

Съществени изисквания за компетентност

1. СЪЩЕСТВЕНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА ОПЕРАТИВНО НИВО	
1.1. Корабоводене	<p>Морякът подпомага ръководния персонал на плавателното средство при извършване на маневри и работа с плавателното средство по вътрешните водни пътища. Морякът е в състояние да извършва това по всички видове водни пътища и във всички видове пристанища. По-специално морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да помага при подготовката на плавателното средство за отплаване с цел да се гарантира безопасност на пътуването при всякакви обстоятелства; - да помага при операциите по акостиране и закотвяне; - да помага при корабоводенето и маневрирането на плавателното средство по безопасен от плавателна гледна точка и икономичен начин.
1.2. Експлоатация на плавателните средства	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при контролирането на експлоатацията на плавателното средство и при грижата за лицата на борда; - да използва оборудването на плавателното средство.
1.3. Обработка, подреждане на товари и превоз на пътници	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при подготовката, подреждането и контрола на товарите по време на товаро-разтоварните операции; - да подпомага ръководния персонал на плавателния съд при предоставянето на услуги на пътниците; - да предоставя пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010 на Европейския парламент и на Съвета(1).
1.4. Дейности по корабна механика,	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да подпомага ръководния персонал на

електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление	<p>плавателното средство в дейностите, свързани с корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление, с цел да се гарантира общата техническа безопасност;</p> <ul style="list-style-type: none"> - да извършва дейности по поддръжката на корабно-механично, електрическо, електронно оборудване и системи за контрол и управление, с цел да се гарантира общата техническа безопасност.
1.5. Поддръжка и ремонт	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да подпомага ръководния персонал на плавателното средство при поддръжката и ремонта на плавателното средство и неговите устройства и съоръжения.
1.6. Комуникация	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да осъществява обща и професионална комуникация, което включва способност да се използват стандартни фрази за комуникация при проблеми с комуникацията; - да общува добре.
1.7. Здраве и безопасност и защита на околната среда	<p>Морякът е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да се придържа към работните правила за безопасност и да разбира значението на правилата за здраве и безопасност и значението на околната среда; - да признава значението на обучението по безопасност на борда и да действа незабавно при възникване на извънредни ситуации; - да взема предпазни мерки за предотвратяване на пожар и да използва правилно противопожарното оборудване; - да изпълнява задълженията си, като взема предвид значението на опазването на околната среда.
2. СЪЩЕСТВЕНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТИ НА УПРАВЛЕНСКО НИВО	
2.0. Надзор	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да дава инструкции на други членове на палубната команда и да контролира изпълняваните от тях задачи съгласно раздел 1 от настоящото приложение, което предполага подходящи способности за изпълнението на тези задачи.
2.1. Корабоводене	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да планира пътуването и да ръководи плаването по вътрешните водни пътища, включително да бъде в състояние да избере най-логичния, икономичен и

	<p>екологичен плавателен път за достигане на дестинациите за товарене и разтоварване, като взема предвид приложимите разпоредби за движението и договорения комплекс от правила, приложими за плаването по вътрешни водни пътища;</p> <ul style="list-style-type: none"> - да прилага познания за приложимите правила относно наемането на екипаж на плавателни средства, включително познания за почивката и състава на членовете на екипажа на палубната команда; - да плава и маневрира, като осигурява безопасното функциониране на плавателното средство при всички условия по вътрешните водни пътища, включително в ситуации, които включват интензивен трафик или при които има други плавателни средства, които превозват опасни товари, и които изискват основни познания по Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN); - да намира решение при възникване на аварийни ситуации по вътрешните водни пътища.
2.2. Експлоатация на плавателните средства	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да прилага познанията относно методите за корабостроене и конструиране по вътрешните водни пътища при експлоатацията на различни видове плавателни средства и да има основни познания относно техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища, както е посочено в Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета (2); - да управлява и контролира задължителното оборудване, както е посочено в действащото удостоверение на плавателното средство.
2.3. Обработка, подреждане на товари и превоз на пътници	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да планира и гарантира безопасно товарене, подреждане, обезопасяване, разтоварване и грижа за товарите по време на пътуването; - да планира и гарантира стабилността на плавателното средство; - да планира и гарантира безопасен превоз на пътниците и грижи за тях по време на пътуването, включително предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010.

