



РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ 100

Русе, 18.12.2020 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от *Кодекс на търговското корабоплаване*, във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Задължителни правила за българските пристанища на река Дунав*,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Чл. 1. (1) Определям границите на акваториите на българските пристанища в района от речен км. **645,000** до км. **374,100**, както следва:

1. Акватория на пристанище *Сомовит* – от км. **609,000** до км. **606,000**;
2. Акватория на пристанище *Никопол* – от км. **599,000** до км. **596,000**;
3. Акватория на пристанище *Белене* – **ръкав Белене**;
4. Акватория на пристанище *Свищов* – от км. **559,000** до км. **552,000**;
5. Акватория на пристанище *Русе* – от км. **504,000** до км. **480,000**;
6. Акватория на пристанище *Тутракан* – от км. **434,000** до км. **430,000**;
7. Акватория на пристанище *Силистра* – от км. **383,000** до км. **374,100**;

(2) Определените граници и местоположения на обекти, съгласно речната километрична мрежа са по данни на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“.

Чл. 2. Акваторията на пристанище Сомовит и прилежащите водни площи към бреговата линия на регистрираните пристанища, пристанищни терминали, рейдовете, зоните за отдих, учебните и спортните полигони имат разпределение, както следва:

(1) *Пристанищен терминал Сомовит от пристанище за обществен транспорт Русе*, предназначено за обработка на генерални и насипни товари и обслужване на пътници, с граници от км. **607,560** до км. **607,280**. Разполага с 3 (три) корабни места:

а) **Корабно място № 1** на км. **607,520** с дължина 100 м, оборудвано с понтон предназначен за престой на самоходни кораби при извършване на входно-изходни гранични контроли и обслужване на пътници. Разрешава се обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред.

б) **Корабно място № 2** на км. **607,450** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб;

в) **Корабно място № 3** на км. **607,350** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб;

(2) *Пристанище за обществен транспорт „Петрол – Сомовит“ на км. 606,570*, предназначено за обработка на нефтопродукти и бункероване на кораби с нефтопродукти. Разполага с 1 (едно) корабно място с дължина 75,80 м.

Пристанището е извън експлоатация. Не се разрешава престой и обработка на кораби!

(3) Рейд, разпределен на котвени стоянки:

в) Котвена стоянка № 1 – от км. **606,900** до км. **606,400** с ширина от 50 до 100 метра от десния бряг, предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

г) Котвена стоянка № 2 – км. **606,300** до км. **606,000** с ширина от 50 до 100 метра от десния бряг, предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

Чл. 3. Акваторията на пристанище Никопол и прилежащите водни площи към бреговата линия на регистрираните пристанища, рейдовете, зоните за отдих, учебните и спортните полигони имат разпределение, както следва:

(1) Пристанищен терминал Никопол от пристанище за обществен Русе, с граници от км. **597,780** до км. **597,490**, предназначен за обработка на ро-ро и фериботни товари – леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси, селскостопански и други самоходни колесни машини; обслужване на пътници. Разполага с 1 (едно) корабно място на км. **597,650**, оборудвано с ро-ро рампа. При необходимост, на рампата може да застават два кораба на борд в зависимост от водното ниво.

(2) Пристанище за обществен транспорт „Никопол“, предназначено за обслужване на пътници. Разполага с 1 (едно) корабно място на км. **597,440** – оборудвано с понтон, Разрешено обвързване до 3 (три) кораба на борд в един ред.

(3) Рейд, разпределен на котвени стоянки:

а) Котвена стоянка № 1 – от км. **598,150** до км. **597,950** с ширина от 50 до 100 метра от десния бряг, предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

Чл. 4. Акваторията на пристанище Белене и прилежащите водни площи към бреговата линия на регистрираното пристанище, рейдовете, зоните за отдих, учебните и спортните полигони имат разпределение, както следва:

(1) Пристанище за обществен транспорт „Белене“, разположено между о.Белене и десен бряг. Подходният канал към пристанището започва от км. **560,300** с минимална ширина на обозначения фарватер 80 метра и дължина до пристанището 6 200 метра.

Пристанището разполага с 3 (три) корабни места:

а) Корабно място № 1 – наклонена стена с дължина 90 м, разположено на 6 200 м от входа на канала. Предназначено за обработка на генерални и насипни товари и престой само на един кораб. **(не е разрешено за експлоатация!)**

б) Корабно място № 2 – наклонена стена с дължина 90 м, разположено на 6 300 м от входа на канала. Предназначено за обработка на генерални и насипни товари и престой само на един кораб. **(не е разрешено за експлоатация!)**

в). Корабно място № 3 на 6 800 м от входа на канала. Предназначено за обработка на генерални товари и поща. Корабното място е с дължина 105 м, разположено в стоманобетонна камера, оборудвана с два 250 тонни мостови крана за тежки колети и един 32 тонен мостови кран.

