

**ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКСА КЪМ ПРОТОКОЛА ОТ 1997 Г. ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ НА МЕЖДУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЯ ЗА
ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО ОТ КОРАБИ ОТ 1973 Г.,
КАКТО Е ИЗМЕНЕНА С ПРОТОКОЛА ОТ 1978 Г. ИЗМЕНЕНИЯ НА
АНЕКС VI КЪМ MARPOL 73/78 (ЕСА И ИЗИСКУЕМИ EEDI ЗА РО-РО
ТОВАРНИ КОРАБИ И РО-РО ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБИ)**

**(Приети с Резолюция МЕРС.301(72) на Комитета по опазване на морската
среда на Международната морска организация на 13 април 2018 г. В сила за
Република България от 1 септември 2019 г.)**

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и
съобщенията*

Обн. ДВ. бр.37 от 7 май 2021г.

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква а) от Конвенцията за Международната морска организация
относно функциите на Комитета по опазване на морската среда, възложени му с международни
конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морето от кораби,

Като отбелязва член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на
замърсяването от кораби от 1973 г., както е изменена с Протоколите към нея от 1978 г. и 1997 г. (MARPOL), която уточнява процедурата за изменение и възлага на съответния орган на
Организацията функцията да обмисли изменения към нея, които да бъдат приети от страните,

Като взема предвид на своята седемдесет и втора сесия предложените изменения на
Анекс VI към MARPOL относно ЕСА и изискуемите EEDI за ро-ро товарни кораби и ро-ро
пътнически кораби,

1 Приема, в съответствие с член 16, параграф 2, буква d) от MARPOL, изменения на
Анекс VI от MARPOL, чийто текст се съдържа в приложението към тази резолюция;

2 Установява в съответствие с член 16, параграф 2, буква f), точка iii) от MARPOL, че
измененията се считат за приети на 1 март 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от
Страните или Страните, чиито комбинирани търговски флоти съставляват не по-малко от 50 % от
брутния тонаж на световния търговски флот, не са уведомили Организацията за възраженията си
срещу измененията;

3 Приканва Страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква g),
точка ii) от MARPOL, споменатите изменения влизат в сила на 1 септември 2019 г. след приемането
им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 Приканва също така Страните да разгледат прилагането на гореспоменатите изменения
към правило 21 от Анекс VI към MARPOL относно нови параметри за определяне на референтните
стойности на EEDI за кораби, които плават под тяхно знаме възможно най-скоро преди влизането в
сила;

5 Отправя искане към генералния секретар, за целите на член 16, параграф 2, буква e) от
MARPOL, да предаде заверени копия от тази резолюция и текста на измененията, съдържащи се в

Приложението, на всички Страни по MARPOL;

6 Също така отправя искане към генералния секретар да предаде копия от тази резолюция и приложението към нея на членовете на Организацията, които не са Страни по MARPOL.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Изменения на Анекс VI Към MARPOL 73/78

(ЕСА и изискуеми EEDI за ро-ро товарни кораби и ро-ро пътнически кораби)

Правило 13 - Азотни окиси (NOx)

1 В параграф 5.3 думите "зона за контрол на емисиите, определена съгласно параграф 6 от това правило" се заменят с думите "зона за контрол на емисиите NOx, Ниво III".

Правило 21 - Изискуем EEDI

2 В таблица 2 (Параметри за определяне на референтните стойности за различните типове кораби) от параграф 3, редове 2.34 и 2.35 за ро-ро товарни кораби и ро-ро пътнически кораби се заменят със следното:

2.34 Ро-ро товарен кораб	1405,15	DWT на кораба	0,498
	1686,17*	DWT на кораба, когато $DWT \leq 17\,000^*$ 17 000, където $DWT > 17\,000^*$	
2.35 Ро-ро пътнически кораб	752,16	DWT на кораба	0,381
	902,59*	DWT на кораба, когато $DWT \leq 10\,000^*$ 10 000, където $DWT > 10\,000^*$	

* Да се използва от фаза 2 и след това.