



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Агенция „Морска администрация“

Дирекция „Морска администрация - Варна“

РАЗПОРЕЖДАНЕ

№ В – 3 - 163

Варна, 20.08.2021 г.

На основание чл. 362, ал. 1 от Кодекс на търговското корабоплаване, Заповед № 3-135/01.07.2015 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, чл. 22, ал. 1, т. 11 и т. 12 от Устройствен правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, с цел осигуряване безопасността на корабоплаването и опазване на морската среда в района на компетентност на дирекция „Морска администрация – Варна“

РАЗПОРЕЖДАМ:

I. ИЗМЕНЯМ Разпореждане № 1/10.09.2018 г. на директора на дирекция „Морска администрация – Варна“, изменено с Разпореждане № 93/28.06.2019г., както следва:

1. Точка 2 да се чете:

„2. Държавни терминали от „Пристанище за обществен транспорт – Варна“:

2.1 Пристанищен терминал „Варна – изток“ – за обработка на генерални, насипни, наливни, Ро-Ро товари и контейнери, обслужване на пътници;

2.2 Пристанищен терминал „Варна – запад“ – за обработка на генерални, наливни, насипни, Ро-Ро товари и контейнери;

2.3 Пристанищен терминал „Леспорт“ - за обработка на генерални, насипни, Ро-Ро товари, растителни хранителни наливни товари;

2.4 Пристанищен терминал „Петрол“ – за обработка на опасни наливни товари;

2.5 Пристанищен терминал „Фериботен комплекс-Варна“ – за обработка на фериботи превозващи вагони, Ро-Ро товари и пътници;

2.6 Пристанищен терминал „Балчик“ – за обработка на генерални, насипни и растителни наливни товари и поща.“

2. Точка 3 да се чете:

„3. Частни терминали от „Пристанище за обществен транспорт – Варна“:

3.1 Пристанищен терминал „Одесос ПБМ-Варна“ – за обработка на генерални товари, насипни товари и контейнери;

3.2 Пристанищен терминал „ПЧМВ-Варна“ - за обработка на генерални товари, нефтоналивни товари, контейнери и насипни товари;

3.3 Пристанищен терминал „Терминал за базови масла“ – за товаро-разтоварни дейности с нефтоналивни товари от/на танкери и сухопътни превозни средства;

3.4 Пристанищен терминал „ТЕЦ-Езерово“ – за обработка на насипни и генерални товари, контейнери и поща.“

3. Точка 4.1 да се чете:

„4.1 ПСП „Кораборемонтен завод Одесос“ – за извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие;“

4. Точка 7.3 да се чете:

„7.3 Канал № 3 (западна част на стария плавателен канал) – подхода от линията на буйове 123 и 125 на Канал № 1 към пристанищен терминал „Одесос ПБМ-Варна“ до стария Аспарухов мост, обозначен на карта № 010.38-11, издание на Хидрографска служба на Министерство на отбраната на Република България.“

5. Точка 12, изречение първо, да се чете:

„Всяка маневра на кораб, вкл. такава в границите на акваторията на съответен терминал/пристанище, се заявява от корабния агент или капитана на кораба чрез Система за информационно осигуряване на планирането на маневрите в морските пристанища (ИС“MOVER”).“

6. След точка 12.7 се добавят нови точки 12.8 и 12.9, както следва:

„12.8 Дежурният оператор на СУТ отбелязва в система MOVER всяка маневра, която при заявяването си е отложена, като описва причините и обстоятелствата, довели до вземане на съответното решение.