Чл. 5. Акваторията на пристанище Свищов и прилежащите водни площи към бреговата линия на регистрираните пристанища, рейдовете, зоните за отдих, учебните и спортните полигони имат разпределение, както следва:

(1) Пристанищен терминал „Свилоза“ от пристанище за обществен транспорт „Свищов-Свилоза“, с граници от км. **558,350** до км. **558,200**.

Разполага с 1 (едно) корабно място на км. **558,280** с дължина 130 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

(2) Пристанищен терминал „ТЕЦ Свилоза“ от пристанище за обществен транспорт „Свищов-Свилоза“, (не е разрешен за експлоатация!), с граници от км. 558,200 до км. 558,000.

Разполага с 2 (две) корабни места:

а) Корабно място № 1 на км. **558,150** с дължина 80 м за разтоварване на въглища.

б) Корабно място № 2 на км. **558,060** с дължина 80 м за разтоварване на въглища. Оборудвано е с понтон за престой на служебен кораб.

(3) Пристанищен терминал Свищов от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначено за обработка на генерални, насипни, наливни, ро-ро товари и поща; обслужване на пътници, с граници от км. **554,570** до км. **553,780**.

Разполага с 8 (осем) корабни места:

а) Корабно място № 1 на км. **554,520** с дължина 70 м за обработка на насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

б) Корабно място № 2 на км. **554,440** с дължина 130 м за обработка на насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

в) Корабно място № 3 на км. **554,360** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

г) Корабно място № 4 на км. **554,260** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

д) Корабно място № 5 на км. **554,180** с дължина 145 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

е) Корабно място № 6 на км. **554,070** с дължина 80 м, оборудвано с понтон за обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли. Разрешено обвързване на борд в един ред до 4 (четири) кораба;

ж) Корабно място № 7 на км. **554,000** с дължина 90 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

з) Корабно място № 8 на км. **553,880** с дължина 187 м за обработка на генерални, насипни и ро-ро товари и обслужване на пътници. Оборудвано със специализиран понтон на км. **553,800** за товарене и разтоварване на колесна техника на собствен ход; обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли. Разрешава се престой и обработка само на един кораб.

На корабните места на терминала се допуска престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб с изключение на корабни места № 6 и 8.

(4) Рейд, разпределен на котвени стоянки:

а) Котвена стоянка № 1 – км. **557,500** до км. **556,500** с ширина от 50 до 150 метра от десния бряг, предназначена за престой на екипажни и безекипажни кораби, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси;

б) Котвена стоянка № 2 – км. **556,500** до км. **556,400** с ширина от 50 до 100 метра от десния бряг, предназначена за специална обработка на кораби и товари в тях;

в) Котвена стоянка № 3 – км. **554,630** до км. **554,570** с ширина до 60 метра от десния бряг, предназначена за престой на безекипажни кораби, принадлежащи на концесионера на терминала, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

г) Котвена стоянка № 4 – км. **552,300** до км. **551,850** с ширина от 120 до 200 метра от десния бряг, предназначена за престой на безекипажни кораби, които предстои да бъдат

обработени в пристанището, с изключение на тези, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

Чл. 6. Акваторията на пристанище Русе и прилежащите водни площи към бреговата линия на регистрираните пристанища, рейдовете, зоните за отдих, учебните и спортните полигони имат разпределение, както следва:

(1) **Корабно място**, оборудвано с понтон за престой на плавателни съдове, разположено на км. 498,860.

(2) **Пристанище със специално предназначение „Ривър сервис – Русе“**, разположено на км. 497,700. Разполага с 1 (едно) корабно място – оборудвано с понтон за ремонт на плавателни съдове. Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред.

(3) **Пристанищен терминал Русе-запад от пристанище за обществен Русе**, предназначено за обработка на генерални, насипни и наливни товари и поща – товарене, разтоварване, подреждане и съхранение, с граници (на акваторията) от км. 497,583 до км. 495,900. Разполага с 12 (дванадесет) корабни места:

1. Външен кей от км. 497,583 до км. 496,040. Разполага с 5 (пет) корабни места:

а) **Корабно място № 26** на км. 497,200 с дължина 100 м, за престой на кораби. Предназначено е за оборудване с понтон;

б) **Корабно място № 15** на км. 496,620, с дължина 120 м, за обработка на генерални, насипни и наливни товари.

в) **Корабно място № 16** на км. 496,470, с дължина 120 м, за обработка на генерални и насипни товари.

г) **Корабно място № 17** на км. 496,350, с дължина 120 м, за обработка на генерални и насипни товари.

д) **Корабно място № 18** на км. 496,210, с дължина 120 м, за обработка на генерални и насипни товари.

2. Вътрешен басейн с вход на км. 495,850. Разполага със 7 (седем) корабни места:

2.1 Южен вертикален кей с корабни места (номерирани от входа към вътрешността на лимана):

а) **Корабно място № 19** с дължина 120 м за обработка на генерални и насипни товари.

