

**ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКСА КЪМ ПРОТОКОЛА ОТ 1997 Г. ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ НА МЕЖДУНАРОДНАТА КОНВЕНЦИЯ ЗА
ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО ОТ КОРАБИ, 1973 Г.,
КАКТО Е ИЗМЕНЕНА С ПРОТОКОЛА ОТ 1978 Г.**

**Изменения на Анекс VI на MARPOL
Процедури за вземане на проби и проверка на съдържанието на сяра в
гориво и Индекс за проектиране на енергийна ефективност
(ИПЕЕ - EEDI)
(Приети с Резолюция МЕРС.324(75) на Комитета по опазване на
морската среда на Международната морска организация на 20
ноември 2020 г. В сила за Република България от 1 април 2022 г.)**

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии
и съобщенията*

Обн. ДВ. бр.81 от 28 Септември 2021г.

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква (а) от Конвенцията на Международната морска организация относно функциите на Комитета за опазване на морската среда, възложени му съгласно международни конвенции за предотвратяване и контрол на морското замърсяване от кораби,

Като припомня също член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., изменена от свързаните с нея Протоколи от 1978 и 1997 г. (MARPOL), който определя процедурата за изменение и предоставя на съответния орган на Организацията функцията за разглеждане на измененията към тях за приемане от страните,

Като припомня също, че МЕРС.1/Circ.882 е поискала от страните да приложат измененията на Допълнение VI на Анекс VI на MARPOL, свързани с процедурата за проверка на проби за гориво съгласно Анекс VI на MARPOL (Правило 18.8.2 или Правило 14.8) преди влизането им в сила,

Като взе предвид на своята седемдесет и пета сесия, предложения за изменения на Анекс VI на MARPOL относно процедури за вземане на проби и проверка на съдържанието на сяра в гориво и Индекс за проектиране на енергийна ефективност (ИПЕЕ), които бяха разпространени в съответствие с член 16 (2) а) от MARPOL,

1. Приема, в съответствие с чл. 16, параграф 2, буква (d) изменения на Анекс VI на MARPOL, чийто текст е изложен в Приложението към настоящата резолюция.

2. Определя, в съответствие с член 16, параграф 2, буква (f), подточка (iii) от MARPOL, че измененията ще се считат за приети на 1 октомври 2021 г., ако преди тази дата не по-малко от една трета от страните или комбинираните търговски флоти на страните, които съставляват не по-малко от 50 процента от бруто тонажа на световния търговски флот, са съобщили на Организацията своето възражение срещу измененията.

3. Приканва страните да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква (g), подточка (ii) от MARPOL, посочените изменения влизат в сила на 1 април 2022 г. след приемането им, в съответствие с параграф 2 по-горе.

4. Приканва също страните да обмислят ранното прилагане на измененията в Анекса.

5. Изисква генералният секретар, за целите на член 16, параграф 2, буква (е) от MARPOL, да предаде заверени копия на настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в Приложението, на всички страни по MARPOL.

6. Изисква също генералният секретар да изпрати копия от настоящата резолюция и нейното Приложение на членовете на Организацията, които не са страни по MARPOL.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ НА АНЕКС VI НА MARPOL

(Процедури за вземане на проби и проверка на съдържанието на сяр в гориво и Индекс за проектиране на енергийна ефективност (ИПЕЕ))

Правило 1

Прилагане

1 Пълният текст на Правило 1 се заменя със следното:

"Разпоредбите на това Приложение се прилагат за всички кораби, освен ако изрично не е предвидено друго."

Правило 2

Определения

2 След параграф 51 се добавят нови параграфи 52 до 56, както следва:

"52. *Съдържание на сяр в гориво* означава концентрацията на сяр в горивото, измерена в % m/m, както е тествано в съответствие със стандарт, приемлив за Организацията¹.

53. *Гориво с ниска точка на възпламеняване* означава газообразно или течено гориво с точка на възпламеняване, по-ниска от разрешената по друг начин съгласно параграф 2.1.1 от Правило 4 на глава II-2 от Международната конвенция за безопасност на живота на море (SOLAS), 1974 г., както е изменена.

