



**РАЗПОРЕЖДАНЕ**  
**№ 133 / 31 август 2021 г.**

На основание чл. 362, ал. 1, т. 1 и т. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, във връзка с чл. 31 от Наредба № 11 от 26 април 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприетелите (обн., ДВ, бр. 52 от 2004 г., изм., бр. 101 от 2004 г., бр. 9 от 2009 г., бр. 30 от 2009 г., бр. 49 от 2009 г., изм. и доп., бр. 65 от 2013 г., изм., бр. 16 от 2014 г., изм. и доп., бр. 5 от 2015 г., бр. 89 от 2018 г., бр. 7 от 2020г.) и чл. 10, ал.1, т. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, както и с цел подобряване безопасността и техническото състояние на корабите, плаващи под българско знаме и привеждането им в съответствие с изискванията на приложимите международни конвенции,

**РАЗПОРЕЖДАМ:**

**I. Приложно поле**

Настоящото Разпореждане се отнася за всички морски кораби, плаващи под българско знаме и попадащи в обхвата на международните конвенции, по които Република България е страна, техните корабоприетатели и екипажи. С него се определя редът за извършване на контролни проверки на корабите, плаващи под българско знаме и техните екипажи, от инспекторите в отдел „Преглед, освидетелстване и регистрация на кораби и корабоприетатели“ (ПОРКК) в дирекция „Морска администрация – Бургас“ и дирекция „Морска администрация – Варна“ в изпълнение на разпоредбите на чл. 72, ал. 1 и 2 във връзка с чл. 73, ал. 1, чл. 74, чл. 75, ал. 1 и 4 от Кодекс на търговското корабоплаване (КТК) и чл. 8 от Наредба № 11 от 26 април 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприетателите.

**II. Задължения на корабоприетателите и капитаните на кораби**

1. Корабоприетателите са длъжни през цялото време на експлоатация да поддържат техническото състояние, оборудването и снабдяването на корабите, обхванати от настоящото разпореждане, в състояние съответстващо на състоянието, в което корабът е бил в момента на издаване на съответните свидетелства за безопасност/сигурност.

1.1. При настъпване на промени в техническото състояние на кораба, оборудването и снабдяването му, които променят или нарушават условията, при които е издадено което и да е свидетелство за безопасност/сигурност, капитанът на кораба уведомява незабавно Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИАМА), съответната призната организация, оправомощена да извършва прегледи на кораба (ако има такава), корабоприетателя и класификационната организация, наблюдаваща кораба.

1.2. В случаите по т.1.1, когато корабът се намира на море, капитанът на кораба уведомява незабавно и администрацията на съответното следващо пристанище.

2. При извършване на проверка на кораб по реда на държавния пристанищен контрол (ДПК) корабоприитежателят е длъжен да уведоми незабавно ИАМА, признатата организация и класификационната организация, която наблюдава кораба.

2.1. В срок от 24 часа от извършената проверка корабоприитежателят е длъжен да изпрати цялата документация от проверката, придружена с коментар на причините за допуснатите несъответствия (ако има такива) и предприетите действия за отстраняване на същите.

2.2. При поискване от ИАМА или съответната призната организация, корабоприитежателят е длъжен да предостави допълнителна информация, касаеща извършената проверка и техническото състояние на кораба.

### **III. Контролни проверки на корабите и на корабоприитежателите за установяване спазването на разпоредбите за непрекъснато поддържане техническото им състояние, оборудване и снабдяване**

1. На всеки кораб, плаващ под българско знаме, посещаващ българско пристанище, се извършва контролна проверка за съответствие на състоянието му с приложимите изисквания на международните конвенции, ако не е проверяван през последните 6 месеца от ИАМА.

1.1. Проверката се извършва по чек-лист ФК 05-03-02 „Протокол за проверка на кораб от администрацията на знамето“, част от системата за управление на качеството в ИАМА.