б) **Корабно място № 20** с дължина 160 м за обработка на генерални и насипни товари.

в) **Корабно място № 21** с дължина 160 м за обработка на генерални и насипни товари.

г) **Корабно място № 22** с дължина 150 м за обработка на генерални и насипни товари.

На корабни места №№ 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 и 22 се разрешава престой под обработка само на 1 (един) кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

2.2 Желязна шпунтова стена с корабни места:

а) **Корабно място № 23** с дължина 75 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой до 2 (два) кораба на борд. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

б) **Корабно място № 24** с дължина 75 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой до 2 (два) кораба на борд. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

в) **Корабно място № 25** с дължина 75 м за предоставяне на морско-технически услуги: швартоване, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, снабдяване с

хранителни и други продукти. Разрешен престой до 3 (три) кораба на борд, с обща ширина до 35 метра.

(4) Пристанище със специално предназначение „Русенска корабостроителница запад“, разположено във вътрешен воден басейн с вход на км. **495,850**.

Пристанището е извън експлоатация.

(5) Пристанищен терминал Русе – център от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначено за обслужване на пътници, с граници от км. **495,980** до км. **495,530**. Разполага с 3 (три) корабни места:

а) Корабно място № 1 на км. **495,690** с дължина 80 м, оборудвано с два понтона за престой на кораби със специален статут. Разрешава се акостиране и престой само след съгласуване с Капитана на пристанището;

б) Корабно място № 2 на км. **495,600** с дължина 110 м, оборудвано с понтон за обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли; престой и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешава се обвързване до 3 (три) пътнически кораба на борд в един ред или до 4 (четири) самоходни кораба на борд в един ред;

в) Корабно място № 3 на км. **495,540** с дължина 30 м, за престой на кораби със специален статут.

(6) Пристанище за обществен транспорт „Пристис“, предназначено за обслужване на пътници, с граници от км. **495,520** до км. **494,940** и от км. **494,700** до км. **493,850**.

Разполага с 11 (единадесет) корабни места:

а) Корабно място № 4 на км. **495,470** с дължина 70 м – оборудвано с два понтона за престой и обслужване на кораби за входно-изходни гранични контроли. Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в два реда;

б) Корабно място № 5 на км. **495,360** с дължина 115 м – оборудвано с понтон за престой и обслужване на кораби за входно-изходни гранични контроли. Разрешено обвързване на борд в един ред до 4 (четири) кораба;

в) Корабно място № 6 на км. **495,290** с дължина 100 м. Не се разрешава ползването на корабното място до оборудването му с понтон;

г) Корабно място № 7 на км. **495,100** с дължина 135 м. Не се разрешава ползването на корабното място до оборудването му с понтон;

д) Корабно място № 8 на км. **495,000** с дължина 100 м. Не се разрешава ползването на корабното място до оборудването му с понтон;

е) Корабно място № 9 на км. **494,630** с дължина 135 м – оборудвано с понтон за обслужване на пътници, престой на кораби и входно-изходни гранични контроли. Разрешено обвързване до 4 (четири) пътнически кораба на борд в един ред. При отсъствие на пътнически кораби, на понтона се разрешава обвързване до 4 (четири) самоходни кораба на борд в един ред;

ж) Корабно място № 10 на км. **494,420** с дължина 100 м – оборудвано с понтон за обслужване на пътници, престой на самоходни кораби и съпътстващи дейности (ресторантьорски услуги). Разрешено обвързване до 3 (три) кораба на борд в един ред.

з) Корабно място № 11 на км. **494,270** с дължина 90 м – оборудвано с понтон за престой и обслужване на самоходни кораби за входно-изходни гранични контроли. Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред;

и) Корабно място № 12 на км. **494,130** с дължина 90 м – оборудвано с понтон за престой и обслужване на самоходни кораби за входно-изходни гранични контроли; престой на нефтоналивни кораби превозващи корабно гориво; бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред;

й) Корабно място № 13 на км. **493,970** с дължина 90 м – оборудвано с понтон за престой и обслужване на самоходни кораби за входно-изходни гранични контроли; престой на нефтоналивни кораби превозващи корабно гориво; бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред;

к) Корабно място № 14 на км. **493,870** с дължина 90 м – оборудвано с понтон за престой и обслужване на самоходни кораби за входно-изходни гранични контроли; престой на нефтоналивни кораби превозващи корабно гориво; бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред.

Ако е възможно експлоатационно, пристанищният оператор, след като заяви пред Капитана на пристанището, може да използва всяко корабно място в пристанището за заставане на кораб с размери по-големи от обявените в това разпореждане, при условие, че са осигурени изискванията за безопасност при престой и предлагане на обявените пристанищни услуги.

