

Правила за определяне на необходимия минимален брой морски лица за комплектоване на корабните екипажи при корабоплаване по вътрешните водни пътища

1. Необходимият минимален брой морски лица за комплектоване екипажа на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, се определя за всеки кораб поотделно.

2. При оценка на предложения от корабособственика/оператора минимално допустим екипаж, ИАМА:

2.1. извършва проверка на предоставените данни за пълнота и точност.

2.2. проверява процедурите, регламентирани работното натоварване в часове дневно и седмично на всеки член от предложени минимално допустим екипаж дали съответства на приложимите нормативни изисквания.

2.3. в случай на необходимост може да поиска да се провери възможността предложени минимално допустим екипаж безопасно да оперира кораба.

3. При определяне на минимално допустимия екипаж ИАМА отчита и оценява следните фактори:

3.1. типа, размерите и мощността на кораба;

3.2. корабното оборудване, което трябва да удовлетворява следните изисквания:

3.2.1. управлението на корабните силови установки трябва да бъде проектирано и изпълнено, така че изменението на скоростта и направлението на движението на кораба да се извършва от рулевия пост за управление на кораба. Спомагателните механизми, необходими за обезпечаване движението на кораба, ако не са на автоматично управление или не работят постоянно в продължение на целия рейс, трябва да се включват и изключват от рулевия пост за управление на кораба;

3.2.2. в рулевия пост за управление на кораба да са налични прибори, показващи следните критични нива:

- температура на водата, използвана за охлаждане на главните механизми;
- налягане на маслото в смазочната система на главните и предавателните механизми;

- налягане на маслото и въздуха в устройствата за реверсиране на главните механизми, реверсируемите предавателни механизми или гребните винтове;

- отчитане запълването на машинно отделение трябва да се фиксира от устройства, подаващи звукови и светлинни предупредителни сигнали в рулевата рубка. Звуковите предупредителни сигнали, могат да се подават с помощта на един звуков сигнален прибор, тяхното подаване може да бъде прекратявано след констатиране на неизправността. Светлинните предупредителни сигнали, трябва да могат да се изключват, само след отстраняване на съответната неизправност.

3.2.3. захранването с гориво и охлаждането на главните механизми, трябва да се осъществява автоматично;

3.2.4. отклонението на руля, трябва да се осъществява от един човек, без особени усилия, включително и при максимално допустимото газене на кораба;

3.2.5. за корабите на ход, подаването на светлинните и звуковите сигнали, предписани съгласно Европейските правила за корабоплаване по вътрешните водни пътища (ЕПКВВП) трябва да се осъществява от рулевата рубка;

3.2.6. ако липсва пряка чуваемост между рулевата рубка и носовата част на кораба, кърмовата част на кораба, жилищните помещения и машинно отделение, трябва да е предвидена

телефонна връзка. За връзка с машинно отделение телефонната връзка, може да бъде заменена със система от светлинни и звукови сигнали;

3.2.7. да е обезпечена възможност за спускане на вода на предписаната спасителна лодка от един член на екипажа, за необходимото време;

3.2.8. на кораба трябва да е монтиран поворотен прожектор, управляван от рулевата рубка;

3.2.9. усилията необходими за управление на ръкохватките и аналогичните поворотни устройства на товароподемните механизми, не трябва да надвишават 16 кг.;

3.2.10. буксирните лебедки трябва да имат механичен привод;

3.2.11. осушителните помпи и помпите за обслужване на палубата трябва да имат механичен привод;

3.2.12. основните прибори за управление и контрол трябва да са разположени в съответствие с ергономичните норми;

3.2.13. трябва да бъде обезпечена възможност за управление на оборудването, осигуряващо движението и управлението на кораба от рулевата рубка;

3.2.14. корабът трябва да бъде оборудван с радиотелефон, работещ в метровия вълнов диапазон, за осигуряване на връзка кораб/кораб и приемане и предаване на навигационна информация.

3.3. възможността, екипажът да изпълнява поставените задачи без да са на лице предпоставки за нарушаване продължителността на работа и почивки, определени в съответните процедури за организация службата на кораба;

3.4. товарите, които обикновено корабът превозва.