1.2. Протоколът с установените в него обстоятелства и несъответствия се връчва на капитана на кораба срещу подпис.

2. На всеки кораб, плаващ под българско знаме, на който е наложено задържане вследствие на извършен преглед по реда на държавния пристанищен контрол, се извършва контролна проверка за съответствие на състоянието му с приложимите изисквания на международните конвенции не по-късно от 30 дни след освобождаването му.

2.1. Проверката се извършва по форма ФК 05-03-02 и чек-листите, предназначени за издаване на всяко от конвенционалните свидетелства, в чийто обхват са установени несъответствията, довели до задържане на кораба.

2.2. Констатираните несъответствия се отразяват едновременно във ФК 05-03-02 и съответния чек-лист по т. 2.1. Документите се връчват на капитана на кораба срещу подпис.

2.3. При задържане на един и същ кораб два пъти по реда на държавния пристанищен контрол в период на една година или по предписание на ДПК се извършва допълнителен одит за потвърждаване на „Свидетелство за управление на безопасната експлоатация на кораба и предотвратяване на замърсяването“.

3. На всеки корабоприитежател, на който са задържани кораби повече от два пъти в течение на 12 последователни месеца се извършва допълнителен одит на системата за управление на безопасността и опазване на морската среда.

3.1. При инциденти, придружени с човешки жертви или загуба на кораб, се извършва допълнителен одит на системата за управление на безопасността и опазване на морската среда на компанията.

3.2. Одитът се извършва в съответствие с изискванията, приложими за издаване на документа за съответствие на компанията.

3.3. Констатираните несъответствия в съответна форма (ФК 05-07-06 Чек-лист за извършване на одит за DOC) се предоставят на корабоприитежателя и признатата организацията, извършила одит на системата за управление на безопасността и опазване на морската среда на компанията, когато е приложимо.

#### **IV. Установяване на причините за несъответствия, констатирани при контролни проверки и при задържане по реда на държавния пристанищен контрол**

1. При установяване на причините, довели до констатирани несъответствия, да се взема предвид следното:

- времето, изтекло от извършване на последния преглед за издаване/заверка на свидетелството;
- несъответствията, отразени в сървей рапорта;
- чек-листа от извършения преглед;
- форма В от рапорта за извършената проверка по реда на държавния пристанищен контрол;
- кореспонденцията между корабоприетателя и корабното ръководство, касаеща искане за ремонт, снабдяване и доклади за техническото състояние;
- рапорта за извършен ремонт от наблюдаващия сървейър на класификационна организация.

2. При извършване на контролна проверка, при която са констатирани несъответствия, съответната дирекция на ИАМА по регистрация на кораба сравнява отразените във ФК 05-03-02 несъответствия с несъответствията, отразени в сървей рапортите към съответните свидетелства при тяхното издаване/потвърждаване, и съставя заключение за причините, придружено от писмени доказателства.

3. При задържане по реда на държавния пристанищен контрол, съответната дирекция на ИАМА по регистрация на кораба сравнява несъответствията, отразени във форма В на рапорта за извършен преглед, с несъответствията, отразени в сървей рапортите към съответните свидетелства при тяхното издаване/потвърждаване, както и несъответствията, отразени в документите по т. III. 2 и съставя заключение за причините.

4. В зависимост от заключението за причините, съответната дирекция на ИАМА по регистрация на кораба разпорежда коригиращи действия и налага санкции, когато е приложимо.

5. За предприетите действия по т. 4 директорът на съответната дирекция на ИАМА писмено информира изпълнителния директор на ИАМА.

#### **V. Мерки за корекция на несъответствията**

1. Мерки за корекция на несъответствията се прилагат, независимо от това дали същите са констатирани при извършване на преглед за издаване/потвърждаване на свидетелство или са установени вследствие на проверка по реда на държавния пристанищен контрол или при извършване на контролна проверка от ИАМА.

