

Стандарти за практически изпити

I. Стандарти за практически изпит за получаване на специално разрешение за плаване с помощта на радиолокационна станция:

1. Специфични компетентности и ситуации за оценка.

Изпитващите са свободни да определят съдържанието на отделните изпитни елементи.

Изпитващите проверяват елементи 1-16 и поне един от елементите от 17 до 19. Кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки елемент.

№	Компетентности	Изпитен елемент
1	1.1.	включване, регулиране и управление на работата на навигационното радиолокационно оборудване;
2	1.1.	включване, регулиране и управление на работата на индикаторите за скоростта на поворота;
3	1.1.	правилно интерпретиране на дисплея на радара чрез задаване на обхват, разделителна способност, яркост, усилване, контраст, други свързани апарати, центриране и настройка на честотите;
4	1.1.	използване на индикатора за скоростта на поворота, например чрез задаване на максимална скорост на поворот на плавателното средство;
5	2.1	установяване на положението на антената на екрана и линията на направление, задаване на положение, курс и посока на поворот на собственото плавателно средство и определяне на разстоянията и обхвата;
6	2.1	тълкуване на поведението на другите участници в движението (неподвижно плавателно средство, приближаващо се плавателно средство и плавателно средство, движещо се в същата посока);
7	2.2	анализиране на информацията, получавана чрез радара, като линия на направление, линия на електронния пеленг, дистанционни кръгове и подвижен маркер за дистанция, следи на целта, децентриране, успоредни линии, както и обясняване на радарната картина;
8	3.1	намаляване на смущенията, идващи от собственото плавателно средство, чрез проверка на антената, ограничаване на сенките и многократните отражения, например в зоната на трюмовете;
9	3.2	вземане на мерки за намаляване на смущенията от околната среда чрез намаляване на влиянието на дъжда и вълните чрез правилно третиране на разсеяни полета (например от мостове), фалшиво ехо от електропроводи и кабели, както и на ефекти на засенчване на радара и многолъчево разпространение;
10	3.3	премахване на смущенията от друго навигационно радиолокационно оборудване чрез използване на техника за потискане на радиосмущенията;

11	4.1.	правилно разпределяне на задачи на членовете на палубната команда;
12	4.1.	осигуряване на взаимодействие между лицето на поста за управление и лицето, използващо навигационното радиолокационно оборудване, в съответствие с видимостта и характеристиките на рулевата рубка;
13	4.1	използване на индикатори за ъгловата скорост на поворота и системата ECDIS за ВВП или подобни дисплеи в комбинация с радара;
14	4.1.	действие в съответствие с полицейските разпоредби в случай на намалена видимост, както и в случай на добра видимост;
15	4.1.	използване на радио- и звукови сигнали и съгласуване на курса, като се използва информацията, получавана чрез радара;
16	4.1.	даване на команди на лицето на поста за управление, включително проверка на изискваните знания и умения на това лице;
17	5.1	предприемане на подходящи мерки при движение с висока плътност;
18	5.1.	предприемане на подходящи мерки в случай на повреда на устройства;
19	5.1.	реагиране по подходящ начин при неясни или опасни ситуации, свързани с движението.

2. Технически изисквания към плавателни средства, използвани за практически изпит.

Плавателните средства, използвани за практически изпит, са корабите по чл. 1, ал. 5.

Плавателните средства, използвани за практически изпит за оценяване на компетентността на капитан на плавателно средство, плаващ с помощта на радарно съоръжение, отговарят на техническите изисквания, предвидени в член 7.06 от стандарт ES-TRIN 2017/1 ⁽¹⁾. Плавателните средства са оборудвани с функционираща система ECDIS за ВВП или сходно устройство за изобразяване на електронни карти.

II. Стандарти за практически изпит за получаване на свидетелство за квалификация за експерт в областта на пътническото корабоплаване:

1. Специфични компетентности и ситуации за оценка.

Изпитващите са свободни да определят съдържанието на отделните изпитни елементи.

Изпитващите проверяват 11 от общо 14 елемента от категория I, при условие че е изпълнено следното: елемент 16 и елемент 20 се оценяват.

Изпитващите проверяват 7 от общо 8 елемента от категория II.

Кандидатите могат да получат 10 точки за всеки елемент като максимален резултат.

За категория I кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки елемент. За категория II кандидатите трябва да постигнат най-малък общ резултат от 45 точки.

