



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

Дирекция „Морска администрация - Варна“

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ В – 3 - 161

Варна, 20.08.2021 г.

На основание чл. 362, ал.1 от Кодекс на търговското корабоплаване, Заповед №З-135/01.07.2015г. на изпълнителния директор на ИА“Морска администрация“, чл. 22, ал. 1, т. 11 и т. 12 от Устройствен правилник на ИА“Морска администрация“, във връзка с чл.11, ал. 2 от “Задължителни правила за морските пристанища на Република България”, с цел осигуряване безопасността на корабоплаването и опазването на морска среда в района под юрисдикцията на дирекция ”Морска администрация – Варна”

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Въвеждам за прилагане „Инструкция за дежурните оператори на Система за управление на трафика и дежурните диспечери на Пилотска станция за действие при изработване на оперативни решения, свързани с влияние на метеорологичните фактори, за извършване на маневри в пристанище Варна” - Приложение № 1 към настоящото разпореждане, неразделна част от него.
2. Задължавам ръководител отдел „Управление на трафика – Варна” в дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море” към ДП”Пристанищна инфраструктура” да създаде организация за своевременно запознаване на дежурните оператори на Система за управление на трафика със съдържанието на настоящото разпореждане и прилагане.
3. Задължавам управителя на Пилотска станция – Варна да създаде организация за своевременно запознаване на дежурните диспечери на Пилотска станция със съдържанието на настоящото разпореждане и прилагане.
4. Задължавам директора на дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море” към ДП”Пристанищна инфраструктура” да извърши промени в конфигурацията на предоставяната чрез електронния адрес www.vtmis.bg на ДП”Пристанищна инфраструктура” информация относно състоянието на пристанище Варна, с цел постигане на съответствие с изискванията на инструкцията.
5. Определям ред за осъществяване на запитвания по отношение извършването на маневри в пристанището, а именно:
 - а) запитвания относно начина на извършване на маневри, въведени ограничения и забрани на маневри, се изпращат от заинтересованите лица

към директора на дирекция „Морска администрация – Варна” (Капитан на пристанището);

б) в рамките на 5 работни дни от получаването на запитването Капитана на пристанището се запознава с наличната информация, комуникира с отговорните служби и изготвя мотивиран писмен отговор до подателя.

6. Разпореждането влиза в сила от 00:01 часа на 27.08.2021г. и отменя Разпореждане № В-3-159/17.10.2017г.
7. Контрол по изпълнение на разпореждането ще упражнявам лично.
8. Разпореждането да се публикува на официалната електронна страница на ИА „Морска администрация”.
9. Това разпореждане подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс в четиринадесетдневен срок от узнаването му. Обжалването не спира неговото изпълнение.



к.д.п. ВАЛЕНТИН ЕНЧЕВ
Директор на Дирекция
„Морска Администрация – Варна”,
Капитан на пристанище Варна

**ИНСТРУКЦИЯ ЗА ДЕЖУРНИТЕ ОПЕРАТОРИ НА СИСТЕМАТА ЗА
УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА И ДЕЖУРНИТЕ ДИСПЕЧЕРИ НА ПИЛОТСКА
СТАНЦИЯ ЗА ДЕЙСТВИЕ ПРИ ИЗРАБОТВАНЕ НА ОПЕРАТИВНИТЕ
РЕШЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С ВЛИЯНИЕ НА МЕТЕОРОЛОГИЧНИ ФАКТОРИ, ЗА
ИЗВЪРШВАНЕ НА МАНЕВРИ В ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА**

1. ЦЕЛ И ОБХВАТ

1.1 Цел:

Целта на настоящата инструкция е да се стандартизира технологията за изработване на оперативни решения от дежурните оператори на Система за управление на трафика за извършване на маневри в района на пристанище Варна, във връзка с влиянието на метеорологичните фактори, и да регламентира взаимодействията с останалите участници в процеса.

1.2 Обхват:

Контрол на маневрената дейност и пилотажа в съответните райони.

