

**ИЗМЕНЕНИЯ НА СТАНДАРТ ЗА РАБОТА СЪС ЗАЩИТНИ
ПОКРИТИЯ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИТЕ БАЛАСТНИ ТАНКОВЕ ЗА
МОРСКА ВОДА НА ВСИЧКИ ВИДОВЕ КОРАБИ И НА ДВОЙНА
БОРДОВА ОБШИВКА НА ТОВАРНИТЕ ПОМЕЩЕНИЯ НА
БЪЛКЕРИТЕ**

**(Приети с Резолюция MSC.341(91) на Комитета по морска безопасност
на Международната морска организация на 30 ноември 2012 г. В сила
за Република България от 1 юли 2014 г.)**

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии
и съобщенията*

Обн. ДВ. бр.54 от 29 Юни 2021г.

Комитетът по морска безопасност,

Като припомня член 28, буква b) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Като отбелязва Резолюция MSC.215(82), с която прие Стандарт за работа със защитни покрития на специализираните баластни танкове за морска вода на всички видове кораби и на двойна бордова обшивка на товарните помещения на бълкерите (наричан по-долу "Стандарт за изпълнение"), който стана задължителен съгласно глава II-1 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г. (наричана по-долу "Конвенцията"),

Като признава необходимостта от актуализиране на Стандарта за изпълнение по отношение на позоваванията на други инструменти на ММО, съдържащи се в него,

Като взема предвид на своята деветдесет и първа сесия измененията на Стандарта за изпълнение, предложени и разпространени в съответствие с член VIII от Конвенцията,

1. Приема в съответствие с член VIII, буква b), точка iv) от Конвенцията изменения на Стандарта за работа със защитни покрития на специализираните баластни танкове за морска вода на всички видове кораби и на двойна бордова обшивка на товарните помещения на бълкерите, чийто текст се съдържа в приложението към тази резолюция.

2. Установява в съответствие с член VIII, буква b), точка vi), параграф 2, буква bb) от Конвенцията, че измененията се считат за приети на 1 януари 2014 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите се правителства по Конвенцията или договарящите се правителства, чиито комбинирани търговски флоти съставляват не по-малко от 50 % от брутния тонаж на световния търговски флот, не са уведомили за възраженията си срещу измененията.

3. Приканва договарящите правителства да отбележат, че в съответствие с член VIII, буква b), подточка vii), параграф 2 от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 юли 2014 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе.

4. Изисква от генералния секретар в съответствие с член VIII, буква b), подточка v) на Конвенцията да изпрати заверени копия от тази резолюция и текста на измененията, които се съдържат в приложението към нея, до всички договарящи се правителства по Конвенцията.

5. Също така отправя искане към генералния секретар да предаде копия от тази резолюция и приложението към нея на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

Приложение

Изменения на Стандарт за работа със защитни покрития на специализираните баластни танкове за морска вода на всички видове кораби и на двойна бордова обшивка на товарните помещения на бълкерите

1 В параграф 2.1 думите "Указанията към Програмата за засилен контрол по време на инспекцията на бълкери и нефтени танкери (Резолюция А.744(18), както е изменена)" се заменят с "Международния кодекс за разширени проверки при прегледи за освидетелстване на корабите за насипни товари и нефтени танкери, 2011 г. (ESP code, 2011) (Резолюция А.1049(27))".

2 В параграф 2.6 думите "Резолюция А.744(18)" се заменят с "ESP code, 2011".