

Правила за определяне на необходимия минимален брой морски лица за комплектуване на екипажите на морските кораби

1. Необходимият минимален брой морски лица за комплектуване на екипажа на морските кораби (МБЕ) се определя отделно за всеки конкретен кораб в съответствие с препоръките, изложени в Резолюция А.1047(27) на Международната морска организация относно принципите за безопасно комплектуване с корабен екипаж, и правилата, посочени по-долу.

2. Корабособственикът или операторът на кораб подава в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ заявление за определяне на МБЕ, придружено с попълнена колона № 3 от форма № 1 на това приложение. Колона № 4 от същата форма се попълва от Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

3. При извършване на конструктивни промени, преустройство, поставяне на допълнителни системи и оборудване, промяна на режима на експлоатация и поддръжка на кораба, които могат да повлияят на МБЕ, корабособственикът/операторът подава заявление до Изпълнителна агенция „Морска администрация“ с предложение за промяна на МБЕ, придружено от нова попълнена форма № 1.

4. Когато Изпълнителна агенция „Морска администрация“ констатира, че екипажът на даден кораб, чийто брой и състав съответства на определения с МБЕ, системно не може да изпълнява безопасно функциите си, анулира/изтегля издадения от нея документ за надеждно комплектуване на кораба с екипаж. С писмото до корабособственика/оператора администрацията го уведомява за предприетата мярка и изисква представяне на ново предложение за определяне на МБЕ.

5. При определяне на МБЕ Изпълнителна агенция „Морска администрация“ оценява възможността предложеният от корабособственика/оператора на кораба МБЕ да изпълнява следните задачи:

5.1. да поддържа през цялото време на прехода безопасна навигационна, машинна и радиовахта;

5.2. да осигурява безопасно извършване на швартови операции;

5.3. да поддържа безопасна стоянка на котва;

5.4. да изпълнява всички дейности, свързани с опазване на морската среда от замърсяване;

5.5. да поддържа в добро състояние всички устройства, осигуряващи безопасността на кораба, като извършва тяхната поддръжка на море, да поддържа реда и чистотата на всички достъпни помещения на кораба с цел избягване на риска от пожар и да осигурява възможност да бъдат използвани всички спасителни и други средства;

5.6. да осигури грижи за здравето на лицата на борда;

5.7. да осигури безопасен превоз на товара по време на рейса;

5.8. да може да осигури извършването на проверки и поддръжка на конструктивната цялост на кораба (да борави с устройствата, осигуряващи водоплътност, да ги поддържа в изправно състояние, както и да създаде компетентна да се бори с аварийни ситуации група/и);

5.9. да може да осигури изпълнението на одобрения корабен план за сигурност;

5.10. да може да осигури нормалната експлоатация на пропульсивния комплекс и спомагателните механизми, както и тяхната поддръжка в нормално работно състояние;

5.11. да осигури изпълнение на необходимите учения по борба с пожар, напускане на кораба и борба за живучест; поддръжка на противопожарно, спасително и аварийно оборудване и снабдяване;

5.12. да осигури възможност за провеждане на практически занимания с всички лица на борда, включително използването и действията с противопожарното и спасителното оборудване, аварийното снабдяване на борда и устройствата за водоплътност;

5.13. да осигури създаване и поддържане на нормални битови условия и възможност за правилно съхранение на хранителните продукти и вода за пиене, както и приготвяне и сервиране на храна;

5.14. да осигури спазването на изискваните периоди за почивка на всеки член от корабния екипаж;

5.15. да вземе под внимание задълженията и отговорностите на членовете по осигуряване на сигурността на кораба.

6. При определяне на МБЕ Изпълнителна агенция „Морска администрация” отчита следните фактори:

6.1. тип и размер на кораба;

6.2. тип, размер и брой на главните двигатели на пропульсивния комплекс - спомагателните механизми и ниво на автоматизация;

6.3. конструкцията и оборудването на кораба;

6.4. метода за поддръжка на кораба, прилаган при експлоатацията му;

6.5. товарите, които обикновено превозва;

6.6. честота на посещение на пристанища, продължителност и естество на рейсовете, които обикновено се извършват;

6.7. район на плаване, дейности, които извършва корабът;

6.8. степен, в която са провежда обучение на борда на кораба;

6.9. максимално допустимите часове работа на борда;

6.10. прилагане на одобрения план за сигурност на кораба;

6.11. брегово сервизно обслужване, осигурено от компанията;

6.12. изискванията на Международната морска трудова конвенция (МТК '2006), приложими към кораба.