(7) Корабно място предназначено за обслужване на пътници – разположено на км. **494,800** и оборудвано с понтон за обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли; престой и снабдяване с вода. Разрешено обвързване до 4 (четири) пътнически кораба на борд, в един ред. **Забранено е отдаване на котви при заставане!**

(8) Пристанище със специално предназначение на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе. Разположено във вътрешен воден басейн с вход на км. **491,000** и подходен канал при км. **489,200** между десния бряг и остров „Безимен II“. Предназначено за местодомуване и ремонт на кораби на ИА ППД, швартоване и снабдяване с вода, електрическа енергия, хидротехническо проучване и строителство; за зимуване на екипажни и безекипажни кораби, с изключение на тези, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

(9) Пристанищен терминал „Пристанищен терминал Русе-изток – 2“ от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари, контейнери и ро-ро товари, с граници от км. **490,830** до км. **489,920** и подходен канал от км. **489,200** между десния бряг и остров Безимен II. Разполага с 6 (шест) корабни места:

1. Външен кей от км. **490,200** до км. **489,920**, на който са разположени 2 (две) корабни места:

а) Корабно място № 14 на км. **490,170** с дължина 100 м, оборудвано с ро-ро рампа за обработка на ро-ро товари. Допуска се престояване на втори кораб на борд при изчакване на обработка;

б) Корабно място № 13 на км. **490,000** с дължина 100 м, оборудвано с понтон за престой на самоходни кораби и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 2 (два) кораба на борд. При корабно бункероване (гориво, смазочни материали) се разрешава обвързване на 1 (един) кораб.

2. Вътрешен басейн с вход на км. **489.850**, в който са разположени 4 (четири) корабни места (номерираны в низходящ ред от входа към вътрешността на лимана):

а) Корабно място № 12 с дължина 120 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб.

б) Корабно място № 11 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

в) Корабно място № 10 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

г) Корабно място № 9 с дължина 100 м за обработка на генерални, насипни и наливни товари (меласа). Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

На корабни места от №№ 9 до 12 се допуска престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

(10) Пристанищен терминал „Пристанищен терминал Русе-изток – 1“ от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и контейнери, с граници от км. **489,770** до км. **489,280** и

подходен канал от км. 489,200 между десния бряг и остров Безимен II. Разполага с 8 корабни места:

1. Външен кей от км. 489,770 до км. 489,280, на който са разположени 4 (четири) места:

а) Корабно място № 4 на км. 489,640 с дължина 110 м за обработка на генерални и насипни товари;

б) Корабно място № 3 на км. 489,550 с дължина 110 м за обработка на генерални и насипни товари;

в) Корабно място № 2 на км. 489,440 с дължина 100 м за обработка на въглища;

г) Корабно място № 1 на км. 489,340 с дължина 100 м за обработка на въглища.

Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработвания кораб.

2. Вътрешен басейн с вход на км. 489,850, в който са разположени 4 (четири) корабни места (номерирани във възходящ ред от входа към вътрешността на лимана):

а) Корабно място № 5 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;

б) Корабно място № 6 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;

в) Корабно място № 7 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;

г) Корабно място № 8 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари.

Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработвания кораб.

(11) Пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот” – Русе, предназначено за обработка на генерални и насипни товари и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода), с граници от км. 489,230 до км. 488,820. Разполага с 3 (три) корабни места:

1. Външен кей от км. 489,230 до км. 489,050, на който е разположено 1 (едно) корабно място.

а) Корабно място № 1 на км. 489,100 с дължина 180 м за обработка на насипни товари.

Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработвания кораб.

Оборудвано е с понтон на км. 489,220 за престой и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода) на самоходни кораби. Разрешено обвързване на 1 (един) кораб с максимални размери: дължина 80 метра и ширина 15 метра.

2. Вътрешен басейн с вход на км. на км. 488,900 с 2 (две) корабни места за престой на кораби.

а) Корабно място № 2 с дължина 100 м за обработка на генерални товари.

б) Корабно място № 3 с дължина 80 м за обработка на генерални товари.

Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработвания кораб.

(12) Пристанище за обществен транспорт „Дубъл Ве Ко”, предназначено за обработка на генерални и насипни товари, разположено във вътрешен воден басейн с вход на км. 488,900. Разполага с 1 (едно) корабно място с дължина 116 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб.

(13) Пристанище за обществен транспорт „Русе – безмитна зона”, предназначено за обработка на наливни товари, в това число нефтопродукти (опасни товари клас 3) и корабно бункероване (гориво, смазочни материали). Разполага с 1 (едно) корабно място на км. 487,790 с дължина 100 м, оборудвано с плаваща претоварна установка. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка и на осигуряващ самоходен кораб.

