

**ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКСА КЪМ ПРОТОКОЛА ОТ 1997 Г. ЗА  
ИЗМЕНЕНИЕ КЪМ МЕЖДУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЯ ЗА  
ПРЕДОТВРЯТЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО ОТ КОРАБИ ОТ 1973 Г.,  
КАКТО Е ИЗМЕНЕНА С ПРОТОКОЛА ОТ 1978 Г. ИЗМЕНЕНИЯ НА  
АНЕКС VI КЪМ MARPOL 73/78 (ИЗМЕНЕНИЯ НА ПРАВИЛА 2 И 13 И  
ДОПЪЛНЕНИЕТО КЪМ СВИДЕТЕЛСТВОТО IAPP)**

**(Приети с Резолюция МЕРС.258(67) на Комитета по опазване на морската  
среда на Международната морска организация на 17 октомври 2014 г. В  
сила за Република България от 1 март 2016 г.)**

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и  
съобщенията*

*Обн. ДВ. бр.37 от 7 май 2021г.*

Комитетът по опазване на морската околна среда,

Като припомня член 38, буква а) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета по опазване на морската среда (Комитета), възложени му с международни конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морето от кораби,

Като отбелязва член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. ("Конвенцията от 1973 г."), член VI от Протокола от 1978 г. относно Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. ("Протоколът от 1978 г.") и член 4 от Протокола от 1997 г. за изменение към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена с Протокола към нея от 1978 г. ("Протоколът от 1997 г."), които заедно определят процедурата за изменение на Протокола от 1997 г. и възлагат на съответния орган на Организацията функцията да разглежда и приема изменения към Конвенцията от 1973 г., изменена с Протоколите от 1978 г. и 1997 г.,

Като отбелязва също, че с Протокола от 1997 г., Анекс VI, озаглавен "Правила за предотвратяване замърсяването на въздуха от кораби", беше добавен към Конвенцията от 1973 г.,

Като отбелязва освен това, че ревизирият Анекс VI, приет с Резолюция МЕРС.176(58), влезе в сила на 1 юли 2010 г.,

Като взема предвид проектоизмененията към ревизирия Анекс VI относно двигатели, използващи само газообразни горива,

1 Приема, в съответствие с член 16, параграф 2), буква d) от Конвенцията от 1973 г., изменения на Анекс VI, чийто текст се съдържа в приложението към тази резолюция;

2 Установява в съответствие с член 16, параграф 2, буква f), точка iii) от Конвенцията от 1973 г., че измененията се считат за приети на 1 септември 2015 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от Страните или Страните, чиито комбинирани търговски флоти съставляват не по-малко от 50 % от брутния тонаж на световния търговски флот, не са уведомили Организацията за възраженията си срещу измененията;

3 Приканва Страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква g), точка ii) от Конвенцията от 1973 г., споменатите изменения влизат в сила на 1 март 2016 г. след

приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 Отправя искане към генералния секретар, в съответствие с член 16, параграф 2, буква е) от Конвенцията от 1973 г., да предаде на всички Страни по Конвенцията от 1973 г., както е изменена с Протоколите от 1978 г. и 1997 г., заверени копия от тази резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението;

5 Освен това отправя искане към генералния секретар да предаде на членовете на Организацията, които не са Страни по Конвенцията от 1973 г., както е изменена с Протоколите от 1978 г. и 1997 г., копия от тази резолюция и приложението към нея.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКС VI КЪМ MARPOL 73/78

(Изменения на правила 2 и 13 и приложение I)

Анекс VI към MARPOL

Правила за предотвратяване замърсяването на въздуха от кораби

#### Глава 1

#### Общи положения

#### Правило 2

##### Определения

1 Определението за "течно гориво" в параграф 9 се заменя със следното определение:

*"Течно гориво"* означава всяко гориво, доставено на борда на кораб и предназначено за изгаряне с цел за задвижване или експлоатация на този кораб, включително газ, дестилатни и остатъчни горива."

2 Определението за "корабен дизелов двигател" в параграф 14 се заменя със следното определение:

*"Морски дизелов двигател"* означава всеки двигател с вътрешно горене, работещ с течное гориво или с два вида гориво, за който се прилага правило 13 от този Анекс, включително възпламенителни системи/смесителни системи, ако се прилагат такива. Освен това двигател, използващ като гориво газ, инсталиран на кораб, който е построен на или след 1 март 2016 г., или допълнителен или неидентифициран заместващ двигател, използващ като гориво газ, инсталиран на или след тази дата, също се счита за морски дизелов двигател."

#### Глава 3

#### Изисквания за контрол на емисиите

#### от кораби

#### Правило 13

##### Азотни окиси (NOx)

3 Параграф 7.3 се заменя със следния параграф:

"7.3 По отношение на кораб с морски дизелов двигател с изходна мощност над 5000 kW и работен обем на цилиндъра от или над 90 литра, инсталиран на кораб, който е построен на или след 1 януари 1990 г., но преди 1 януари 2000 г., Международното свидетелство за предотвратяване замърсяването на въздуха трябва да посочва за морския дизелов двигател, за който се прилага параграф 7.1 от това правило, едно от следните:

- .1 приложен е одобрен метод съгласно параграф 7.1.1 от това правило;
- .2 двигателят е освидетелстван съгласно параграф 7.1.2 от това правило;
- .3 одобрен метод, както е описано в параграф 7.2 от това правило, все още не е наличен в търговската мрежа; или
- .4 не се прилага одобрен метод."



9c		13.2.3.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9d		13.2.3.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9e		13.7.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10a	Ниво II	13.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10b		13.2.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10c		13.2.2 (Ниво III не е възможен)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10d		13.2.3.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10e		13.5.2 (Изключения)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10f		13.7.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11a	Ниво III (само ECA-NOx)	13.5.1.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11b		13.2.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11c		13.2.3.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11d		13.7.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	AM*	инсталиран	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13*		не се предлага в търговската мрежа при този преглед	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14		неприложимо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*Виж Насоките от 2014 г. относно процеса на одобрения метод (Резолюция МЕРС.243(66))."

6 Параграф 2.5 се заменя със следния параграф:

"2.5 Изгаряне на борда на кораба (правило 16)

Корабът има инсинератор:

.1 инсталиран на или след 1 януари 2000 г., който отговаря на:

.1 Резолюция МЕРС.76(40), както е изменена\*..... ☐

.2 Резолюция МЕРС.244(66)..... ☐

.2 инсталиран преди 1 януари 2000 г., който отговаря на:

.1 Резолюция МЕРС.59(33), както е изменена \*\*..... ☐

.2 Резолюция МЕРС.76(40), както е изменена \*..... ☐

\* Изменена с Резолюция МЕРС.93(45).

\*\* Изменена с Резолюция МЕРС.92(45).