12.9 В срок до десето число на всеки календарен месец ръководител отдел „Управление на трафика – Варна“ в дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“ към ДП”Пристанищна инфраструктура“ предоставя на директора на дирекция „Морска администрация – Варна“ (Капитан на пристанището) обобщени данни за отложените маневри за предходния месец, съдържащи като минимум информацията по т.12.8, период на забавяне на изпълнението им, както и становища на „Пилотска станция-Варна“ и СУТ относно възможността за подобряване на маневрените дейности в пристанището.“

7. Точка 13.1 да се чете:

„13.1 Влачене на несамоходни плаващи обекти се извършва под контрола на дежурния оператор на СУТ след писмено съгласуване на схемата на маневрата от Капитана на пристанището.“

8. Точка 13.3 да се чете:

„13.3 Кораб, намиращ се в пристанището, може да бъде изведен от него с цел провлачване до друго след заверка на План за морска буксировка, съдържащ като минимум информацията, изисквана в чл.26, ал.3 от ЗПМПРБ.“

9. След точка 13.3 се добавят нови точки 13.4 и 13.5, както следва:

„13.4 Ходови изпитания в района на териториална отговорност на дирекция „Морска администрация-Варна“ се извършват след представяне в ИС“MOVER” от класификационната организация на кораба на потвърждение, че същият е годен за изпитания. Изпитанията се разрешават след съгласуване на района от Капитана на пристанището и провеждат под контрола на дежурния оператор на СУТ.

13.5 Девиация на магнитен компас на кораб в района на териториална отговорност на дирекция „Морска администрация-Варна“ се извършва след представяне в ИС“MOVER” на информация за девиатора, определен да извършва девиацията, данни за неговата компетентност, както и граници на полигона за изпълнение. Извършва се под контрола на дежурния оператор на СУТ след потвърждение от Капитана на пристанището.“

10. След точка 15.3 се добавя нова точка 15.4:

„15.4 Маневра по преместване на кораб по кея се извършва в съответствие с изискванията на чл.27 от ЗПМПРБ. В условията на чл.27, ал.2, искането се подава в ИС“MOVER”.“

11. Точка 17.3 да се чете:

„17.3 Искане за разрешение се заявява пред Капитана на пристанището, като в него се прилагат:

- а) причина за исканата имобилизация;
- б) планиран период за имобилизация;
- в) писмено съгласие на пристанищния оператор, когато кораба се намира на кей;
- г) потвърждение от буксирна компания за готовност на влекач/и за асистиране в случай на необходимост.“

12. Точка 17.4 да се чете:

„17.4 Капитанът на пристанището, след преценка на обстоятелствата и хидрометеорологичните условия, определя условията за имобилизация или издава отказ. Контролът по изпълнението се осъществява от дежурния оператор на СУТ.“

13. Точка 18.1 да се чете:

„18.1 Всеки оператор на пристанищно съоръжение в срок до 31.12 на съответната година е длъжен да предостави актуални промери, извършени в периода 01.10-31.12 на същата година по ред, определен в „Наредба № 9 от 17.10.2013г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти“, издадена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (Наредба № 9).“

14. Точка 21 да се чете:

„21. Бункероване на кораби се извършва в съответствие с чл.44 и Част Втора, Глава Девета от ЗПМПРБ и условията, посочени в настоящото разпореждане.“

15. Точка 22.1 да се чете:

„22.1 При подаване на уведомление или искане на разрешение се прилагат:

- а) документи, удостоверяващи правото на изпълнителя да извършва такъв вид дейности;
- б) свидетелства за правоспособност на лицата, които ще извършват дейността;
- в) пълно описание на дейностите;
- г) район на действие;
- в) планирано времетраене на дейностите.“

16. След точка 22.1 се добавят нови точки 22.2 и 22.3, както следва:

„22.2 Дейности по почистване на подводната част на корпуса на кораб, зает в международно плаване, са забранени. За корабите, незаети в международно плаване, разрешение се дава от Капитана на пристанището.