(14) Пристанище за обществен транспорт „Порт Булмаркет – Русе” предназначено за обработка на генерални, насипни и наливни товари, в това число нефтопродукти (опасни

товари клас 3), течни химикали (клас 9) и газове (клас 2), с граници от км. **484,770** до км. **484,150**. Разполага със 7 (седем) корабни места:

а) Корабно място № 1 на км. **484,700** с дължина 120 м предназначено за предлагане на морско-технически услуги. Разрешено обвързване на борд в един ред до 4 (четири) кораба;

б) Корабно място № 2 на км. **484,610** с дължина 120 м за обработка на генерални товари. Разрешава се престой под обработка само на един кораб;

в) Корабно място № 3 на км. **484,520** с дължина 120 м за обработка на генерални товари. Разрешава се престой под обработка само на един кораб;

г) Корабно място № 4 на км. **484,430** с дължина 120 м за обработка на насипни товари. Разрешава се престой под обработка само на един кораб;

д) Корабно място № 5 на км. **484,340** с дължина 120 м за обработка на зърнени и насипни товари. Разрешава се престой под обработка само на един кораб;

е) Корабно място № 6 на км. **484,260** с дължина 110 м, оборудвано с плаващо устройство, предназначено за обработка на специализирани кораби за светли горива, растителни масла и биодизел; корабно бункероване (гориво, смазочни материали). Разрешава се престой под обработка само на един кораб;

ж) Корабно място № 7 на км. **484,180** с дължина 110 м, оборудвано с плаващо устройство предназначено за обработка на специализирани кораби за нефтопродукти и пропан бутан; корабно бункероване (гориво, смазочни материали). Разрешава се престой под обработка само на един кораб. На корабните места се допуска престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

(15) Пристанище за обществен транспорт „Русе – нефтоналивен терминал Арбис“, предназначено за обработка на наливни товари – нефтопродукти (опасен товар клас 3) и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разполага с 1 (едно) корабно място на км. **484,020** с дължина 120 м, оборудвано с плаваща претоварна установка за нефтоналивни товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка и на осигуряващия самоходен кораб.

(16) Режим на плаване, маневриране и престой на кораби в акваториите на пристанищата за обществен транспорт в района от км. 491,000 до км. 489,200:

1. Подходът за пристанищни терминали „Пристанищен терминал Русе-изток – 1“ и „Пристанищен терминал Русе-изток – 2“ от пристанище за обществен транспорт Русе – външен кей, вътрешен воден басейн, ро-ро терминал и за пристанище със специално предназначение на ИА ППД започва при км. **489,200** между десния бряг на реката и десния бряг на остров Безимен II;

2. Забранява се насрещно и успоредно плаване в подходния канал от км. **489,200** до км. **491,000**;

3. Корабите под обработка или чакащи обработка на външния кей на пристанищни терминали „Пристанищен терминал Русе-изток – 1“ и „Пристанищен терминал Русе-изток – 2“ от пристанище за обществен транспорт Русе и на корабните места за обработка на инертни материали, могат да застават само в един ред на кейовата стена. Отдадените котви, ако представляват опасност за корабоплаването трябва да бъдат сигнализирани съгласно чл. 3.26 от „Правила за плаване по река Дунав“, Обн. ДВ. бр.67 от 28 Юли 2020 г.;

4. Забранява се обвързването и престояването на кораби, разполагането на плаващи устройства в района както следва:

а) на външния кей от североизточния ъгъл на вътрешния басейн на „Пристанищен терминал Русе-изток – 1“ по посока на течението на разстояние 60 м;

б) от корабно място № 13 на „Пристанищен терминал Русе-изток – 2“ до ъгъла на северозападната кейова стена на басейна;

в) на западната стена на „Пристанищен терминал Русе-изток – 2“ в продължение на 60 м от входа на басейна.

5. Забранява се маневрирането за снемане от ро-ро терминала, вътрешния басейн и външния кей на пристанищни терминали „Пристанищен терминал Русе-изток – 1“ и

„Пристанищен терминал Русе-изток – 2” от пристанище за обществен транспорт Русе и излизане от канала на кораби, плаващи без радар, при ограничена видимост по-малка от 800 м;

6. Снемането и отплаването от ро-ро рампата и понтона на корабно място № 13 се извършва съобразно конкретната обстановка и маневрените качества на корабите, съгласно добрата професионална практика;

7. Когато кораб или състав маневрират в канала от км. **489,200** до км. **491,000** останалите кораби, възнамеряващи да използват същата акватория, изчакват освобождаването ѝ както следва:

а) корабите, възнамеряващи да влязат в канала изчакват на основното русло на реката между остров Безимен II и фарватера около км. **489,600** или в близост до десния бряг на реката в района под км. **489,200**;

б) корабите, маневриращи във вътрешните басейни изчакват освобождаването на подходния канал, след което могат да предприемат действия за излизане и плаване по канала.

