

Стандарти за компетентности и съответни знания и умения

I. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА ОПЕРАТИВНО НИВО	
1. Корабоводене	<i>1.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при извършване на маневри и работа с плавателното средство по вътрешните водни пътища. Морякът е в състояние да извършва това по всички видове водни пътища и във всички видове пристанища.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>По-специално морякът е в състояние:</p> <p>1 да помага при операциите по швартоване, отвързване от пристана и теглене (буксиране);</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани на борда за операциите по швартоване, отвързване от пристана и теглене (буксиране). 2. Способност за използване на необходимото оборудване на борда, например кнехтове и лебедки, за маневри по швартоване, отвързване от пристана и изтегляне. 3. Способност за използване на материалите на разположение на борда, като неметални и стоманени въжета, при съблюдаване на съответните мерки за безопасност, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване. 4. Способност за комуникация с рулевата рубка с помощта на система за комуникация чрез интерфони и ръчни сигнали. 5. Познаване на въздействията на движението на водата около плавателното средство и на локалните въздействия върху плавателните условия, включително въздействията на диферента и плитките води по отношение на газенето на

	<p>плавателното средство.</p> <p>6. Познаване на въздействията на движението на водата върху плавателното средство по време на маневриране, включително ефектите на взаимодействие, когато две плавателни средства преминават или изпреварват едно друго в тесни фарватери, както и ефектите на взаимодействие върху акостирано плавателно средство, покрай което преминава друго плавателно средство, навлизащо във фарватера и преминаващо на близко разстояние до него.</p>
<p>2. да помага при операциите по прикачване на комбинации от тласкачи/баржи;</p>	<p>1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани за операции по прикачване.</p> <p>2. Способност за прикачване и отделяне на комбинации от тласкачи/баржи с помощта на необходимите оборудване и материали.</p> <p>3. Познаване на правилата за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване.</p> <p>4. Способност за прилагане на правилата за безопасност при работа и за комуникиране с участващите членове на екипажа.</p>
<p>3. да помага при операциите по закотвяне;</p>	<p>1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани за операции по закотвяне при различни обстоятелства.</p> <p>2. Способност за оказване на помощ при маневрите по закотвяне, например подготовка на котвеното устройство за операциите по закотвяне, повдигане на котвата, подаване на котвено въже или верига с достатъчна дължина за първоначалното отдаване, определяне на това кога котвата държи плавателното средство на неговата позиция (заставане на котва), застопоряване на котвите при завършване на операцията по закотвяне, използване на подвижни котви при различни маневри и боравене с маркировката относно закотвянето.</p>

	3. Познаване на правилата за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване.
4. да управлява плавателното средство в съответствие с указанията на рулевия, като използва рулевото устройство правилно;	1. Познаване на функциите и типовете различни задвижващи и рулеви системи. 2. Способност за управление на плавателното средство под надзор и спазване на указанията на рулевия.
5. да управлява плавателното средство в съответствие с указанията на рулевия, като взема предвид влиянието на ветровете и теченията;	1. Познаване на влиянието на ветровете и теченията върху корабоводенето и маневрирането. 2. Способност за управление на плавателното средство под надзор при отчитане на влиянието на ветровете върху корабоводенето и маневрирането по водни пътища със или без течения и с характеристики на вятъра.
6. да използва навигационни средства и прибори под надзор;	1. Познаване на навигационните средства и прибори, като индикатор за руля, радар, индикатор за скоростта на поворота, индикатор за скоростта на плаване. 2. Способност за използване на информацията, предоставяна от навигационните средства, като светлинни и сигнализиращи системи и графики. 3. Способност за използване на навигационни прибори, като компас, индикатор за скоростта на поворота и индикатор за скоростта на плаване.
7. да предприема необходимите действия за осигуряване безопасността на корабоплаването;	1. Познаване на нормите за безопасност и контролните списъци, които трябва да бъдат следвани при опасни и извънредни ситуации. 2. Способност за разпознаване и реагиране на опасни ситуации и за предприемане на последващи действия в съответствие с нормите за безопасност. 3. Способност за незабавно предупреждаване на ръководния персонал на плавателното средство.

	<ol style="list-style-type: none"> 4. Способност за използване на лични предпазни средства и спасително оборудване. 5. Познаване на проверката, възлагана от наблюдателя, във връзка с наличието, използваемостта, водонепроницаемостта и обезопасяването на плавателното средство и неговото оборудване. 6. Способност за изпълнение на работата в съответствие с контролния списък на палубата и в дневните и жилищните помещения, като водонепроницаемо отделяне и обезопасяване на люковете и трюмовете. 7. Способност за изпълнение на работата в съответствие с контролния списък в машинното отделение; за съхраняване и укрепване на разхлабени елементи, пълнене на цистерните за ежедневна експлоатация и проверка на вентилационните отвори.
<p>8. да описва характеристиките на основните европейски вътрешни водни пътища, пристанища и терминали за целите на подготовката за пътуване и рулевото управление;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на най-важните национални и международни вътрешни водни пътища. 2. Познаване на основните пристанища и терминали, разположени в рамките на европейската мрежа за вътрешен воден транспорт (BBT). 3. Познаване на влиянието на инженерните конструкции, профилите на водните пътища и защитните съоръжения върху корабоплаването. 4. Познаване на характеристиките за класифициране на реките, каналите и вътрешните водни пътища от морски тип: широчина на дъното, тип на брега, защита на брега, ниво на водата, движение на водата, подмостов вертикален и хоризонтален габарит и дълбочина. 5. Познаване на навигационни средства и прибори, необходими за корабоплаване по вътрешни водни пътища от морски тип. 6. Способност за обясняване

	<p>характеристиките на различните типове вътрешни водни пътища за целите на подготовката за пътуване и рулевото управление.</p>
<p>9. да съблюдава общите разпоредби, сигналите, знаците и системата за сигнализация;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на съгласувания набор от правила, приложим в областта на вътрешното корабоплаване, както и полицейските разпоредби, приложими за съответните вътрешни водни пътища. 2. Способност за боравене със и поддръжка на системата за дневна и нощна сигнализация, знаците и звуковите сигнали на плавателното средство. 3. Познаване на системата за сигнализация и маркировка SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure — Знаци и сигнали по вътрешните водни пътища) и IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities — Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация), част А.
<p>10. да спазва процедурите при преминаването през шлюзове и мостове;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на формата, разположението и съоръженията на шлюзовете и мостовете, процеса на преминаване (процеса на преминаване) през шлюза, типовете шлюзове, кнехтове, стълби и др. 2. Способност за прилагане на процедурите за подход към шлюза или моста, влизане, преминаване и излизане от шлюза или моста.
<p>11. да използва системите за контрол на движението;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на различните системи за контрол на движението, които се използват, като знаци за дневни и нощни условия върху шлюзове, баражни стени и мостове. 2. Способност за разпознаване на знаците за дневни и нощни условия върху шлюзове, баражни стени и мостове и за следване на инструкциите на компетентния орган, като пропускателни пунктове на мостове и шлюзове и оператори на система за контрол на движението.

	<p>3. Способност за използване на радионавигационно оборудване при извънредни ситуации.</p> <p>4. Познаване на автоматичната идентификационна система (AIS) за вътрешните водни пътища и системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за ВВП).</p>
2. Експлоатация на плавателното средство	2.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при контролирането на експлоатацията на плавателното средство и при грижата за лицата на борда.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. да разграничава различни видове плавателни средства;</p>	<p>1. Познаване на най-често срещаните видове плавателни средства, включително състави, използвани в европейския ВВТ, и съответните им конструкции, размери и водоизмествания.</p> <p>2. Способност за обясняване на характеристиките на най-често срещаните видове плавателни средства, включително състави, извършващи европейски ВВТ.</p>
<p>2. да прилага познанията относно конструкцията на плавателните средства по вътрешните водни пътища и тяхното поведение във водата, по-специално по отношение на устойчивостта и якостта им;</p>	<p>1. Познаване на въздействията на движението на плавателното средство при различни обстоятелства, причинени от натоварвания в надлъжно и напречно направление върху плавателното средство и от различни условия на натоварване.</p> <p>2. Способност за обясняване поведението на плавателното средство, свързано с устойчивостта и якостта му, при различни условия на натоварване.</p>
<p>3. да прилага познанията относно конструктивните части на плавателното средство и да ги идентифицира по наименование и функция;</p>	<p>1. Познаване на конструктивните елементи на плавателното средство във връзка с превоза на различни видове товари и пътници, включително надлъжната и напречната конструкция и локалните усилващи елементи.</p>

	2. Способност за наименоване на конструктивните части на плавателното средство и описание на техните функции.
4. да прилага познанията относно водонепроницаемостта на плавателното средство;	1. Познаване на водонепроницаемостта на плавателните средства, предназначени за ВВТ. 2. Способност за проверяване на водонепроницаемостта.
5. да прилага познанията относно документацията, необходима за експлоатацията на плавателното средство.	1. Познаване на задължителната документация за плавателното средство. 2. Способност за обясняване на нейната важност във връзка с международните и националните изисквания и законодателство.
	2.2. Морякът е в състояние да използва оборудването на плавателното средство.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Морякът е в състояние: 1. да използва котвите и да борави с котвените лебедки;	1. Познаване на различните видове котви и котвени лебедки, използвани на борда на плавателното средство. 2. Способност за наименоване и разпознаване на различните видове котви и котвени лебедки, използвани на борда на плавателното средство, и обясняване на специфичното им приложение. 3. Способност за безопасно боравене с различни типове котви и котвени лебедки при различни ситуации и условия.
2. да използва палубното оборудване и подемните устройства;	1. Познаване на оборудването, използвано на палубата на плавателното средство, като (прикачни) лебедки, люкове, подемни устройства, автомобилни кранове, тръбопроводни системи, противопожарни шлангове и др. 2. Способност за наименоване и разпознаване на палубното оборудване и подемните устройства и обясняване на специфичното им приложение. 3. Способност за безопасно боравене с палубното оборудване и подемните

	устройства.
3. да използва оборудване, специално предназначено за пътнически плавателни съдове.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на специфичните конструктивни изисквания, оборудване и устройства за пътнически плавателни съдове. 2. Способност за наименоване и разпознаване на оборудването, използвано само на борда на пътнически плавателни съдове, и обясняване на специфичното му приложение. 3. Способност за безопасно боравене с оборудването, използвано на борда на пътнически плавателни съдове.
3. Обработка, подреждане на товари и превоз на пътници	<i>3.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при подготовката, подреждането и контрола на товарите по време на товаро-разтоварните операции.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. да разчита планове за подреждане и укрепване на товара; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на въздействието на видовете товари върху планове за подреждане и укрепване на товара. 2. Познаване на планове за подреждане и укрепване на товара. 3. Способност за разбиране на планове за подреждане. 4. Познаване на броя и отделенията на трюмовете на сухотоварните плавателни съдове и цистерните на танкерите (клас N, C или G) и познаване на подреждането на различните видове товари. 5. Способност за идентифициране на етикетите за опасни товари в съответствие с Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN).
<ol style="list-style-type: none"> 2. да наблюдава подреждането и обезопасяването на товари; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на методите за подреждане на различни товари в плавателното средство, с цел да се гарантира безопасен и ефикасен превоз. 2. Познаване на процедурите за подготовка

	<p>на плавателното средство за товаро-разтоварни операции.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Способност за безопасно прилагане на товаро-разтоварните процедури, например чрез отваряне или затваряне на трюмовете, изпълнение на вахтена служба на палубата по време на товаро-разтоварните операции. 4. Способност за установяване и поддържане на ефективни комуникации по време на товаренето и разтоварването. 5. Познаване на въздействията на товара върху устойчивостта на плавателното средство. 6. Способност за наблюдение и докладване на повреди по товара.
3. да разграничава различните видове товари и техните качества;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на различните видове товари, например насипни товари на части, течни насипни товари, тежки товари и др. 2. Познаване на логистичната верига и мултимодалния транспорт. 3. Способност за подготовка на експлоатацията на плавателното средство във връзка с товаро-разтоварните процедури, например комуникация с наземните съоръжения и подготовка на трюмовете.
4. да използва баластовата система;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на функцията и употребата на баластовата система. 2. Способност за използване на баластовата система, например чрез пълнене или изпразване на баластните танкове.
5. да проверява количеството на товара;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на ръчните и техническите методи за определяне на теглото на товарите на различни видове плавателни средства. 2. Познаване на методите за определяне на количеството натоварен или разтоварен товар. 3. Познаване на изчислението на течния товар при използване на сондажните уреди или таблиците за резервоарите или и двете.