22.3 Всяко уведомление, издадено разрешение или отказ за извършване на водолазна дейност се изпраща своевременно от Капитана на пристанището на дежурния оператор на СУТ за контрол. Когато дейността ще се извършва на кей, информацията се предоставя и на съответното пристанище или терминал.“

17. Точка 23 да се чете:

„23. Огневи (заваръчни) дейности на кораб, намиращ се на кей или на рейд, може да се извършва по преценка и след писмено разрешение на Капитана на пристанището и в

съответствие с чл.44 и Част Втора, Глава Осма от ЗПМПРБ. Към искането капитанът на кораба прилага:

- а) тип на кораба, товар на борда, терминал/котвена стоянка;
- а) описание на дейностите, които се планират да се извършват, причините за искане на тяхното изпълнение и свързани ли са те с осигуряване на живучестта и безопасността на кораба;
- б) района на работа на кораба, вкл. скици, чертежи, когато е необходимо;
- в) изпълнител, вкл. документи, удостоверяващи правото му да извършва исканите дейности;
- г) период за изпълнение.“

18. След точка 23 се добавят точки 23.1 и 23.2, както следва:

„23.1 При получаване на предварително съгласие от Капитана на пристанището, капитанът на кораба заявява пред противопожарните служби на терминала издаването на Акт за огневи дейности, съдържащ предписания за изпълнението на дейностите. Издаденият акт се представя на Капитана на пристанището за издаване на разрешение.

23.2 Дейностите започват след потвържение от дежурния оператор на СУТ, както и от съответния терминал, когато ще се извършват на кей.“

19. Точка 24 да се чете:

„24. Разрешава се приемане в товарни терминали на ненатоварени кораби, предназначени за превоз на опасни наливни товари (танкери, химикаловози, газовози), когато същите са „Gas free“, след деклариране от капитана на обстоятелствата в ИС“MOVER“.

20. След точка 24 се добавят нови точки 24.1 и 24.2, както следва:

„24.1 Кораби, предназначени за превоз на опасни наливни товари, се допускат за ремонт в пристанища със специално предназначение след извършване на замерване на рейда и издаване от квалифицирано лице от съответното пристанище на свидетелство за „Gas free“. Дежурният оператор на СУТ, след получаване на свидетелството, дава разрешение за приемане на кораба.

24.2 Извършване на „Gas free“ процедури (миене, инерт газ продухване, вентилиране) на товарни помещения на кораби, превозващи опасни наливни товари, в районите на терминалите/пристанищата и рейдовете е забранено.“

21. Точка 28 да се чете:

„28. Заставане на кораби на обявените котвени стоянки с изключение на случаите, изброени в т.28.1 на настоящото разпореждане, се разрешава от Капитана на пристанището чрез ИС“MOVER“. Към искането за разрешение се прилагат мотиви и информация за продължителността на престоя.“

22. Точка 28.1 да се чете:

„28.1. Заставане на кораби на обявените котвени стоянки с цел изчакване за приемане на заявен терминал, извършване на бункероване, снабдяване с материали, резервни части, вода и/или хранителни продукти, сдаване на отпадъци, както и смяна на екипаж, се разрешава от дежурния оператор на СУТ.“

23. След т.28.1 се добавят нови точки 28.2 и 28.3, както следва:

„28.2 Извършване на други дейности по време на престой на котвените стоянки се разрешават от Капитана на пристанището, отчитайки условията, посочени в чл.32 от ЗПМПРБ.

28.3 Заставане на котва в района на нос Калиакра се разрешава от дежурните оператори на СУТ само при форсмажорни обстоятелства с оглед осигуряване безопасността на корабоплаването и опазването на морската среда. При подобряване на времето, по преценка на дежурния оператор на СУТ, на корабите се разпорежда да напуснат района.“

24. Точка 29 да се чете:

„29. Разрешение за извършване на маневра, в зависимост от хидрометеорологичните условия, се предоставя от дежурния оператор на СУТ за съответен кораб, в съответен район, при спазване на изискванията, заложи в Разпореждане В-3-161 / 20.08.2021г., издадено от Капитана на пристанище Варна.“

25. Точка 29.1 да се чете:

„29.1 Основа за определяне на характеристиките на вятъра към момента на наблюдението се явява графиката на усреднената стойност на посоката и скоростта на вятъра на база 2-минутни периоди.“

26. Точка 30.2 се заличава.