7. При определяне на необходимия минимален брой лица за комплектуване на екипажа Изпълнителна агенция „Морска администрация” в допълнение на т. 5 и 6 взема предвид и следните изисквания:

7.1. подържане нивото на безопасна експлоатация на кораба, спазване на мерките за сигурност и опазване на околната среда, когато корабът не е на ход;

7.2. с изключение на кораби с ограничен размер, комплектуването на корабите с екипаж трябва да се обезпечи с достатъчен брой правоспособни вахтени помощник-капитани, за да не се налага капитанът да носи постоянна навигационна вахта;

7.3. с изключение на кораби с ограничена мощност на корабната силова уредба, комплектуването на корабите с екипаж трябва да се обезпечи с достатъчен брой правоспособни вахтени механици, за да не се налага главният механик да носи постоянна машинна вахта;

7.4. поддържане на минимални стандарти за здравето на екипажа и хигиенно-битовите условия на борда;

7.5. обезпечаване с храна и питейна вода за целия екипаж на кораба съгласно изискванията на Морската трудова конвенция;

7.6. под кораб с ограничен размер се разбира кораб до 3000 БТ, а под кораб с ограничена мощност на КСУ - кораб до 3000 кВт;

7.7. корабособственик на кораби по т. 7.6 може да заяви намаляване на необходимия брой квалифицирани морски лица, доказвайки с форма № 1 спазването на изискванията на т. 5 и 6.

8. Когато при определяне на МБЕ Изпълнителна агенция „Морска администрация” установи, че предложеният от корабособственика/оператора брой и състав на екипажа не би могъл да изпълнява всички задачи, свързани с експлоатацията на кораба, или когато продължителността на работа за даден член от екипажа надхвърля нормативно определената максимална продължителност на работното време, администрацията уведомява корабособственика/оператора за това и изисква корекция на предложението.

При определяне на МБЕ Изпълнителна агенция „Морска администрация” не издава Документ за надлежно комплектуване на кораб с екипаж, ако не са изпълнение изискванията по т. 5.1.

9. Изпълнителна агенция „Морска администрация” може да наложи ограничения, свързани с експлоатация на даден кораб, за определен МБЕ по отношение на продължителност на плаване, район на плаване, плаване само през светлата част на денонощието, задължителна брегова поддръжка и др. Наложените ограничения се вписват в Документа за надлежно комплектуване с екипаж.

10. Указания за попълване на форма № 1 от корабособствениците/оператора на кораба:

10.1. информацията по т. 3 - 6 се дава като усреднени данни за обичайния район на плаване в колонка 3;

10.2. информацията по т. 13, 14 и 15 трябва да съответства на обичайно приетата практика, класа на автоматизация на машината, оборудването на кораба за носене на ходова вахта на мостика от един човек;

10.3. работното натоварване на длъжностите по т. 28 трябва да се изчислява на база задълженията, с които е натоварена съответната длъжност, в съответствие с вътрешните правила на компанията, системата за управление на безопасността и тази наредба.

11. Оценка на предложения МБЕ:

11.1. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ извършва проверка на предоставените данни за пълнота и точност, като сравнява данните в попълнената форма № 1 с вписаните в корабните документи и информацията в Системата за управление на безопасността на компанията;

11.2. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ проверява дали работното натоварване в часове на седмица на всеки член от предложения МБЕ съответства на нормите на Наредбата за трудовите и непосредствено свързани с тях отношения между членовете на екипажа на кораба и корабоприетателя, приета с ПМС № 226 от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 93 от 2003 г.; изм., бр. 96 от 2005 г. и бр. 32 от 2014 г.);

11.3. в случаите на необходимост да се провери доколко предложеният от корабособственика/оператора МБЕ дава възможност корабът да оперира безопасно, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ може да поиска снимка и да извърши анализ на работното натоварване на дадена/и длъжност/и.

Форма № 1

№	Информация за кораб.....	По правилата на компанията	По нормативни документи
1	2	3	4
1	Тип на кораба, БТ		
2	Район на плаване		
3	Среден брой дни на плаване в ограничена видимост		
4	Среден брой дни продължителност на рейса		
5	Средна честота на посещение на пристанища		
6	Най-малък период от време (дни) между посещение на две последователни пристанища		
7	Средна продължителност на маневрите (в часове)		
8	Брой лица, участващи в маневра (на палубата и мостика)		
9	Брой лица, участващи в маневра (в машината)		
10	Брой на главните двигатели и клас на		

	автоматизация		
11	Брой на спомагателните двигатели и клас на автоматизация		
12	Брой на парните котли и клас на автоматизация		
13	Колко лица носят ходова вахта на мостика		
14	Колко лица носят ходова вахта в машината		
15	Колко лица носят дежурство на мостика и в машината (и помпено отделение) при товаро-разтоварни работи		
16	Средно колко време (в часове) е необходимо за подготовката на кораба и устройствата за товарене/разтоварване		
17	Какъв тип поддръжка се прилага за палубата и палубните устройства и механизми		
18	Какъв тип поддръжка се прилага за машината и механизмите		
19	Какъв тип поддръжка се прилага за радиооборудването		
20	В съответствие с дейностите, предвидени в Ship Board Maintenance Plan, средно колко часа седмично общо са необходими за тяхното изпълнение		
21	В съответствие с планираните тренировки и обучение на екипажа средно колко часа седмично са необходими за тяхното осъществяване		
22	В съответствие с корабния план за сигурността средно седмично колко часа са необходими за изпълнение на дейностите и тренировките, включително при престой в пристанище		
23	В съответствие с правилата на компанията средно седмично колко часа са необходими за извършване на административна дейност (съставяне на отчети, заявки и др.п.)		
24	Честота на бункероване с ГСМ и вода/средна продължителност в часове на седмица		
25	Честота на снабдяване с провизии, резервни части и друго оборудване/средна продължителност в часове на седмица		
26	Общ брой легла в кабините, предназначени за екипажа		
27	Общ брой санитарни възли, предназначени за екипажа		
28	Предполагаемо средно натоварване на всеки отделен член от екипажа в нормални условия на експлоатация (часа/седмично)		

