

„Обща подготовка за работа на кораби предмет на Кодекса IGF”	Стр. 1 от 10	Редакция първа	Дата: 18.03.2021 г.
--	--------------	----------------	------------------------



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Агенция „Морска администрация”

**ОДОБРЯВАМ** Заличено на основание

чл. 59 от ЗЗЛД

кдп инж. Венцислав Иванов,  
Изпълнителен директор на  
ИА „Морска администрация”  
11.11.2021 г., София

## НАЦИОНАЛЕН СТАНДАРТ

За провеждане на обучение в курс

„Обща подготовка за капитани, офицери, изпълнителски и друг личен състав на кораби, предмет на Кодекса IGF”

„Basic training for masters, officers, ratings and other personnel on ships subject to the IGF Code”

ФОРМА НА ОБУЧЕНИЕ

РЕДОВНА, ДИСТАНЦИОННА ИЛИ  
ЕЛЕКТРОННА

ПРОГРАМНИ ЧАСОВЕ:

31 (в присъствена и електронна форма за обучение)

МИНИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ:

НЕ ПО-МАЛКО ОТ НЕОБХОДИМИТЕ ЗА  
ПРАКТИЧЕСКИ УПРАЖНЕНИЯ

МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ:

СЪГЛАСНО НАЛИЧНАТА МАТЕРИАЛНА БАЗА,  
НО НЕ ПОВЕЧЕ ОТ 24 НА ЕДИН  
ПРЕПОДАВАТЕЛ

МИНИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ В  
ГРУПАТА ЗА УПРАЖНЕНИЯ

НЕ ПО-МАЛКО ОТ НЕОБХОДИМИТЕ ЗА  
ПРАКТИЧЕСКИ УПРАЖНЕНИЯ

МАКСИМАЛЕН БРОЙ КУРСИСТИ В  
ГРУПАТА ЗА УПРАЖНЕНИЯ

СЪГЛАСНО НАЛИЧНАТА МАТЕРИАЛНА БАЗА,  
НО НЕ ПОВЕЧЕ ОТ 8 НА ЕДИН ПРЕПОДАВАТЕЛ

„Обща подготовка за работа на кораби предмет на Кодекса IGF“	Стр. 2 от 10	Редакция първа	Дата: 18.03.2021 г.
--	--------------	----------------	------------------------

## 1. ПРЕДМЕТ НА КУРСА

Курсът е предназначен за всички морски лица имащи задължения по безопасността, свързани с обслужването, използването или действия при аварийна ситуация, касаещи горивото и горивните системи на борда на кораб, предмет на Кодекса IGF. Курсът включва обучение по основите и процедурите за безопасността и предотвратяване на замърсяване на кораби, предмет на Кодекса IGF, схемите на различните видове горивни системи и видовете горива, опасностите и аварийните действия при работа с такива горива.

Националният стандарт е разработен и отговаря на задължителните изисквания за обучение на корабния екипаж - Правило V/3 т.5 на Приложението на Конвенцията STCW 78 (както е изменена) и Раздел А-V/3 т.1, табл.A-V/3-1 на Кодекса STCW 78 (както е изменен) и Правило V/3 т.5 от Приложение 1 на Директива 2008/106/EO (както е изменена), както и на ММО моделен курс 7.13 “Basic Training for Masters, Officers, Ratings and Other Personnel on Ships Subject to the IGF Code”, издание 2019 г.

## 2. ЦЕЛИ

Лицата, които успешно преминат този курс, придобиват знания и умения, изисквани съгласно Правило V/3 т.5 и Раздел А-V/3 т.1, табл.V/3-1 на Конвенцията STCW 78, както е изменена.

Те трябва:

- да **знаят**: основните свойства и опасности на видовете газ или други горива с ниска точка на възпламеняване; общото устройство на типовете горивни системи, използващи газ за гориво; процедурите за безопасна работа на борда на кораби с главни и спомагателни машини, използващи газ за гориво; устройството на системите за бункероване и мерките за безопасна работа при бункеровъчни операции; и
- да **умеят**: да прилагат мерките за контрол на безопасността, при работа на кораби предмет на Кодекса IGF; правилно да използват средствата за лична безопасност; да действат правилно при възникване на аварийна ситуация, включително действия по гасене на пожар на кораб предмет на Кодекса IGF; да вземат мерки за предотвратяване замърсяването на околната среда при изтичане на газ използван за гориво, предмет на Кодекса IGF.