	4. Способност за разчитане на марките и скалите за газене.
6. да работи в съответствие с разпоредбите и правилата за безопасност при работа.	<p>1. Познаване на правилата и процедурите за безопасност при работа, приложими по време на етапите на подготовка, товарене и разтоварване на плавателното средство с различни видове товари.</p> <p>2. Способност за спазване на правилата и процедурите за безопасност при работа, приложими по време на товаренето и разтоварването, и за използване на лични предпазни средства и спасително оборудване.</p> <p>3. Способност за започване и поддържане на ефективни вербални и невербални комуникации с всички партньори, които участват в товаро-разтоварните процедури.</p> <p>4. Познаване на техническите средства за обработка на товари на/от плавателното средство и пристанищата, както и на мерките за безопасност на труда по време на използването им.</p>
	<i>3.2. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при предоставянето на услуги на пътниците и да предоставя пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. да спазва разпоредбите и конвенциите във връзка с превоза на пътници;</p>	<p>1. Познаване на приложимите разпоредби и конвенции във връзка с превоза на пътници.</p> <p>2. Способност за предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</p>

2. да подпомага безопасното придвижване на пътниците при качването на борда и слизането;	1. Познаване на приложимите процедури преди и по време на качването на борда и слизането на пътниците. 2. Способност за разполагане и поставяне на оборудването за качване на борда и слизане и за прилагане на мерки за безопасност.
3. да подпомага надзора на пътниците по време на извънредни ситуации;	1. Познаване на съществуващото животоспасяващо оборудване за извънредни ситуации, процедурите, които трябва да бъдат следвани в случай на пробойни, пожар, човек зад борда, евакуация, включително управление на кризи и управление на тълпи, както и за оказване на първа медицинска помощ на борда на плавателен съд. 2. Способност за оказване на помощ в случай на пробойна, пожар, човек зад борда, сблъсък и евакуация, включително управление на кризи и управление на тълпи, за използване на животоспасяващо оборудване в извънредни ситуации и за оказване на първа медицинска помощ на борда на плавателен съд.
4. да комуникира ефективно с пътниците.	1. Познаване на стандартните фрази за комуникация при евакуация на пътниците в случай на извънредна ситуация. 2. Способност за използване на ориентирани към обслужване поведение и език.
4. Дейности по корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление	4.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство в дейностите, свързани с корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление, с цел да се гарантира общата техническа безопасност.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Морякът е в състояние: 1. да подпомага наблюдението на двигателите и задвижващите системи;	1. Познаване на принципите на задвижващата система. 2. Познаване на различните видове двигатели и тяхното устройство, работни

	<p>характеристики и съответната терминология.</p> <p>3. Познаване на функциите и операциите за подаване на въздух, подаване на гориво, смазване, охлаждане, както и изпускателната система на двигателя.</p> <p>4. Познаване на главния двигател и спомагателните двигатели.</p> <p>5. Способност за извършване на основни проверки и осигуряване на нормална работа на двигателите.</p>
2. да подготвя главните двигатели и спомагателното оборудване за работа;	<p>1. Познаване на пусковите системи на главните двигатели, спомагателното оборудване и хидравличните и пневматичните системи според инструкциите.</p> <p>2. Познаване на принципите на системите за реверсиране.</p> <p>3. Способност за подготовка на машините в машинното отделение в съответствие с контролния списък за отпътуване.</p> <p>4. Способност за използване на пусковата система и спомагателното оборудване, например рулевото устройство, в съответствие с инструкциите.</p> <p>5. Способност за пускане на главните двигатели при спазване на процедурите за пускане.</p> <p>6. Способност за използване на хидравличните и пневматичните системи.</p>
3. да реагира адекватно при неисправности на двигателите;	<p>1. Познаване на оборудването за управление в машинното отделение и на процедурите за докладване на неисправности.</p> <p>2. Способност за разпознаване на неисправности и предприемане на подходящи мерки в случай на неисправност, включително докладване на ръководния персонал на плавателното средство.</p>
4. да работи с машини, включително помпи, тръбопроводни системи,	<p>1. Познаване на безопасната работа с и управлението на машините в машинното</p>

осушителни и баластови системи;	<p>отделение, баластовите отсеци и трюмовете при спазване на процедурите.</p> <p>2. Способност за управление на безопасната работа и експлоатация на машините в машинното отделение и за поддръжка на осушителната и баластовата система, включително: докладване на инциденти, свързани с операции по прехвърляне, и способност за правилно измерване и докладване на нивата в резервоарите.</p> <p>3. Способност за подготовка и изпълнение на операциите по изключване на двигателите след експлоатация.</p> <p>4. Способност за работа със системата за изпомпване на трюмовете, баластовата система и системата за изпомпване на товари.</p>
5. да подпомага наблюдението на електронните и електрическите устройства;	<p>1. Познаване на електронните и електрическите системи и компоненти.</p> <p>2. Познания относно променливия и постоянния ток.</p> <p>3. Способност за наблюдение и оценка на показанията на приборите за управление.</p> <p>4. Познаване на магнетизма и разликата между естествени и изкуствени магнити.</p> <p>5. Познаване на електрохидравличната система.</p>
6. да подготвя, пуска, свързва и сменя генераторите и да управлява техните системи и електрозахранването от брега;	<p>1. Познаване на електрическата инсталация.</p> <p>2. Способност за използване на разпределително табло.</p> <p>3. Способност за използване на електрозахранване от брега.</p>
7. да установява неизправностите и обичайните повреди и да описва мерките за предотвратяване на вреди;	<p>1. Познаване на неизправностите извън машинното отделение и процедурите, които трябва да бъдат следвани, за да се предотвратят вреди, както и процедурите, които трябва да бъдат следвани при възникване на неизправност.</p> <p>2. Способност за идентифициране на обичайните повреди и вземане на мерки за предотвратяване на вреди върху</p>

	механичните, електрическите, електронните, хидравличните и пневматичните системи.
8. да използва необходимите инструменти, с цел да се гарантира общата техническа безопасност.	<p>1. Познаване на характеристиките и ограниченията на процесите и материалите, използвани за поддръжка и ремонт на двигатели и оборудване.</p> <p>2. Способност за прилагане на практики за безопасност при работа при техническото обслужване или ремонта на двигатели и оборудване.</p>
	4.2. Морякът е в състояние да извършва дейности по поддръжката на корабно-механично, електрическо, електронно оборудване и системи за контрол и управление, с цел да се гарантира общата техническа безопасност.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Морякът е в състояние:	
1. да изпълнява дейностите по ежедневна поддръжка на главните двигатели, спомагателните машини и системите за управление;	<p>1. Познаване на процедурите, които трябва да бъдат следвани, за извършване на поддръжка и полагане на надлежни грижи за машинното отделение, главния двигател, главните машини, спомагателното оборудване и системите за управление.</p> <p>2. Способност за поддръжка на главните двигатели, спомагателното оборудване и системите за управление.</p>
2. да извършва дейностите по ежедневна поддръжка на машините, включително помпи, тръбопроводни, осушителни и баластови системи;	<p>1. Познаване на процедурите за ежедневна поддръжка.</p> <p>2. Способност за поддръжка и полагане на грижи за помпите, тръбопроводните, осушителните и баластовите системи.</p>
3. да използва необходимите инструменти, с цел да се гарантира общата техническа безопасност;	<p>1. Познаване на използването на материалите за поддръжка и ремонтното оборудване на борда, включително техните качества и ограничения.</p> <p>2. Способност за избор и използване на материалите за поддръжка и ремонтното оборудване на борда.</p>
4. да следва процедурите за поддръжка и ремонт;	1. Познаване на наръчниците и инструкциите за поддръжка и ремонт.

	2. Способност за провеждане на процедурите за поддръжка и ремонт в съответствие с приложимите наръчници и инструкции.
5. да използва техническа информация и да документира технически процедури;	1. Познаване на техническата документация и наръчници. 2. Способност за документиране на дейността по поддръжка.
5. Поддръжка и ремонт	<i>5.1. Морякът е в състояние да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при поддръжката и ремонта на плавателното средство и неговите устройства и съоръжения.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Морякът е в състояние: 1. да работи с различни видове материали и инструменти, използвани за операции по поддръжка и ремонт;	1. Познаване на необходимите инструменти и поддръжка на оборудването и на правилата за безопасност при работа и опазване на околната среда. 2. Способност за използване на подходящи методи за поддръжка на плавателното средство, включително способност за избор на различни материали. 3. Способност за правилно поддържане и съхраняване на инструментите и оборудването за поддръжка. 4. Способност за извършване на дейностите по поддръжка в съответствие с правилата за безопасност при работа и опазване на околната среда.
2. да опазва здравето и околната среда, когато извършва дейности по поддръжка и ремонт;	1. Познаване на приложимите процедури за почистване и съхранение и хигиенни правила. 2. Способност за почистване на всички жилищни помещения и рулевата рубка и за водене на домакинство по правилен начин при спазване на хигиенните правила, включително носене на отговорност за собственото жилищно помещение. 3. Способност за почистване на машинните отделения и двигателите, като се използват необходимите почистващи препарати.

	<p>4. Способност за почистване и запазване на външните части, корпуса и палубите на плавателното средство в надлежен ред, като се използват необходимите препарати съгласно правилата за опазване на околната среда.</p> <p>5. Способност за полагане на грижи за плавателното средство и за обезвреждане на битовите отпадъци съгласно правилата за опазване на околната среда.</p>
3. да поддържа техническите устройства в съответствие с техническите инструкции;	<p>1. Познаване на техническите инструкции за поддръжка и програмите за поддръжка.</p> <p>2. Способност за полагане на грижи за цялото техническо оборудване съгласно инструкциите и за използване под надзор на програми за поддръжка (включително цифрови).</p>
4. да борави безопасно с обикновени въжета и стоманени въжета;	<p>1. Познаване на характеристиките на различните видове неметални и стоманени въжета.</p> <p>2. Способност за използването и съхраняването им в съответствие с практиките и правилата за безопасност при работа.</p>
5. да прави възли и снаждания с оглед на употребата им и да ги поддържа;	<p>1. Познаване на процедурите, които трябва да бъдат следвани, за да се гарантира безопасно буксиране и прикачване с наличните средства на борда.</p> <p>2. Способност за снаждане на неметални и стоманени въжета.</p> <p>3. Способност за правене на възли с оглед на тяхната употреба.</p> <p>4. Поддържане на неметалните и стоманените въжета.</p>
6. да изготвя и изпълнява работни планове като член на екип и да проверява резултатите;	<p>1. Познаване на принципите на работа в екип.</p> <p>2. Способност за независимо извършване на дейности по поддръжка и леки ремонти като част от екипа.</p> <p>3. Способност за извършване на по-сложни ремонти под надзор.</p>

	<p>4. Прилагане на различни методи на работа, включително работа в екип, в съответствие с инструкциите за безопасност.</p> <p>5. Способност за оценка на качеството на работа.</p>
6. Комуникация	6.1. Морякът е в състояние да осъществява обща и професионална комуникация, което включва способност да се използват стандартни фрази за комуникация при проблеми с комуникацията.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. да използва информационни и комуникационни системи;</p>	<p>1. Познаване на инсталацията за вътрешнокорабна комуникация или за комуникация с терминала чрез интерфони, на системите за комуникация с (мобилни) телефони, радиотелефони и (спътниково) телевизионно наблюдение с камери.</p> <p>2. Способност за използване на системите за комуникация с (мобилни) телефони, радиотелефони и (спътниково) телевизионно наблюдение с камери на плавателното средство.</p> <p>3. Познаване на принципите на работа на автоматичната идентификационна система (AIS) за вътрешните водни пътища.</p> <p>4. Способност за използване на данните от AIS за вътрешните водни пътища за комуникация с други плавателни средства.</p>
<p>2. да решава различни задачи с помощта на различни видове цифрови устройства, информационни услуги (речни информационни услуги (RIS) и системи за комуникация;</p>	<p>1. Познаване на цифровите устройства на разположение в сферата на вътрешния воден транспорт.</p> <p>2. Способност за използване на цифровите устройства на плавателното средство в съответствие с инструкциите за изпълнението на прости задачи.</p>
<p>3. да събира и съхранява данни, включително резервни копия и актуализации;</p>	<p>1. Познаване на системата за комуникация на плавателното средство за целите на събирането, съхранението и актуализирането на данни.</p> <p>2. Способност за обработване на данни под</p>

	строг надзор.
4. да спазва инструкциите за защита на личните данни;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на нормативната уредба в областта на защитата на личните данни и професионалната тайна. 2. Способност за обработване на данните в съответствие с нормативната уредба в областта на защитата на личните данни и професионалната тайна.
5. да излага факти, като използва технически термини;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация. 2. Способност за използване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация.
6. да получава морска и техническа информация, с цел да се поддържа безопасност на корабоплаването.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на наличните източници на информация. 2. Способност за използване на източници на информация за получаване на необходимата морска и техническа информация с цел поддържане на безопасност на корабоплаването.
	6.2. Морякът е в състояние да общува добре.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. да следва инструкции и да комуникира с останалите във връзка със задълженията на борда на кораба; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разбиране на важността на заповедите, давани от ръководния персонал на плавателното средство, формалните и неформалните инструкции, правила и процедури, както и на важността да се дава пример на неопитните членове на екипажа. 2. Способност за изпълнение на заповедите, давани от ръководния персонал на плавателното средство, и другите инструкции и правила, както и за придружаване на неопитните членове на екипажа. 3. Познаване на корпоративните правила или правилата на борда.

	4. Способност за спазване на корпоративните правила или правилата на борда.
2. да допринася за добрите социални отношения и да си сътрудничи с останалите на борда;	1. Познаване на културното многообразие. 2. Способност за приемане на различни културни стандарти, ценности и порядки. 3. Способност за работа и живот в екип. 4. Способност за участие в срещите на екипа и за изпълнение на разпределените задачи. 5. Познаване на важността на уважението към работата в екип. 6. Способност за зачитане на различията по въпросите на пола и културните различия и за докладване на свързани с тях проблеми, включително тормоз на работното място и друг (сексуален) тормоз.
3. да приема носенето на социална отговорност, условията на работа, индивидуалните права и задължения; да признава опасностите от злоупотребата с алкохол и наркотици и да реагира адекватно на нередности и опасности;	1. Способност за установяване на нередности и потенциални опасности. 2. Способност да се реагира активно на нередности и потенциални опасности. 3. Способност за независима работа в съответствие с инструкциите. 4. Познаване на правата и задълженията на отделните работници. 5. Познаване на опасностите от употребата на алкохол и наркотици в професионалната и социалната среда. (Запознатост с полицейските разпоредби относно токсикологичните въздействия). 6. Способност за установяване на опасностите за безопасната експлоатация на плавателното средство, свързани с алкохол и наркотици.
4. да планира, закупува съответните продукти и приготвя прости ястия;	1. Познаване на възможностите за снабдяване с храни и принципите на здравословното хранене. 2. Способност за приготвяне на прости ястия при спазване на хигиенните правила.
7. Здраве и безопасност и защита на	7.1. Морякът е в състояние да се придържа към правилата за безопасност при работа и да разбира значението на правилата за

околната среда	<i>здраве и безопасност и значението на околната среда.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
1. да работи според инструкциите и правилата за безопасност при работа и предотвратяване на произшествия;	<p>1. Познаване на предимствата на практиките за безопасност при работа.</p> <p>2. Познаване на естеството на опасностите на борда.</p> <p>3. Способност за предотвратяване на опасности, свързани с рисковете на борда, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • придвижване на плавателното средство; • осигуряване на безопасно качване на и слизане от борда на плавателното средство (например сходня, корабна лодка); • подреждане на подвижни обекти по безопасен начин; • работа с машини; • разпознаване на електрическите опасности; • противопожарни предпазни мерки и гасене на пожари; • професионално използване на ръчни инструменти; • професионално използване на преносими електрически инструменти; • спазване на правилата по отношение на здравето и хигиената; • премахване на опасностите от подхлъзване, падане и препъване; <p>4. Познаване на съответните работни инструкции по отношение на здравето и безопасността по време на дейности, които се извършват на борда.</p> <p>5. Познаване на приложимите разпоредби относно безопасните и устойчиви условия на труд.</p>