2. ОТГОВОРНОСТИ

Отговорност за изпълнение на инструкцията носи всеки оператор на Система за управление на трафика, както и диспечер на Пилотска станция, по време на своето дежурство.

3. ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕСА

3.1 Съкращения, използвани в инструкцията:

ДД на ПС – дежурен диспечер на Пилотска станция

ДО на СУТ – дежурен оператор на Система за управление на трафика в дирекция „Ръководство на корабния трафик” към ДП „Пристанищна инфраструктура”

ЖРК – желязно-решетъчна конструкция

ЗПМПРБ – Задължителни правила за морските пристанища на Република България

ИС “MOVER” – информационна система за планиране на маневрите в пристанищата на Република България

СУТИОК – система за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването

3.2 Фактори, влияещи на изработването на оперативни решения от ДО на СУТ

- Постоянно действащи и специфични разпореждания на Капитана на пристанище Варна и ЗПМПРБ;
- Информация от свързаните с СУТИОК метеорологични сензори за скоростта и посоката на вятъра към момента на изработване на оперативното решение;
- Информация от наличните прогнози за очаквано развитие на метеорологичната обстановка;
- Наличие на действащи щормови предупреждения;

- Тенденцията за изменение на скорост и посока на вятъра през последните 12 часа на база графика на осреднените 10-минутни стойности на скоростта и посоката на вятъра;
- Тенденцията за промяна на общата метеорологична обстановка, видна от графиката на изменение на атмосферното налягане за последните 12 часа;
- Моментно състояние на видимостта в акваториите на пристанището, на база данни от метеорологичните сензори в точките, където те са разположени и камерите за наблюдение на трафика и навигационната обстановка;
- Очаквана продължителност на маневрата от гледна точка на вероятността за влошаване на метеорологичната обстановка в този период;
- Наличие на техническа обезпеченост на плавателния съд със средства, подобряващи неговата маневреност и способност да устоява на факторите на метеорологичната обстановка като подрулващи устройства, допълнителни машини, двигатели с регулируем ъгъл на атака, азиподни двигатели, системи за динамично позициониране и др.
- Фактори, свързани с особеностите на конкретната маневра, за която се изработва съответното оперативно решение като размери и възраст на кораба, налична информация за минали инциденти или технически проблеми с кораба, липса на работещ главен двигател на кораба, информация за обичайни технически или навигационни проблеми на пристанищното съоръжение и др.

3.3 Работа с информацията от метеорологичните сензори

В акваторията на пристанище Варна са разположени метеорологични сензори, интегрирани в СУТИОК (съгласно приложеният в т.3.4 списък на сензорите). Същите се експлоатират съгласно производствените инструкции и предоставят изходни данни за вземане на решение за извършване на маневра. Тези данни трябва да предоставят като минимум следната информация:

- скорост и посока на поривите на вятъра във вид на графика за последните 12 часа и стойност на порива към момента на наблюдението, получени от лицензиран софтуерен продукт и съгласно възприетите международни стандарти в метеорологията;
- усреднена стойност на посока и скорост на вятъра във вид на графика за последните 12 часа на база 2-минутни и 10-минутни периоди;
- усреднена стойност на посока и скорост на вятъра към момента на наблюдение на база 2-минутни периоди;
- графика на изменение на атмосферното налягане за последните 12 часа;
- състояние на видимостта в точката на разположение на метеорологичния сензор.

3.4 Ползване на информация от метеорологични сензори в различните райони от пристанището

В района на пристанище Варна са разположени следните метеорологични сензори, свързани със СУТИОК:

- „Балчик” – разположен на обект радиолокационна станция „Балчик-1” в гр.Балчик;
- „Терминал Балчик“ – разположен върху административната сграда на пристанищен терминал „Балчик“;

гр. Варна, 9000, бул. „Приморски“ №5, тел.: 0700 10 145
hm_vn@marad.bg, www.marad.bg

