

ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКСА КЪМ ПРОТОКОЛА ОТ 1978 Г. КЪМ МЕЖДУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЯ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО ОТ КОРАБИ, 1973 Г.

**(Изменения на Анекс I към MARPOL 73/78 относно задължителните
изисквания към превоз за постигане устойчивост)
(Приети с Резолюция МЕРС.248(66) на Комитета по опазване на морската
среда на Международната морска организация на 4 април 2014 г. В сила за
Република България от 1 януари 2016 г.)**

*Издадени от министерството на транспорта, информационните технологии и
съобщенията*

Обн. ДВ. бр.34 от 23 април 2021г.

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква а) от Конвенцията за Международната морска организация
относно функциите на Комитета по опазване на морската среда, възложени му с международни
конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морето от кораби,

Като отбелязва член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на
замърсяването от кораби от 1973 г. (наричана по-долу "Конвенцията от 1973 г.") и член VI от
Протокола от 1978 г. относно Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от
кораби от 1973 г. (наричан по-долу "Протоколът от 1978 г."), които заедно определят процедурата за
изменение на Протокола от 1978 г. и възлагат на съответния орган на Организацията функцията да
разглежда и приема изменения на Конвенцията от 1973 г., както е изменена с Протокола от 1978 г. (MARPOL),

Като взе предвид предложените изменения на Анекс I към MARPOL, разработени от
Подкомитета по устойчивост и товарни водолинии и по безопасност на риболовните кораби на
неговата петдесет и пета сесия,

1. Приема, в съответствие с член 16, параграф 2, буква d) от Конвенцията от 1973 г.,
измененията на Анекс I към MARPOL, чийто текст се съдържа в приложението към настоящата
резолюция;

2. Установява, в съответствие с член 16, параграф 2, буква f), подточка iii) от Конвенцията
от 1973 г., че измененията се считат за приети на 1 юли 2015 г., освен ако преди тази дата не по-
малко от една трета от Страните или Страните, чиито комбинирани търговски флоти съставляват не
по-малко от 50% от брутния тонаж на световния търговски флот, не са уведомили Организацията за
възраженията си по измененията;

3. Приканва Страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква g),
подточка ii) от Конвенцията от 1973 г. посочените изменения влизат в сила на 1 януари 2016 г. след
приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Отправя искане към генералния секретар, в съответствие с член 16, параграф 2, буква е)
от Конвенцията от 1973 г., да предаде на всички Страни по MARPOL заверени копия от настоящата
резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението;

5. В допълнение отправя искане към генералния секретар да предаде на членовете на Организацията, които не са Страни по MARPOL, копия от настоящата резолюция и приложението към нея.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Изменение на Анекс I към MARPOL 73/78

Глава 1 - Общи положения

Правило 3 - Освобождаване и отмяна

1 Добавя се нов параграф 6, както следва:

"6 Администрацията може да отмени изискванията на правило 28(6) за следните нефтени танкери, ако са натоварени в съответствие с условията, одобрени от Администрацията съгласно разработените от Организацията насоки:

.1 нефтени танкери, които извършват специална услуга, с ограничен брой пермутации на натоварване, така че всички очаквани условия да са одобрени в информацията за устойчивостта, предоставена на капитана в съответствие с изискванията на правило 28(5);

.2 нефтени танкери, при които проверката за устойчивост се извършва дистанционно със средства, одобрени от Администрацията;

.3 нефтени танкери, които са натоварени в рамките на одобрен диапазон от условия на натоварване; или

.4 нефтени танкери, построени преди 1 януари 2016 г., снабдени с одобрени ограничителни криви KG/GM, обхващащи всички приложими изисквания за устойчивост в неповредено състояние и устойчивост при повреди."

Глава 4 - Изисквания за товарната площ на нефтените танкери

Правило 19 - Изисквания за двоен корпус и двойно дъно за нефтени танкери, доставени на или след 6 юли 1996 г.

2 В параграф 19.2.2 препратката към "правило 28.6" се заменя с препратка към "правило 28.7".

Правило 20 - Изисквания за двоен корпус и двойно дъно за нефтени танкери, доставени преди 6 юли 1996 г.

3 В параграфи 20.1.2 и 20.4 препратките към "параграф 28.6" се заменят с препратките към "параграф 28.7".

Правило 28 - Делене на отсеци и устойчивост

4 Параграф 6 се преномерираща като параграф 7.

5 Добавя се нов параграф 6, както следва:

"6 Всички нефтени танкери трябва да бъдат оборудвани с инструмент за устойчивост, годен да проверява съответствието с изискванията за устойчивост в неповредено състояние и при повреди, който трябва да е одобрен от Администрацията предвид препоръчаните от Организацията

стандарти за работа:

.1 нефтените танкери, построени преди 1 януари 2016 г., трябва да постигнат съответствие с настоящото правило при първия планиран подновителен преглед на съответния кораб на или след 1 януари 2016 г., но не по-късно от 1 януари 2021 г.;

.2 независимо от изискванията на точка .1 не е необходимо инструмент за устойчивост, монтиран на нефтен танкер, който е построен преди 1 януари 2016 г., да бъде заменян, при условие че е в състояние да удостовери по удовлетворителен за Администрацията начин съответствието му с изискванията за устойчивост в неповредено състояние и при повреди; и

.3 за целите на контрола съгласно правило 11 Администрацията трябва да издаде документ за одобрение на инструмента за устойчивост."

Приложение II - Форма на ЮОП свидетелството и допълненията към него, Форма В

6 Добавят се следните нови параграфи 5.7.5 и 5.7.6:

"5.7.5 Корабът е снабден с одобрен инструмент за устойчивост в съответствие с правило 28(6) 0

5.7.6 Изискванията на правило 28(6) не се прилагат по отношение на кораба в съответствие с правило 3.6. Устойчивостта се проверява по един или повече от следните начини:

.1 товарене само при одобрените условия, определени в информацията за устойчивост, предоставена на капитана в съответствие с правило 28(5) 0

.2 проверката се извършва дистанционно със средство, одобрено от Администрацията: 0

.3 товарене в рамките на одобрен диапазон от условия на натоварване, определени в информацията за устойчивостта, която се предоставя на капитана в съответствие с правило 28(5) 0

.4 товарене в съответствие с одобрените ограничителни криви KG/GM, обхващащи всички приложими изисквания за устойчивост в неповредено състояние и при повреди, посочени в информацията за устойчивостта, която се предоставя на капитана в съответствие с правило 28(5) 0"

7 В параграф 5.8.4 препратката към "параграф 28.6" се заменя с препратка към "параграф 28.7".