<p>2.4. Дейности по корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да планира работния процес, свързан с корабна механика, електротехника, електронна техника и системи за контрол и управление; - да наблюдава и контролира основните двигатели и спомагателните машини и оборудване; - да планира и дава указания във връзка с помпената инсталация и системата за управление на помпите на плавателното средство; - да организира безопасното използване и прилагане, поддръжката и ремонта на електротехническите устройства на плавателното средство; - да контролира безопасната поддръжка и ремонт на техническите устройства.
<p>2.5. Поддръжка и ремонт</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да организира безопасна поддръжка и ремонт на плавателното средство и неговото оборудване.
<p>2.6. Комуникация</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да осъществява управлението на човешките ресурси, да проявява социална отговорност и да се грижи за организацията на работния процес и обучението на борда на плавателното средство; - да гарантира добрата комуникация по всяко време, която включва използването на стандартни фрази за комуникация при проблеми с комуникацията; - да насърчава балансираната и социална работна среда на борда.
<p>2.7. Здраве и безопасност, права на пътниците и защита на околната среда</p>	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да наблюдава изпълнението на приложимите правни изисквания и да предприема мерки за гарантиране на безопасността на хората; - да поддържа безопасността и сигурността на лицата на борда, включително предоставянето на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010; - да създава планове за управление на аварии и повреди и да се справя с извънредни ситуации; - да осигурява съответствие с изискванията за опазване на околната среда.

3. СЪЩЕСТВЕНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА СПЕЦИАЛНИ РАЗРЕШЕНИЯ	
3.1. Плаване по вътрешни водни пътища от морски тип	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да работи със съвременни графики и карти, известия до речните превозвачи и моряци и други публикации, специфични за водните пътища от морски тип; - да използва данните за приливните нива, приливните течения, тяхната периодичност и цикличност, времето на приливните течения и приливите и техните изменения по устието; - да използва SIGNI (Знаци и сигнали по вътрешните водни пътища) и IALA (Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация) за безопасно корабоплаване по вътрешните водни пътища с морски характер.
3.2. Плаване с радар	<p>Капитанът на плавателното средство е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да предприема подходящи действия във връзка с плаването с помощта на радар преди напускане на пристанището; - да тълкува данните на дисплея на радара и да анализира предоставената от радара информация; - да намалява смущенията от различен произход; - да плава с радар, като отчита договорения комплекс от правила, приложими за плаването по вътрешни водни пътища, и в съответствие с разпоредбите, определящи изискванията за плаване с радар (като например изискванията относно набирането на екипаж или техническите изисквания за плавателни съдове); - да се справя при специфични обстоятелства като гъстота на трафика, повреда на устройства, опасни ситуации.
4. СЪЩЕСТВЕНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА СПЕЦИФИЧНИ ОПЕРАЦИИ	
4.1. Експерт в областта на пътническото корабоплаване	<p>Всеки кандидат за позицията е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да организира използването на животоспасяващо оборудване на борда на пътническите плавателни съдове; - да прилага указанията за безопасност и да предприема необходимите мерки за защита на пътниците като цяло, особено в случай на извънредни ситуации (например евакуация, повреда, сблъсък, засядане, пожар,

	<p>експлозия или други ситуации, които могат да предизвикат паника), включително за предоставяне на пряка помощ на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, в съответствие с изискванията за обучение и указанията от приложение IV от Регламент (ЕС) № 1177/2010;</p> <ul style="list-style-type: none"> - да общува на елементарно ниво на английски език; - да отговаря на съответните изисквания на Регламент (ЕС) № 1177/2010.
<p>4.2. Експерт по използването на втечен природен газ</p>	<p>Всеки кандидат за позицията е в състояние:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да гарантира спазването на законодателството и стандартите, приложими за плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво, както и на други приложими разпоредби в областта на здравето и безопасността; - да бъде запознат със специфичните въпроси, изискващи внимание във връзка с втечен природен газ, да разпознава рисковете и да ги управлява; - да работи със системите за втечен природен газ по безопасен начин; - да гарантира редовна проверка на системата за втечен природен газ; - да знае как да извършва операции по зареждане с втечен природен газ по безопасен и контролиран начин; - да подготвя системата за втечен природен газ за поддръжка на плавателното средство; - да се справя с извънредни ситуации, свързани с втечен природен газ.