54. *MARPOL доставена проба* означава проба от гориво, доставена в съответствие с Правило 18.8.1 от настоящия Анекс.

55. *Проба за използване* означава проба от гориво, използвано на кораб.

56. *Проба на борда* означава проба от гориво, предназначено за използване или превозвано за използване на борда на този кораб."

Правило 14

Серни оксиди (SOx) и съдържание на частици

3 След съществуващия параграф 7 се добавят нови параграфи от 8 до 13 и свързаните с тях заглавия, както следва:

"Вземане на проби и изпитване на гориво за употреба и на борда

8 Ако компетентният орган на дадена страна изисква анализ на проба за използване или проба на борда, това се извършва в съответствие с процедурата за проверка, посочена в Допълнение VI към настоящия Анекс, за да се определи дали горивото, което се използва или превозва за използване на борда, отговаря на изискванията на параграф 1 или параграф 4 от настоящото правило. Пробата за използване се взема, като се вземат предвид указанията, разработени от Организацията². Пробата на борда се взема, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията³.

9 Пробата се запечатва от представителя на компетентния орган с уникално средство за идентификация, поставено в присъствието на представителя на кораба. На кораба се дава възможност да запази дубликатна проба.

Пунктове за вземане на проби от използваното гориво

10 За всеки кораб, за който се прилагат Правила 5 и 6 от настоящия Анекс, се поставят или определят пунктове за вземане на проби с цел вземане на представителни проби от използваното на борда на кораба гориво, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията ².

11 За кораб, построен преди 1 април 2022 г., пунктовете за вземане на проби, посочени в параграф 10, се монтират или определят не по-късно от първия периодичен преглед, както е определено в Правило 5.1.2 от настоящия Анекс на или след 1 април 2023 г.

12 Изискванията на параграфи 10 и 11 по-горе не са приложими за система за обслужване на гориво за гориво с ниска точка на възпламеняване за целите на изгаряне, за задвижване или експлоатация на борда на кораба.

13 Компетентният орган на дадена страна използва, където е уместно, пункта (овете) за вземане на проби, който (които) е (са) монтирана(и) или определена(и) за целите на вземане на представителна(и) проба(и) от използваното на борда гориво, за да провери дали горивото отговаря на настоящото Правило. Вземането на проби от гориво от компетентния орган на страната трябва да се извършва възможно най-бързо, без да се причинява неоправдано забавяне на кораба."

Правило 18

Наличност и качество на горивото

4 Параграф 8.2 се заменя със следното:

"8.2 Ако дадена страна изисква да се анализира представителна проба, това се извършва в съответствие с процедурата за проверка, посочена в Допълнение VI към настоящия Анекс, за да се определи дали горивото отговаря на изискванията на настоящия Анекс."

Правило 20

Постигнат Индекс за проектиране на енергийна ефективност (постигнат ИПЕЕ)

5 След съществуващия параграф 2 се добавя нов параграф 3, както следва:

"3 За всеки кораб, за който се прилага Правило 21 от настоящия Анекс, Администрацията или която и да е надлежно упълномощена от нея организация докладва на Организацията необходимите и достигнати стойности на ИПЕЕ и съответната информация, като взема предвид насоките, разработени от Организацията⁴, чрез електронна комуникация:

.1 в рамките на 7 месеца от завършване на прегледа, изискван съгласно Правило 5.4 от настоящия Анекс; или

.2 в рамките на 7 месеца от 1 април 2022 г. за кораби, доставени преди 1 април 2022 г."

¹ Вижте ISO 8754:2003 Петролни продукти - Определяне на съдържанието на сяра - Енергийно-дисперсионна рентгенова флуоресцентна спектрометрия.

² Вижте Насоките от 2019 г. за вземане на проби на борда за проверка на съдържанието на сяра в горивото, използван на борда на кораби (MEPC.1/Circ.8641Rev.1).

³ Вижте Насоките за 2020 г. за вземане на проби на борда на гориво, предназначен за използване или превозване за използване на борда на кораб (МЕРС.1/Circ.889).