№	Компетентности	Изпитни елементи	Категория I—II
1	1.1.	демонстриране на използването на спасителни кръгове за пътници;	I

2	1.1.	демонстриране на използването на спасителни жилетки за пътници и членове на палубната команда и за обслужващия персонал, включително специално индивидуално животоспасяващо оборудване за лица с функции, включени в разписанието по безопасността;	I
3	1.1.	демонстриране на използването на подходящо оборудване за евакуация в плитки води, на брега или на друго плавателно средство;	I
4	1.1.	демонстриране на използването на корабните лодки, включително техните двигатели и прожектори или платформи в съответствие с член 19.15 от стандарт ES-TRIN 2017/1, замяната на корабната лодка или колективните спасителни средства в съответствие с член 19.09, параграфи 5-7 от ES-TRIN 2017/1;	I
5	1.1.	демонстриране на използването на подходяща носилка;	I
6	1.1.	демонстриране на използването на комплекти за оказване на първа помощ;	I
7	1.1.	демонстриране на използването на комплекти автономни дихателни апарати и комплекти оборудване, както и димозащитни качулки в съответствие с член 19.12, параграф 10 от ES-TRIN 2017/1 или на комбинация от тях;	I
8	2.1.	проверка и проследяване на интервалите за инспекция за оборудването, описано под номера 1-7 в настоящата таблица;	II
9	2.1.	проверка и проследяване на необходимата квалификация на лицата, използващи комплекти за оказване на първа помощ, комплекти автономни дихателни апарати, комплекти оборудване, както и димозащитни качулки;	II
10	2.1.	правилно подреждане и разпределяне на животоспасяващите средства;	I
11	2.3.	идентифициране на зоните, достъпни за пътниците с намалена подвижност;	II
12	1.1.	демонстриране на използването на животоспасяващо оборудване за пътници с намалена подвижност;	I
13	2.1	обясняване на елементите на разписанието по безопасността и плана за безопасност;	II
14	2.1.	разпределяне на задачи на обслужващия персонал съгласно разписанието по безопасността и плана за безопасност;	II
15	2.3	разпределяне на задачи на обслужващия персонал във връзка с недискриминационните правила за достъп и планиране в разписанието по безопасността за пътници с намалена подвижност;	II
16	2.3	организиране на обучения и инструктажи за лица с намалена подвижност в съответствие с приложение IV към Регламент (ЕС) № 1177/2010;	I
17	2.2	организиране на евакуацията на пространство за пътниците, като се обяснят конкретните мерки, които следва да бъдат предприети в случай на сблъсък, засядане, дим и пожар;	I
18	2.2.	борба с възникващ пожар и боравене с водонепроницаеми и трудно	I

		запалими врати;	
19	2.2.	осигуряване на необходимата информация на капитана на плавателното средство, пътниците и външните спасителни служби при симулирана извънредна ситуация;	II
20	3.1	използване на елементарна лексика на английски език и произнасяне на фразите, подходящи за насочване на пътниците и обслужващия персонал в стандартни ситуации, както и за предупреждаване и насочване на същите лица в случай на извънредни ситуации;	I
21	4.1	обясняване на това кои права на пътниците се прилагат;	I
22	4.1	изпълняване на приложимите процедури за осигуряване на достъп и професионална помощ на пътниците в съответствие с Регламент (ЕС) № 1177/2010.	II

2. Технически изисквания към плавателни средства и инсталации на брега, използвани за практически изпит.

Мястото, където се извършва оценката, е оборудвано с животоспасяващо оборудване за пътнически плавателни съдове, необходимо за демонстриране на изпитен елемент № 2, включително специално животоспасяващо оборудване за плавателни съдове с каюти в съответствие с приложимия стандарт ES-TRIN 2017/1. То е обезпечено с разписание по безопасността и план за безопасност, съответстващи на ES-TRIN 2017/1, и с подходящи пространства и оборудване, за да бъдат оценени способността за организиране на евакуация и поведението за борба и реагиране в случай на пожар.

Плавателните средства, използвани за практически изпит, са корабите по чл. 1, ал. 5.

III. Стандарти за практически изпит за получаване на свидетелство за квалификация за експерт по използването на втечен природен газ:

1. Специфични компетентности и ситуации за оценка.

Изпитващите са свободни да определят съдържанието на отделните изпитни елементи. Изпитващите проверяват 9 от общо 11 елемента от категория I.