## 3. ФОРМА НА ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

Обучението в присъствена форма се провежда в одобрени от ИА „Морска администрация“ (ИАМА) лекционни зали за теоретични занятия и/или полигони и/или симулатори за товарни операции на танкер газовоз, за провеждане на практически упражнения. Часовете посочени в тематичния план и учебната програма са учебни часове по 45 минути.

В своята теоретична част (лекции), курсът може да бъде проведен в електронна форма в реално време с използване от страна на обучаемите и преподавателите аудио и видео заснемане в реално време или в дистанционна форма с използване на одобрена от ИА „Морска администрация“ платформа за обучение, като курсистите са с включени камери през цялото време на курса.

Практическите занятия се провеждат изцяло в присъствена форма на обучение.

Курсът се организира и провежда в съответствие с процедурите от системата за управление на качеството на учебното заведение. Присъствените занятия се планират така, че да не надвишават 10 учебни часа дневно. Тяхната методическа последователност и почивки се определят в разписанието на занятията в курса – Приложение № 1а.

При започване на курса на курсистите се предоставят учебни помощни материали (*тематичен план, разписание на занятията, записки на курсиста*), а в Тема № 1 се разясняват предметът и целите на курса, както и мерките за безопасност по време на провеждането му. Лекторът, в зависимост от нивото на усвояване на материала от обучаемите по дадена тема, може да променя продължителността

„Обща подготовка за работа на кораби предмет на Кодекса IGF”	Стр. 3 от 10	Редакция първа	Дата: 18.03.2021 г.
--	--------------	----------------	------------------------

на определената лекция или практическо упражнение за сметка на лекция/практическо упражнение по същата тема. Курсът завършва с провеждане на теоретичен изпит - тест.

#### **4. ВХОДНИ СТАНДАРТИ**

Обучаемите трябва да отговарят на следните входни стандарти:

- да са навършили 16 години,
- да имат най-малко основно образование,
- са преминали курсовете и притежават валидно свидетелство за основна подготовка по морска безопасност, в съответствие с Правило VI/1 и Раздел VI/1, Табл. A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4 от Конвенция STCW 78 (както е изменена).

Преди началото на курса, обучаващата институция запознава обучаемите с входните стандарти за участие в курса, извършва проверка за съответствие и поддържа съответната документация, съгласно утвърдената система за управление на качеството.

Обучаеми, неотговарящи на някои от входните стандарти, могат да присъстват в курса, но не подлежат на сертифициране.

#### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРЕПОДАВАТЕЛИТЕ**

Обучението в курса се провежда от преподаватели и инструктори които:

1. Притежават правоспособност от управленско ниво, с плавателен стаж от минимум 6 месеца на кораб използваш газ като корабно гориво или 12 месеца на танкер газовоз или,
2. Преподаватели/инструктори с правоспособност от управленско ниво, преминали специализирано обучение на тренажор за работа на кораби, предмет на Кодекса IGF .

Преподавателите трябва да са преминали Моделен курс 6.09 на Международната Морска Организация (ММО) и да притежават съответното свидетелство. Преподавателите извършващи оценка и провеждащи изпит трябва да са преминали Моделен курс 3.12 на ММО и да притежават съответното свидетелство.

Преподавателите и инструкторите, които ще провеждат практически занятия на тренажор, трябва да са преминали обучение по Моделен курс 6.10 на ММО на тренажора, на който ще водят обучението, от лице което е обучено от производителя или негов представител за същия тренажор, или да са преминали моделен курс 6.10 и обучение за запознаване с работата на тренажора, използван в курса, от производителя или упълномощено от него лице.

#### **6. ОЦЕНКА И КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА**

Оценката на знанията и уменията на обучаемите в присъствена и електронна форма на обучение се извършва текуещо в хода на провеждането на всяко занятие чрез устни изпитвания, както и чрез оценяване по време на практическите упражнения по отделните елементи в лабораторията или на тренажора, и се документира в дневника на курса. Теоретичните познания на обучаемите се установяват чрез тест, съдържащ 45 въпроса от тематичния план. При дистанционна форма на обучение, генерираният от учебното заведение курс на платформата за обучение трябва да притежава функционални възможности за периодична проверка на познанията на обучаемите чрез електронно генериран тест.