	<p>6. Способност за предотвратяване на произшествия по време на дейности, които биха могли да бъдат опасни за персонала или плавателното средство, свързани със следното:</p> <ul style="list-style-type: none"> • товарене и разтоварване на товари; • швартоване и отвързване от пристана; • работа на височина; • работа с химикали; • работа с батерии; • присъствие в машинното отделение; • повдигане на товари (ръчно или механично); • влизане и работа в затворени помещения. <p>7. Способност за разбиране на заповеди и за комуникиране с останалите във връзка със задълженията на борда.</p>
2. да използва лични предпазни средства за предотвратяване на произшествия;	<p>1. Познаване на личните предпазни средства.</p> <p>2. Способност за използване на лични предпазни средства, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • предпазни средства за очите, • предпазни средства за дихателните органи; • предпазни средства за ушите; • предпазни средства за главата; • предпазно облекло.
3. да предприема необходимите предпазни мерки преди влизане в затворени помещения.	<p>1. Познаване на опасностите, свързани с влизането в затворени помещения.</p> <p>2. Познаване на предпазните мерки, които трябва да се предприемат, и изпитванията или измерванията, които трябва да се проведат, за да се определи дали дадено затворено помещение е направено безопасно за влизане и работа.</p> <p>3. Способност за прилагане на инструкциите за безопасност преди влизане в определени помещения на борда, например:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • трюмове, • кесони; • двукорпусни конструкции. <p>4. Способност за предприемане на предпазни мерки относно работата в затворени помещения.</p>
	7.2. Морякът е в състояние да разбира значението на обучението на борда и да действа незабавно в случай на извънредни ситуации.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. При извънредни ситуации да действа в съответствие с приложимите инструкции и процедури;</p>	<p>1. Познаване на различните видове извънредни ситуации.</p> <p>2. Познаване на рутинните дейности в случай на сигнал за тревога.</p> <p>3. Познаване на приложимите процедури в случай на произшествие.</p> <p>4. Способност за работа според инструкциите и процедурите.</p>
<p>2. да оказва първа медицинска помощ;</p>	<p>1. Познаване на основните принципи за оказване на първа помощ, включително преценка на конструкцията и функциите на борда на плавателното средство след оценка на ситуацията.</p> <p>2. Способност за поддържане на добро физическо и психическо състояние и лична хигиена в случай на оказване на първа помощ.</p> <p>3. Познаване на съответните мерки в случай на произшествия съгласно признатите най-добри практики.</p> <p>4. Способност за оценяване на нуждите на пострадалите и на заплахите за собствената безопасност.</p> <p>5. Способност за изпълняване на необходимите мерки в случаи на извънредни ситуации, включително:</p> <p>а) позициониране на пострадалия;</p>

	<p>б) прилагане на техники за реанимация;</p> <p>в) овладяване на кървенето;</p> <p>г) прилагане на подходящи мерки за основно управление на стреса;</p> <p>д) прилагане на подходящи мерки в случай на изгаряне и опарване, включително произшествия, причинени от електрически ток;</p> <p>е) спасяване и транспортиране на пострадалия.</p> <p>6. Способност за импровизиране на компреси и използване на материалите в комплекта за спешна медицинска помощ.</p>
<p>3. да използва и поддържа личните предпазни средства и животоспасяващото оборудване на борда;</p>	<p>1. Познаване на периодичните проверки на личната защита, маршрутите за евакуация и спасителното оборудване по отношение на функциите, повредите, износването и други несъвършенства;</p> <p>2. Способност за реагиране в случай на установени несъвършенства, включително съответни процедури за комуникация.</p> <p>3. Способност за използване на личните спасителни средства, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • спасителни кръгове, включително съответното оборудване и • спасителни жилетки, включително съответното им оборудване, като например постоянни или мигащи светлини и свирка, здраво закрепена с въже. <p>4. Познаване на функциите на корабната лодка.</p> <p>5. Способност за подготвяне, пускане във вода, управляване, прибиране и складиране на корабната лодка.</p>
<p>4. да оказва помощ в случай на спасителни операции и да плува;</p>	<p>1. Способност за спасяване и транспортиране на пострадалия.</p> <p>2. Способност за използване на уменията за плуване при спасителни операции.</p>

5. да използва маршрутите за евакуация при извънредни ситуации;	Способност за поддържане на безпрепятствен достъп през маршрутите за евакуация (според характеристиките на място на борда).
6. да използва вътрешни системи за спешна комуникация и алармени системи.	Способност за използване на системите за спешна комуникация, алармените системи и оборудване.
	7.3. Морякът е в състояние да предприема предпазни мерки за предотвратяване на пожар и е в състояние да използва правилно противопожарното оборудване.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Морякът е в състояние: 1. да разграничава елементите на огъня и видовете и източниците на възпламеняване;	1. Познаване на всички възможни причини за възникване на пожар по време на различни дейности, както и познаване на класификацията на пожарите съгласно Европейски стандарт EN или еквивалентен на него. 2. Познаване на елементите на процеса на горене. 3. Способност за прилагане на основните принципи на гасенето на пожари.
2. да използва различни видове пожарогасители;	1. Познаване на различните характеристики на пожарогасителите и техните класове. 2. Способност за прилагане на различни методи за гасене на пожар и използване на противопожарното оборудване и закрепеното оборудване, като се вземе предвид например следното: <ul style="list-style-type: none"> • използването на различните видове преносими пожарогасители и • влиянието на вятъра по време на гасенето на пожара.

<p>3. да действа в съответствие с процедурите за гасене на пожар и организацията на борда на кораба;</p>	<p>1. Познаване на системите за гасене на пожар на борда.</p> <p>2. Способност за справяне с пожар и за предприемане на съответни мерки за уведомяване.</p>
<p>4. да следва инструкциите относно: личното оборудване, методите, пожарогасителните агенти и процедурите по време на противопожарните и спасителните операции;</p>	<p>1. Познаване на процедурите за избягване на лична опасност.</p> <p>2. Способност за работа съгласно процедурите при извънредни ситуации.</p>
	<p><i>7.4. Морякът е в състояние да изпълнява задълженията си, като взема предвид значението на опазването на околната среда.</i></p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Морякът е в състояние:</p> <p>1. Да опазва околната среда съгласно съответните разпоредби;</p>	<p>1. Познаване на националните и международните разпоредби относно опазването на околната среда.</p> <p>2. Способност за използване на наличната документация и информационни системи относно въпросите, свързани с околната среда, според инструкциите.</p> <p>3. Познаване на последствията от възможно изтичане, разливане или изпускане на замърсители в околната среда.</p> <p>4. Познаване на опасните стоки и класификациите по отношение на аспектите, свързани с околната среда.</p>

<p>2. да предприема предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на общите предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. 2. Способност за спазване на общите предпазни мерки и за прилагане на процедурите по безопасно зареждане. 3. Способност за предприемане на мерки според инструкциите в случай на сблъсък, например чрез запушване на пропуски.
<p>3. да използва ресурсите ефикасно;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на ефикасното използване на стойности на разхода за гориво. 2. Способност за използване на материалите по икономичен и енергоспестяващ начин.
<p>4. да обезврежда отпадъците по екологосъобразен начин;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на приложимите разпоредби относно отпадъците. 2. Способност за събиране, доставяне и обезвреждане: <ul style="list-style-type: none"> • на маслата и мазнините, които се намират на плавателното средство, • на остатъците от товари; и • на други видове отпадъци от товари.

II. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА УПРАВЛЕНСКО НИВО	
0. Надзор	<p>Лицата, които желаят да се квалифицират като капитани на плавателни средства, доказват компетентностите, изброени в следващите раздели 0.1-7.4, освен ако не са предприели една от следните стъпки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - завършване на одобрена програма за обучение, основана на стандартите за компетентност на оперативно ниво; - преминаване на успешно оценяване на компетентността от административен орган, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на оперативно ниво.
0.1. Корабоводене	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. Да демонстрира операции по акостиране, отвързване от пристана и изтегляне (буксиране);</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани на борда за операциите по акостиране, отвързване от пристана и изтегляне (буксиране). 2. Способност за използване на материалите на разположение на борда, като неметални и стоманени въжета, при съблюдаване на съответните мерки за безопасност, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване. 3. Способност за комуникация с рулевата рубка с помощта на система за комуникация чрез интерфони и ръчни сигнали. 4. Познаване на въздействията на движението на водата около плавателното средство и на локалните въздействия върху плавателните условия, включително въздействията на диферента и плитките води по отношение на газенето на плавателното средство. 5. Познаване на въздействията на движението на водата върху плавателното средство по време на маневриране, включително ефектите на взаимодействие, когато две

	<p>плавателни средства преминават или изпреварват един друг в тесни фарватери, както и ефектите на взаимодействие върху акостирано плавателно средство, покрай което преминава друго плавателно средство, навлизащо във фарватера и преминаващо на близко разстояние до него.</p>
<p>2. да демонстрира операциите по прикачване на комбинации от тласкачи/баржи;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на оборудването, материалите и процедурите, използвани за операции по прикачване. 2. Способност за прикачване и отделяне на комбинации от тласкачи/баржи с помощта на необходимите оборудване и материали. 3. Способност за използване на оборудването и материалите на разположение за операциите по прикачване, при съблюдаване на съответните мерки за безопасност, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване. 4. Способност за комуникиране с участващите членове на палубната команда в операциите по прикачване на комбинации от тласкачи/баржи.
<p>3. да демонстрира операциите по акостиране;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на използваните оборудване, материали и процедури за операциите по акостиране. 2. Способност за демонстриране на маневри по акостиране: подготовка на котвеното устройство за операциите по закотвяне, повдигане на котвата, подаване на котвено въже или верига с достатъчна дължина за първоначалното отдаване и определяне на това кога котвата държи плавателното средство на неговата позиция (заставане на котва), застопоряване на котвите при завършване на операцията по закотвяне и използване на подвижни котви при различни маневри и боравене с маркировката относно закотвянето. 3. Способност за използване на оборудването и материалите на разположение на борда за операциите по акостиране при

	<p>съблюдаване на съответните мерки за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване.</p> <p>4. Способност за комуникация с рулевата рубка с помощта на система за комуникация чрез интерфони и ръчни сигнали.</p>
4. да предприема подходящи действия за безопасността на корабоплаването;	<p>1. Способност за незабавно предупреждаване на екипажа на плавателното средство и за използване на личните предпазни средства и спасителното оборудване.</p> <p>2. Способност за осигуряване на водонепроницаемост на плавателно средство.</p> <p>3. Способност за демонстриране и изпълнение на работата в съответствие с контролния списък на палубата и в дневните и жилищните помещения, като водонепроницаемо отделяне и обезопасяване на люковете и трюмовете.</p>
5. да описва различните видове шлюзове и мостове във връзка с тяхната експлоатация;	<p>1. Познаване на формата, разположението и съоръженията на шлюзовете и мостовете, процеса на преминаване през (заклучване на) шлюза, типовете шлюзове, кнехтове, стълби и др.</p> <p>2. Способност за обяснение и демонстриране на приложимите процедури на членовете на палубната команда при преминаване през шлюзове, баражни стени и мостове.</p>
6. да съблюдава общите разпоредби, сигналите, знаците и системата за сигнализация;	<p>1. Познаване на полицейските разпоредби, които се прилагат за съответните вътрешни водни пътища.</p> <p>2. Способност за боравене с и поддръжка на системата за дневна и нощна сигнализация, знаците и звуковите сигнали на плавателното средство.</p> <p>3. Познаване на системата за сигнализация и маркировка SIGNI и IALA, част А.</p>
0.2. Експлоатация на плавателното средство	
КОЛОНА 1	КОЛОНА 2

КОМПЕТЕНТНОСТ	ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да разграничава различни видове плавателни средства;</p>	<p>1. Познаване на най-често срещаните видове плавателни средства, включително състави, използвани в европейския ВВТ, и съответните им конструкции, размери и тонажи.</p> <p>2. Способност за обясняване на характеристиките на най-често срещаните видове плавателни средства, включително състави, използвани в европейски ВВТ.</p>
<p>2. да прилага познанията относно документацията, необходима за експлоатацията на плавателното средство.</p>	<p>1. Познаване на задължителната документация за плавателното средство.</p> <p>2. Способност за обясняване на значението на документацията във връзка с международните и националните изисквания и законодателство.</p>
0.3. Обработка, подреждане на товари и превоз на пътници	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да обясни Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), етикетването и процедурите за безопасност при превоза на пътници;</p>	<p>1. Способност за обясняване на етикетването на опасни товари в съответствие с ADN.</p> <p>2. Способност за обясняване на процедурите за безопасност при превоза на пътници, включително прилагането на Регламент (ЕС) № 1177/2010.</p> <p>3. Способност за ефективно комуникиране с пътниците.</p>
<p>2. да обясни и демонстрира използването на баластовата система;</p>	<p>1. Познаване на функцията и употребата на баластовата система;</p> <p>2. Способност за обясняване на използването на баластовата система, например чрез пълнене или изпразване на баластните танкове.</p>
<p>3. да проверява количеството на товара;</p>	<p>1. Познаване на ръчните и техническите методи за определяне на теглото на товарите на различни видове плавателни средства.</p> <p>2. Способност за използване на методите за определяне на количеството натоварен или</p>

	<p>разтоварен товар.</p> <p>3. Способност за изчисляване на количеството течен товар чрез сондажни уреди и/или таблици за резервоарите.</p>
0.4. Дейности по корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. Да работи с машини, включително помпи, тръбопроводни системи, осушителни и баластови системи;</p>	<p>1. Познаване на процедурите, които трябва да се спазват за безопасна работа с машините и осушителната и баластовата система, както и за правилното обезвреждане на отпадъците.</p> <p>2. Умение за работа управление на машините в машинното отделение при спазване на процедурите.</p> <p>3. Способност за обясняване на безопасното функциониране, експлоатация и поддръжка на осушителната и баластовата система, включително: докладване на инциденти, свързани с операции по прехвърляне, и способност за правилно измерване и докладване на нивата в резервоарите.</p> <p>4. Способност за подготовка и изпълнение на операциите по изключване на двигателите след експлоатация.</p> <p>5. Способност за работа със системата за изпомпване на трюмовете, баластовата система и системата за изпомпване на товари.</p> <p>6. Способност за обясняване на необходимостта от събиране, съхраняване и доставяне на отпадъчните продукти по правилен и безопасен начин.</p> <p>7. Способност за използване на хидравличните и пневматичните системи.</p>
<p>2. да подготвя, пуска, свързва и сменя генераторите и да управлява техните системи и електрозахранването от брега;</p>	<p>1. Познаване на електрическата инсталация.</p> <p>2. Способност за използване на разпределително табло.</p> <p>3. Способност за използване на</p>