Изпитващите проверяват 5 от общо 7 елемента от категория II.

Кандидатите могат да получат 10 точки за всеки елемент като максимален резултат.

За категория I кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки проверяван елемент. За категория II кандидатите трябва да постигнат най-малък общ резултат от 30 точки.

№	Компетентности	Изпитни елементи	Категория I—II
1	1.1	Провеждане на инструктаж и наблюдение на операциите на членовете на екипажа, с цел да се гарантира спазването на законодателството и стандартите, приложими за плавателни средства, използващи втечен природен газ като гориво, на борда на плавателното	II

		средство, и по-специално при процедурата по зареждане;	
2	1.2	даване на инструкции и наблюдение на операциите на членовете на екипажа с цел гарантиране на спазването на други приложими норми в областта на здравето и безопасността;	II
3	2.2	осъществяване на управление на риска, документиране на безопасността на борда (включително план за безопасност и инструкции за безопасност), оценяване и контролиране на опасните зони, пожарната безопасност, както и използване на лични предпазни средства;	II
4	3.1	представяне на механизма на действие на втечнения природен газ;	II
5	3.1	разчитане на показанията за налягане и температура, работа със системите за разтоварване, ограничаване, пренос по тръбопроводните инсталации, подаване на газ, вентилационните системи, системите за безопасност и клапаните и за управление на газообразната фаза на втечнения природен газ;	I
6	4.1	извършване на ежедневна, ежеседмична и редовна периодична поддръжка;	I
7	4.1	отстраняване на неизправности, установени по време на поддръжка;	I
8	4.1	документиране на дейността по поддръжка;	II
9	5.1	започване и наблюдение на процедурите по зареждане, включително мерки за гарантиране на швартоване, правилното разполагане на кабелите и тръбите, за да бъдат избегнати течове, както и за вземане на мерки за безопасно отделяне във всеки един момент на връзката за подаване и зареждане с втечнен природен газ, ако е необходимо;	I
10	5.1	осигуряване на спазването на съответните правила за зони за безопасност;	II
11	5.1	докладване на началото на процедурата по зареждане;	II
12	5.1	осъществяване на безопасно зареждане съгласно наръчника, включително способност за наблюдение на налягането, температурата и нивото на втечнения природен газ в цистерните;	I
13	5.1	продухване на тръбопроводните системи, затваряне на клапаните и отделяне на плавателното средство от инсталацията за зареждане и докладване на края на процедурата по зареждане след приключването ѝ;	I

14	6.1	извършване на: <ul style="list-style-type: none"> • инертизация на системата за втечен природен газ; • процедура за източване на горивна цистерна за втечен природен газ; • първоначално пълнене на горивна цистерна за втечен природен газ (сушене и охлаждане); • въвеждане в експлоатация след престой в корабостроителница 	I
15	7.1	реагиране по подходящ начин в случай на извънредни ситуации, като например: <ul style="list-style-type: none"> • разливане на втечен природен газ на палубата; • контакт на втечен природен газ с кожата; • разливане на втечен природен газ в затворени пространства (например машинното отделение); • разливане на втечен природен газ или изтичане на природен газ в пространства между прегради (например двустенни цистерни, двустенни тръби); 	I
16	7.1	реагиране по подходящ начин в случай на пожар в близост до горивните цистерни с втечен природен газ или в машинното отделение;	I
17	7.1	реагиране по подходящ начин в случай на натрупване на налягане в тръбопроводните системи при активиране след аварийно спиране в случай на предстоящо освобождаване на налягането или обезвъздушаване;	I
18	7.1	предприемане на спешни мерки и спешни мерки за дистанционно наблюдение, например за правилно овладяване на пожар с втечен природен газ, запалване на локви, огнена струя и внезапно възпламеняване.	I

2. Технически изисквания към плавателни средства и съоръжения на брега, използвани за практически изпит.

Плавателното средство и съоръженията на брега трябва да бъдат обезпечени със следното:

1. документация, използвана за оценката, като:

1.1. разписание по безопасността (включително план за безопасност и инструкции за безопасност) в съответствие с член 30.03 от стандарт ES-TRIN 2017/1;

1.2. оценка на риска в съответствие с приложение 8, раздел I, точка 1.3 от стандарт ES-TRIN 2017/1;

1.3. всички останали документи, изисквани съгласно член 30.01, параграф 5 от стандарт ES-TRIN 2017/1, включително подробно ръководство за експлоатация в съответствие с приложение 8, раздел I, точка 1.4.9 от стандарт ES-TRIN 2017/1.