Тестът трябва да съдържа въпроси от всички теми на тематичния план . Провежда се за време до 45 минути и се приема за успешно преминат, ако са дадени минимум 85% верни отговора.

За успешно преминал курса се счита обучаем, който е преминал успешно теоретичния тест.

#### **7. ДОКУМЕНТИРАНЕ**

„Обща подготовка за работа на кораби предмет на Кодекса IGF”	Стр. 4 от 10	Редакция първа	Дата: 18.03.2021 г.
--	--------------	----------------	------------------------

Преди започване на всеки курс, учебното заведение информира писмено съответната ДМА за разписанието на курса и участниците в него. При промяна в обстоятелствата на организирания курс (отпадане на участник, промяна на разписание, промяна на преподавател, зала и др.), учебното заведение трябва да информира своевременно ДМА за това. Документирането на провеждането на курса се извършва в дневник от СУК на учебното заведение, който съдържа най-малко данните в Приложение № 11 към чл. 56, ал. 1 от Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България, както е изменена. За всеки курс се поддържа документация за входящото ниво на обучаемите (фотокопия на документи, доказващи покриването на изискванията на входните стандарти за всеки курсист). Учебното заведение трябва да извърши видеозаписване на теоретичните изпити. Цялата документация по провеждането на курса (копие на диплома, лекции, дневник за присъствията, попълнените от курсистите тестове, копие от видеозаписа\* на теоретичния изпит) се съхранява в продължение на 5 (пет) години от организатора на курса. Учебното заведение съхранява документацията на електронен и/или хартиен носител за срок от 5 г. Тези изисквания по документиране трябва да бъдат включени в процедурите от системата за управление на качеството на съответната обучаваща институция.

След приключване на курса, обучаващата институция представя в съответната дирекция „Морска администрация“ на електронен носител: сканирани документи (дневник на курса, протокол от изпита, решените по време на изпита тестове), копие на видеозаписа на теоретичния изпит. Два броя протоколи от изпита се представят задължително и на хартиен носител за одобрение от директора на съответната дирекция „Морска администрация“ – по един за обучаващата институция и един за администрацията. Съответната ДМА съхранява документацията на електронен и/или хартиен носител за срок от 5 г.

При работа на учебното заведение с електронния модул на обучаващи институции, провеждащи подготвителни курсове и курсове за специална и допълнителна подготовка за плаване по море, ИА „Морска администрация“ не изиска от учебното заведение документална информация, която е въведена в модула от същото.

*\*ЗАБЕЛЕЖКА: Видеозаписът от изпита трябва да бъде с такова качество, че да осигурява наблюдение на всички лица полагащи изпита, за цялото време на изпита, с възможност за добро разпознаване на лицата и техните действия по време на изпита.*

## 8. ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ

На лицата, успешно завършили курса, се издава удостоверение от обучаващата институция по форма, съгласно съществуващата система за управление на качеството, съдържащо минимум реквизитите по приложение № 1б. На база одобрен от директора на съответната дирекция „Морска администрация“ протокол, лицата отговарящи на входните изисквания и успешно завършили курса имат основание да заявят съответната административна услуга в ИА „Морска администрация“/ДМА за издаване на свидетелство за професионална компетентност.

Лица, притежаващи свидетелство (с изтекъл/изтичащ срок на валидност) за професионална компетентност „Обща подготовка за работа на кораби, попадащи в обхвата на Кодекса IGF“, които желаят да го подновят, преминават одобрен от ИАМА опреснителен курс, включващ теми 3, 5 и 6 от т. 10 Тематичен план на настоящия стандарт

## 9. ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА И УЧЕБНИ МАТЕРИАЛИ ЗА ОБУЧЕНИЕ

9.1.1 Теоретичните занятия в присъствена форма се провеждат в лекционна зала с учебна дъска за писане, демонстрационна маса, оборудвана с аудиовизуална техника или компютър с мултимедия и осигурено работно място за всеки обучаем. Залата трябва да отговаря на санитарно-хигиенните изисквания по БДС, да отговаря на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд и да е

„Обща подготовка за работа на кораби предмет на Кодекса IGF”	Стр. 5 от 10	Редакция първа	Дата: 18.03.2021 г.
--	--------------	----------------	------------------------

освидетелствана по надлежния ред.

9.1.2. Теоретичните занятия в дистанционна форма на обучение следва да бъдат провеждани при наличие на добра интернет връзка със съответния хардуер, софтуер и средства за аудио и визуалио видеозаснемане в реално време, позволяващи визуално-звукова връзка преподавател – обучаем.