⁴ Вижте Насоките за 2018 г. относно метода за изчисляване на достигнатия Индекс за проектиране на енергийна ефективност (ИПЕЕ) за нови кораби (Резолюция МЕРС.308(73), изменен от Организацията.

Правило 21

Изискван ИПЕЕ

6 Съществуващата Таблица 1 (Коефициенти за намаляване (в проценти) за ИПЕЕ спрямо референтната линия на ИПЕЕ) и свързаните с нея бележки под линия са заменени от следното:

"

Тип на кораба	Товароносимост	Фаза 0 01.01.2013 - 31.12.2014	Фаза 1 01.01.2015 - 31.12.2019	Фаза 2 01.01.2020 - 31.03.2022	Фаза 2 01.01.2020 - 31.12.2024	Фаза 3 01.04.2022 и след това	Фаза 3 01.01.2025 и след това
Кораб за насипен товар	20,000 DWT и повече	0	10		20		30
	10,000 и повече, но по-малко от 20,000 DWT	неприложимо	0-10'		0-20*		0-30*
Кораб за превоз на газ	15,000 DWT и повече	0	10	20		30	
	10,000 и повече, но по-малко от 15,000 DWT	0	10		20		30
	2,000 и повече, но по-малко от 10,000 DWT	неприложимо	0-10*		0-20*		0-30*
Танкер	20,000 DWT и повече	0	10		20		30
	4,000 и повече, но по-малко от 20,000 DWT	неприложимо	0-10*		0-20*		0-30*

Контейнеро воз	200,000 DWT и повече	0	10	20		50	
	120,000 и повече, но по-малко от 200,000 DWT	0	10	20		45	
	80,000 и повече, но по-малко от 120,000 DWT	0	10	20		40	
	40,000 и повече, но по-малко от 80,000 DWT	0	10	20		35	
	15,000 и повече, но по-малко от 40,000 DWT	0	10	20		30	

Тип на кораба	Товароноси мост	Фаза 01.01.2013 - 31.12.2014	Фаза 01.01.20 15 - 31.12.20 19	Фаза 01.01.20 20 - 31.03.20 22	Фаза 01.01.20 20 - 31.12.20 24	Фаза 01.04.20 22 и след това	Фаза 01.01.20 25 и след това
	10,000 и повече, но по-малко от 15,000 DWT	неприлож имо	0-10*	0-20*		15-30*	
Кораби за генерални товари	15,000 DWT и повече	0	10	15		30	
	3,000 и повече, но по-малко от 15,000 DWT	неприлож имо	0-10*	0-15*		0-30*	
Хладилни товарни кораби	5,000 DWT и повече	0	10		15		30
	3,000 и повече, но по-малко от 5,000 DWT	неприлож имо	0-10'		0-15*		0-30*

Комбиниран ани товарни кораби	20,000 DWT и повече	0	10		20		30
	4,000 и повече, но по-малко от 20,000 DWT	неприлож имо	0-10*		0-20*		0-30*
LNG превозвач* **	10,000 DWT и повече	неприлож имо	10**	20		30	
Ро-ро товарни кораби (превозвач и на превозни средства)* **	10,000 DWT и повече	неприлож имо	5**		15		30
Ро-ро товарни кораби***	2,000 DWT и повече	неприлож имо	5**		20		30
	1,000 и повече, но по-малко от 2,000 DWT	неприлож имо	0-5*,**		0-20'		0-30*
Ро-ро пътническ и кораби***	1,000 DWT и повече	неприлож имо	5**		20		30
	250 и повече, но по-малко от 1,000 DWT	неприлож имо	0-5*,**		0-20'		0-30'
Круизни пътническ и кораби*** с не конвен- ционално задвижван е	85,000 GT и повече	неприлож имо	5**	20		30	
	25,000 и повече, но по-малко от 85,000 GT	неприлож имо	0-5*,**	0-20*		0-30*	

* Коефициент на редуциране, който трябва да бъде линейно интерполиран между двете стойности в зависимост от размера на кораба. По-ниската стойност на коефициента на редуциране трябва да се приложи към по-малкия размер на кораба.