2. специални системи за използване на втечен природен газ (ВПП):

- 2.1. система за зареждане с втечнен природен газ, включително станция за зареждане;
- 2.2. ограничителна система за ВПГ;
- 2.3. тръбопроводна система за ВПГ;
- 2.4. система за подаване на газ;
- 2.5. система за подготовка на газ.
- 3. подходящо машинно отделение:
 - 3.1. вентилационна система;
 - 3.2. система за предотвратяване и овладяване на течове;
 - 3.3. система за наблюдение и безопасност и
 - 3.4. допълнителните системи за гасене на пожари.

Плавателните средства, използвани за практически изпит, са корабите по чл. 1, ал. 5.

IV. Стандарти за практически изпит за получаване на свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство:

1. Специфични компетентности и ситуации за оценка

Изпитът се състои от две части: първата относно планиране на пътуване и втората относно осъществяване на пътуване. Оценката за осъществяване на пътуване се извършва в рамките на една сесия. Всяка част от изпита е съставена от няколко елемента.

За капитани на плавателни средства, които не са завършили одобрена програма за обучение, основана на стандартите за компетентност на оперативно равнище, нито са преминали успешно оценяване на компетентността, извършено от административен орган, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на оперативно равнище, изискванията се допълват с конкретните елементи съгласно стандартите, посочени в раздел V (допълнителен модул по надзор в контекста на практическия изпит за получаване на свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство).

По отношение на съдържанието изпитът отговаря на следните изисквания:

Планиране на пътуване

Частта от изпита, свързана с планиране на пътуване, обхваща елементите, описани в таблицата в допълнение 1. Елементите са групирани в категории I и II, в зависимост от важността им. Десет елемента от всяка категория се избират от този списък и се проверяват по време на изпита.

Осъществяване на пътуване

От кандидатите се изисква да демонстрират, че са в състояние да осъществят пътуване. Задължително условие за това е кандидатите да управляват сами плавателното средство. Отделните елементи, които трябва да бъдат проверени, могат да бъдат намерени в таблицата в допълнение 2 и за разлика от частта, свързана с планиране на пътуване, всички те винаги трябва да се проверяват.

Изпитващите са свободни да определят съдържанието на отделните изпитни елементи.

Допълнение 1

Съдържание на частта от изпита, свързана с планиране на пътуване

Проверяват се по 10 елемента от всяка категория. Кандидатът може да получи 10 точки за всеки елемент като максимален резултат.

За категория I кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки проверяван елемент. За категория II кандидатите трябва да постигнат най-малък общ резултат от 60 точки.

№	Компетентности	Изпитни елементи	Категория I—II
1	1.1.1	плаване по европейските вътрешни водни пътища, включително през шлюзове и подечни съоръжения съгласно споразуменията за корабоплаване с морската агенция;	I
2	1.1.3	отчитане на икономическите и екологичните аспекти на експлоатацията на плавателното средство с цел ефикасно използване на плавателното средство и опазване на околната среда;	II
3	1.1.4	отчитане на техническите конструкции и профилите на водните пътища и вземане на предпазни мерки;	I
4	1.2.1	гарантиране безопасното окомплектоване на екипажа на плавателното средство в съответствие с приложимите правила;	I
5	1.3.3	осигуряване на безопасен достъп до плавателното средство;	II
6	2.1.1	спазване на принципите на корабостроене и конструиране на плавателни съдове по вътрешни водни пътища;	II
7	2.1.2	разпознаване на методите на конструиране на плавателното средство и неговото поведение във вода, по-специално по отношение на устойчивостта и якостта му;	II
8	2.1.3	разбиране на конструктивните части на плавателното средство, както и контрола и анализа на повредите;	II
9	2.1.4	предприемане на действия за защита на водонепроницаемостта на плавателното средство;	I
10	2.2.1	разбиране на функциите на оборудването на плавателното средство;	II
11	2.2.2	спазване на специфичните изисквания за превоз на товари и пътници;	I
12	3.1.1	разбиране на съответните национални, европейски и	II

