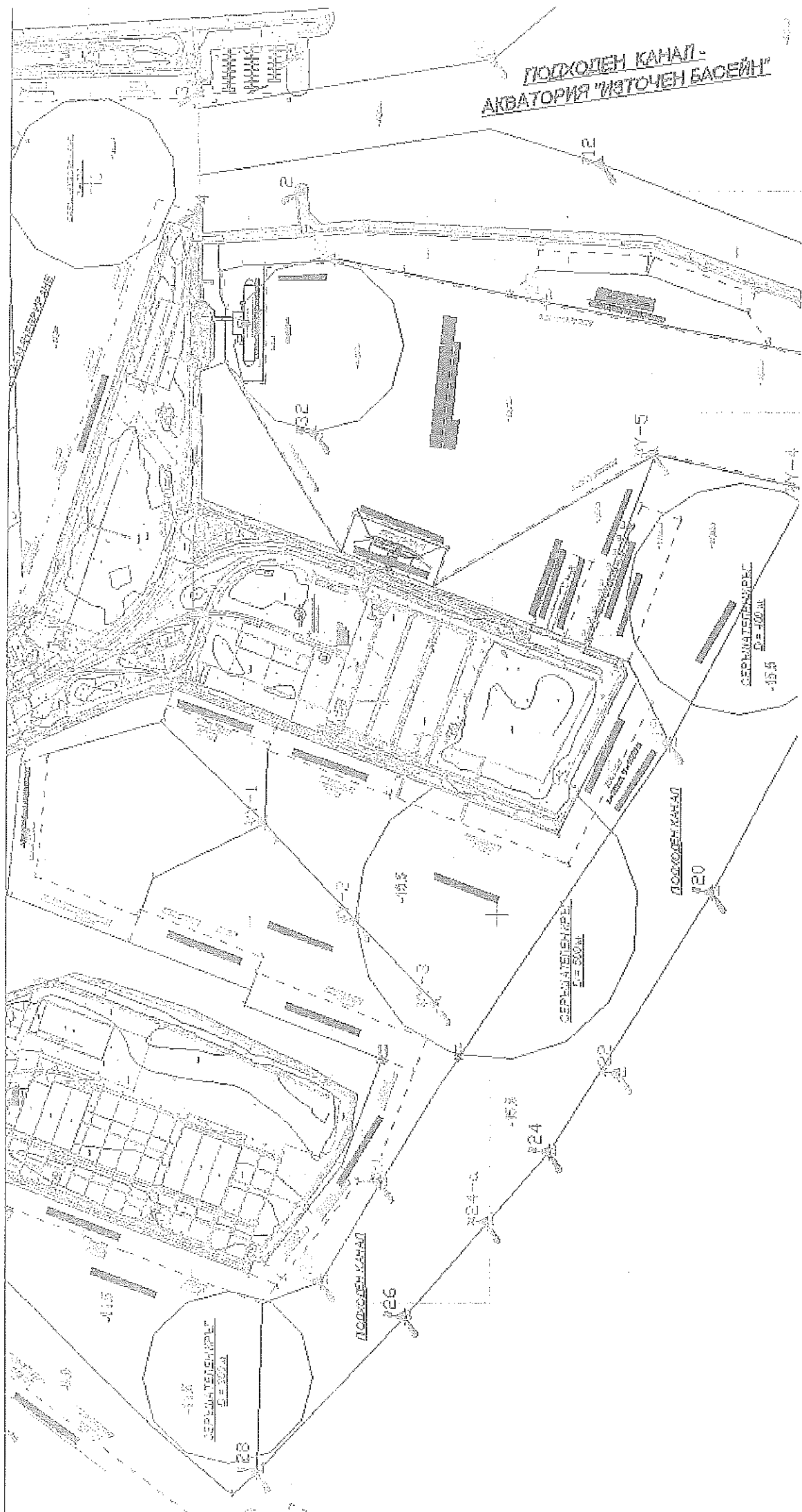
к.д.п Славов: Ако корабите застават с десен борд няма проблем. Старата заповед създава проблеми с комуникацията и маневрирането.

к.д.п. Илиев: Изслушахме предложенията и възраженията на страните. Закривам срещата.

14.10.2020г.

Бургас

ПОДХОДЕН КАНАЛ -  
АКВАТОРИЯ "ИЗТОЧЕН БАСЕЙН"



# Предложение

## ЗАПОВЕД

РАЗРЕШАВАМ швартоването на кораби тип РО-РО с две котви и кърма на 3 к.м. в пристанище „Порт България Уест” в съответствие на метеоусловията посочени в Разпореджане № 1 от 18.05.2020г., като определям следните правила за маневриране на корабите в акваторията на пристанище “БМФ Порт Бургас” – пристанищен терминал „Бургас-Запад” и пристанище „Порт България Уест”:

1. При швартован с две котви и кърма РО-РО кораб на 3 к.м. в пристанище „Порт България Уест”, маневрите по заставане на кораби са разрешени при сила на вятъра до 10м/с и се извършва от двама пилоти в следните случаи”:

- при маневра за заставане на кораб с дължина над 160м. с ляв борд на 22 к.м. и 23 к.м. на пристанище “БМФ Порт Бургас” – пристанищен терминал „Бургас-Запад”;

- при маневра за заставане на кораб с дължина под 160м. в тъмната част от денонощното с ляв борд на 22 к.м. и 23 к.м. на пристанище “БМФ Порт Бургас” – пристанищен терминал „Бургас-Запад”;

- при маневра за извеждане на кораб застанал с десен борд и дължина над 180м. в тъмната част от денонощното от 22 к.м. на пристанище “БМФ Порт Бургас” – пристанищен терминал „Бургас-Запад”;

- при маневра за заставане на кораб с дължина над 130м. на 1 к.м. и 2 к.м. на пристанище „Порт България Уест”.

2. Заповедта е в сила от ...10.2020г. и отменя заповед № Б-З-37/30.03.2016г.