** Фаза 1 за тези кораби започва на 1 септември 2015 г.

** Коефициент на редуциране се прилага за корабите, доставени на или след 1 септември 2019 г., както е определено в параграф 43 от Правило 2.

Забележка: "Неприложимо" означава, че не се прилага ИПЕЕ."

7 В таблица 2 (Параметри за определяне на референтни стойности за различните видове кораби) първият ред, съответстващ на типа кораб, определен в Правило 2.25, се заменя със следното:

"

2.25 Кораб за насипен товар	961.79	DWT на кораба, където DWT < 279,000 279,000, където DWT > 279,000	0.477
-----------------------------	--------	--	-------

"

Допълнение I

Форма на Международно свидетелство за предотвратяване на замърсяването на въздуха (IAPP) (Правило 8)

Допълнение към Международното свидетелство за предотвратяване на замърсяването на въздуха (Свидетелство за ПЗВ) Запис на конструкцията и оборудването

8 След параграф 2.3.3 се добавят нови параграфи 2.3.4 и 2.3.5, както следва:

"2.3.4 Корабът е оборудван с определен(и) пункт(ове) за вземане на проби в съответствие с правила 14.10 или 14.11□

2.3.5 В съответствие с Правило 14.12 изискването за монтиране или определяне на пункт(ове) за вземане на проби в съответствие с правила 14.10 или 14.11 не е приложимо за система за обслужване на гориво за гориво с ниска точка на възпламеняване за целите на изгаряне за задвижване или работа на борда на кораба□

Допълнение VI

Процедура за проверка на горивото за проби от гориво съгласно Анекс VI на MARPOL (Правило 18.8.2)

9 Пълният текст на Допълнение VI се заменя със следното:

"Процедури за проверка на проби от гориво съгласно Анекс VI на MARPOL (Правило 18.8.2 или Правило 14.8)

Настоящата приложима процедура за проверка се използва, за да се определи дали горивото, доставено на, за употребяване от или за превозване за употреба на борда на кораба, отговаря на приложимата граница на съдържание на сяра от Правило 14 от настоящия Анекс.

Това Приложение се отнася до следните представителни проби на гориво съгласно Анекс VI на MARPOL:

Част 1 - проба от гориво, доставена⁵ в съответствие с Правило 18.8.1, наричана по-долу "MARPOL доставена проба", както е определено в Правило 2.54.

Част 2 - проба от използвано гориво⁶, предназначено за използване или превозвано за използване на борда на кораба, в съответствие с Правило 14.8, наричана по-долу "проба за използване", както е определено в Правило 2.55, и "проба на борда"⁷, както е определено в Правило 2.56.

Част 1 - MARPOL доставена проба

1 Общи изисквания

1.1 Представителната проба от гориво, която се изисква съгласно Правило 18.8.1 (MARPOL доставена проба), се използва за проверка на съдържанието на сяра в горивото, доставено на кораба.

1.2 Страната, чрез своя компетентен орган, управлява процедурата за проверка.

1.3 Лабораторията, която изпълнява процедурата за тестване на сяра, дадена в настоящото Приложение, трябва да има валидна акредитация ⁸ по отношение на използвания метод за тестване.

2 Процедура за проверка Част 1

2.1 MARPOL доставената проба се предава от компетентния орган в лабораторията.

2.2 Лабораторията трябва:

.1 да запише данните за номера на печата и етикета на пробата в протокола от тестването;

.2 да запише състоянието на печата на пробата при получаването ѝ в протокола от тестването; и

.3 да отхвърли всяка проба, при която печатът е бил счупен преди получаването, и да запише това отхвърляне в протокола от тестването.

⁵ Проби, взети в съответствие с Насоките от 2009 г. за вземане на проби от гориво за определяне на съответствието по ревизирания Анекс VI на MARPOL (Резолюция МЕРС.182 (59)).

⁶ Проби, взети в съответствие с Насоките от 2019 г. за вземане на проби на борда за проверка на съдържанието на сяра в мазута, използван на борда на кораби (МЕРС.1/Circ.864/Rev.1).