		международни разпоредби, правилници и стандарти, отнасящи се до извършването на превоз на товари;	
13	3.1.2	изготвяне на планове за складиране, включително познаване на системите за товарене на товари и баластовите системи с цел поддържане на натоварването на корпуса в допустимите граници;	I
14	3.1.3.	управляване на товаро-разтоварните процедури от гледна точка на безопасност на превоза;	I
15	3.1.4	различаване на отделните товари и техните характеристики с цел наблюдаване и осигуряване на безопасно и сигурно товарене на товарите съгласно определеното в плана за складиране;	II
16	3.2.1	съобразяване на ефекта на товарите и операциите, свързани с тях, върху диферента и устойчивостта;	I
17	3.2.2	проверка на действителния тонаж на плавателното средство, използване на диаграмите за устойчивост и диферент и оборудването за изчисляване на натоварването на корпуса, включително автоматичната база данни (ADB) за проверка на плана за складиране;	I
18	3.3.1	разбиране на съответните национални, европейски и международни разпоредби, кодекси и стандарти, отнасящи се до превоза на пътници;	II
19	3.3.2	организиране и наблюдаване на учения по безопасност съгласно определеното в списъка на сборните пунктове (за безопасност), за да гарантира безопасно поведение в евентуални случаи на опасност;	II
20	3.3.3	комуникиране с пътниците в извънредни ситуации;	I
21	3.3.4	определяне и наблюдаване на анализа на риска на борда по отношение на ограничения достъп за пътници, както и изготвяне на ефективна система за защита на борда с цел предотвратяване на неразрешен достъп;	II
22	3.3.5	анализиране на сведенията, подавани от пътниците (като например непредвидени събития, клевети, вандализъм), с цел да се реагира по съответен начин;	II
23.	4.4.1	предотвратяване на възможни повреди на електрическите и електронните устройства на борда;	II
24	4.5.3	оценяване на техническата и вътрешната документация;	II
25	5.1.1	гарантиране на безопасно поведение на членовете на екипажа по отношение на използването на материали и спомагателни средства;	II
26	5.1.2	определяне, наблюдаване и гарантиране на издаването на наряди за работа, за да могат членовете на екипажа да изпълняват независимо работата по поддръжка и ремонт;	II
27	5.1.3	закупуване и управляване на материалите и инструментите, свързани със здравето и опазването на околната среда;	II
28	5.1.4	осигуряване на използването на стоманените и неметалните въжета в съответствие със спецификациите на производителя и предвиденото предназначение;	II
29	6.3.2	прилагане на националното, европейското и международното	II

		законодателството в социалната област;	
30	6.3.3	съблюдаване на строга забрана за употреба на алкохол и наркотични вещества и реагиране по подходящ начин в случай на нарушения, поемане на отговорност и обясняване на последиците от неправомерно поведение;	II
31	6.3.4	организиране на снабдяването с провизии и приготвянето на храна на борда;	II
32	7.1.1	прилагане на националното и международното законодателство и предприемане на подходящи мерки за опазване на здравето и предотвратяване на произшествия;	II
33	7.1.2	контролиране и следене на валидността на свидетелството на плавателното средство и другите документи, свързани с него и неговото функциониране;	I
34	7.1.3	спазване на разпоредбите за безопасност по време на всички работни процедури чрез използване на съответните мерки за безопасност с цел избягване на произшествия;	I
35	7.1.4	управляване и наблюдаване на всички мерки за безопасност, необходими за почистване на затворените пространства, преди лица да отворят, влизат и почистват тези съоръжения;	II
36	7.2.5	управление на животоспасяващите средства и правилното приложение на личните предпазни средства;	II
37	7.3.1	започване на подготовка за спасителни планове за различни видове извънредни ситуации;	II
38	7.4.1	вземане на предпазни мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда и използване на съответното оборудване;	II
39	7.4.2	прилагане на законите за опазване на околната среда;	II
40	7.4.3	използване на оборудването и материалите икономично и екологосъобразно.	II

Допълнение 2

Съдържание на частта от изпита, свързана с изпълнение на пътуване

Всички елементи, описани в тази част на изпита, се проверяват. За всеки елемент кандидатът трябва да постигне най-малко 7 от възможни 10 точки.