1.1. При констатиране на несъответствия, които са определени в Резолюция А.1138(31) на Международната морска организация, както е изменена, като несъответствия водещи пряко до задържане на кораба, изложени в Приложение №2 към резолюцията, или други такива, които по професионалната преценка на инспектора заедно или поотделно биха могли да компроментират безопасността на кораба, хората и/или опазването на околната среда, съответното свидетелство не се издава/потвърждава, а при контролна проверка съответното свидетелство се изземва и не се разрешава отплаване до отстраняване на несъответствията.

1.2. Инспекторите определят съвместно с корабоприетателя срок за повторна проверка.

1.3. Повторна проверка се извършва след доклад от капитана на кораба/корабоприетателя, че несъответствията, довели до задържането, са отстранени.

1.4. Ако при повторната проверка се установи, че несъответствията не са отстранени, на кораба не се разрешава отплаване.

1.5. Ако в срок от три месеца корабоприетателят не уведоми писмено ИАМА за намерението си да възстанови експлоатацията на кораба, администрацията предприема стъпки за служебно заличаване на кораба.

2. При констатиране, че системата за безопасно управление и предпазване морето от замърсяване има несъответствия, които застрашават безопасността на кораба и опазването на морската среда от замърсяване, ИАМА извършва допълнителен одит на същата.

#### **VI. Прилагане на административнонаказателни мерки**

1. Когато е констатирано неизпълнение на задълженията за поддържане състоянието на кораба в съответствие с изискванията на приложимите международни конвенции и са събрани достатъчно доказателства, че неизпълнението е допуснато виновно чрез действие или бездействие, извършено от капитана на кораба, друг член на корабния екипаж, служител на корабопридетателя или служител на призната организация по смисъла на Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабопридетатели (обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г., доп., бр. 59 от 2015 г., изм. и доп., бр. 100 от 2015 г. и бр. 89 от 2018 г.), се прилагат административнонаказателните мерки по чл. 378, ал. 2 – 4 от КТК, като се има предвид и следното:

1.1. Когато капитанът, главният механик или друг член на корабния екипаж виновно е извършил действие или бездействие, с което е допуснал корабът да бъде задържан по реда на държавния пристанищен контрол, се прилага чл. 378, ал. 2 от КТК за търсене на административнонаказателна отговорност и за налагане на наказанията, предвидени в същата разпоредба.

1.2. Когато капитан е бил санкциониран на основание чл. 378, ал. 2 от КТК затова, че в резултат на виновно извършено от него действие или бездействие кораб под негово командване е бил задържан по реда на държавния пристанищен контрол, и в рамките на следващите 12 месеца след като е изтърпял наказанието „лишаване от право за заемане на длъжността“ виновно извърши ново действие или бездействие, с което допусне същият или друг кораб под негово командване да бъде задържан по реда на държавния пристанищен контрол, осъществява повторно нарушение по смисъла на чл. 378, ал. 3 от КТК и му се налагат наказанията, предвидени в тази разпоредба.

1.3. Посоченото в т. 1.2 правило се прилага съответно и когато се преценява наличието на повторност при действия или бездействия на главен механик, старши помощник капитан, втори механик или друг член на корабния екипаж, довели до задържане на кораб по реда на държавния пристанищен контрол.

1.4. Когато действието или бездействието, довело до задържането на кораба по реда на държавния пристанищен контрол, е извършено от служител на корабопридетателя или на призната организация по смисъла на Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабопридетатели, на виновното лице се налага наказанието, предвидено в чл. 378, ал. 4 от КТК. В тези случаи повторност ще бъде наличие, ако новото действие или бездействие, с което е допуснато задържане по реда на държавния пристанищен контрол на същия или друг кораб, е виновно извършено от същия служител в рамките на 12 месеца след влизане в сила на първото наказателно постановление, с което му се налага наказание „глоба“ по чл. 378, ал. 4 от КТК.