- „РК-Варна” – разположен на старата рейдова кула в района на „Морска гара-Варна” в източната част на пристанищен терминал „Варна-Изток”;
- „БЦ-Варна” – разположен на покрива на „Брегови център-Варна” на южния бряг на Канал 1, източно от Аспарухов мост;
- „КРЗ Одесос” – разположен на покрива на административната сграда на ПСП “Кораборемонтен завод Одесос”;
- „ПЧМВ” – разположен върху силоза за съхранение на зърно на пристанищен терминал „ПЧМВ-Варна”
- „Пост 2” – разположен на ЖРК южния бряг на Канал 1, западно от Аспарухов мост;
- „Одесос ПБМ” – разположен на Кей 1 на пристанищен терминал „Одесос ПБМ-Варна”;
- „Леспорт” – разположен на входа на пристанищен терминал „Леспорт”;
- „МТГ Делфин” – разположен на ЖРК на територията на ПСП „МТГ Делфин”;
- „Пост 3” – разположен на северния бряг на Канал 2 в източната му част в близост до ТЕЦ Варна;
- „ФК” – разположен върху покрива на административната сграда на пристанищен терминал „Фериботен комплекс-Варна”;
- „Варна запад” – разположен на старата рейдова кула в пристанищен терминал „Варна-запад”.

3.5 Изработване на оперативно решение и действия на участниците в процеса

ДД на ПС предоставя на ДО на СУТ информация за предстоящите за изпълнение маневри, планираната последователност за тяхното извършване и готовността за изпълнението им.

Разрешение за извършване на маневра се предоставя от ДО на СУТ за съответен кораб, в съответен район.

Непосредственото изработване на решение за извършване на маневра се прави от ДО на СУТ на база:

- а) определените в т. 3.2 на настоящата инструкция фактори;
- б) показанията на най-близко разположения сензор/и до съответния район, в съответствие с т. 3.4 на настоящата инструкция;
- в) потвърждение на възможността за изпълнението ѝ от ДД на ПС чрез вписване на часа на готовност за начало на маневрата в поле „забележки” на ИС “MOVER”; и
- г) изпълнение на изискванията, посочени по-долу.

Основа за определяне на характеристиките на вятъра към момента на наблюдението се явява графиката на **усреднената стойност** на посоката и скоростта на **вятъра на база 2-минутни периоди**.

Тенденцията за промяна на ветровата обстановка се установява с **графиката на усреднените стойности на база 10-минутни периоди на усредняване**. В случай на стойности на скоростта на вятъра близки до граничните и наличие на тенденция за промяна на метеорологичните условия в негативна посока, ДО на СУТ може да се изчака до 30 минути преди да се вземе решение за съответната маневра.

При гранични стойности на усреднената стойност на скоростта на вятъра на база 2-минутни периоди и при липса на ясно изразена тенденция за промяна на метеорологичната обстановка, ДО на СУТ, съвместно с ДД на ПС, оценяват влиянието на поривите на вятъра чрез графиката на максималните стойности на база 2-минутни периоди на усредняване. При наличие на разлика в стойностите между

двете графики повече от 50%, ДО на СУТ може да изчака до 30 минути преди да се вземе решение за съответната маневра.

Състоянието на видимостта се определя с помощта на показанията на най-близко разположения сензор/и до съответния район, в съответствие с т. 3.4 на настоящата инструкция, като допълнителна информация може да се получи от интегрираните в СУТИОК камери за видео наблюдение на корабния трафик и навигационната обстановка.

Ако ДД на ПС отказва изпълнение на съответната маневра или ДО на СУТ откаже да даде поисканото чрез ИС "MOVER" разрешение, съответните длъжностни лица посочват мотивите си в полето за забележки в процедурата на съответната маневра.

След отпадане на условията, които не позволяват изпълнението на маневрата, ДД на ПС трябва да подаде искането за нея отново като препотвърди готовността за извършване на маневрата в съответното поле на ИС "MOVER".

Забрани за извършване на маневри в пристанище Варна може да се разпореждат от:

- Капитана на пристанището; или
- оперативния дежурен на ВМС; или
- ДО на СУТ при трайно установяване на **усреднената стойност на скоростта на вятъра на база 2-минутни периоди над 15 м/с и наличие на негативна тенденция**, указана в метеорологичната прогноза за периода.