9.1.3. Теоретичната подготовка при използване на електронно генериран курс от одобрена от ИА „Морска администрация“ web-базирана платформа за обучение следва да бъде осъществена при спазване на основни принципи – възможност за идентификация на курсиста за цялото време на обучение, записи на всички преминати от него теми на обучение, вкл. и електронно генериирани тестове с цел по-нататъшно проследяване и контрол.

9.1.4 Практическите занятия могат да се провеждат в лаборатория и/или одобрени от ИА „Морска администрация“ симулатори за товарни операции на танкер газовоз или специализиран симулатор за бункеровъчни операции на кораби, предмет на Кодекса IGF.

9.2. Практическите занятия се провеждат в лекционна зала с използване на следните технически средства:

9.2.1. Кислороден апарат (Resuscitator) – освидетелстван 1 бр.;

9.2.2. Апарат със сгъстен въздух (дихателен апарат SCABA) освидетелстван 1 бр.;

9.2.3. Портативен анализатор за кислород – 1 бр.;

9.2.4. Портативен детектор за леснозапалими газове (експлозиметър HC %LEL) – 1 бр.;

9.2.5. Портативен танкскоп или комбиниран газ детектор (infra-red gas analyser HC %LEL / HC %Vol) – 1 бр.;

9.2.6. Персонални газ детектори (4 in 1; O2/%LEL/H2S/CO) – 2 бр.;

9.2.7. Портативен детектор за токсични газове – 1 бр.;

9.2.7. Индикаторни тръбички за токсични газове към портативния детектор;

9.2.9. Оборудване за евакуация от танкове – 1 комплект;

9.2.10. Дихателен апарат за аварийно напускане на загазовано помещение (EEBD) (освидетелстван) – 1бр.

9.3. Видеофилми\*

9.3.1. Cargo Firefighting on Liquefied Gas Carriers

9.3.2. Liquefied Gas Fire Hazard Management

9.3.3. Who needs it? Personal Protective Equipment

\*ЗАБЕЛЕЖКА: Учебното заведение може да използва други филми с еквивалентно съдържание

## 10. ТЕМАТИЧЕН ПЛАН

	ТЕМИ	Лекции (часове)	Упражне ния (часове)	Всичко (часове)
1.	<b>Принос за безопасната експлоатация на кораби, предмет на Кодекса IGF</b>	<b>8.0</b>	-	<b>8.0</b>
1.1	Конструкция и експлоатационни характеристики на корабите, предмет на Кодекса IGF	2.0	-	2.0
1.2	Основни познания за корабите предмет на Кодекса IGF, горивните им системи и системите им за съхранение на горивото	2.0	-	2.0
1.3	Основни познания за операциите с горивни и горивосъхраняващи системи на корабите, предмет на Кодекса IGF	1.0	-	1.0
1.4	Основни познания за физическите свойства на горивата на борда на корабите, предмет на Кодекса IGF	2.0	-	2.0
1.5	Познания и разбиране на изискванията за безопасност и управлението на безопасността на борда на корабите, предмет на	1.0	-	1.0

„Обща подготовка за работа на кораби предмет на Кодекса IGF“	Стр. 6 от 10	Редакция първа	Дата: 18.03.2021 г.
--	--------------	----------------	------------------------