	електрозахранване от брега.
3. да използва необходимите инструменти и материали;	<p>1. Познаване на характеристиките и ограниченията на процесите, материалите и инструментите, използвани за поддръжка и ремонт на двигателите и оборудването.</p> <p>2. Способност за прилагане процедурите за безопасност при работа.</p>
4. да изпълнява дейностите по ежедневна поддръжка на главните двигатели, спомагателните машини и системите за управление;	Способност за поддръжка и полагане на грижи за машинното отделение, главния двигател, основните машини, спомагателното оборудване и системите за управление.
5. да извършва дейностите по ежедневна поддръжка на машините, включително помпи, тръбопроводни, осушителни и баластови системи;	Способност за поддръжка и полагане на грижи за помпите, тръбопроводните, осушителните и баластовите системи.
0.5. Поддръжка и ремонт	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да опазва здравето и околната среда, когато извършва дейности по поддръжка и ремонт;</p>	<p>1. Познаване на приложимите процедури за почистване и съхранение и хигиенни правила.</p> <p>2. Способност за почистване на всички жилищни помещения и рулевата рубка и за водене на домакинство по правилен начин при спазване на хигиенните правила, включително носене на отговорност за собственото жилищно помещение.</p> <p>3. Способност за почистване на машинните отделения и двигателите, като се използват подходящи почистващи препарати.</p> <p>4. Способност за почистване и запазване на външните части, корпуса и палубите на плавателното средство в надлежен ред, като се използват подходящите препарати съгласно правилата за опазване на околната среда.</p> <p>5. Способност за полагане на грижи за плавателното средство и обезвреждане на битовите отпадъци според правилата за опазване на околната среда.</p>
2. да поддържа техническите	1. Познаване на техническите инструкции за

устройства в съответствие с техническите инструкции;	<p>програмите по поддръжка и ремонти;</p> <p>2. Способност за поддръжка и грижа за цялото техническо оборудване според техническите инструкции.</p> <p>3. Способност за използване на програми за поддръжка (включително цифрови) под надзор.</p>
3. да борави безопасно с обикновени въжета и стоманени въжета;	<p>1. Познаване на характеристиките на различните видове неметални и стоманени въжета.</p> <p>2. Способност за тяхното използване и съхраняване според методите и правилата за безопасност при работа.</p>
4. да прави възли и снаждания с оглед употребата им и да ги поддържа.	<p>1. Познаване на процедурите, които трябва да бъдат следвани, за да се гарантира безопасно буксиране и прикачване с наличните средства на борда.</p> <p>2. Способност за снаждане на неметални и стоманени въжета.</p> <p>3. Способност за правене на възли с оглед на тяхната употреба.</p> <p>4. Способност за поддръжка на стоманени кабели и въжета.</p>
0.6. Комуникация	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да излага факти, като използва технически термини.</p>	<p>1. Познаване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация.</p> <p>2. Способност за използване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация.</p>
0.7. Здраве и безопасност и защита на околната среда	
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	1. Познаване на методите за безопасност при

<p>1. да прилага правилата за безопасност при работа и предотвратяване на произшествия;</p>	<p>работа.</p> <p>2. Познаване на естеството на опасностите на борда.</p> <p>3. Способност за предотвратяване на опасности, свързани с рисковете на борда, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • придвижване на плавателното средство; • осигуряване на безопасно качване на и слизане от борда на плавателното средство (например сходня, корабна лодка); • подреждане на подвижни обекти по безопасен начин; • работа с машини; • разпознаване на електрическите опасности; • противопожарни предпазни мерки и гасене на пожари; • професионално използване на ръчни инструменти; • професионално използване на преносими електрически инструменти; • спазване на правилата по отношение на здравето и хигиената; • премахване на опасностите от подхлъзване, падане и препъване. <p>4. Познаване на съответните работни инструкции по отношение на здравето и безопасността по време на дейности, които се извършват на борда.</p> <p>5. Познаване на приложимите разпоредби относно безопасните и устойчиви условия на труд.</p> <p>6. Способност за предотвратяване на дейности, които биха могли да бъдат опасни за персонала или плавателното средство, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • товарене или разтоварване на товари; • швартоване и отвързване от пристана;
---	--

	<ul style="list-style-type: none"> • работа на височина; • работа с химикали; • работа с батерии; • по време на присъствие в машинното отделение; • повдигане на товари (ръчно или механично); • влизане и работа в затворени помещения.
2. да използва лични предпазни средства за предотвратяване на произшествия;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на процедурите за използване на необходимото оборудване за безопасна работа на борда. 2. Способност за използване на лични предпазни средства, например: <ul style="list-style-type: none"> • предпазни средства за очите; • предпазни средства за дихателните органи; • предпазни средства за ушите; • предпазни средства за главата; • предпазно облекло.
3. да плува и да оказва помощ в случай на спасителни операции;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за използване на уменията за плуване при спасителни операции. 2. Способност за използване на спасително оборудване в случай на спасителни операции. 3. Способност за спасяване и транспортиране на пострадалия.
4. да използва маршрутите за евакуация при извънредни ситуации;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на процедурите, които трябва да се спазват, при евакуация (според локалните особености на борда); 2. Способност за поддържане на безпрепятствен достъп през маршрутите за евакуация.
5. да използва вътрешни системи за спешна комуникация и алармени системи;	Способност за използване на системите за спешна комуникация, алармените системи и оборудване.
6. да разграничава елементите на огъня и видовете и източниците на	1. Познаване на всички възможни причини за възникване на пожар по време на различни

възпламеняване;	<p>дейности, както и на класификацията на пожарите съгласно Европейски стандарт EN или еквивалентен на него.</p> <p>2. Познаване на елементите на процеса на горене.</p> <p>3. Способност за прилагане на основните принципи на гасенето на пожари.</p>
7. да използва различни видове пожарогасители;	<p>1. Познаване на различните характеристики на пожарогасителите и техните класове.</p> <p>2. Способност за прилагане на различни методи за гасене на пожари и на противопожарното оборудване и стационарното оборудване, например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • класовете пожарогасители; • използване на различни видове пожарогасители; • влиянието на вятъра по време на гасенето на пожара.
8. да оказва първа медицинска помощ.	<p>1. Познаване на основните принципи за оказване на първа помощ, включително преценка на конструкцията и функциите на борда на плавателното средство след оценка на ситуацията.</p> <p>2. Способност за поддържане на добро физическо и психическо състояние и лична хигиена в случай на оказване на първа помощ.</p> <p>3. Познаване на съответните мерки в случай на Происшествия съгласно признатите най-добри практики.</p> <p>4. Способност за оценяване на нуждите на пострадалите и на заплахите за собствената безопасност.</p> <p>5. Способност за изпълняване на необходимите мерки в случаи на извънредни ситуации, включително:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) позициониране на пострадалия; б) прилагане на техники за реанимация; в) овладяване на кървенето;

	<p>г) прилагане на подходящи мерки за основно управление на стреса;</p> <p>д) прилагане на подходящи мерки в случай на изгаряне и опарване, включително произшествия, причинени от електрически ток;</p> <p>е) спасяване и транспортиране на пострадалия.</p> <p>6. Способност за импровизиране на компреси и използване на материалите в комплекта за спешна медицинска помощ.</p>
1. Корабоводене	<p><i>1.1. Капитанът на плавателно средство е в състояние да планира пътуването и да ръководи плаването по вътрешните водни пътища, включително да бъде в състояние да избере най-логичния, икономичен и екологичен плавателен път за достигане на местоназначенията за товарене и разтоварване, като взема предвид приложимите разпоредби за движението и договорения комплекс от правила, приложими за плаването по вътрешни водни пътища.</i></p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да плава по европейските вътрешни водни пътища, включително през шлюзове и подечни съоръжения съгласно споразуменията за корабоплаване с морската агенция;</p>	<p>1. Познаване на националните и международните водни пътища, използвани за вътрешното корабоплаване, географското местоположение на реките, каналите, морските, речните пристанища и връзката с движението на товари;</p> <p>2. Познаване на класификацията на вътрешните водни пътища на Международния транспортен форум (МТФ), размерите на водния път във връзка с размерите на плавателното средство, използващо съвременни информационни системи.</p> <p>3. Способност за изчисляване на нивата, дълбочината на водата и газенето (височина от товарната ватерлиния до най-високата точка на плавателния съд чрез съответните източници на информация.</p>

	<p>4. Способност за изчисляване на разстоянията и продължителността на плаването чрез източници на информация относно разстоянията, шлюзовете, ограниченията и скоростта и продължителността на плаването.</p> <p>5. Познаване на отговорностите и застраховането.</p> <p>6. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа и обслужващия персонал на борда да изпълняват задачите по безопасен начин.</p>
<p>2. да спазва и прилага разпоредбите за движението, приложими за корабоплаването по вътрешни водни пътища, за да избегне повреда;</p>	<p>1. Познаване на пътните правила, като договорения набор от правила, приложими при корабоплаването по вътрешни водни пътища за вътрешния воден път, по който се плава, за да се избегне повреда (например сблъсък).</p> <p>2. Способност за прилагане на съответните разпоредби за движението, приложими за водния път, по който се плава.</p>
<p>3. отчитане на икономическите и екологичните аспекти на експлоатацията на плавателното средство с цел ефикасно използване на плавателното средство и опазване на околната среда;</p>	<p>1. Познаване на аспектите, свързани с околната среда, при плаването по вътрешни водни пътища.</p> <p>2. Способност за екологично устойчиво и икономично плаване по отношение например на горивната ефективност, зареждането, равнищата на емисиите, въздействията на плитките води, свързването с електрическо захранване от сушата и управлението на отпадъците.</p>
<p>4. да отчита техническите структури и профилите на водните пътища и да използва предпазни мерки;</p>	<p>1. Познаване на влиянието на инженерните конструкции, профилите на водните пътища и защитните съоръжения върху корабоплаването.</p> <p>2. Способност за корабоплаване при преминаване през различни типове шлюзове и изпълнение на процедурите за заключване, преминаване през различни видове мостове, профили на канали и реки и за използване на „защитени пристанища“ и пристанища за нощен престой.</p>

<p>5. да работи със съвременни графики и карти, известия до речните превозвачи и моряци и други публикации;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на навигационните средства. 2. Способност за използване на навигационните средства, когато е приложимо, например спътникова система за определяне на местоположението. 3. Способност за използване на морски карти с цел отчитане факторите, свързани с точността на разчитането на картите, като например дата на графиката, символи, измерени дълбочини, описание на дъното, дълбочини и картни нули (WGS84) и за използване на международни стандарти за графики, като ECDIS за вътрешните водни пътища (ECDIS за ВВП). 4. Способност за използване на морски публикации, като известия до речните превозвачи или моряци с цел събиране на необходимата информация за безопасното корабоплаване, установяване на височината на прилива по всяко време, получаване на информация за лед, високи или ниски нива на водата, справочници за корабни стоянки и пристанища.
<p>6. да използва съответните инструменти за наблюдаване на движението и да може да ги прилага.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на сигналите. 2. Способност за използване на знаците за дневни и нощни условия, като светлини, за ориентиране на плавателното средство. Познаване на AIS за вътрешните водни пътища (AIS за ВВП), ECDIS за вътрешните водни пътища (ECDIS за ВВП), електронното докладване и известията до речните превозвачи и моряци, речните информационни услуги (RIS), наблюдаваната и ненаблюдаваната система за информационни услуги, свързани с трафика (VTS) и техните компоненти. 3. Способност за използване на информационните инструменти за движението.
	<p>1.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да прилага познания за приложимите правила относно окомплектоването на екипаж на</p>

	<i>плавателни средства, включително познания за времето за почивка и за състава на палубната команда;</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. Да гарантира безопасното окомплектоване на екипажа на плавателното средство в съответствие с приложимите правила, включително познания за времето за почивка и за състава на палубната команда.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на минималните изисквания относно окомплектоването на екипаж и задължителните професионални квалификации на членовете на екипажа и обслужващия персонал. 2. Познаване на изискванията за здравословна годност и медицинските прегледи на членовете на екипажа. 3. Познаване на административната процедура за вписване на данни в служебните книжки. 4. Познаване на приложимите видове експлоатация и минималното време за почивка. 5. Познаване на административната процедура за вписване на данни в корабните дневници. 6. Познаване на правилата за работното време. 7. Познаване на изискванията за издаване на специални разрешения. 8. Познаване на специалните изисквания относно окомплектоването на екипажа по отношение на плавателните съдове, обхванати от ADN, пътническите плавателни съдове, както и за плавателните средства, използващи втечнен природен газ, когато това е приложимо. 9. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа кога да започнат и кога да спрат да изпълняват служебните си задължения.
	<i>1.3. Капитанът на плавателното средство е в състояние да плава и маневрира, като осигурява безопасното функциониране на плавателното средство при всички условия по вътрешните водни пътища,</i>

	<i>включително в ситуации, които включват интензивост на трафика или при които има други плавателни средства, които превозват опасни товари, и които изискват основни познания относно Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN).</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. Да плава и извършва маневри, като отчита географските, хидрологичните, метеорологичните и морфологичните характеристики на основните вътрешни водни пътища;</p>	<p>1. Познаване на хидрологичните и морфологичните характеристики на основните водни пътища, например речния и водосборния басейн, видовете реки според водоизточника, наклона и курса на реката, скоростта на потока и посоката на течението, човешката намеса в курса на реката.</p> <p>2. Познаване на метеорологичните въздействия върху основните вътрешни водни пътища, например прогнози за времето и предупреждения, скалата на Бофорт, разпределение по участъци за предупреждения относно ветрове и бури и други фактори, като налягането на въздуха, ветровете и зоните с високо и ниско налягане, облачност, мъгла, видове и преминаване през фронтове, предупреждения за заледряване и високо водно ниво.</p> <p>3. Способност за прилагане на информация относно географските, хидрологичните, метеорологичните и морфологичните характеристики.</p>
<p>2. да дава заповеди за швартоване и отвързване от пристана на плавателното средство и за операции по теглене/буксиране;</p>	<p>1. Познаване на техническите изисквания и документите относно операциите по швартоване и изтегляне.</p> <p>2. Способност за започване на процедури за маневри по швартоване и отвързване от пристана и за гарантиране, че оборудването на различните видове плавателни средства отговаря на изискванията за издаване на свидетелство за плавателно средство.</p>