27. Точка 31 да се чете:

„31. Забранено е плаването и маневрирането по каналите и фарватерите във Варненско и Белославско езеро и басейните на пристанищата при видимост по-малка от 500 метра или 3 корабни дължини за кораби с дължина над 170 метра.“

28. Точка 36 да се чете:

„36. Канал № 3 – прилагат се изискванията на т.37, т.43-51 и т.56 от тази част.“

29. Точка 37.1 да се чете:

„37.1 При неизправност на буйовете разрешение за преминаване през каналите се дава от Капитана на пристанището, с изключение в случаи на неотложност, където разрешение се дава от дежурният оператор на СУТ, след съгласуване с дежурния диспечер на „Пилотска станция-Варна“.“

30. След точка 37.1 се добавя нова точка 37.2:

„37.2 Преди началото на маневрата, дежурният оператор на СУТ уведомява капитана на кораба за обстоятелствата по т.37.1.“

31. Точка 42.2 да се чете:

„42.2 Кораби, разтоварили в пристанището опасни наливни товари, преминават каналите с придружаващ влекач.“

32. Точка 52 да се чете:

„52. С цел осигуряване на безопасността на операциите на кораб, застанал на отбивачи тип „понтон“ в пристанищен терминал „ПЧМВ-Варна“, дежурният оператор на СУТ своевременно уведомява дежурния диспечер на терминала за предстоящо преминаване на друг кораб през Канал № 1.“

33. Точка 53 да се чете:

„53. С цел осигуряване на безопасността на операциите на корабите, намиращи се в ПСП „ТЕРЕМ - КРЗ Флотски арсенал – Варна“, пилотът преди началото на маневрата уведомява дежурния диспечер на пристанището за предстоящо преминаване през Канал № 2 на кораб, който попада в категорията кораби по т.42.1 на същото разпореждане

и/или се движи със скорост, по-голяма от 6 възла и/или имащ газене, по-голямо от 10.50 м.“

34. След точка 69 се добавя нова точка 69.1:

„69.1 Маневри през тъмната част от денонощието се извършват при наличие на подходящо осветление от кея.“

35. След точка 75, наименованието на Раздел III от Част VI да се чете:

„Раздел III. Плаване в акваторията на стария плавателен канал, ПСП „МТГ- Делфин“ и ПСП „ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал - Варна““

36. Точка 76 да се чете:

„76. Корабоплаването в района на стария плавателен канал включва плаване на кораби в акваторията на пристанищен терминал „Одесос ПБМ-Варна“ – западно от стария Аспарухов мост (Канал № 3), и акваторията на пристанищен терминал „Петрол“, ПСП „Кораборемонтен завод Одесос“ и ПСП „Булярд“ – източно от стария Аспарухов мост.“

37. Точка 76.1 да се чете:

„76.1 Плаването в района на стария плавателен канал е денонощно и еднопосочно, с възможните най-малки ходове, необходими за надеждно управление на кораба.“

38. Точка 77 да се чете:

„77. Маневри за влизане в/излизане от док в ПСП (кораборемонтни заводи) се извършват след попълване от капитана на кораба на Чек-лист (Приложение № 3 към настоящото разпореждане).“

39. След точка 77 се добавя нова точка 77.1:

„77.1 Попълненият от капитана на кораба чек-лист се прилага в ИС”MOVER” за съгласуване на маневрата от док-майстора и пилота.“

40. Точка 79.1 да се чете:

„79.1 Маневри за подхождане от/към пристанищата на кораби с дължина над 180 метра или ширина над 28 метра, се извършват с двама пилоти.“

41. Точка 79.2 да се чете:

„79.2 Маневри за подхождане от/към пристанищата или в тяхната акватория на кораби с дължина над 145 метра или ширина над 20 метра през тъмната част се извършват с двама пилоти.“

42. Точки 79.3 и 79.4 се заличават.

43. Точка 80.1 да се чете:

„80.1 При сумарна ширина на двата кораба над 39 метра при условията на т.80(а) или 30 метра при условията на т.80(б), маневра се извършва само през светлата част от денонощието, с двама пилоти.“

44. Точка 81 да се чете:

„81. Маневри на танкери с дължина над 180 метра или ширина над 28 метра към/от 2-ро к.м. на пристанищен терминал „Петрол“ през тъмната част от денонощието се извършват с двама пилоти.“

45. Точки 81.1 и 81.2 се заличават.