(17) Рейд, разпределен на котвени стоянки:

1. **Котвена стоянка № 1** – км. **503,500** до км. **502,900** с ширина от 50 м до 150 м от левия бряг на остров Люляк. Предназначена е за престой на безекипажни кораби от **транзитно преминаващи състави**, с изключение на тези, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси;

2. **Котвена стоянка № 2** – км. **502,900** до км. **501,900** с ширина от 50 м до 150 м от левия бряг на остров Люляк. Предназначена е за престой на безекипажни кораби, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси;

3. **Котвена стоянка № 3** – км. **501,800** до км. **501,200** с ширина от 50 м до 150 м от левия бряг на остров Люляк. Предназначена е за престой на екипажни и безекипажни кораби, които превозват опасни товари;

4. Котвена стоянка № 4:

а) от км. **499,500** до км. **499,100** с ширина от 50 м до 200 м от десния бряг

б) от км. **498,600** до км. **498,000** с ширина от 50 м до 200 м от десния бряг

Предназначена е за престой на екипажни и безекипажни кораби, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси;

5. **Специализирана котвена стоянка ИАПД** на км. **493,650** предназначена за престой на държавни кораби със специално предназначение.

6. Котвена стоянка № 5 – км. **493,300** до км. **492,800**:

а) от км. **493,300** до км. **493,000** – с ширина от 50 м до 350 м от десния бряг;

б) от км. **493,000** до км. **492,800** – с ширина от 150 м до 350 м от десния бряг;

Предназначена е за престой на екипажни и безекипажни кораби, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси;

7. **Котвена стоянка № 6** от км. **486,500** до км. **485,900** с ширина от 100 м до 200 м от десния бряг. Предназначена е за престой на екипажни и безекипажни кораби, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси;

8. **Котвена стоянка № 7** от км. **485,800** до км. **485,200** с ширина от 100 м до 200 м от десния бряг. Предназначена е за екипажни и безекипажни кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

9. **Котвена стоянка № 8** от км. **481,300** до км. **480,800** с ширина от 50 м до 150 м от десния бряг. Предназначена е за престой на екипажни и безекипажни кораби, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси;

10. **Котвена стоянка № 9** от км. **480,700** до км. **480,300** с ширина от 50 м до 150 м. от десния бряг. Предназначена е за екипажни и безекипажни кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси. Допуска се, след разрешение на капитана на пристанището, заставане на котва на кораби, сигнализирани с повече светлини и конуси при стриктно спазване на изискванията за разстояния между закотвените съдове, превозващи опасни товари.

11. **Акватория определена за бракувани кораби:** от км. **480,000** до км. **479,300** в канала на остров „Алеко“ с ширина до 100 м от десния бряг.

(18) Потънало имущество:

а) потопена баржа за корекция, на км. **490,300** на около 180 метра от десния бряг. Части от палубата на баржата започват да се показват при „0” по водоотчетна станция Русе;

б) потънала баржа на км. **487,100** на разстояние около 160 метра от десния бряг. Минимална дълбочина над баржата 4,93 метра при „0” по водоотчетна станция Русе;

в) потънала баржа на км. **486,800** на разстояние около 240 метра от десния бряг. Минимална дълбочина над баржата 2,88 метра при „0” по водоотчетна станция Русе;

г) потънала баржа на км. **486,600** на разстояние от около 365 метра до 315 метра от десния бряг. Минимална дълбочина над баржата 1,93 метра при „0” по водоотчетна станция Русе;

д) потънала баржа при км. **480,000** на около 100 метра от десния бряг. Няма актуални данни за минималната дълбочина над съда.

Чл. 7. Акваторията на пристанище Тутракан и прилежащите водни площи към бреговата линия на регистрираните пристанища, рейдовете, зоните за отдих, учебните и спортните полигони имат разпределение, както следва:

(1) Пристанищен терминал Тутракан от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначено за обработка на генерални и насипни товари, обслужване на пътници, с граници от км. **432,710** до км. **432,610**.

Разполага с 2 (две) корабни места.

а) **Корабно място № 2** на км. **432,700** с дължина **30** м, оборудвано с понтон за престой и снабдяване на пътнически и самоходни кораби; обслужване на пътници. Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред;

б) **Корабно място № 1** на км. **432,660** с дължина **80** м за обработка на насипни и генерални товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

Разрешава се използването на двете корабни места едновременно за заставане на круизни кораби, ако е възможно и безопасно обслужването на пътниците.

Забранява се обработка на товар на к.м. №1 при наличието на швартовани круизни кораби на к.м. №2.

Обработката на кораб на к.м. № 1 е възможна ако на к.м. №2, са швартовани кораби с дължина, която не надхвърля 30 метра.

(2) Рейд, разпределен на котвени стоянки:

а) **Котвена стоянка № 1** – от км. **433,450** до км. **433,100** от 50 м до 150 м от десния бряг. Предназначена е за престой на кораби, с изключение на тези, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

Чл. 8. Акваторията на пристанище Силистра и прилежащите водни площи към бреговата линия на регистрираните пристанища, рейдовете, зоните за отдих, учебните и спортните полигони имат разпределение, както следва:

(1) Фериботен терминал Силистра от пристанище за обществен транспорт Русе, при км. **382,500** - предназначено за обработка на ро-ро товари, поща и обслужване на пътници,. Разполага с 1 (едно) корабно място с ро-ро рампа.

