

**ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА
БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ
СЪДОВЕ, 2000 Г. (КОДЕКС HSC 2000) (Приети с Резолюция
MSC.271(85) на Комитета по морска безопасност на Международната
морска организация на 4 декември 2008 г. В сила за Република
България от 1 януари 2011 г.)**

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии
и съобщенията*

Обн. ДВ. бр.78 от 17 Септември 2021г.

Комитетът по морска безопасност,
Като припомня член 28, буква b) от Конвенцията за Международната морска
организация относно функциите на Комитета,

Като отбелязва Резолюция MSC.97(73), с която прие Международния кодекс за
безопасност на високоскоростни плавателни съдове от 2000 г. (наричан по-долу
"Кодекс HSC 2000 г."), който стана задължителен съгласно глава X от Международната
конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г. (наричана по-
долу "Конвенцията"),

Като отбелязва също член VIII, буква b) и правило X/1.2 от Конвенцията
относно процедурата за изменение на Кодекс HSC 2000 г.,

Като взе предвид на своята осемдесет и пета сесия измененията на Кодекс HSC
2000 г., предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква b), точка i) от
Конвенцията,

1. Приема в съответствие с член VIII, буква b), точка iv) от Конвенцията,
изменения на Кодекс HSC 2000 г., чийто текст се съдържа в приложението към
настоящата резолюция.

2. Установява в съответствие с член VIII, буква b), точка vi), параграф 2, буква
bb) от Конвенцията, че измененията се считат за приети на 1 юли 2010 г., освен ако
преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията
или договарящите правителства, чиито комбинирани търговски флоти съставляват не
по-малко от 50 % от брутния тонаж на световния търговски флот, са уведомили за
възраженията си срещу измененията.

3. Приканва договарящите се правителства да отбележат, че в съответствие с
член VIII, буква b), точка vii), параграф 2 от Конвенцията измененията влизат в сила на
01 януари 2011 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе.

4. Изисква от генералния секретар, в съответствие с член VIII, буква b), точка
v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата резолюция и текста на
измененията, съдържащи се в приложението, на всички договарящи се правителства по
Конвенцията.

5. В допълнение отправя искане към генералния секретар да предаде копия от
настоящата резолюция и приложението към нея на членовете на Организацията, които
не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ
НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 2000 Г. (КОДЕКС HSC
2000)**

ГЛАВА 7

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

1 В края на параграф 7.17.1 се прибавя следното изречение:

"Плавателните съдове, построени на или след 1 юли 2002 г., но преди 1 януари 2011 г., с товарни помещения, предназначени за превоз на опаковани опасни товари, отговарят на изискванията на 7.13.3, освен когато превозват опасни товари в класове 6.2 и 7 и опасни товари в ограничени количества и в изключени количества в съответствие с таблици 7.17-1 и 7.17-3, не по-късно от датата на първия преглед при подновяване на или след 1 януари 2011 г."

2 В параграф 7.17.1 в първото изречение след думите "освен при превоз на опасни товари в ограничени количества" се добавят следните думи:

"и изключени количества".

3 Съществуващата бележка 1 към таблица 7.17-1 се заменя със следното:

"1 За твърди вещества от класове 4 и 5.1, неприложими за затворени товарни контейнери. За класове 2, 3, 6.1 и 8, когато се превозват в затворени товарни контейнери, степента на вентилация може да бъде намалена до не по-малко от две смени на въздуха на час. За течности от класове 4 и 5.1, когато се превозват в затворени товарни контейнери, степента на вентилация може да бъде намалена до не по-малко от две смени на въздуха на час. За целите на настоящото изискване преносимият резервоар е затворен товарен контейнер."

4 Наличната таблица 7.17-3 се заменя със следното:

"

Таблица 7.17-3

Прилагане на изискванията на раздел 7.17.3 за различни класове опасни товари с изключение на твърди опасни товари в насипно състояние

Клас	Раздел	1.1 до 1.69	1.4S	2.1	2.2	2.3 запалими ¹⁷	2.3 незапалими	3 FP12 < 23°C	3 FP12 ≥ 23°C до ≤ 60°C	4.1	4.2	4.3 течности ¹⁸	4.3 твърди вещества	5,110	5,213	6.1 течности FP12 < 23°C	6.1 течности FP12 ≥ 23°C до ≤ 60°C	6.1 течности	6.1 твърди вещества	8 течности FP12 < 23°C	8 течности FP12 ≥ 23°C до ≤ 60°C	8 течности	8 твърди вещества	9
	7.17.3.1.1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	7.17.3.1.2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	7.17.3.1.3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.17.3.1.4	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7.17.3.2	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	X ¹ ₅	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X ¹ ₄
	7.17.3.3	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	7.17.3.4.1	-	-	X	-	-	X	X	-	X ⁸	X ⁸	X	X	X ⁸	-	X	X	-	X ⁸	X	X	-	-	X ⁸
	7.17.3.4.	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X ¹

2																							4
7.17.3.5	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X	X ₆ ¹	X ₆ ¹	-	-
7.17.3.6	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ₁ ¹
7.17.3.7	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	-	X	X	-	-	-
7.17.3.8	X ₉	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ₀ ¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.17.3.9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7.17.3.10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

⁸ Когато се изискват "механично вентилирани помещения" от Международния кодекс за превоз на опасни товари по море.

⁹ Във всички случаи да се складира на 3 m хоризонтално отстояние от границите на машинното отделение.

¹⁰ Вижте Международния кодекс за превоз на опасни товари по море.

¹¹ Както е подходящо за превоза на стоките.

¹² FR означава точка на възпламеняване.

¹³ Съгласно разпоредбите на Международния кодекс за превоз на опасни товари по море съхраняването на опасни товари от клас 5.2 под палубата или в затворени помещения тип ро-ро е забранено.

¹⁴ Прилага се само за опасни товари, които образуват запалими пари, изброени в Международния кодекс за превоз на опасни товари по море.

¹⁵ Прилага се само за опасни товари с температура на възпламеняване по-ниска от 23°C, изброени в Международния кодекс за превоз на опасни товари по море.

¹⁶ Прилага се само за опасни товари от клас с евентуални допълнителни рискове 6.1.

¹⁷ Съгласно разпоредбите на Международния кодекс за превоз на опасни товари по море съхраняването на товари от клас 2.3 с клас с евентуални допълнителни рискове 2.1 под палубата или в затворени помещения тип ро-ро е забранено.

¹⁸ Съгласно разпоредбите на Международния кодекс за превоз на опасни товари по море се забранява съхраняването на течности от клас 4.3 с температура на възпламеняване по-ниска от 23°C под палубата или в затворени помещения тип ро-ро."