⁷ Вижте Насоките за 2020 г. за вземане на проби от мазут на борда, предназначен за използване или пренасяне за използване на борда на кораб (МЕРС.1/Circ.889).

⁸ Лабораторията трябва да бъде акредитирана по ISO/IEC 17025:2017 или еквивалентен стандарт за изпълнение на даденото изпитване за съдържание на сяра ISO 8754:2003.

2.3 Ако печатът на получената проба не е счупен, лабораторията продължава процедурата за проверка и:

.1 разпечатва пробата;

.2 гарантира, че пробата е напълно хомогенизирана;

.3 изважда две под-проби от пробата; и

.4 запечатва отново пробата и записва новите данни за повторно запечатване в протокола от теста.

2.4 Двете под-проби се изпитват последователно в съответствие с посочения метод за изпитване, описан в Правило 2.52 от настоящото Приложение. За целите на настоящата процедура за проверка Част 1 резултатите от тестовия анализ се обозначават като "1A" и "1B":

.1 резултатите "1A" и "1B" се записват в протокола за тестване в съответствие с изискванията на метода за тестване; и

.2 ако резултатите от "1A" и "1B" са в рамките на повторемостта (п)⁹ от метода за тестване, резултатите се считат за валидни; или

.3 ако резултатите "1A" и "1B" не са в рамките на повторемостта (п) на метода за тестване, двата резултата се отхвърлят и от лабораторията се вземат и се тестват две нови под-проби; след като бъдат взети новите под-проби, контейнерът с пробата се затваря повторно в съответствие с параграф 2.3.4;

.4 в случай на два неуспешни опита за постигане на повторемост между "1A" и "1B" причината за това несъответствие се изследва от лабораторията и се открива, преди да се предприемат допълнителни тестове на пробата; при разрешаване на проблема с повторемостта се вземат две нови под-проби в съответствие с параграф 2.3; след като бъдат взети новите под-проби, пробата се запечатва повторно в съответствие с параграф 2.3.4.

2.5 Ако резултатите от тестването на "1A" и "1B" са валидни, се изчислява средна стойност на тези два резултата. Средната стойност се обозначава като "X" и се записва в протокола от тестването:

⁹ Изчисляване на повторемостта (п) в съответствие с ISO 4259:2017-2 и както е определено в използвания метод за тестване.

.1 ако резултатът "X" е равен на или по-малък от приложимата граница, изисквана от Правило 14, се счита, че горивото отговаря на изискването; или

.2 ако резултатът "X" е по-голям от приложимата граница, изисквана от Правило 14, се счита, че горивото не отговаря на изискването.

Таблица 1: Резюме на Част 1 - процедура за MARPOL доставена проба

Въз основа на метода за тестване, посочен в Правило 2.52 от настоящото Приложение		
Приложима граница	Резултат	Резултат
% m/m: V	2.5.1: $X < V$	2.5.2: $X > V$
0.10	Изискването е изпълнено	Изискването не е изпълнено
0.50		
Резултатът "X" се отчита с 2 знака след десетичната запетая		

2.6 Окончателните резултати, получени от тази процедура за проверка, се оценяват от компетентния орган.

2.7 Лабораторията предоставя копие от протокола от теста на компетентния орган, управляващ процедурата за проверка.

Част 2 - Проби за използване и на борда

3 Общи изисквания

3.1 Пробата за използване или на борда, където е подходящо, се използва за проверка на съдържанието на сира в горивото, както е представено от тази проба гориво в пункта за вземане на проби.

3.2 Страната чрез своя компетентен орган управлява процедурата за проверка.

3.3 Лаборатория, която провежда процедурата за тестване на сярата, дадена в настоящото Приложение, трябва да има валидна акредитация¹⁰ по отношение на използвания метод за тестване.

4 Процедура за проверка Част 2

4.1 Пробата за употреба или на борда се предава от компетентния орган на лабораторията.

4.2 Лабораторията:

.1 записва подробностите за номера на печата и етикета на пробата в протокола от тестването;

.2 записва състоянието на печата на пробата, получено в протокола от тестването; и

¹⁰ Лабораторията трябва да бъде акредитирана по ISO/IEC 17025:2017 или еквивалентен стандарт за изпълнението на дадения тест за съдържание на сярата ISO 8754:2003.