	<b>Кодекса IGF</b>			
<b>2</b>	<b>Мерки за предотвратяване опасностите на кораб, предмет на Кодекса IGF</b>	<b>5.0</b>	<b>1.0</b>	<b>6.0</b>
2.1	Познания за опасностите, свързани с операциите на корабите, предмет на Кодекса IGF	2.0	-	2.0
2.2	Познания за контрол над опасностите на корабите, предмет на Кодекса IGF	2.0	-	2.0
2.3	Разбиране характеристиките на горивото на корабите, предмет на Кодекса IGF, с използване на Информационния Лист за Безопасност	1.0	1.0	2.0
<b>3</b>	<b>Прилагане на мерки за здравословни и безопасни условия на труд</b>	<b>5.0</b>	<b>3.0</b>	<b>8.0</b>
3.1	Познаване функциите на газоизмерващите уреди и друго подобно оборудване	1.0	1.0	2.0
3.2	Правилно използване на специализираното оборудване и средства за безопасност	1.0	1.0	2.0
3.3	Познания за безопасните практики и процедури, включително лична безопасност, в съответствие със законовите и индустриски препоръки на корабите, предмет на Кодекса IGF	2.0	1.0	3.0
3.4	Познания за оказване първа помощ с използване на Информационния Лист за Безопасност	1.0	-	1.0
<b>4</b>	<b>Действия по пожарогасене на кораб, предмет на Кодекса IGF</b>	<b>4.0</b>	-	<b>4.0</b>
4.1	Организация и действия при пожар на корабите, предмет на Кодекса IGF	1.0	-	1.0
4.2	Специфични опасности, свързани с използването на горивото и горивните системи на корабите, предмет на Кодекса IGF	1.0	-	1.0
4.3	Противопожарни средства и методи за контрол и гасене на пожар, свързан с различните горива, използвани на корабите предмет, на Кодекса IGF	1.0	-	1.0
4.4	Операции с противопожарни системи	1.0	-	1.0
<b>5</b>	<b>Аварийни действия</b>	<b>2.0</b>	-	<b>2.0</b>
5.1	Основни познания за аварийните процедури, включително авариен стоп	2.0	-	2.0
<b>6</b>	<b>Предпазване от замърсяване на околната среда от изпускане на горива, използвани на корабите предмет на Кодекса IGF</b>	<b>2.0</b>	-	<b>2.0</b>
6.1	Основни познания за мерките и действията в случай на теч, разлив или освобождаване на газ от горива на кораби, предмет на Кодекса IGF	2.0	-	2.0
<b>7</b>	<b>Теоретичен изпит</b>	<b>1.0</b>	-	<b>1.0</b>
	<b>Общо часове за курса</b>	<b>27.0</b>	<b>4.0</b>	<b>31.0</b>

## 11. УЧЕБНА ПРОГРАМА

Всяко учебно заведение разработва учебна програма, която подробно описва всички теми, които ще бъдат изучавани по точките от тематичния план в т.10. Програмата трябва да съответства на настоящия национален стандарт, като се вземат в предвид изискванията на актуалния ММО моделен курс 7.13 "Basic Training for Masters, Officers, Ratings and Other Personnel on Ships Subject to the IGF

„Обща подготовка за работа на кораби предмет на Кодекса IGF”	Стр. 7 от 10	Редакция първа	Дата: 18.03.2021 г.
--	--------------	----------------	------------------------

Code”, издание 2019г.

## 12. ЛИТЕРАТУРА, ЗАПИСКИ ЗА КУРСИСТА И МАТЕРИАЛИ ЗА ИЗПИТВАНЕ

### 12.1. Литература

- 12.1.1. Международна конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците, STCW'78, както е изменена, издание 2017 г.;
- 12.1.2. MARPOL-73/78, 2017 Edition;
- 12.1.3. SOLAS-74, 2014 Edition;
- 12.1.4. International Code for Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels (IGF Code) – IMO, 2016 Ed.;
- 12.1.5. International Code for Fire Safety System, FSS Code;
- 12.1.6. Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods (MFAG), IMDG Code Supplement;
- 12.1.7. International Safety Management (ISM) Code, 2018 Ed.;
- 12.1.8. Gas as a Marine Fuel - an Introductory Guide, 2017 Ed.;
- 12.1.9. Guidance on LNG Bunkering to Port Authorities and Administrations – EMSA, 2018;
- 12.1.10 IMO Model Course 7.13 “Basic Training for Masters, Officers, Ratings and Other Personnel on Ships Subject to the IGF Code”, 2019 Ed.

*ЗАБЕЛЕЖКА: По преценка на лекторите, може да се ползват други издания с еквивалентно съдържание.*

### 12.2. Записки за курсиста

При откриването на курса, на курсистите се предоставя за лично ползване свитък с учебни помощни писмени и графични материали, съдържащи информация относно всички теми от учебната програма.

- 12.2.1. Принос за безопасната експлоатация на кораби, предмет на Кодекса IGF;
- 12.2.2. Мерки за предотвратяване опасностите на кораб, предмет на Кодекса IGF;
- 12.2.3. Прилагане на мерки за здравословни и безопасни условия на труд;
- 12.2.4. Извършване на действия по пожарогасене на кораб, предмет на Кодекса IGF;
- 12.2.5. Аварийни действия;
- 12.2.6. Предпазване от замърсяване на околната среда от изпускане на горива, използвани на корабите, предмет на Кодекса IGF.