4. Изпълнителна агенция „Морска администрация” може да наложи ограничения, свързани с експлоатацията на даден кораб, за определен минимално допустим екипаж по отношение на: продължителност на плаване, район на плаване, плаване само през светлата част на денонощието, и други. Наложените ограничения се вписват в Документа за надлежно комплектуване с екипаж.

5. Когато при определяне на минимално допустимия екипаж се установи, че предложения от корабособственика/оператора на кораба състав на екипажа не може да изпълни всички задачи свързани с експлоатацията на кораба, когато продължителността на работа на член от екипажа надхвърля нормативно определената максимална продължителност на работното време, експлоатацията на корабното оборудване не съответства на числеността и квалификацията на предложения състав на екипажа, Изпълнителна агенция „Морска администрация”, не издава документ за надеждно комплектуване на кораба с екипаж, като уведомява корабособственика/оператора за това.

6. При извършване на конструктивни промени, преустройство, поставяне на допълнителни машини, механизми, системи и оборудване, промяна на режима на експлоатация и поддръжка на кораба, корабособственикът или операторът на кораба е длъжен да заяви промените и да поиска ново определяне на необходимия минимален екипаж.

7. При констатиране че определения минимално допустим екипаж на даден кораб не може да изпълнява функциите си, Изпълнителна агенция „Морска администрация” анулира издадения от нея документ за надеждно комплектуване на кораба с екипаж, за което писмено информира корабособственика или оператора на кораба и определя минимално допустимия екипаж.

8. Режими на експлоатация:

8.1. Режим А-1 - дневно плаване максимум до 12 часа;

8.2. Режим А-2 - плаване не-повече от 18 часа;

8.3. Режим В - непрекъснато плаване за период повече от 24 часа.

9. Кораб, оборудван с одобрен, намиращ се в изправно работно състояние тахограф, осъществяващ плаване в режими А-1 или А-2, трябва да прекъсва плаването както следва:

- 9.1. Режим А-1 за минимум осем непрекъснати часа;
- 9.2. Режим А-2 за минимум шест непрекъснати часа.
10. Кораб, който не е оборудван с тахограф, осъществяващ плаване в режими А-1 или А-2, трябва да прекъсва плаването както следва:
 - 10.1. Режим А-1 за времето от 22 до 06 часа;
 - 10.2. Режим А-2 за времето от 23 до 05 часа.
11. Задължителна почивка:
 - 11.1. При режим на експлоатация А-1, в течение на всеки 24-часов период, всички членове на екипажа трябва да имат осемчасова непрекъсната почивка, която не е включена в продължителността на плаването. Отчитането на всеки 24-часов период започва след завършване на осемчасовата почивка.
 - 11.2. При режим на експлоатация А-2, в течение на всеки 24-часов период, всички членове на екипажа трябва да имат осемчасова почивка, от която шестчасова непрекъсната почивка, която не е включена в продължителността на плаването. Отчитането на всеки 24-часов период започва след завършване на шестчасовата почивка.
 - 11.3. При режим на експлоатация В, на всеки 48-часов период, всички членове на екипажа трябва да имат 24-часова почивка, включваща като минимум две шест часови непрекъснати почивки.
 - 11.4. През времето на задължителната почивка, членовете на екипажа трябва да са освободени от изпълнението на всякакви задължения, включително и по осъществяване на наблюдение или поддържане състояние на готовност за изпълнение на възложени задължения. Задълженията да се осъществява наблюдение и да се поддържа бдителност, предвидени в правилата за плаване по вътрешните водни пътища за корабите на стоянка, не се считат задължение по смисъла на настоящото изискване.
12. При определяне на минимално допустимия екипаж на даден кораб не се допуска състава на екипажа за съответния тип кораби и режим на експлоатация да бъде по-малко по численост и квалификация от следния минимум:

I. Единични самоходни товарни кораби				
Дължина на кораба в метри	Корабни длъжности	Членове на екипажа при режим на експлоатация		
		А-1	А-2	В
$L \leq 70 \text{ m}$	Капитан	1	2	2
	Щурман			
	Старши моряк			
	Моряк	1		1
	Палубен моряк или стажант			1
$70 \text{ m} < L \leq 86 \text{ m}$	Капитан	1	2	2
	Щурман			

	Старши моряк	1		
	Моряк		1	1
	Палубен моряк или стажант			1
L > 86 m	Капитан	1	2	2
	Щурман	1		1
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк или стажант		1	1