	3. Способност за комуникация с палубния екипаж, например с помощта на системи за комуникация и интерфони и ръчни сигнали.
3. да осигурява безопасен достъп до плавателното средство;	<p>1. Познаване на техническите изисквания относно съоръженията за достъп до плавателното средство.</p> <p>2. Способност за осигуряване на безопасен достъп до плавателното средство, независимо дали плава, е швартовано или е на котва, например с помощта на стълбище, сходня, корабна лодка, предпазни средства срещу падане, както и осветяване.</p>
4. да използва съвременни електронни навигационни средства;	<p>1. Познаване на функциите и експлоатацията на навигационните средства.</p> <p>2. Познаване на оперативните принципи, ограниченията и източниците на грешки при навигационните средства.</p> <p>3. Способност за използване на морски датчици и показатели, които осигуряват навигационна информация, например диференциална система GPS (DGPS), местоположение, направление, курс, скорост, разстояние, дълбочина, ECDIS за ВВП, радар.</p> <p>4. Способност за използване на речните информационни услуги (RIS) и технологиите, например AIS за ВВП, ECDIS за ВВП, електронно докладване, известия до речните превозвачи, FIS (услуги, свързани с информация за фарватера), TIS (информационни услуги, свързани с трафика), TMS (услуги за управление на трафика), CAS (услуги за предотвратяване на бедствени ситуации), ITL (информация за транспортната логистика), ILE (информация относно правоприлагането), ST (статистика), WCHD (такси във връзка с водните пътища и пристанищни такси), разстояние, дълбочина, също във връзка с радара.</p> <p>5. Способност за установяване на погрешно тълкуване на информация и прилагане на</p>

	методи за поправка.
5. да спазва техническите изисквания за корабоплаването по вътрешните водни пътища;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на структурата и съдържанието на приложимите технически изисквания и съдържанието на свидетелството за плавателното средство. 2. Способност за започване на проверки и процедури за удостоверяване.
6. да отчита въздействията от течението, вълните, вятъра и нивата на водата във връзка с взаимодействията при разминаване, пресрещане и изпреварване на плавателно средство, както и взаимодействието на кораба с брега (въздействия от канала).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на влиянието на вълните, вятъра и течението върху плаващото, маневриращото или неподвижното плавателно средство, включително въздействието на вятъра, например страничния вятър при маневрирането, също и при морски надстройки или при влизане или излизане от пристанища, шлюзове и второстепенни водни пътища. 2. Познаване на влиянието на течението върху плаващото, маневриращото или неподвижното плавателно средство по водните пътища, използвани за вътрешно корабоплаване, като въздействието от течението, например при маневриране нагоре и надолу или с празно или натоварено плавателно средство, например при влизане и излизане от пристанища, шлюзове или второстепенни водни пътища. 3. Познаване на влиянието на движението на водата по време на плаване, маневриране и престой, като влиянието на движението на водата по отношение на газенето, предмет на дълбочината на водата и реакцията на въздействията от плитките води, например като се намали скоростта на плаването. 4. Способност за отчитане на ефектите на взаимодействие по време на плаване, маневриране и престой в тесен фарвартер и за разпознаване на ефектите на взаимодействие, свързани с празното или натоварено плавателно средство. 5. Познаване на ефектите от условията за обработка и подреждане на товари по време на плаване, маневриране и престой, свързани с устойчивостта.

	6. Способност за отчитане на диферента, ъгъла на крена, заливането, принципа на рамото на изправящия момент, точките на тежестта.
7. да използва задвижващи системи и системи за маневриране, както и подходящи системи за комуникация и алармените системи;	1. Познаване на задвижващите, рулевите системи и системите за маневриране и тяхното влияние върху маневреността. 2. Способност за използване на задвижващите, рулевите системи и системите за маневриране. 3. Познаване на котвените устройства. 4. Способност за използване на котва при различни обстоятелства. 5. Познаване на системите за комуникация и алармените системи. 6. Способност за даване на указания, ако това е необходимо, в случай на задействана аларма.
8. да плава и маневрира и в ситуации, които включват интензивен трафик или при които има други плавателни средства, които превозват опасни товари, и които изискват основни познания по ADN.	1. Основни познания за структурата на ADN, документите, свързани с ADN и указанията и визуалните сигнали, които се изискват съгласно ADN. 2. Способност за намиране на указания в ADN и за разпознаване на визуалните знаци на плавателните средства, които са предмет на ADN.
	1.4. Капитанът на плавателното средство е в състояние да намира решение при възникване на извънредни ситуации по вътрешните водни пътища.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	
1. да предприема предпазни мерки при извънредни ситуации, когато плавателното средство се извежда на брега преднамерено, за да се предотврати по-голяма щета;	1. Познаване на плитките места и бреговете с пясъчен характер, които може да се използват за извеждане на плавателното средство на брега. 2. Способност за подходящо използване на машините или закотвящите устройства, ако е необходимо извеждане на брега.
2. да пусне отново на ход заседнало	1. Познаване на мерките, които трябва да се

плавателно средство със и без помощ;	<p>вземат в случай на засядане, включително запусване на пробойни, и на действията, които трябва да се предприемат, за да се пренасочи плавателното средство към фарватера.</p> <p>2. Способност за запусване на пробойни, за пренасочване на плавателното средство с помощта на друго плавателно средство, например влекач или тласкач.</p>
3. да предприема подходящи действия, ако възникне сблъсък;	<p>1. Познаване на приложимите правила при възникване на сблъсък или произшествие.</p> <p>2. Способност за корабоплаване при ситуация на неизбежен сблъсък по такъв начин, че щетите да са минимални за лицата, например пътниците и членовете на екипажа, блъснатото плавателно средство и другото плавателно средство и за товара и околната среда.</p>
4. да предприема подходящи действия след сблъсък и оценка на щетите.	<p>1. Познаване на приложимите правила след сблъсък или произшествие.</p> <p>2. Способност за предприемане на подходящи мерки в случай на повреда, засядане, включително оценка на щетите, комуникация с компетентните органи и получаване на разрешение за плаване до място за възстановяване.</p>
2. Експлоатация на плавателното средство	<p><i>2.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да прилага познанията относно методите на корабостроене и конструиране на плавателни съдове по вътрешни водни пътища при експлоатацията на различни видове плавателни средства и да има основни познания относно техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища, както е посочено в Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾.</i></p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	1. Познаване на значението и въздействието на размерите на плавателното средство и на размерите на вътрешните водни пътища в
1. да спазва принципите на	

корабостроене и конструиране на плавателни съдове по вътрешни водни пътища;	<p>съответствие с приложимите правила.</p> <p>2. Способност да експлоатира плавателното средство в съответствие с неговите размери и приложимото законодателство за конструиране.</p> <p>3. Способност да контролира съответствието на плавателното средство с приложимото законодателство, като взема предвид конструктивните работи.</p>
2. да разпознава методите на конструиране на плавателното средство и неговото поведение във вода, по-специално по отношение на устойчивостта и якостта му;	<p>1. Познаване на характеристиките на плавателното средство съгласно конструктивните чертежи на различните видове плавателни средства и ефекта от конструкцията върху поведението на плавателното средство и неговата устойчивост и якост.</p> <p>2. Познаване на поведението на плавателното средство в различни условия и среда.</p> <p>3. Способност да контролира устойчивостта на плавателното средство и да дава съответни указания.</p>
3. да разбира конструктивните части на плавателното средство, както и контрола и анализа на повредите;	<p>1. Познаване на основните елементи на плавателното средство и различните видове плавателни средства, включително базово познаване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища съгласно посоченото в <u>Директива (ЕС) 2016/1629</u>.</p> <p>2. Способност за наблюдаване на основните елементи на плавателното средство за различните видове транспорт и да дава съответни указания.</p> <p>3. Познаване на надлъжната и напречната структура и локалните усилващи елементи с цел предотвратяване и анализ на повредите.</p> <p>4. Способност за разбиране и управление на функциите на оборудването и използването на различните трюмове и отсеци с цел предотвратяване и анализ на повредите.</p>
4. да предприема действия за защита на водонепроницаемостта на	<p>1. Познавания относно водонепроницаемостта на плавателното средство.</p>

плавателното средство.	2. Способност за контролиране на водонепроницаемостта на плавателното средство и даване на съответни указания.
	2.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да управлява и контролира задължителното оборудване, както е посочено в приложимото свидетелство на плавателното средство.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да разбира функциите на оборудването на плавателното средство;	1. Познаване на задължителното оборудване на плавателното средство. 2. Способност за използване и управление на цялото оборудване във връзка с неговите функционални възможности в съответствие с приложимото законодателство, за даване на указания и съответно за контролиране.
2. да спазва специфичните изисквания за превоз на товари и пътници.	1. Познаване на специфичните изисквания във връзка с конструкцията на плавателното средство и необходимото оборудване за превоза на различни товари и пътници с различните видове плавателни средства в съответствие с приложимото законодателство. 2. Способност за даване на указания и съответно за контролиране. 3. Способност за даване на указания и контролиране на правилното прилагане на изискванията на свидетелството.
3. Обработка, подреждане на товари и превоз на пътници	3.1 Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира и гарантира безопасно товарене, складиране, обезопасяване, разтоварване и грижа за товарите по време на пътуването.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да разбира съответните национални, европейски и международни разпоредби, правилници и стандарти, отнасящи се до	1. Познаване на националните, европейските и международните разпоредби, включващи операциите по товарене, разтоварване и превоз. 2. Прилагане на съответните правила и стандарти за логистика и мултимодален

извършването на превоз на товари;	транспорт.
<p>2. да изготвя планове за поддръждане, включително познаване на системите за товарене на товари и баластовите системи с цел поддържане на натоварването на корпуса в допустимите граници;</p>	<p>1. Познаване на оперативните и проектните ограничения на сухотоварни плавателни средства (т.е. контейнер) и танкери (N, C, G).</p> <p>2. Способност за тълкуване на ограниченията за огъващите моменти и срязващите сили.</p> <p>3. Познания относно използването на софтуер за поддръждане и устойчивост.</p> <p>4. Способност за изготвяне на планове за поддръждане, включително използването на софтуер за поддръждане и устойчивост.</p>
<p>3. да управлява товаро-разтоварните процедури от гледна точка на безопасността на превоза;</p>	<p>1. Познаване на плановете за поддръждане и наличните бордови данни и тяхното прилагане.</p> <p>2. Способност за поддръждане и обезопасява товари, включително необходимото оборудване за обработка, насочване, обезопасяване и завързване на товарите.</p> <p>3. Познаване на различните методи за определяне на теглото на товарите на товарните плавателни съдове, танкери и други плавателни средства.</p> <p>4. Познания за определянето на количеството на натоварените или разтоварените товари и за изчисляване на количеството на сухите и течните товари.</p> <p>5. Познаване на възможните отрицателни ефекти от неподходяща обработка на товарите.</p> <p>6. Способност за използване на технически средства за обработка на товари на/от плавателното средство и пристанищата и мерки за безопасност на труда по време на използването им.</p>
<p>4. да различава отделните товари и техните характеристики с цел наблюдаване и осигуряване на безопасно и сигурно товарене на стоките съгласно определеното в плана за поддръждане.</p>	<p>1. Способност за определяне на процедури за безопасна обработка на товарите в съответствие с разпоредбите на съответните разпоредби за безопасност при работа.</p> <p>2. Познания за ефективна комуникация и</p>

	работни отношения с всички партньори, участващи в товаро-разтоварните процедури.
	3.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира и гарантира устойчивостта на плавателното средство.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да съобразява ефекта на товарите и операциите, свързани с тях, върху диферента и устойчивостта;	1. Познания за водонепроницаемостта и устойчивостта на всички видове товари и плавателни средства. 2. Способност за използване на приборите за коригиране на диферента и устойчивостта.
2. да проверява действителния тонаж на плавателното средство, да използва диаграмите за устойчивост и диферент и оборудването за изчисляване на натоварването на корпуса, включително автоматичната база данни (Automatic Data-Base — ADB) за проверка на плана за подреждане.	1. Познаване на специален софтуер за изчисляване на устойчивостта, диферента и натоварването на корпуса. 2. Способност за определяне на устойчивостта, диферента и използване на таблиците, диаграмите и оборудването за изчисляване на натоварването на корпуса.
	3.3. Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира и да гарантира безопасен превоз на пътниците и грижи за тях по време на пътуването, включително предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от Приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да разбира съответните национални, европейски и международни разпоредби, кодекси и стандарти, отнасящи се до превоза на пътници;	1. Познаване на приложимите разпоредби и конвенции относно превоза на пътници. 2. Способност да гарантира безопасно качване на борда и слизване на пътниците и грижи за тях по време на пътуването със специално внимание към лицата, нуждаещи се от помощ, и предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност в съответствие с

	<p>изискванията за обучение и указанията от Приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</p> <p>3. Способност за управляване на действията в случай на пробойна, пожар, човек зад борда, сблъсък и евакуация, включително управление на кризи и тълпи.</p>
<p>2. да организира и наблюдава редовни учения по безопасност съгласно определеното в списъка на сборните пунктове (за безопасност), за да гарантира безопасно поведение в евентуални случаи на опасност;</p>	<p>1. Познаване на отговорностите съгласно международните и националните разпоредби относно безопасността на плавателния съд, пътниците и екипажа.</p> <p>2. Способност за прилагане на управление и обучение на обслужващия персонал във връзка с безопасността.</p> <p>3. Оказване на първа медицинска помощ на борда на плавателния съд.</p>
<p>3. да се съобразява с въздействията върху устойчивостта на пътническия плавателен съд във връзка с разпределението на теглото на пътниците, тяхното поведение и комуникацията с тях;</p>	<p>1. Познаване на правилата и разпоредбите във връзка с устойчивостта.</p> <p>2. Способност за прилагане на съответните мерки относно водонепроницаемостта, включително влиянието върху диферента и устойчивостта на пътническите плавателни съдове.</p> <p>3. Познаване на проекта на плавателния съд във връзка с диферента и устойчивостта и действията, които трябва да бъдат предприети в случай на частична загуба на пълна плавателност/устойчивост в повредено състояние на пътническите плавателни съдове.</p> <p>4. Способност за използване на стандартните фрази за комуникация.</p>
<p>4. да определя и наблюдава анализа на риска на борда по отношение на ограничения достъп за пътници, както и да изготвя ефективна система за защита на борда с цел предотвратяване на неразрешен достъп;</p>	<p>1. Познаване и спазване на ограничението за броя на пътниците съгласно свидетелството на пътническия плавателен съд.</p> <p>2. Познаване на системите за безопасност и сигурност, предотвратяващи неразрешен достъп.</p> <p>3. Способност за организиране на носенето на вахтена служба (т.е. нощна вахта) във връзка с безопасността и сигурността.</p>

