

# **ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКСА КЪМ МЕЖДУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЯ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО ОТ КОРАБИ, 1973 Г., КАКТО Е ИЗМЕНЕНА С ПРОТОКОЛА ОТ 1978 Г.**

**Изменения на правило 12 от Анекс I към MARPOL 73/78  
(Приети с Резолюция МЕРС.266(68) на Комитета по опазване на морската  
среда на Международната морска организация на 15 май 2015 г. В сила за  
Република България от 1 януари 2017 г.)**

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и  
съобщенията*

*Обн. ДВ. бр.35 от 27 април 2021г.*

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква а) от Конвенцията за Международната морска организация  
относно функциите на Комитета по опазване на морската среда, възложени му с международни  
конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морето от кораби,

Като отбелязва член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на  
замърсяването от кораби от 1973 г., както е изменена с Протокола към нея от 1978 г. (MARPOL),  
който уточнява процедурата за изменение и възлага на съответния орган на Организацията  
функцията да разглежда и приема изменения,

Като взе предвид, на своята шестдесет и осма сесия, предложените изменения на Анекс I  
към MARPOL относно изискванията за машинните отделения на всички кораби,

1 Приема, в съответствие с член 16, параграф 2, буква d) от Конвенцията от 1973 г.,  
измененията на правило 12 от Анекс I, чийто текст се съдържа в приложението към настоящата  
резолюция;

2 Установява, в съответствие с член 16, параграф 2, буква f), подточка iii) от MARPOL, че  
измененията се считат за приети на 1 юли 2016 г., освен ако преди тази дата не по-малко от една  
трета от Страните или Страните, чиито комбинирани търговски флоти съставляват не по-малко от  
50% от брутния тонаж на световния търговски флот, не са уведомили Организацията за  
възраженията си по измененията;

3 Приканва Страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква g),  
подточка ii) от MARPOL посочените изменения влизат в сила на 1 януари 2017 г. след приемането  
им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 Отправя искане към генералния секретар, за целите на член 16, параграф 2, буква е) от  
Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията,  
съдържащ се в приложението, на всички Страни по MARPOL;

5 В допълнение отправя искане към генералния секретар да предаде копия от настоящата  
резолюция и приложението към нея на членовете на Организацията, които не са Страни по  
MARPOL.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**Конструкция**

**Правило 12 - Цистерни Танкове за нефтени остатъци, утайки (слъдж танкове)**

Параграфи 1 до 4 от правило 12 се заменят със следното:

"1 Освен ако не е посочено друго, настоящото правило се прилага за всеки кораб с брутен тонаж от 400 тона и повече, с изключение на това, че параграф 3.5 от настоящото правило трябва да се прилага само доколкото е разумно и практично за кораби, доставени на или преди

31 декември 1979 г., както е определено в правило 1.28.1.

2 Нефтените остатъци, утайки (слъдж) могат да бъдат сдавани директно от слъдж танковете в приемни съоръжения чрез стандартното съединение за сдаване, посочено в правило 13, или чрез всяко друго одобрено средство за обезвреждане на нефтени остатъци, утайки (слъдж), като например инсинератор, спомагателен котел, подходящ за изгаряне на слъдж, или други приемливи средства, които се отбелязват в точка 3.2 от допълнението към IOPP свидетелството, форма А или В.

3 Трябва да бъдат осигурени танкове за нефтени остатъци, утайки (слъдж танкове) и:

.1 те са с достатъчен капацитет предвид типа на машините и механизмите и продължителността на рейса, за да могат да съхраняват нефтените остатъци, утайки (слъдж), които не биха могли да бъдат третираны по друг начин в съответствие с изискванията на този Анекс;

.2 те са снабдени със специална помпа, която да може да всмуква остатъците, утайките (слъджа) от слъдж танковете с цел отстраняване посредством средствата, описани в правило 12.2;

.3 те да нямат връзки за изхвърляне към санинната система, към събирателните танкове за нефтосъдържащи санинни води, към горната част на тези танкове или към нефто-водните сепаратори, освен ако:

.1 даден танк(ове) е снабден с дренажи, с ръчно задействащи се самозатварящи се клапани и механизми за последващо визуално наблюдение на утаената вода, които водят до събирателен танк за нефтосъдържащи санинни води или санинен кладенец, или алтернативно устройство, при условие че тези механизми не са директно свързани с тръбопроводната система за изхвърляне на нефтосъдържащи санинни води; и

.2 изпускателните тръбопроводи на слъдж танковете и на събирателните танкове за нефтосъдържащи санинни води могат да бъдат свързани към обща тръба, водеща към стандартното съединение за сдаване, посочено в правило 13; свързването на двете системи към общата тръба, водеща към стандартното съединение за сдаване, посочено в правило 13, не трябва да позволява прехвърляне на слъдж към системата за нефтосъдържащи санинни води;

.4 те трябва да не са свързани с тръбопроводи, които осигуряват директна връзка за изхвърляне зад борд, различна от стандартното съединение за сдаване, посочено в правило 13; и

.5 те трябва да са проектирани и конструирани така, че да улесняват почистването и предаването на остатъци в приемни съоръжения.

4 Корабите, построени преди 1 януари 2017 г., трябва да са оборудвани така, че да съответстват на параграф 3.3 от настоящото правило не по-късно от първия подновителен преглед, проведен на или след 1 януари 2017 г."