.3 отхвърля всяка проба, при която печатът е бил счупен преди получаването, и записва това отхвърляне в протокола от тестването.

4.3 Ако пломбата на получената проба не е счупена, лабораторията продължава процедурата за проверка и:

.1 разпечатва пробата;

.2 гарантира, че пробата е напълно хомогенизирана;

.3 изважда две под-проби от пробата; и

.4 запечатва отново пробата и записва новите данни за повторно запечатване в протокола от теста.

4.4 Двете под-проби се изпитват последователно в съответствие с посочения метод за тестване, посочен в Правило 2.52 от настоящия Анекс. За целите на настоящата процедура за проверка Част 2 получените резултати се обозначават като "2A" и "2B":

.1 резултатите "2A" и "2B" се записват в протокола за тестване в съответствие с изискванията на метода за тестване; и

.2 ако резултатите от "2A" и "2B" са в рамките на повторемостта (п)¹¹ от метода за тестване, резултатите се считат за валидни; или

.3 ако резултатите от "2A" и "2B" не са в рамките на повторемостта (п) на метода за тестване, и двата резултата се отхвърлят и от лабораторията се вземат и се тестват две нови под-проби; след като бъдат взети новите под-проби, контейнерът с пробата се затваря повторно в съответствие с параграф 4.3.4; и

.4 в случай на два неуспешни опита за постигане на повторемост между "2A" и "2B" причината за това се изследва от лабораторията и проблемът се разрешава, преди да се предприемат допълнителни тестове на пробата; при разрешаването на проблема с повторемостта се вземат две нови под-проби в съответствие с параграф 4.3., след като бъдат взети новите под-проби, пробата се запечатва повторно в съответствие с параграф 4.3.4.

4.5. Ако резултатите от изпитванията на "2A" и "2B" са валидни, се изчислява средна стойност на тези два резултата. Тази средна стойност се обозначава като "Z" и се записва в протокола от изпитването:

.1 ако "Z" е равно на или по-малко от приложимата граница, изисквана от Правило 14, се счита, че съдържанието на сярата в горивото, представено от тестваната проба, отговаря на изискването;

.2 ако "Z" е по-голямо от приложимата граница, изисквана от Правило 14, но по-малко от или равно на приложимата граница $+0,59R$ (където R е повторяемостта на метода за тестване)¹², се счита, че съдържанието на сяра в горивото, представено от тестваната проба, отговаря на изискването; или

.3 ако "Z" е по-голямо от приложимата граница, изисквана от Правило 14, $+0,59R$, се счита, че съдържанието на сяра в горивото, представено от тестваната проба, не отговаря на изискването.

Таблица 2: Обобщение на процедурата за проба за използване или на борда¹³

Въз основа на метода за изпитване, посочен в Правило 2.52 от настоящия Анекс				
Приложима граница % m/m: V	Стойност на тестовата граница: W	Резултат 4.5.1: Z<V	Резултат 4.5.2: V<Z<W	Резултат 4.5.3: Z>W
0.10	0.11	Изискването е изпълнено	Изискването е изпълнено	Изискването не е изпълнено
0.50	0.53			
Резултатът "Z" се отчита с 2 знака след десетичната запетая				

4.6 Окончателните резултати, получени от тази процедура за проверка, се оценяват от компетентния орган.

4.7 Лабораторията предоставя копие от протокола от теста на компетентния орган, управляващ процедурата за проверка.

¹¹ Изчисляване на повторяемостта (п) в съответствие с ISO 4259:2017-2 и както е определено в използвания метод за изпитване.

¹² Изчисляване на повторяемостта (п) в съответствие с ISO 4259:2017-2 и както е определено в използвания метод за изпитване.

¹³ Резултатите от тестовете, предприети от Дружеството или други субекти, са извън процеса MARPOL и следователно трябва да бъдат разгледани в рамките на подхода, даден от ISO 4259:2017-2 по отношение на проби, взети от получатели.