2. Когато действието или бездействието, с което е допуснато кораб да плава в нарушение на изискванията за безопасност и опазване на околната среда от замърсяване или да бъде задържан по реда на държавния пристанищен контрол, е извършено виновно от инспектор на ИАМА при извършване на прегледа за издаване или заверка на съответния конвенционален документ, освен налагане на административно наказание по чл. 378, ал. 4 от КТК:

2.1. инспекторът издал/потвърдил съответното свидетелство се изважда от групата за извършване на прегледи и освидетелстване на кораби за срок от 3 месеца, а при повторно нарушение – за срок от 6 месеца.

2.2. след изтичане на срока по т. 2.1, преди повторно включване в групата за извършване на прегледи, инспекторът преминава интервю за проверка на познанията му относно обхвата и същността на служебните задължения.

3. Когато действието или бездействието, с което е допуснато кораб да плава в нарушение на изискванията за безопасност и опазване на околната среда от замърсяване или да бъде задържан по реда на държавния пристанищен контрол, е извършено виновно от сървейър на призната организация при преглед за издаване или заверка на съответния документ, на виновното лице се налага наказанието, предвидено в чл. 378, ал. 4 от КТК, а по отношение на признатата организация се предприемат мерките, предвидени в Наредба № 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприитежатели.

4. Когато констатираните несъответствия на състоянието на кораба с изискванията на приложимите международни конвенции са вследствие на неизпълнение на задължения на корабоприитежателя, произтичащи от системата за управление на безопасността и предпазване морето от замърсяване, на корабоприитежателя се налага глоба, съответно имуществена санкция по чл. 374, ал. 1 от КТК.

#### **VII. Ред за налагане на административнонаказателните мерки**

1. Актовете за установяване на административни нарушения по чл. 374, ал. 1 и чл. 378, ал. 2 – 4 от КТК, с изключение на извършените от инспектори на ИАМА административни нарушения, се съставят от инспекторите съответно в дирекция „Морска администрация – Варна“ и дирекция „Морска администрация – Бургас“ по реда на Закона за административните нарушения и наказания и при спазване на процедура по качеството ПК 03-06 от внедрената в ИАМА система за управление на качеството.

2. Директорите на дирекции „Морска администрация – Варна“ и „Морска администрация – Бургас“ издават наказателните постановления въз основа на съставените съгласно т. 1 актове за установяване на административни нарушения.

3. Актовете за установяване на административни нарушения по чл. 378, ал. 4 от КТК, извършени от инспектори на ИАМА, се съставят от длъжностни лица в дирекция „Международни и национални регулации на корабоплаването“, а наказателните постановления се издават от изпълнителния директор на ИАМА.

#### **VIII. Привеждане в изпълнение**

1. Настоящото Разпореждане да се доведе до знанието на всички корабоприитежатели на морски кораби, плаващи под българско знаме и попадащи в обхвата на международните конвенции, по които Република България е страна.

2. Корабоприитежателите по т. 1 да подготвят и изпратят копия от настоящото разпореждане на корабите си за сведение и прилагане от капитаните.

3. Директорите на дирекции „Морска администрация – Варна“ и „Морска администрация – Бургас“ да организират изпълнението на т. 1 и прилагането на разпореждането от служителите в отдел ПОРКК.

4. Разпореждането да се публикува на интернет страницата на ИАМА.

#### **IX. Влизане в сила**

Настоящото Разпореждане влиза в сила от 01.10.2021 г. и заменя Разпореждане № 89 от 21.06.2004 г. на изпълнителния директор на ИАМА.

#### **X. Контрол**

Контрол по прилагане на настоящото разпореждане възлагам на директорите на дирекции „Международни и национални регулации на корабоплаването“, „Морска администрация – Варна“ и „Морска администрация – Бургас“.

к.д.п. инж. **ЖИВКО ПЕТРОВ,**  
Изпълнителен директор на  
ИА „Морска администрация“