

## **ИЗМЕНЕНИЯ НА КОДЕКСА ЗА КОНСТРУКЦИЯТА И ОБОРУДВАНЕТО НА КОРАБИ, ПРЕВОЗВАЩИ ОПАСНИ ХИМИКАЛИ В НАЛИВНО СЪСТОЯНИЕ (КОДЕКС ВСН)**

**(Приети с Резолюция МЕРС.80(43) на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация на 1 юли 1999 г. В сила за Република България от 1 юли 2002 г.)**

*Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията*

*Обн. ДВ. бр.96 от 19 Ноември 2021г.*

Комитетът по опазване на морската среда,

Припомняйки член 38, буква а) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета, възложени му от международните конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морето,

Припомняйки също Резолюция МЕРС.20(22), с която приема Кодекса за конструкция и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в наливно състояние (Кодекс ВСН),

Имайки предвид член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973 г. (наричана по-долу "Конвенцията от 1973 г.") и член VI от Протокола от 1978 г., отнасящ се до Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973 г. (наричан по-долу "Протокола от 1978 г."), които заедно определят процедурата за изменение на Протокола от 1978 г. и възлагат на съответния орган на Организацията функцията да разглежда и приема изменения на Конвенцията от 1973 г., изменена с Протокола от 1978 г. (MARPOL 73/78),

Като отбелязва, че Комитетът по морска безопасност на седемдесетата си сесия разгледа и одобри предложените изменения в Кодекса ВСН,

Като отбелязва допълнително Резолюция МЕРС.79(43), с която Комитетът приема изменения в Международния кодекс за конструкция и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в наливно състояние (IBC Code),

Като признава необходимостта от влизане в сила на измененията на Кодекс ВСН на датата, на която влизат в сила съответните изменения на IBC Code,

Като има предвид предложените изменения на Кодекса ВСН, разпространени в съответствие с член 16 (2) (а) от Конвенцията от 1973 г.:

1. Приема в съответствие с член 16 (2) (d) от Конвенцията от 1973 г. измененията в Кодекса ВСН, чийто текст е изложен в приложението към настоящата резолюция.

2. Определя в съответствие с член 16 (2) (f)(iii) от Конвенцията от 1973 г., че измененията се считат за приети на 1 януари 2002 г., освен ако преди тази дата не по-малко от една трета от страните или страните, чиито комбиниран търговски флот съставлява не по-малко от 50 % от brutния тонаж на световния търговски флот, са съобщили на организацията възраженията си срещу измененията.

3. Приканва Страните да отбележат, че в съответствие с член 16 (2) (g) (ii) от Конвенцията от 1973 г. измененията влизат в сила на 1 юли 2002 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе.

4. Изисква Генералният секретар в съответствие с член 16 (2) (e) от Конвенцията от 1973 г. да предаде на всички страни по Протокола от 1978 г. заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението; и

5. Изисква също Генералният секретар да предаде на членовете на Организацията, които не са страни по Протокола от 1978 г., копия от резолюцията и нейното приложение.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### **ИЗМЕНЕНИЯ НА КОДЕКСА ЗА КОНСТРУКЦИЯТА И ОБОРУДВАНЕТО НА КОРАБИ, ПРЕВОЗВАЩИ ОПАСНИ ХИМИКАЛИ В НАЛИВНО СЪСТОЯНИЕ (КОДЕКС ВСН)**

#### Глава II Вместимост на товара

1 Следният нов параграф 2.14.3 се добавя след съществуващия параграф 2.14.2:

"2.14.3 Контролираните вентилационни системи на танка, както е предвидено в точка 2.14.2 по-горе, трябва да се състоят от първични и вторични средства, позволяващи пълно изпускане на парите, за да се предотврати свръхналягане или подналягане в случай на повреда на едно средство. Като алтернатива, вторичните средства могат да се състоят от сензори за налягане, монтирани във всеки танк със система за наблюдение в помещението на кораба за управление на товара или позицията, от която обикновено се извършват товарните операции. Такова оборудване за наблюдение трябва също да се снабди с алармено устройство, което се активира при откриване на условия на свръхналягане или подналягане в танка. Корабите трябва да отговарят на изискванията на този параграф до датата на първия планиран сух док след 1 юли 2002 г., но не по-късно от 1 юли 2005 г. Въпреки това администрацията може да одобри смекчаване на изискването на този параграф за кораби с бруто тонаж под 500."

2 Съществуващите параграфи 2.14.3 и 2.14.4 се преномерират като параграфи 2.14.4 и 2.14.5.