5. да анализира сведенията, подавани от пътниците (като например непредвидени събития, клевети, вандализъм), за да реагира по подходящ начин.	1. Познания за правата на пътниците и подаваните от тях жалби и за рисковете за околната среда, свързани с превоза на пътници. 2. Способност за предотвратяване на замърсяване на околната среда от пътниците и екипажа. 3. Способност за разглеждане на жалби и за управляване на конфликти. 4. Способност за комуникиране с обслужващия персонал и всички взаимодействащи си страни.
4. Дейности по корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление	<i>4.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира работния процес, свързан с корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	1. Познание на функционирането на главния двигател и на инсталациите на спомагателното оборудване. 2. Познание на характеристиките на горивата и смазочните материали. 3. Познание на системите за управление. 4. Способност за използване на различните системи на отделните задвижващи системи и на спомагателните машини и оборудване.
1. да използва функциите на главните двигатели и спомагателното оборудване и техните системи за управление;	
2. да наблюдава и контролира членовете на екипажа по време на работа и поддръжка на главните двигатели, спомагателните машини и оборудване.	1. Способност за управляване на екипажа по отношение на работата и поддръжката на техническото оборудване. 2. Способност за управляване на пускането и спирането на основното задвижване, спомагателните машини и оборудване.
	<i>4.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да наблюдава и контролира главните двигатели и спомагателните машини и оборудване.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ

<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да дава указания за подготовката на главните двигатели и спомагателните машини и оборудване;</p>	<p>1. Способност за даване на указания на екипажа при подготовката и работата с главните и спомагателните машини и оборудване.</p> <p>2. Способност за изготвяне и наблюдаване на изпълнението на контролните списъци и за даване на указания за правилното им използване.</p> <p>3. Способност за даване на указания на екипажа относно принципите, които трябва да бъдат спазвани при контролирането на двигателя.</p>
<p>2. да установява неизправности и обичайни повреди и да предприема действия за предотвратяване на повреди;</p>	<p>1. Познаване на методите за установяване на неизправност на двигателя и машините.</p> <p>2. Способност за установяване на неизправности, чести източници на грешки или неправилно управление и за адекватно реагиране.</p> <p>3. Способност за указване на действия, които трябва да бъдат предприети за предотвратяване на повреди, или за вземане на мерки за контрол на повредите.</p>
<p>3. да разбира физическите и химичните характеристики на маслата и другите смазочни материали;</p>	<p>1. Познаване на характеристиките на използваните материали.</p> <p>2. Способност за използване на маслата и другите смазочни материали в съответствие с техните спецификации.</p> <p>3. Способност за разбиране на ръководствата за машините.</p> <p>4. Познаване на работните характеристики на оборудването и системите.</p>
<p>4. да прави оценка на работата на двигателя.</p>	<p>Способност за използване и тълкуване на наръчниците за оценка на работата на двигателя и за управляване на двигателите.</p>
	<p>4.3. Капитанът на плавателното средство е в състояние да планира и дава указания във връзка с помпената инсталация и системата за управление на помпите на плавателното средство.</p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>

<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. Да наблюдава рутинната работа на помпите, баластовите системи и товарните помпени системи.</p>	<p>1. Познаване на помпените системи и операции.</p> <p>2. Способност за осигуряване на наблюдението за безопасна работа на осушителната система, баластовата система и помпената система за товари, включително подходящи указания за екипажа, като взема предвид ефектите на свободната повърхност върху устойчивостта.</p>
	<p>4.4. Капитанът на плавателното средство е в състояние да организира безопасното използване и прилагане, поддръжката и ремонта на електротехническите устройства на плавателното средство.</p>
<p>КОЛОНА 1</p> <p>КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2</p> <p>ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да предотвратява възможни повреди на електрическите и електронните устройства на борда;</p>	<p>1. Познаване на електротехническото, електронното или електрическото оборудване и устройства за безопасност, като системи за автоматизация, контролно-измервателни уреди и системи за управление, с цел предотвратяване на повреди.</p> <p>2. Способност за прилагане на практики за безопасност при работа.</p>
<p>2. да изпитва системите за управление и приборите, за да установи повреди, и същевременно да предприема действия за ремонт и поддръжка на електрическото или електронното оборудване за управление;</p>	<p>1. Познаване на изпитвателните електротехнически устройства на плавателното средство.</p> <p>2. Способност за работа, изпитване и поддръжка на системите за управление и за предприемане на подходящи мерки.</p>
<p>3. да дава указания преди и след дейностите за включване или изключване на технически брегови съоръжения.</p>	<p>1. Познаване на изискванията за безопасност при работа с електрическите системи.</p> <p>2. Познаване на конструктивните и оперативните характеристики на бордовите електрически системи и оборудване във връзка с бреговите съоръжения.</p> <p>3. Способност за даване на указания с цел гарантиране на безопасна връзка с брега по всяко време и за оценяване на опасни ситуации във връзка с бреговите</p>

	съоръжения.
	4.5. Капитанът на плавателното средство е в състояние да контролира безопасната поддръжка и ремонт на техническите устройства.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да осигури адекватно използване на инструментите за поддръжка и ремонт на техническите устройства;	1. Познаване на процедурите за поддръжка и ремонт на техническите устройства. 2. Способност за организиране и даване на инструкции относно безопасната поддръжка и ремонт чрез използване на съответни процедури (управление), оборудване и софтуер.
2. да преценява характеристиките и ограниченията на материалите, както и необходимите процедури, използвани за поддръжка и ремонт на техническите устройства;	1. Познаване на характеристиките на материалите за поддръжка и ремонт на техническите устройства. 2. Способност за прилагане на процедурите за поддръжка и ремонт на устройствата в съответствие с наръчниците.
3. да оценява техническата и вътрешната документация.	1. Познаване на конструктивните спецификации и техническата документация. 2. Способност за изготвяне на контролни списъци за поддръжка и ремонт на техническите устройства.
5. Поддръжка и ремонт	5.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да организира безопасна поддръжка и ремонт на плавателното средство и неговото оборудване.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да гарантира безопасно поведение на членовете на екипажа по отношение на използването на материали и спомагателни средства;	1. Познаване на процедурите за безопасна и ефективна поддръжка и ремонт. 2. Способност за наблюдаване и контролиране на прилагането на предпазни мерки от екипажа и за допринасяне за предотвратяване на замърсяването на морската среда. 3. Способност за прилагане и спазване на приложимите трудови разпоредби и

	правила за безопасност при работа и за гарантиране на тяхното изпълнение.
2. да определя, наблюдава и гарантира издаването на наряди за работа, за да могат членовете на екипажа да изпълняват независимо работата по поддръжка и ремонт;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познания за разходоефективна и ефикасни дейности по поддръжка и приложимите законови изисквания. 2. Способност за ефективно използване на (цифрови) програми за планиране на поддръжката. 3. Способност за управляване на поддръжката и ремонта на вътрешните и външните части на плавателното средство, като взема предвид приложимите правни изисквания, като информационните листове за безопасност. 4. Способност за управляване на хигиената на плавателното средство. 5. Способност за организиране на управлението на отпадъците, като се вземат предвид разпоредбите в областта на околната среда, като Конвенцията относно събирането, депонирането и приемането на отпадъци, генерирани по време на плаването по река Рейн и по вътрешните водни пътища (Конвенцията CDNI). 6. Способност за изготвяне на периодичната програма за поддръжка на плавателното средство. 7. Способност за наблюдаване и управляване на техническите документи на плавателното средство и за водене на дневниците за поддръжка.
3. да закупува и управлява материалите и инструментите, свързани със здравето и опазването на околната среда;	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за администриране на запасите на плавателното средство. 2. Способност за организиране на система за безопасна работа на борда, включително използването на опасни материали за почистване и работи по консервация. 3. Способност за проверяване на качеството на ремонтите.
4. да гарантира, че стоманените и неметалните въжета се използват в съответствие със спецификациите на	Способност за даване на инструкции и за контролиране на екипажа в съответствие с работните процедури и ограничения за

производителя и предвиденото предназначение.	безопасност, когато се използват неметални и стоманени въжета съгласно свидетелството и информационните листове на плавателното средство.
6. Комуникация	6.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да осъществява управлението на човешките ресурси, да проявява социална отговорност и да се грижи за организацията на работния процес и обучението на борда на плавателното средство.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да организира и стимулира изграждането на екип и да обучава членовете на екипажа във връзка със задачите на борда и при необходимост да предприема дисциплинарни мерки;	1. Познания за управление на човешки ресурси. 2. Способност за даване на указания на екипажа по подходящ и професионален начин. 3. Способност за обясняване на дадените на екипажа указания. 4. Способност за даване на обратна информация на екипажа за професионалното и социалното поведение на борда. 5. Способност за управление на задачите и работния процес, включително: планиране и координиране, възлагане на задачи на персонала, ограничения по отношение на време и ресурси, поставяне на приоритети. 6. Способност за разпознаване и предотвратяване на умора.
2. да прави инструктаж на екипажа относно информационните и комуникационни системи;	1. Познаване на информационните и комуникационни системи, налични на борда. 2. Способност за даване на инструкции на екипажа относно използването на системите за комуникация, медии и ИТ на плавателното средство.
3. да събира, съхранява и управлява данни във връзка със законодателството за защита на личните данни.	1. Познания за използването на всички компютърни системи на плавателното средство.

	2. Способност за събиране и съхраняване на данни в съответствие с приложимото законодателство.
	6.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да гарантира добрата комуникация по всяко време, която включва използването на стандартни фрази за комуникация при проблеми с комуникацията.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да описва обстоятелствата чрез използване на съответната техническа и морска терминология;	1. Познаване на правилното използване на съответните технически и морски термини. 2. Способност за владение на комуникацията.
2. да извлича, оценява и използва информация, която е от значение за безопасността на борда, както и свързана с морско-технически проблеми.	1. Познаване на процедурите, които трябва да бъдат следвани в цялата комуникация във връзка с бедствия, извънредни ситуации и безопасността. 2. Способност за използване на стандартните фрази за комуникация.
	6.3 Капитанът на плавателното средство е в състояние да насърчава балансираната и социална работна среда на борда.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да осигури добра социална работна среда;	1. Способност за поемане на водеща роля при организирането на събрания на екипа и за запазване на добре балансирана социална атмосфера на борда. 2. Познавания и осведоменост за свързаните с пола и културните различия. 3. Познаване на съответните правила, които се прилагат за обучението и образованието на ученици, чираци и стажанти. 4. Способност за напътстване на ученици, чираци и стажанти на различни равнища. 5. Способност за прилагане на базови принципи и практики за работа в екип,

	включително управление на конфликти.
2. да прилага националното, европейското и международното законодателството в социалната област;	1. Познаване на различните национални, европейски и международни закони в социалната област. 2. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа при използването на съответните части на приложимото социално законодателство.
3. да съблюдава строга забрана за употреба на алкохол и наркотични вещества и да реагира по подходящ начин в случай на нарушения, да поема отговорност и да обяснява последиците от неправомерно поведение;	1. Познаване на приложимите правила за употребата на алкохол и наркотични вещества. 2. Способност за комуникиране и гарантиране на спазването на приложимото законодателство и осведоменост за правилата на дружеството относно употребата на алкохол и наркотични вещества. 3. Способност за реагиране по подходящ начин при нарушаване на законодателството или корпоративните правила.
4. да организира снабдяването с провизии и приготвянето на храна на борда.	1. Познаване на принципите на здравословното хранене. 2. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа за планирането и приготвянето на храната. 3. Способност за даване на инструкции и за контролиране на членовете на екипажа във връзка със стандартите за хигиена. 4. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа за планиране на възможностите за покупки.
7. Здраве и безопасност, права на пътниците и защита на околната среда	7.1. Капитанът на плавателното средство е в състояние да наблюдава изпълнението на приложимите правни изисквания и да предприема мерки за гарантиране на безопасността на човешкия живот.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние:	1. Познаване на законодателството за опазване на здравето и предотвратяване на

<p>1. да прилага националното и международното законодателство и да предприема подходящи мерки за опазване на здравето и предотвратяване на произшествия;</p>	<p>произшествия.</p> <p>2. Способност за прилагане на процедури за безопасност въз основа на приложимото законодателство в областта на безопасността и условията на труд.</p>
<p>2. да контролира и следи валидността на свидетелството на плавателното средство и другите документи, свързани с него и неговото функциониране;</p>	<p>1. Познаване на законодателството относно периодичните проверки на оборудването и конструктивните части.</p> <p>2. Способност за проверяване на валидността на свидетелствата и другите документи, свързани с плавателното средство и неговото функциониране.</p>
<p>3. да спазва разпоредбите за безопасност по време на всички работни процедури чрез използване на съответните мерки за безопасност с цел избягване на произшествия;</p>	<p>1. Познаване на практиките и процедурите за безопасност при работа.</p> <p>2. Способност за организиране на процедури за безопасност при работа, за мотивиране и наблюдаване на прилагането на правилата за безопасност при работа от членовете на екипажа.</p>
<p>4. да управлява и наблюдава всички мерки за безопасност, необходими за почистване на затворените пространства, преди лица да отворят, влизат и почистват тези съоръжения.</p>	<p>1. Способност за организиране на процедури за управление и наблюдение на безопасността, ако екипажът или други лица влизат в затворени пространства (например баластни танкове, кесони, цистерни, двукорпусни пространства), включително носене на вахта.</p> <p>2. Способност за извършване на оценка на риска преди влизане в затворени пространства.</p> <p>3. Пзнания за предпазните мерки, които трябва да бъдат взети преди влизане в затворено пространство и по време на извършване на работа в такова пространство, като например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • опасности, свързани със затворените пространства; • проверки на атмосферата преди влизане; • контрол на влизането в затворени пространства;