28.1	Капитан		
28.2	Старши помощник-капитан		
28.3.1	Вахтен помощник-капитан		
28.3.2	Вахтен помощник-капитан		
28.4	Палубен боцман		
28.5.1	Рулеви		
28.5.2	Рулеви		
28.5.3	Рулеви		
28.6	Главен механик		
28.7	Втори механик		
28.8.1	Вахтен механик		
28.8.2	Вахтен механик		
28.9	Машинен боцман		
28.10.1	Моторист		
28.10.2	Моторист		
28.10.3	Моторист		
28.11	Електромеханик		
28.12	Електротехник		
28.13	Корабен готвач, при екипаж 10 и повече		
29	Предложение за съвместяване изпълнението на определени задачи		
29.1	Длъжност ще изпълнява освен своите задачи и в рамките на една седмица		
29.2	Общо седмично натоварване в часове на длъжността при изпълнение на основните и съвместяваните задачи		
29.3	Длъжност ще изпълнява освен своите задачи и в рамките на една седмица		
29.4	Общо седмично натоварване в часове на длъжността при изпълнение на основните и съвместяваните задачи		

А. Щурмански състав

Район на плаване		Далечно			Крайбрежно		
Корабни длъжности		Големина на кораба в бруто тона					
		над 3000	от 500 до 3000	до 500	над 3000	от 500 до 3000	до 500
1.	Капитан	1	1	1	1	1	1
2.	Старши помощник-капитан	1	-	-	1	-	-
3.	Вахтен помощник-капитан	2	2	1	1	1	-
4.	Рулеви	3	3	2	3	2	2
5.	Моряк	-	-	-	-	-	-

Забележки:

- Корабите с големина до 200 БТ и с продължителност на плаването, по-малко от 12 часа в денонощието, имат един капитан и един рулеви.
- Маневрените влекачи, плаващи в акваторията на пристанищата и рейдовете, със сменен режим на работа имат един капитан и един моряк.
- Корабите с големина до 100 БТ, плаващи в акваторията на пристанищата и рейдовете, имат един капитан и един моряк.
- (нова - ДВ, бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.) Риболовни кораби до 200 БТ и продължителност на плаване, по-малко от 12 часа в денонощието, имат 1 капитан и двама моряци, поне единият от които притежава правоспособност "Водач на кораб до 40 БТ".

Б. Технически състав на екипажите:

Корабни длъжности		Пропулсивна мощност на КСУ, в кВт				
		на д 3000	от 750 до 3000	от 450 до 750	от 250 до 450	
1.	Главен механик	1	1	1	1	
2.	Втори механик	1	1	-	-	
3.	Вахтен механик	2	1	1	-	
4.	Моторист	2	1	-	1	

Корабни длъжности	Обща пропульсивна мощност, в кВт
-------------------	----------------------------------

		над 750	от 300 до 750	
1.	Електромеханик	1	-	
2.	Електротехник		1	

Забележки:

1. Посочените в таблицата технически длъжности могат да бъдат променяни при отчитане на следните фактори:

- район и режим на плаване;
- сложност на машинното отделение, системите за контрол и наблюдение и наличие на допълнителни машини и механизми;
- наличие и степен на автоматизация; - режим на техническо обслужване, и - наличие и степен на брегова поддръжка.

2. Маневрените влекачи, плаващи в акваториите на пристанищата и рейдовете, със сменен режим на работа имат един механик и един моторист, като длъжността „моторист” може да се изпълнява от моряка, ако има свидетелство за правоспособност „корабен моторист”.

3. (нова - ДВ, бр. 6 от 2022 г., в сила от 17.01.2022 г.) Риболовни кораби с пропульсивна мощност на КСУ до 500 кВт, осъществяващи плаване, по-малко от 12 часа в денонощието, се допуска да плават без технически състав, ако за техническата им поддръжка е назначено лице, отговарящо на изискванията на чл. 44, т. 5 или чл. 46, т. 3.

В. Корабни радиооператори:

Брой на пътниците		Продължителност на плаването в едно денонощие	
		по-малко от 16 часа	повече от 16 часа
1.	По-малко от 250	1 оператор за СМСББ	2 оператора за СМСББ
2.	Повече от 250	2 оператора за СМСББ	3 оператора за СМСББ

Забележка.

Всички кораби трябва да имат поне един радиооператор, притежаващ свидетелство за наличното радиооборудване.

Г. Плаващи технически средства:

Корабни длъжности		
1.	Капитан	1
2.	Механик	1
3.	Моряк	-