№	Компетентности	Изпитни елементи
1	1.1.1	управление на плавателното средство и извършване на маневри с него с оглед на конкретната ситуация и в съответствие със законовите изисквания на закона за корабоплаването (като функция на скоростта на и посоката на течението, проверка на дълбочината на водата и газене при натоварено плавателно средство, дълбочина на кила, интензивност на трафика, взаимодействие с други плавателни средства и т.н.);
2	1.1.4	завързване и отвързване на плавателни средства по вътрешните водни пътища по правилен и подходящ начин и в съответствие със законовите изисквания и/или изискванията, свързани с безопасността;

3	1.1.5	повторно настройване или актуализиране на навигационните средства, ако е необходимо;
4	1.1.5	събиране на информация, предоставяна от навигационните средства, която е от значение за корабоплаването и нейното използване с цел адаптиране на боравенето с плавателното средство;
5	1.1.6	включване на необходимите устройства на рулевия пост (навигационни средства, като AIS за BBП, ECDIS за BBП) и тяхното настройване;
6	2.2.2	проверяване дали плавателното средство е готово за пътуването в съответствие с разпоредбите и дали товарът и другите обекти са подредени по безопасен начин в съответствие с разпоредбите;
7	4.2.2	подходящо реагиране на неизправности (които трябва да бъдат симулирани, когато това е целесъобразно) по време на плаването (например увеличение на температурата на охлаждащата вода, спадане на налягането на маслото на двигателя, повреда на основната(ите) машина(и), повреда на руля, прекъсната радиовръзка, повреда на радиостанцията, неопределена посока на другите плавателни средства), определяне на следващи стъпки и уреждане или предприемане на подходящи стъпки във връзка с дейностите по поддръжка с цел гарантиране на безопасно плаване;
8	5.1.2	боравене с плавателното средства по такъв начин, че да може да се предвиди вероятността от произшествие и да се избегне нежелано износване и изхабяване; редовно проверяване на наличните индикатори;
9	6.1.1	създаване на специална комуникация с членовете на екипажа (комуникация на борда) относно различните маневри и като част от срещите на персонала (например брифинги) или с лица, с които е необходимо сътрудничество (като се използват всички радиокомуникационни мрежи);
10	6.2.2	комуникиране със съответните лица (на борда) и с други участници (център за контрол на движението в сектора, други плавателни средства и т.н.) по време на тези дейности в съответствие с разпоредбите (мрежи, водни пътища по целия изминаван маршрут): използване на радиостанция, телефон;
11	7.3.3	справяне с извънредна ситуация (която трябва да се симулира, когато това е целесъобразно —например човек зад борда, инциденти, свързани с повреда, пожар на борда, изпускане на опасни вещества, течове) чрез бързи и разумни маневри или мерки за спасяване и/или ограничаване на щетите. Уведомяване и информиране на съответните лица и компетентни органи в случай на извънредна ситуация;
12	7.3.4	комуникиране със съответните лица в случай на неизправност (на борда) и с други участници (използване на радиостанция, телефон) с цел решаване на проблемите.

2. Технически изисквания към плавателните средства, използвани за практическия изпит

Плавателните средства, използвани за практически изпит, са корабите по чл. 1, ал. 5.

V. Стандарти за допълнителен модул по надзор в контекста на практическия изпит за получаване на свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство).

Кандидатите, които не са завършили одобрена програма за обучение, основана на стандартите за компетентност на оперативно равнище, нито са преминали успешно оценяване на компетентността,

извършено от административен орган, за да се провери дали са спазени стандартите за компетентност на оперативно равнище, трябва да преминат този модул.

Изискванията, посочени по-долу, трябва да се спазват в допълнение към тези, посочени в стандартите за практическия изпит за получаване на свидетелство за квалификация за капитан на плавателно средство.

1. Специфични компетентности и ситуации за оценка

Изпитващите са свободни да определят съдържанието на отделните изпитни елементи. Изпитващите проверяват 20 от общо 25 елемента от категория I.

Изпитващите проверяват 8 от общо 12 елемента от категория II.

Кандидатите могат да получат 10 точки за всеки елемент като максимален резултат.

За категория I кандидатите трябва да постигнат най-малко 7 от възможни 10 точки за всеки елемент. За категория II кандидатите трябва да постигнат най-малък общ резултат от 40 точки.