(2) Пристанище за обществен транспорт „УайДжиУай Силистра“ предназначено за обработка на насипни товари, с граници от км. **381,870** до км. **381,700**. Разполага с едно корабно място на км. **381,810** с дължина 114,09 м, оборудвано с понтон, предназначено за обработка на зърнени товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка. Допуска се престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработвания кораб.

(3) Пристанище за обществен транспорт „Силистра – Лесил“, предназначено за обработка на генерални и насипни товари, с граници от км. **381,360** до км. **380,970**. Разполага с 5 (пет) корабни места:

а) **Корабно място № 5** на км. **381,310**, с дължина 108 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

б) **Корабно място № 4** на км. **381,240**, с дължина 108 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

в) **Корабно място № 3** на км. **381,150**, с дължина 108 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

г) **Корабно място № 2** на км. **381,070**, с дължина 108 м за обработка на насипни товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

д) **Корабно място № 1** на км. **381,000**, с дължина 108 м за обработка на насипни товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

На корабните места се допуска престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

(4) **Пристанище за обществен транспорт „Силистра – Поларис 8”**, предназначено за обработка на генерални и насипни товари, с граници от км. **378,650** до км. **378,350**.

Разполага с 2 (две) корабни места:

а) **Корабно място № 2** на км. **378,530**, с дължина 250 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

б) **Корабно място № 1** на км. **378,370**, с дължина 100 м, оборудвано с понтон за престой на самоходни кораби и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред;

(5) **Пристанище за обществен транспорт „Ийст пойнт”**, предназначено за обслужване на пътници. Разполага с 1 (едно) корабно място на км. **375,730** с дължина 140 м, оборудвано с понтон „Дръстър“ за престой на пътнически кораби и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 3 (три) кораба на борд.

(6) **Пристанищен терминал Силистра от пристанище за обществен транспорт Русе**, с граници от км. **375,600** до км. **375,240**.

Разполага с 3 (три) корабни места:

а) **Корабно място № 1** на км. **375,410** с дължина 100 м, оборудвано с понтон, за престой на самоходни кораби; корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 3 (три) кораба на борд в един ред;

б) **Корабно място № 2** на км. **375,340** с дължина **50** м за престой на самоходни кораби. Разрешено обвързване до 2 (два) кораба на борд в един ред;

в) **Корабно място № 3** на км. **375,260** с дължина 100 м за престой на кораби, и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 2 (два) кораба на борд в един ред. Експлоатацията на корабното място е невъзможна при ниски водни стоежи.

(7) **Рейд, разпределен на котвени стоянки:**

а) **Котвена стоянка № 1** от км. **380,950** до км. **380,250** с ширина от 50 м до 100 м от десния бряг. Предназначена е за престой на екипажни и безекипажни кораби, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

б) **Котвена стоянка № 2** от км. **380,200** до км. **379,700** с ширина от 50 м до 150 м от десния бряг. Предназначена е за престой на транзитни кораби и състави, чиито задвижващ кораб ще използва морско-технически услуги, с изключение на кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси;

в) **Котвена стоянка № 3** от км. **379,400** до км. **379,100** с ширина от 50 м до 150 м от десния бряг. Предназначена е за престой на кораби, които са сигнализирани със синя светлина или син конус.

г) **Котвена стоянка № 4** от км. **379,000** до км. **378,800** с ширина от 50 м до 100 м от десния бряг. Предназначена е за специална обработка на кораби и товарите в тях;

Чл. 9. Места за бункероване с корабно гориво:

1. Снабдяването с гориво и смазочни материали (бункероването) за всички видове корабни горива и масла се извършва по някоя от изброените схеми: кораб – кораб, автоцистерна – кораб, бункеровъчна база – кораб.

2. В случаите, когато за бункеровката е необходимо ползване на пристанищна територия и/или на пристанищни съоръжения (автоцистерна – кораб), разрешените за това корабни места са определени с това разпореждане:

Пристанище/терминал	Речен ккм.	Корабно място	Оператор
Пристанищен терминал „Русе – център“	495,600	2	„Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
Пристанище „Пристис“	494,130	12	„Порт Пристис“ ООД
	493,970	13	
	493,870	14	
„Пристанищен терминал Русе–изток – 2“	490,000	13	„Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
Пристанище „Дунавски драгажен флот“ Русе	489,220	1	„Дунавски драгажен флот“ АД – Русе
Пристанище „Русе – безмитна зона“	487,790	1	„Сакса“ ООД
Пристанище „Порт Булмаркет – Русе“	484,260	6	„Порт Булмаркет“ ЕАД
	484,180	7	
Пристанище „Русе – нефтоналивен терминал Арбис“	484,020	1	„Ромпетрол България“ ЕАД
Пристанище „Силистра – Поларис 8“	378,370	1	„Поларис 8“ ООД
Пристанище „Ййст пойнт“	375,730	1	„Дръстър 2004“ АД
Пристанищен терминал Силистра	375,410	1	„Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД

3. В случаите, когато за бункеровката не е необходимо ползване на пристанищна територия и/или на пристанищни съоръжения (кораб – кораб), ако е осъществима безопасно, услугата може да се предостави от регистриран за това пристанищен оператор на всяко корабно място в пристанището, с изключение на тези, предназначени за служебно ползване или пристанища със специално предназначение.

4. Забранено е между снабдяваният кораб и снабдителя да има на борд други престояващи кораби.

Чл. 10. Зимни убежища:

(1) *Естествени зимни убежища с възможност за разполагане на кораби в зависимост от водния стоеж:*

б) Каналът между десния бряг и о. Белене с вход на канала при км. **560,300**.

в) Каналът между десния бряг и о. Батин с вход при км. **523,200** с дължина до 1000 метра

г) Каналът между десния бряг и о. Кама от км. **507,500** до км. **506,700**.

д) Каналът между десния бряг и о. Косуй от км. **425,000** до км. **422,000**.

е) Каналът между десния бряг и о. Чайка от км. **385,000** до км. **384,000**.

(2) *Вътрешни водни басейни в регистрирани пристанища:*

а) Вътрешен воден басейн на пристанищен терминал Русе-запад и пристанище със специално предназначение „Русенска корабостроителница запад“ с вход при км. **495,850** и възможност за разполагане до 80 кораба за зимовка.

б) Вътрешен воден басейн на пристанище със специално предназначение на ИАПД с вход при км. **491,000** и възможност за разполагане до 30 кораба за зимовка.

в) Вътрешен воден басейн на „Пристанищен терминал Русе-изток – 1” и „Пристанищен терминал Русе-изток – 2” с вход при км. **489,850** и възможност за разполагане до 30 кораба за зимовка.

г) Вътрешен воден басейн на пристанище за обществен транспорт „Дунавски драгажен флот – Русе” с вход при км. **488,900** и възможност за разполагане до 30 кораба за зимовка.

При съобразяване с дълбочините в зависимост от водните нива, във вътрешните водни басейни, могат да се разполагат за зимовка екипажни и безекипажни кораби, с изключение на такива, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси.

Кораби, които са сигнализирани със сини светлини или сини конуси, могат да се разполагат в естествените убежища, при спазване на разстоянията, предписани в чл. 7.07 от „Правила за плаване по река Дунав”.

Чл. 11. Зони за водомоторен спорт:

1. Сомовит, от км. **610,500** до км. **608,500** на разстояние до **100** метра от десния бряг;
2. Никопол, от км. **596,000** до км. **594,000** на разстояние до **100** метра от десния бряг;
3. Белене, от км. **574,000** до км. **577,000** в канала между десен бряг и остров Белене;
4. Свищов, от км. **560,000** до км. **567,000** в канала между десен бряг и остров Белене;
5. Свищов, от км. **552,500** до км. **547,000** на разстояние до **200** метра от десния бряг;
6. Стълпище, от км. **516,000** до км. **512,000** на разстояние до **100** метра от десния бряг;
7. Русе, от км. **505,000** до км. **501,000** в канала между десен бряг и остров Люляк;
8. Ряхово, от км. **470,000** до км. **463,000** на разстояние до **100** метра от десния бряг;
9. Сандрово, от км. **476,000** до км. **470,000** в канала между остров Алеко и десния бряг;
10. Тутракан, от км. **436,000** до км. **434,000** на разстояние до **100** метра от десния бряг;
11. Тутракан, от км. **432,500** до км. **431,500** на разстояние до **100** метра от десния бряг;
12. Попина, от км. **405,000** до км. **403,000** на разстояние до **100** метра от десния бряг;
13. Ветрен, от км. **397,000** до км. **395,000** на разстояние до **200** метра от десния бряг;
14. Силистра, от км. **377,400** до км. **376,000** на разстояние до **100** метра от десния бряг.

Чл.12. Промени във връзка с актуализация на информацията:

1. Посочените позиции от речната километрична мрежа на р. Дунав са на основание на информационната база данни, предоставена от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ след извършената промяна на метода за определяне на речните километри.

2. Промяната в номерацията на котвените стоянки в акваториите на пристанищата е във връзка с изменените навигационни условия в участъците, както и поради одобрено устройствено планиране за изграждане на нови пристанища.

Настоящото разпореждане влиза в сила от ~~18.12.2020~~ г. и отменя Разпореждане № 69 от 01.08.2018 година.

Директор на ДРН-Русе;
Капитан на пристанището