46. Точка 88 да се чете:

„88. Всяко яхтено пристанище в района под юрисдикцията на Дирекция „Морска администрация – Варна” е длъжно да има утвърдени от Капитана на пристанището вътрешни правила за безопасност, част от Правилник за организация на работата в пристанището, изискван съгласно чл.42, ал.2 от Наредба № 9.“

47. Точка 91.1, буква (б) да се чете:

„б) при престой на котва: екипажът му е съгласуван с Капитана на пристанището, намален е до не по-малко от 50% от офицерския и не по-малко от 50% от изпълнителския състав, изискван от „Свидетелство за надлежно комплектоване на кораба с екипаж“, като капитана и главния (или втори) механик трябва да бъдат част от екипажа на борда, но при всички случаи екипажа трябва като минимум да отговаря на изискванията на администрацията на знамето за престой в “Lay-Up” и да е достатъчен, за да носи квалифицирана вахта на мостика и в машината;“

48. След буква (г) на точка 91.1 се добавя нова буква (д):

„д) противопожарните средства, а за кораб на котва и спасителните, са налични и в експлоатация, съгласно корабните планове.“

49. Буква (в) на точка 91.2 да се чете:

„в) аварийно захранване и аварийни системи са в работно състояние, осигуряващи като минимум сигнализация в случай на пожар или нахлуване на вода, както и действие на аварийната пожарна помпа и противопожарните средства;“

50. Преди точка 92 се добавя следния текст:

„Раздел II. Заявяване и престой в Lay-Up“

51. В точка 92, текста в скоби да се чете:

„(Приложение № 4 към настоящото разпореждане - „Lay-Up Application”)“

52. Буква (е) на точка 92.1 да се чете:

„е) екипажен списък, вкл. сертификати на лицата на борда и техните медицински свидетелства;“

53. Буква (и) на точка 92.1 да се чете:

„и) план за организация на службата на борда за времето на престой извън експлоатация, вкл. за осигуряване на живучестта и противопожарната защита на борда;“

54. Точка 94 да се чете:

„94. По време на престоя извън експлоатация кораба като минимум се оперира съгласно „Изисквания за безопасен престой на кораб извън експлоатация“ (Приложение № 5 към настоящото разпореждане) и приложения план по т.92.1(и).“

55. Точка 96 да се чете:

„96. Въвеждане на кораба в експлоатация и маневриране се извършва след разрешение на Капитана на пристанището, при наличие на валидни корабни документи и потвърждение от администрацията на знамето и класификационната организация, наблюдаваща кораба.“

56. Приложение № 1 към разпореждането да се чете както следва:

Хидрометеорологични ограничения при извършване на маневри в пристанище Варна

Райони, терминали и пристанища	Ограничения за ненатоварени кораби (м/с)	Ограничения за натоварени кораби (м/с)	Изключения	Забележка
Канали 1 & 2, ТЕЦ-Езерово, Варна-запад	до 12	до 15	Кораби с LOA>200м или BOA>30м или газене>11.00м – 10 м/с	
Морска гара, Варна-изток 1-7 к.м., ПЧМВ-Варна, Терминал за базови масла, Леспорт, Фериботен комплекс-Варна, Балчик	до 10	до 12	Леспорт – ненатоварени, 1 к.м. – 8 м/с; Балчик – ненатоварени – 8 м/с	
Петрол	до 8	до 10		
Варна-изток 8-13 к.м., КРЗ Одесос, Булярд, Одесос ПБМ, ТЕРЕМ-КРЗ ФА-Варна, МТГ-Делфин, Булпорт Логистика, Марианопол, СТФ	до 8	до 8	Варна-изток 8-13 к.м. – кораби с ширина над 26 метра – до 6 м/с; Одесос ПБМ – ненатоварени, при заети съседни кейови места – 6 м/с	
Всички райони	до 8	до 8	Кораби без машина или рулево устройство	При отчитане на специфичните изключения по райони