II. Самоходни кораби със състав				
Вид на състава	Корабни длъжности	Членове на екипажа при режим на експлоатация		
		A-1	A-2	B
Тласкач + една тласкаема баржа или съединение с габаритни размери $L \leq 116,5 \text{ m}$ $B \leq 15,0 \text{ m}$	Капитан	1	2	2
	Щурман	1		1
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк или стажант		1	1
	Механик			
Тласкач + две тласкаеми баржи или самоходен товарен кораб с една тласкаема баржа	Капитан	1	2	2
	Щурман	1		1
	Старши моряк			
	Моряк	1	2	1

	Палубен моряк или стажант	1	1	1
	Механик			1
Тласкач + три или четири тласкаеми баржи или самоходен товарен кораб с две или три тласкаеми баржи	Капитан	1	2	2
	Щурман	1		1
	Старши моряк			
	Моряк	1	2	2
	Палубен моряк или стажант	1	1	1
	Механик	1	1	1
Тласкач + повече от четири тласкаеми баржи	Капитан	1	2	2
	Щурман	1		1
	Старши моряк			
	Моряк	2	2	2
	Палубен моряк или стажант	1	2	2
	Механик	1	1	1

Забележка:

Терминът „Баржа” се отнася за стандартна баржа тип „Европа II” или към нейния еквивалент по дължина (76,5 м).

В случаите, когато състава е влачен или превишава посочения брой баржи, за всеки две баржи, допълнително към екипажа се включва по един моряк.

III. Пътнически кораби за дневни екскурзии				
Максимално допустим брой на пасажерите	Корабни длъжности	Членове на екипажа при режим на експлоатация		
		A-1	A-2	B
До 75 пасажери	Капитан	1	2	2
	Щурман			
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк или стажант			1
	Механик			
От 76 до 250 пасажери	Капитан	1	2	2
	Щурман			
	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк или стажант	1		1
	Механик		1	1
От 251 до 600 пасажери	Капитан	1	2	3
	Щурман			
	Старши моряк	1		
	Моряк		1	1
	Палубен моряк или стажант			
	Механик	1	1	1
От 601 до 1000 пасажери	Капитан	1	2	3
	Щурман	1		

	Старши моряк			
	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк или стажант	1	1	1
	Механик	1	1	1
Повече от 1000 пасажери	Капитан	2	2	3
	Щурман			
	Старши моряк			
	Моряк	2	2	2
	Палубен моряк или стажант	1	2	2
	Механик	1	1	1

III. Пътнически кораби със спални места				
Количество на спалните места	Корабни длъжности	Членове на екипажа при режим на експлоатация		
		A-1	A-2	B
До 50 спални места	Капитан	1	2	3
	Щурман			
	Старши моряк	1		
	Моряк		1	1
	Палубен моряк или стажант			
	Механик	1	1	1
От 51 до 100 спални места	Капитан	1	2	3
	Щурман	1		
	Старши моряк			

	Моряк	1	1	1
	Палубен моряк или стажант			
	Механик	1	1	1
Повече от 100 спални места	Капитан	1	2	3
	Щурман	1		
	Старши моряк			
	Моряк	1	2	2
	Палубен моряк или стажант	1	1	1
	Механик	1	1	1

Забележка:

В случай, че корабното оборудване не удовлетворява едно или няколко от изискванията посочени в т. 3.2., минималният екипаж, посочен в рубрики I, II и III към т. 12, трябва да бъде увеличен с един моряк при режимите на експлоатация „А-1“ и „А-2“, и с един моряк и един палубен моряк или стажант при режим на експлоатация „В“. В случай, че корабното оборудване не удовлетворява едно или няколко от посочените в точки 3.2.1., 3.2.2. или 3.2.3. изисквания, увеличението на минималния екипаж трябва да бъде с един механик при режимите на експлоатация „А-1“ и „А-2“, и двама механици при режим на експлоатация „В“.

IV. Други кораби

За корабите, които не са посочени в рубрики I, II и III към т. 12 на настоящите правила, например, високоскоростни кораби, плаващи средства, екипажни несамоходни баржи, фериботи, пристанищни маневрени кораби и др., минималният екипаж, който трябва да се намира на борда на кораба по време на експлоатация, се определя в зависимост от размерите, оборудването, режима на експлоатация и предназначението на тези кораби.“