№	Компетентности	Изпитни елементи	Категория I—II
1	0.1.1	използване на материалите на разположение на борда, като лебедки, кнехтове, неметални и стоманени въжета, при съблюдаване на съответните мерки за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване;	I
2	0.1.2	прикачване и отделяне на комбинации от тласкачи/баржи с помощта на необходимите оборудване и материали;	I
3	0.1.2	използване на оборудването и материалите на разположение за операциите по прикачване при съблюдаване на съответните мерки за безопасност, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване;	I
4	0.1.3	демонстриране на операциите по акостиране;	I
5	0.1.3	използване на оборудването и материалите на разположение на борда за операции по закотвяне при съблюдаване на съответните мерки за безопасност при работа, включително използването на лични предпазни средства и спасително оборудване;	I
6	0.1.4	осигуряване на водонепроницаемост на плавателното средство;	I
7	0.1.4	работа в съответствие с контролния списък на палубата и в дневните и жилищните помещения, като водонепроницаемо отделяне и обезопасяване на люковете и трюмовете;	I
8	0.1.5	обяснение и демонстриране на приложимите процедури на членовете на палубната команда при преминаване през шлюзове, баражни стени и мостове;	II
9	0.1.6	боравене със и поддръжка на системата за дневна и нощна сигнализация, знаците и звуковите сигнали на плавателното средство;	I
10	0.3.3	използване на методите за определяне на количеството на натоварваните или разтоварваните товари;	II
11	0.3.3	изчисляване на течния товар при използване на сондажните уреди или таблиците за резервоарите, или и двете;	II
12	0.4.1	работа със и управление на машините в машинното отделение, като се спазват процедурите;	I

13	0.4.1	обясняване на безопасното функциониране, експлоатация и поддръжка на осушителната и баластовата система, включително: докладване на инциденти, свързани с операции по прехвърляне, и способност за правилно измерване и докладване на нивата в резервоарите;	II
14	0.4.1	подготовка и изпълнение на операции по изключване на двигателите след експлоатация;	I
15	0.4.1	работа със системата за изпомпване на трюмовете, баластовата система и системата за изпомпване на товари;	I
16	0.4.1	използване на хидравличните и пневматичните системи;	I
17	0.4.2	използване на разпределително табло;	I
18	0.4.2	използване на електрозахранване от брега;	I
19	0.4.3	прилагане на процедури за безопасност при работа по поддръжката и ремонта на двигатели и оборудване;	I
20	0.4.5	поддръжка и полагане на грижи за помпите, тръбопроводните, осушителните и баластовите системи;	II
21	0.5.1	почистване на всички жилищни помещения и рулевата рубка и водене на домакинство по правилен начин при спазване на хигиенните правила, включително носене на отговорност за собственото жилищно помещение;	II
22	0.5.1	почистване на машинните отделения и двигателите, като се използват подходящи почистващи препарати;	I
23	0.5.1	почистване и запазване на външните части, корпуса и палубите на плавателното средство в надлежен ред, като се използват подходящите препарати съгласно правилата за опазване на околната среда;	II
24	0.5.1	полагане на грижи за плавателното средство и обезвреждане на битовите отпадъци според правилата за опазване на околната среда;	II
25	0.5.2	полагане на грижи за цялото техническо оборудване съгласно инструкциите и за използване под надзор на програми за поддръжка (включително цифрови);	I
26	0.5.3	използване и съхраняване на неметалните и стоманените въжета в съответствие с практиките и правилата за безопасност при работа;	II
27	0.5.4	снаждане на стоманени и неметални въжета, правене на възли в съответствие с приложението им и поддръжка на стоманените и неметални въжета;	I
28	0.6.1	използване на необходимите технически и морски термини, както и на термините, свързани със социалните аспекти в стандартните фрази за комуникация;	I
29	0.7.1	предотвратяване на опасности, свързани с рисковете на борда;	I
30	0.7.1	предотвратяване на дейности, които биха могли да бъдат опасни за персонала или плавателното средство;	I
31	0.7.2	използване на лични предпазни средства;	I
32	0.7.3	използване на уменията за плуване при спасителни операции;	II
33	0.7.3	използване на спасително оборудване в случай на спасителни операции и спасяване и транспортиране на пострадали;	II
34	0.7.4	поддържане на безпрепятствен достъп през маршрутите за евакуация;	II
35	0.7.5	използване на системите за спешна комуникация, алармените системи и оборудване;	I

36	0.7.6, 0.7.7	прилагане на различни методи за гасене на пожари и противопожарно оборудване и закрепено оборудване;	I
37	0.7.8	оказване на първа медицинска помощ.	I

2. Минимални изисквания за плавателните средства, на които ще се проведе практическият изпит

Плавателните средства, използвани за практически изпит, са корабите по чл. 1, ал. 5.“