	<ul style="list-style-type: none"> • защитни мерки за влизане в затворено пространство; • предпазно оборудване (например колани и оборудване за дишане); • работа в затворени пространства. <p>4. Способност за предприемане на подходящи действия в случай на извънредна ситуация.</p>
	<p>7.2. Капитанът на плавателното средство е в състояние да поддържа безопасността и сигурността на лицата на борда, включително предоставянето на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да използва спасителните средства и да прилага животоспасяващите процедури по отношение на пострадалите и на собствената безопасност;</p>	<p>1. Познаване на наличното животоспасяващо оборудване.</p> <p>2. Способност за използване на спасителните средства и за прилагане на животоспасяващите процедури по отношение на пострадалите и на собствената безопасност.</p>
<p>2. да организира учебни тренировки по управление на кризи за поведение в извънредни ситуации, като пожар, предупреждение за изтичане, експлозия, сблъсък, човек зад борда и евакуация;</p>	<p>1. Познаване на процедурите при извънредни ситуации.</p> <p>2. Способност за даване на инструкции на членовете на екипажа относно процедурите при извънредни ситуации.</p> <p>3. Способност за организиране на периодично обучение на екипажа на борда на плавателния съд за подготовка за извънредна ситуация, включително организиране на учения за пожарна защита и напускане на плавателното средство.</p>
<p>3. да дава указания във връзка с предотвратяването на пожар, личните предпазни средства, методите, противопожарните материали, дихателните апарати и</p>	<p>1. Познаване на приложимите закони за предотвратяване на пожар и разпоредбите относно употребата на тютюн и възможните източници на огън.</p> <p>2. Способност за спазване на съответните</p>

възможното прилагане на тези устройства при извънредни ситуации;	<p>разпоредби относно пожароизвестителните системи, закрепеното и мобилното противопожарно оборудване и съответните уреди, като например помпено оборудване и оборудване за спасяване, изваждане, лична защита и комуникация.</p> <p>3. Способност за управление на следенето и поддръжката на пожароизвестителните и противопожарните системи и оборудване.</p> <p>4. Способност за даване на инструкции на екипажа и обслужващия персонал за прилагане на правила за безопасност при работа и за поддръжка на оборудването за лична защита и безопасност.</p>
4. да оказва първа помощ;	1. Способност за действие в съответствие със стандартите и практиките за оказване на първа помощ.
5. да въведе ефективна система на борда за управление на спасителните средства и правилно прилагане на оборудването за лична защита.	<p>1. Познаване на приложимото законодателство за спасителните уреди и правилата за безопасни условия на труд.</p> <p>2. Способност за поддържане и извършване на периодични проверки на експлоатационното състояние на животоспасяващото, противопожарното и другото оборудване и системи за безопасност.</p> <p>3. Способност за даване на инструкции, за мотивиране и контролиране на правилното използване на оборудването за (лична) безопасност от членовете на екипажа и обслужващия персонал.</p>
6. да организира помощ за лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.	<p>1. Познаване на изискванията за обучение и инструктаж в <u>приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010</u>.</p> <p>2. Способност за извършване и организиране на предоставяне на пряка помощ на лица с увреждания и лица с намалена подвижност.</p>
	7.3. Капитанът на плавателното средство е в състояние да създава планове за управление на аварии и повреди и да се справя с извънредни ситуации.
КОЛОНА 1	КОЛОНА 2

КОМПЕТЕНТНОСТ	ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да започва подготовка за спасителни планове за различни видове извънредни ситуации;</p>	<p>1. Познаване на различните видове извънредни ситуации, които може да настъпят, като сблъсък, пожар, наводнение, потъване.</p> <p>2. Способност за организиране на планове за непредвидени случаи за обслужващия персонал за реакция при извънредни ситуации и за възлагане на конкретни задължения на членовете на екипажа, включително наблюдение и управление.</p>
<p>2. да обучава относно методите за предотвратяване на пожар, установяване на причината за пожара и пожарогасене в съответствие с различните умения на членовете на екипажа;</p>	<p>1. Познаване на противопожарните процедури с особен акцент върху тактиката и командването.</p> <p>2. Познавания за използването на вода за гасене на пожар във връзка с ефекта върху устойчивостта на плавателния съд и способност за предприемане на подходящи мерки.</p> <p>3. Способност за комуникиране и координиране по време на противопожарни операции, включително комуникация с външни организации, и за вземане на активно участие в спасителни и противопожарни операции.</p>
<p>3. да обучава как се използват спасителни средства;</p>	<p>1. Познаване на особените характеристики и механизми на спасителните устройства.</p> <p>2. Способност за спускане и прибиране на корабна лодка и за даване инструкции на членовете на екипажа и обслужващия персонал за използването на корабната лодка.</p>
<p>4. да дава указания по спасителните планове, маршрутите за евакуация и системата за вътрешна комуникация и алармената система.</p>	<p>1. Познаване на законодателството, приложимо по отношение на спасителните планове и разписанието по безопасността.</p> <p>2. Способност за даване на указания по спасителните планове, маршрутите за евакуация и системата за вътрешна комуникация и алармената система.</p>
	<p>7.4. Капитанът на плавателното средство е в състояние да осигурява съответствие с изискванията за опазване на околната</p>

	<i>среда.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да взема предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда и да използва съответното оборудване;	1. Познаване на процедурите за предотвратяване на замърсяването на околната среда. 2. Способност за вземане на предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. 3. Способност за прилагане на процедури за безопасно зареждане. 4. Способност за предприемане на мерки и за даване на указания в случай на повреда, сблъскване или засядане, включително запущване на пробойни.
2. да прилага законите за опазване на околната среда;	1. Познаване на разпоредбите в областта на околната среда. 2. Способност за мотивиране на членовете на екипажа и обслужващия персонал да вземат съответните мерки за екологосъобразно поведение или да се държат по екологосъобразен начин.
3. да използва оборудването и материалите икономично и екологосъобразно.	1. Познаване на процедурите за устойчиво използване на ресурсите. 2. Способност за даване на инструкции на екипажа за икономично и екологосъобразно използване на оборудването и материалите.
4. да дава указания и да наблюдава устойчивото обезвреждане на отпадъците.	1. Познаване на законодателството относно обезвреждането на отпадъците. 2. Способност за гарантиране на устойчиво обезвреждане на отпадъците и за даване на съответни указания на членовете на екипажа и на обслужващия персонал.

**III. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА КОРАБОПЛАВАНЕ ПО
ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА ОТ МОРСКИ ТИП**

	<i>1. Капитанът на плавателното средство, което осъществява плаване по вътрешни водни пътища от морски тип, е в състояние да работи със съвременни графики и карти, известия до речните превозвачи и моряци и други публикации, специфични за водните пътища от морски тип.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да използва информацията, подавана от специалните морски информационни източници, и правилата, приложими за вътрешни водни пътища от морски тип.</p>	<p>1. Познания за използването на морските графики и карти на вътрешните водни пътища от морски тип.</p> <p>2. Способност за използване и правилно прилагане на карти на вътрешните водни пътища от морски тип с цел отчитане на факторите, свързани с точното разчитане на графиките, като дата на графиката, символи, измерени дълбочини, описание на дъното, дълбочини и картни нули и международни стандарти за карти като ECDIS.</p> <p>3. Познаване на наземната и спъниковата навигация за определяне на изчисляването (DR), пилотирането, координатите, геодезичната ширина и дължина, хоризонталните геодезични координатни начала, разликата в ширината и дължината, разстоянието и наземната скорост, земните координати, курса, наземния курс, компасния курс, коригиран с отклонението в резултат на посоката и силата на вятъра, коригиране на курса и пеленга, определяне на курса, определяне на курс с вятър и текущ ефект, определяне на курс с ефект за текущото и начертаното положение при плаване по маршрут и пеленговане.</p> <p>4. Способност за използване на известията до речните превозвачи и моряци и други информационни услуги, като навигационни инструкции, насоки за планиране, списъци с фарове, информация за морска безопасност (MSI).</p>

	<p>5. Познаване на разпоредбите за движение, прилагани по отношение на вътрешните водни пътища от морски тип, включително съответните части от Международните регламенти за предотвратяване на сблъсквания по море.</p> <p>6. Познаване на правилата, прилагани в извънредни ситуации по вътрешните водни пътища от морски тип.</p> <p>7. Способност за използване на морското оборудване, предвидено от конкретни разпоредби.</p>
	<p>2. Капитанът на плавателното средство, което осъществява плаване по вътрешни водни пътища от морски тип, е в състояние да използва данните за приливните равнища, приливните течения, тяхната периодичност и цикличност, времето на приливните течения и приливите и техните изменения по устието.</p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да съблюдава прогнозите и условията, свързани с приливите, приливните равнища и състоянието на атмосферата, преди напускане на пристанището и по време на плаване.</p>	<p>1. Познания за публикациите и информацията за очаквани приливи и течения, като таблици за приливи, прогнози за приливи за второстепенни станции, информация за лед, високи/ниски нива на водата, справочници за корабни стоянки и пристанища за определяне на нивото на водата, посока и сила на течението и достъпна дълбочина.</p> <p>2. Познаване на ефектите на атмосферните условия, формата на земята и други фактори върху приливните течения.</p> <p>3. Способност за определяне на въздействието на приливното ниво, течението, атмосферните условия и вълните върху планираното пътуване за безопасно корабоводене.</p>
	<p>3. Капитанът на плавателното средство, което осъществява плаване по вътрешни водни пътища от морски тип, е в състояние да използва SIGNI (Знаци и сигнали по вътрешните водни пътища) и IALA</p>

	<i>(Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация) за безопасно корабоводене по вътрешните водни пътища от морски тип.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да използва SIGNI (Знаци и сигнали по вътрешните водни пътища) и IALA (Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация) или други местни системи за маркировка и сигнализация.</p>	<p>1. Познаване на системата за сигнализация, IALA, регион А от системите за маркировка и сигнали, като посока на сигнализацията, номериране, маркировка на обектите и надстройките, латералната и кардиналната маркировка, буйовете, указващи разклонение, допълнителни знаци, маркировка на опасни места и препятствия, маркировка на фарватера, както и на канали, входи на пристанища, сигнализация и осветление и характеристиките на осветлението.</p> <p>2. Способност за използване на системите за маркировка и сигнали за определяне на подходящото положение на плавателното средство по водния път спрямо локалните обстоятелства и условия.</p>

IV. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА ПЛАВАНЕ С ПОМОЩТА НА РАДАРНО СЪОРЪЖЕНИЕ

	<i>1. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радарно съоръжение, е в състояние да предприема подходящи действия във връзка с корабоплаването с помощта на радарно съоръжение преди напускане на пристанището.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да подготвя началото на пътуването и да използва навигационно радиолокационно оборудване и индикатора за скоростта на поворота за корабоводене особено в условия на намалена видимост.</p>	<p>1. Общо познаване на радиовълните и познаване на принципите на функциониране на радара и по-конкретно</p> <ul style="list-style-type: none"> • скорост на разпространение на радиовълните, • отражение на радиовълните; • основни параметри на навигационното радиолокационно оборудване (диапазон на работната честота, предавателна мощност, продължителност на импулса, честота на въртене на антената, характеристики на антената, размери на изображението и скала на разстоянията, минимално разстояние, радиална и азимутална разделителна способност и т.н.). <p>2. Общо познаване на принципите на работа на индикаторите за скоростта на поворота и тяхното приложение.</p> <p>3. Способност за включване, настройване и управляване на навигационно радиолокационно оборудване, като честоти (Tune), усилване (Gain), яркост (Brilliance), включено/в режим на готовност (On/Standby), обхват (Range) и за използване индикатори за скоростта на поворота във вътрешното корабоплаване и за гарантиране на правилно използване.</p>
	<i>2. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радарно съоръжение, е в състояние да тълкува данните на дисплея на радара и да анализира предоставената от радара информация.</i>

КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да тълкува правилно радиолокационното изображение във връзка с положението на собственото и други плавателни средства;</p>	<p>1. Способност за правилно тълкуване на радиолокационното изображение, като се установяват</p> <ul style="list-style-type: none"> • положението на антената на екрана и линията на направление, • задаване на положение, курс и посока на поворота на собственото плавателно средство, • определяне на разстояния и отстояние. <p>2. Способност за тълкуване на поведението на другите участници в движението (неподвижно плавателно средство, приближаващо се плавателно средство и плавателно средство, движещо се в същата посока).</p>
<p>2. да анализира другата информация, получавана чрез радара.</p>	<p>1. Способност за анализиране на информацията, получавана чрез радара, като линия на направление (HL), линия на електронния пеленг (EBL), дистанционни кръгове и подвижен маркер за дистанция (VRM), следи на целта, децентриране, успоредни линии (P-Lines), както и за обясняване на радарната картина.</p> <p>2. Познаване на ограниченията на информацията, получавана чрез навигационно радиолокационно оборудване.</p> <p>3. Способност за тълкуване на неподвижни или движещи се обекти на дисплея на радара.</p>
	<p>3. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радарно съоръжение, е в състояние да намалява смущенията от различен произход.</p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да установява и ограничава смущенията от собственото плавателно средство;</p>	<p>1. Познаване на смущенията, които може да са причинени от прекъсване или разделяне на антенния лъч, от засенчващи ефекти (слепи сектори) или от многократни отражения (като например в зоната на товарните</p>

	отсеци). 2. Способност за предприемане на действия за намаляване на смущенията от собственото плавателно средство.
2. да установява и ограничава смущенията от околната среда;	1. Познаване на смущенията от дъжд или вълни, разсеяни полета (например от мостове), многократни отражения, фалшиво ехо, електропроводи, ефекти на засенчване на радара и многолъчево разпространение. 2. Способност за предприемане на действия за намаляване на смущенията от околната среда (чрез използване на устройството против отраженията от дъжда (Anti-Rain Clutter — FTC) и устройството против отраженията от морската повърхност (Anti-Sea Clutter — STC).
3. да установява и ограничава смущенията от друго навигационно радиолокационно оборудване.	1. Познавания за появата на смущения, причинени от друго навигационно радиолокационно оборудване. 2. Способност за предприемане на действия за премахване на смущенията от друго навигационно радиолокационно оборудване (потискане на радиосмущенията).
	<i>4. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радар, е в състояние да плава с радар, като отчита договорения комплекс от правила, приложими за плаването по вътрешни водни пътища, и в съответствие с разпоредбите, определящи изискванията за плаване с радар (като например изискванията относно окомплектоването на екипаж или техническите изисквания за плавателни съдове).</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Капитанът на плавателното средство е в състояние: 1. да прилага правилата, уреждащи използването на радар.	1. Познаване на специалните правила за използване на радар в одобрения набор от правила, приложими в областта на вътрешното корабоплаване, и в приложимите полицейски разпоредби (като плаване в ситуации с намалена видимост, използване на радар, когато видимостта не е намалена, и задължително използване на радар по време на плаване),