57. Приложение № 2 към разпореждането да се чете както следва:

„Списък на операторите на пристанищна услуга „буксировка“ и влекачите, опериращи в района на отговорност на дирекция
„Морска администрация-Варна“
(регистрирани съгласно чл.116, ал.2 и чл.117б, ал.1 на ЗМПВВПРБ)

Име на влекач	Оператор	Тяга на гака (т)	Отговаря на чл.24(3) на ЗМПРБ
Алкаид	БМФ	19	ДА
Кастор	БМФ	40	ДА
Полукс	БМФ	43	ДА
Ригел	БМФ	42	ДА
Санмар XII	ВТС	27	ДА*,П
Санмар XIII	ВТС	27	ДА*,П
Санмар XIV	ВТС	27	ДА*,П
Тича	ВТС	21	ДА
Голдън Игъл	Порт.флот 99	30	ДА*,П
Процион	Порт.флот 99	30	ДА
Александра	Порт.флот 99	29	ДА*
Вега	Порт.флот 99	18	ДА*,П
Леда	Порт.флот 99	15	ДА*
Икар	Порт.флот 99	14	ДА*
Европа	Порт.флот 99	15	ДА*

*- може да участва в гасене на пожари на кораби в района на пристанището и котвените стоянки

П – налична пенолна система на борда“

58. Съществуващото Приложение № 3 се преименува на Приложение № 4.

59. Съществуващото Приложение № 4 се преименува на Приложение № 5, като се внасят следните изменения в него:

59.1 Точка 1.3 от приложението да се чете:

„1.3 Корабните документи и/или застраховки (когато такива се изискват), както и документите на членовете на екипажа, трябва да се поддържат валидни.“

59.2 Точка 1.8 от приложението да се чете:

„1.8 На борда трябва да има действаща система за оповестяване в случай на нахлуване на вода или пожар, работеща аварийна пожарна помпа и противопожарни средства, съгласно представения по т.92.1, буква (и) от настоящото разпореждане план.“

60. Добавя се ново Приложение № 3, както следва:

Приложение № 3 към т.77 на Разпореждане № 1/10.09.2018г

Чек-лист за влизане в / излизане от док

PRE-DOCKING/UNDOCKING CHECK LIST

m/v

LOA (m) Draught Fore (m) Displacement (mts)

BOA (m) Draught Aft (m) Windage area (m2)

Air Draught (m) Freeboard (m)

Propulsion and thrusters

Type of propulsion Main Engine Operative YES NO

If CPP, state time for ME to completely shut down (minutes)

Type of rudder Propeller immersion ratio %

Bow thruster YES NO If YES, pls state how many KW(HP)

Stern thruster YES NO If YES, pls state how many KW(HP)

If YES thruster/s tested operational, fully submerged in the water. YES NO

Bow thruster/s can be operated with ME completely shut down. YES NO

Towing and Mooring

Do you have center/Panama leads fore YES NO and aft YES NO

Mooring winches can be operated with ME completely shut down. YES NO

Number of tugs required by the Master for this movement

Please enlarge on any other peculiarities and/or deficiencies which might affect manoeuvrability, visibility from the bridge, towing, mooring and docking of your vessel :

Date

Master : Signature and Stamp

Time

Note: Please hand over filled form through your local agent not later than 6 hrs before manoeuvring. False, misleading or omitted data could lead to delays and/or additional costs and/or claims.

II. Разпореждането влиза в сила от 00:01 часа на 27.08.2021г.

III. Разпореждането да се публикува на електронната страница на ИА „Морска администрация“.

IV. Това разпореждане подлежи на обжалване по реда на Административно-процесуалния кодекс в четиринадесетдневен срок от узнаването му, пред Административен съд – град Варна.

V. Обжалването на настоящото Разпореждане не спира неговото изпълнение.



К.Д.П. ВАЛЕНТИН ЕНЧЕВ

*Директор на
Дирекция „Морска администрация – Варна“
Капитан на пристанище Варна*