### 12.3. Тестови въпроси и упражнения

Всяка обучаваща институция изготвя и представя за одобрение от ИА “Морска администрация” база с данни с най-малко по 20 въпроса от всяка тема на учебната програма. Въпросите трябва да са от закрит тип с четири отговора, от които един верен.

Към базата данни с тестови въпроси, обучаващата институция представя за одобрение и минимум 3 варианта на тестове, съдържащи въпроси от всички теми в учебната програма.

## 13. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПРОВЕЖДАНЕ НА КУРСА

При провеждане на теоретичната подготовка не се налага предприемане на мерки за безопасност, извън обичайните такива.

При провеждане на практическите занятия се прилагат мерките за безопасност, предписани от производителя на съответното оборудване или материали, и под ръководството на квалифициран

„Обща подготовка за работа на кораби предмет на Кодекса IGF”	Стр. 8 от 10	Редакция търва	Дата: 18.03.2021 г.
--	--------------	----------------	------------------------

преподавател.

#### **14. АКТУАЛНОСТ НА КУРСА**

Националният стандарт за провеждане на курса е съставен в съответствие с изискванията на Конвенция STCW'78, (както е изменена), Кодекс STCW, (както е изменен), Директива 2008/106/ЕО, (както е изменена), Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България (както е изменена) и актуалния ММО моделен курс 7.13 “Basic Training for Masters, Officers, Ratings and Other Personnel on Ships Subject to the IGF Code”, издание 2019 г.

При промяна на този стандарт, провеждането на курсове от учебните заведения по старите програми се прекратява. Започналите преди промяната на Националния стандарт курсове, завършват по действащата към момента на започване на курса учебна програма. Учебните заведения актуализират своята програма за курса в съответствие с процедурите си от системата за управление на качеството и изпращат същата за одобрение от ИА „Морска администрация”.

**РАЗПЛАНИВАНИЕ НА ЗАНЯТИЯТА В КУРС (нанимовани на курса)**

*Приложение № 1а*

от ..... до .....

Дата	От - до	Часа	Тема	Зала / Преподавател	Часове			
					Л	У	П	Σ
1ви ден 01.01.20..	0830-1000	2	1. Принос за безопасната експлоатация на кораби предмет на Кодекса IGF. 1.1 Конструкция и основни характеристики на корабите предмет на IGF Л	Зала 1/ Иванов	2	-	-	2
	1015-1145	2	1.2 Основни познания за корабите предмет на Кодекса IGF и горивните им системи Л	Зала 1/ Иванов	2	-	-	2
	1215-1345	2	1.4 Физически свойства и характеристики на горивата предмет на Кодекса IGF Л	Зала 1/ Иванов	2	-	-	2
	1400-1530	2	1.3 Основни познания за операциите с горивни и гориво съхраняващи системи. 1.5 Изисквания за безопасност и управление на безопасността на корабите предмет на Кодекса IGF Л	Зала 1/ Иванов	2	-	-	2
	1545-1715	2	2.Мерки за предотвратяване на опасностите. 2.1 Познания за опасностите при експлоатация на кораби предмет на IGF. Л	Зала 1/ Иванов	2	-	-	2
2ри ден 02.01.20..								
<b>Общо часове</b>								

(.....)

Л – лекции; У – упражнения; П – практическо занятие  
Ръководител на курса:

*Приложение № 1б*

**СЪДЪРЖАНИЕ**  
на удостоверение, потвърждаващо преминатото обучение

Удостоверението, издавано от обучаващата институция, с което се потвърждава успешното преминаване на подготовителния курс, трябва да съдържа най-малко следната информация:

1. Официално наименование на обучаващата институция, пощенски адрес за кореспонденция, телефон, факс, електронна поща и интернет сайт (ако има такъв),
2. Наименование на документа и номер на документа, издаден от обучаващата институция,
3. Точното наименование на курса,
4. Данни за обученото лице – трите имена, място и дата на раждане, ЕГН
5. Информация за времето на провеждане на курса (дати на започване и завършване),
6. Потвърждение, че лицето е положило успешно вътрешен изпит, номер на протокола и дата,
7. Дата и място на издаване на документа,
8. Подпис на курсиста, име и фамилия,
9. Ръководител на обучаващата институция – подпись, име, фамилия и печат.