	<p>използване на високочестотни и звукови сигнали и договорености за курса, който трябва да бъде следван.</p> <p>2. Познаване на техническите изисквания на плавателното средство, използващо навигационно радиолокационно оборудване, според приложимите технически изисквания, като ES-TRIN (Европейски стандарт за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища).</p> <p>3. Способност за правилно използване на навигационно радиолокационно оборудване, индикатори за скоростта на поворота и ECDIS за ВВП, комбинирано с радар.</p> <p>4. Познаване на изискванията по отношение на екипажа в ситуации с намалена и добра видимост.</p> <p>5. Способност за адекватно възлагане на задачи на членовете на екипажа и за даване на съответни указания.</p>
	<p>5. Капитанът на плавателното средство, плаващ с помощта на радарно съоръжение, е в състояние да се справя при специфични обстоятелства, като интензивност на трафика, повреда на устройства, опасни ситуации.</p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <p>1. да реагира по подходящ начин в изключителни обстоятелства, като интензивност на трафика, повреда на устройства и други неясни или опасни ситуации, свързани с движението.</p>	<p>1. Познания за възможностите за реакция при интензивност на трафика.</p> <p>2. Способност за предприемане на подходящи мерки при интензивност на трафика.</p> <p>3. Познания за смекчаващи мерки и подходящи модели на реакция в случай на повреда на устройства.</p> <p>4. Способност за реагиране в случай на повреда на устройства.</p> <p>5. Познаване на възможните действия, които трябва да бъдат предприети в случай на неясни или опасни ситуации, свързани с движението.</p> <p>6. Способност за реагиране в случай на неясна или опасна ситуация, свързана с движението.</p>

V. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА ЕКСПЕРТИ В ОБЛАСТТА НА ПЪТНИЧЕСКОТО КОРАБОПЛАВАНЕ

	<i>1. Експертът е в състояние да организира използването на животоспасяващо оборудване на борда на пътническите плавателни съдове.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да организира използването на животоспасяващо оборудване;</p>	<p>1. Познаване на планове за контрол на безопасността, включително:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разписание по безопасността и план за безопасност, • планове и процедури за действие при извънредни ситуации. <p>2. Познаване на животоспасяващото оборудване и неговите функции и способност за демонстриране на използването на животоспасяващо оборудване.</p> <p>3. Познаване на зоните, достъпни за пътниците с намалена подвижност.</p> <p>4. Способност за демонстриране на използването на животоспасяващо оборудване за пътници, включително пътници с намалена подвижност.</p>
	<i>2. Експертът е в състояние да прилага указанията за безопасност и да предприема необходимите мерки за защита на пътниците като цяло, особено в случай на извънредни ситуации (например евакуация, повреда, сблъсък, засядане, пожар, експлозия или други ситуации, които могат да предизвикат паника), включително за предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ

<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да прилага инструкциите за безопасност;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за наблюдаване на системите и оборудването за безопасност и организиране на проверки и контрол на оборудването за безопасност на пътническите плавателни съдове, включително дихателните апарати. 2. Способност за провеждане на упражнения за извънредни ситуации. 3. Способност за инструктаж на членовете на екипажа и обслужващия персонал, които имат предвидени роли в разписанието по безопасността, как да използват животоспасяващото оборудване, маршрутите за евакуация, сборните пунктове и зоните за евакуация в случай на извънредна ситуация. 4. Способност за предоставяне на информация на пътниците в началото на курса относно кодекса за поведение и съдържанието на плана за безопасност.
<p>2. да взема необходимите мерки за защита на пътниците като цяло, както и в извънредни ситуации;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Способност за прилагане на планирането в разписанието по безопасността за евакуация на части от плавателния съд или целия плавателен съд при отчитане на различни извънредни ситуации (например дим, пожар, теч, опасност за устойчивостта на плавателния съд и опасности, произтичащи от превозвания на борда товар). 2. Познаване на принципите на управление на кризи и тълпи и управление на конфликти. 3. Способност за предоставяне на необходимата информация на капитана на плавателното средство, пътниците и външните спасителни служби.
<p>3. да предоставя подкрепа и дава инструкции, така че лицата с увреждания и пътниците с намалена подвижност да могат да се качват и пребивават на борда и да слизат по безопасен начин.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Познаване на достъпността на плавателния съд, зоните на борда, пригодени за лица с увреждания и лица с намалена подвижност, включително техните специфични потребности по отношение например на маршрутите за евакуация, както и правилното означаване на тези зони в плановете за безопасност.

	2. Способност за прилагане на недискриминационните правила за достъп и планиране в разписанието по безопасността за лица с увреждания и лица с намалена подвижност и всички изисквания за обучение, посочени в <u>приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.</u>
	<i>3. Експертът е в състояние да общува на елементарно ниво на английски език.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Експертът е в състояние: 1. да общува по въпроси, свързани с безопасността, на елементарно ниво на английски език.	<p>1. Познаване на елементарната лексика на английски език и произношението на фразите, подходящи за насочване на всички лица на борда в стандартни ситуации, както и за предупреждаване и насочване на същите лица в случай на извънредни ситуации.</p> <p>2. Способност за използване на елементарна лексика на английски език и произнасяне на фразите, подходящи за насочване на всички лица на борда в стандартни ситуации, както и за предупреждаване и насочване на същите лица в случай на извънредни ситуации.</p>
	<i>4. Експертът е в състояние да отговаря на съответните изисквания на Регламент (ЕС) № 1177/2010.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Експертът е в състояние: 1. да предоставя подкрепа на пътниците във връзка с правата на пътниците.	<p>1. Познаване на правилата за пътуване по вътрешни водни пътища, установени с <u>Регламент (ЕС) № 1177/2010</u>, по-специално във връзка с недискриминацията между пътниците по отношение на транспортните условия, предлагани от превозвачите, правата на пътниците в случай на отмяна на пътуването или закъснение, минималната информация, която трябва да се предоставя на пътниците, реда за разглеждане на жалби и общите правила за прилагане.</p> <p>2. Способност за информиране на пътниците</p>

	относно приложимите права на пътниците. 3. Способност за изпълнение на приложимите процедури за осигуряване на достъп и професионална помощ.
VI. СТАНДАРТИ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА ЕКСПЕРТИ ПО ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ВТЕЧНЕН ПРИРОДЕН ГАЗ	
	<i>1. Експертът е в състояние да гарантира спазването на законодателството и стандартите, приложими за плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво, както и на други приложими разпоредби в областта на здравето и безопасността.</i>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Експертът е в състояние: 1. да гарантира спазването на съответното законодателство и стандарти, приложими за плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво;	1. Познаване на разпоредбите, отнасящи се до плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво, като приложимите полицейски разпоредби, приложимите разпоредби относно техническите изисквания и ADN. 2. Познаване на правилата на класификационните организации. 3. Способност за провеждане на инструктаж и наблюдение на операциите на членовете на екипажа с цел да се гарантира спазването на законодателството и стандартите, приложими за плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво, на борда на плавателното средство, и по-специално при процедурата по зареждане.
2. да гарантира спазването на други приложими норми в областта на здравето и безопасността по време на плаване и при акостирано плавателно средство.	1. Познаване на приложимите норми в областта на здравето и безопасността, включително приложимите местни изисквания и разрешения, по-специално в пристанищните области. 2. Способност за даване на инструкции и наблюдение на операциите на членовете на екипажа с цел гарантиране на спазването на други приложими норми в областта на

	здравето и безопасността.
	2. Експертът е запознат със специфичните въпроси, изискващи внимание във връзка с втечен природен газ, да разпознава рисковете и да ги управлява.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Експертът е в състояние: 1. да разпознава специфичните въпроси, изискващи внимание във връзка с конкретните характеристики на втечнения природен газ;	1. Познаване на определението за втечен природен газ, неговия състав и качествени характеристики, информационния лист за безопасност (ИЛБ): физичните свойства и характеристики на продукта и характеристиките, свързани с околната среда. 2. Познаване на подходящата температура на съхранение, пламната температура, границите на взриваемост и характеристиките на налягането, критичните температури, съответните опасности, атмосферни условия, криогенни свойства, поведението на втечнения природен газ във въздуха, газовата фаза и инертния газ, например азот.
2. да разпознава рисковете и да ги управлява.	1. Познаване на планове за безопасност, опасностите и рисковете, включително познаване на списъка със сборни пунктове и свързаните с това задачи по безопасността. 2. Способност за осъществяване на управление на риска, документиране на безопасността на борда (включително план за безопасност и инструкции за безопасност), оценяване и контролиране на опасните зони, пожарната безопасност, както и използване на лични предпазни средства.
	3. Експертът е в състояние да работи със системите за втечен природен газ по безопасен начин.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
Експертът е в състояние: 1. да работи със системите за втечен	1. Познаване на техническите аспекти на системата за втечен природен газ,

<p>природен газ на борда и онези, които са свързани към системите на борда, по безопасен начин.</p>	<p>например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обща конфигурация и наръчник за експлоатация; • система за зареждане с ВПГ; • оборудване за контрол на течове; • ограничителна система за ВПГ; • система за подготовка на газ; • тръбопроводна инсталация за ВПГ; • система за подаване на газ; • концепция за машинното отделение; • вентилационна система; • температура и налягане (как се разчита схема за разпределение на налягането и температурата); • клапани (по-конкретно, главния клапан за подаване на газ), изпускателни клапани; • системи за управление, надзор и безопасност, сигнали за тревога, откриване на газ, съединители, затварящи двата маркуча. <p>2. Способност за представяне на начина на действие на втечнения природен газ, разчитане на показанията за налягане и температура, работа със системите за разтоварване, ограничаване, подаване на газ, вентилационните системи, тръбопроводните инсталации, системите за безопасност и клапаните и за управление на газообразната фаза на втечнения природен газ.</p>
	<p>4. Експертът е в състояние да гарантира редовна проверка на системата за втечнен природен газ.</p>
<p>КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ</p>	<p>КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ</p>
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да извършва и да следи редовни проверки на системата за втечнен природен газ.</p>	<p>1. Познаване на поддръжката и следенето на системата за втечнен природен газ.</p> <p>2. Познаване на възможните неизправности и</p>

	<p>сигнали за тревога.</p> <p>3. Способност за извършване на ежедневна поддръжка, ежеседмична поддръжка, редовна периодична поддръжка, за отстраняване на неизправности и за документиране на дейността по поддръжка.</p>
	<p>5. Експертът е в състояние да знае как да извършва операции по зареждане с втечнен природен газ по безопасен и контролиран начин.</p>
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да изпълнява и да наблюдава процедурите по зареждане по безопасен начин.</p>	<p>1. Познаване на:</p> <ul style="list-style-type: none"> идентификационните маркировки съгласно съответните полицейски и пристанищни разпоредби; условията за заставане на кейово място и швартоване за целите на зареждането; процедурата по бункероване с втечнен природен газ; прочистването на системата за втечнен природен газ; съответните контролни списъци и сертификат за доставка; мерките за безопасност при бункероване и процедурите за евакуация. <p>2. Способност за започване и наблюдение на процедурите по бункероване, включително мерки за гарантиране на безопасното акостиране, правилното разполагане на кабелите и тръбите, за да бъдат избегнати течове, както и за вземане на мерки за безопасно отделяне във всеки един момент на връзката за подаване и бункероване с втечнен природен газ, ако е необходимо.</p> <p>3. Способност за осигуряване на спазването на съответните правила за зони за безопасност.</p> <p>4. Способност за докладване на започването на процедурата по бункероване и за осъществяване на безопасно зареждане</p>

	<p>съгласно наръчника, включително способност за наблюдение на налягането, температурата и нивото на втечнения природен газ в цистерните.</p> <p>5. Способност за продухване на тръбопроводните системи, затваряне на клапаните и отделяне на плавателното средство от инсталацията за бункерование и за докладване на края на процедурата по бункерование след приключването ѝ.</p>
	6. Експертът е в състояние да подготвя системата за втечнен природен газ за поддръжка на плавателното средство.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да подготвя системата за втечнен природен газ за поддръжка на плавателното средство и след това за нова употреба.</p>	<p>1. Познаване на правилните процедури за прочистване, като използване на способ за източване на газа и промиване на системата за втечнен природен газ преди престой в корабостроителница.</p> <p>2. Способност за изпълнение на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • инертизация на системата за втечнен природен газ; • процедура за източване на горивна цистерна за втечнен природен газ; • първоначално пълнене на горивна цистерна за втечнен природен газ (сушене и охлаждане); • въвеждане в експлоатация след престой в корабостроителница.
	7. Експертът е в състояние да се справя с извънредни ситуации, свързани с втечнен природен газ.
КОЛОНА 1 КОМПЕТЕНТНОСТ	КОЛОНА 2 ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ
<p>Експертът е в състояние:</p> <p>1. да реагира по подходящ начин в извънредни ситуации (като разливане и изтичане на втечнен природен газ, контакт с кожата на вещество с ниска температура, пожар, инциденти, свързани с превоз</p>	<p>1. Познаване на спешните мерки и документацията за безопасност на борда (включително плана за безопасност и инструкциите за безопасност).</p> <p>2. Способност за подходяща реакция в случай на извънредни ситуации, като например:</p>

<p>на опасни товари със специфични опасности, или засядане на плавателното средство).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • разливане на втечен природен газ на борда; • контакт на втечен природен газ с кожата; • разливане на втечен природен газ в затворени пространства (например машинното отделение); • разливане на втечен природен газ или изтичане на природен газ в пространства между прегради (например двустенни цистерни, двустенни тръби); • пожар в близост до горивните цистерни с втечен природен газ или в машинното отделение; • възникване на налягане в тръбопроводните системи при активиране след аварийно спиране в случай на предстоящо освобождаване на налягането или обезвъздушаване. <p>3. Познаване на специфичните опасности, свързани с превоза на опасни товари и засядането или сблъсъка на плавателно средство.</p> <p>4. Способност за предприемане на спешни мерки и спешни мерки за дистанционно наблюдение, например за правилно овладяване на пожар с втечен природен газ, запалване на локви, огнена струя и внезапно възпламеняване.</p>
---	--