

# **НАРЕДБА № 1 ОТ 10 ЯНУАРИ 2003 Г. ЗА ВПИСВАНЕ В РЕГИСТЪРА НА КОРАБИТЕ**

*Изданена от Министерството на транспорта и съобщенията*

*Обн. ДВ. бр. 7 от 24 Януари 2003г., изм. ДВ. бр. 78 от 7 Септември 2004г., изм. ДВ. бр. 59 от 19 Юли 2005г., изм. ДВ. бр. 32 от 18 Април 2006г., изм. ДВ. бр. 91 от 10 Ноември 2006г., изм. ДВ. бр. 44 от 11 Юни 2010г.*

## **Раздел I. Общи положения**

**Чл. 1.** (1) С тази наредба се уреждат условията и редът за вписване на кораби в регистъра на корабите на Република България.

(2) Наредбата не се прилага спрямо военни и гранично-полицейски кораби.

(3) (Доп. - ДВ, бр. 59 от 2005 г., изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г., изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Не подлежат на вписване в регистъра на корабите на Република България, водни колела, академични лодки, кану, каяк, надувни лодки, сърфове, парасейлинг, хидроделтапланери, както и ветроходните яхти, използвани само за спортни цели, и плаващи пристанищни съоръжения, служещи за връзка между кораба и брега.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 78 от 2004 г., изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Плаващите пристанищни съоръжения, служещи за връзка между кораба и брега, се вписват в информационната база данни на пристанищната инфраструктура към регистъра на пристанищата.

(5) (Нова - ДВ, бр. 91 от 2006 г., доп. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Регистрирането на плавателни съдове с максимална дължина до 4,57 метра (15 фута) и мощност на двигателя, по-малка от 15 kW, неизвършващи стопанска дейност, не е задължително.

**Чл. 2.** (Доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Регистърът на корабите на Република България се води от Изпълнителна агенция "Морска администрация"(ИА "МА") и е предназначен за осъществяване на юрисдикция и контрол по отношение идентифицирането, собствеността, финансовите тежести и отговорностите на корабособствениците и беърбоут чартьорите на кораби, плаващи под българско знаме.

**Чл. 3.** (1) На вписване в регистъра подлежи всеки кораб, който има право да плава под знамето на Република България.

(2) Право да плава под българско знаме има кораб:

1. който е собственост на държавата;
2. който е собственост на българско юридическо или физическо лице;
3. повече от половината от който е собственост на българско юридическо или физическо лице;
4. който е нает по договор за беърбоут чартьор, за времето на действие на договора;
5. който е собственост на физическо или юридическо лице от страна - членка на Европейския съюз, при условие, че за изпълнение на техническите, административните и други изисквания на българското законодателство по отношение на корабите са упълномощени български физически или юридически лица, или физически или юридически лица от страна - членка на Европейския съюз, установени в Република България.

(3) На физическите и юридическите лица от страна - членка на Европейския съюз, се предоставя третиране не по-малко благоприятно от това, което се предоставя на българските физически и юридически лица по отношение регистрирането на корабите.

**Чл. 4.** (1) Регистърът на корабите се състои от:

1. регистрови книги на малките кораби (приложение № 1);
2. регистрови книги на големите кораби (приложение № 2);
3. регистрови книги на корабите, наети по договор за беърбоут чартьор (приложение № 3);
4. регистрови книги на корабите в строеж с дължина над 12 м (приложение № 4).

(2) (Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

(3) Регистърът на корабите е публичен и данните в него са явни.

**Чл. 5.** (1) Морските кораби с големина над 40 бруто тона се вписват в регистровите книги на големите кораби, а тези с големина до 40 бруто тона включително - в регистровите книги на малките кораби.

(2) Речните кораби с дължина над 20 м се вписват в регистровите книги на големите кораби, а тези с дължина до 20 м включително - в регистровите книги на малките кораби.

(3) Корабите, наети по договор за беърбоут чартър, се вписват в регистровите книги на корабите, наети по договор за беърбоут чартър.

(4) Корабите в строеж с дължина над 12 м се вписват в регистровите книги на корабите в строеж с дължина над 12 м.

(5) (Доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Корабите, плаващи по реките, езерата, язовирите и каналите без корабоплавателен контакт с море и с р. Дунав, с големина над 40 бруто тона или по-дълги от 20 м се вписват в регистровите книги за големите кораби, а тези с големина до 40 бруто тона включително или дължина до 20 м включително - в регистровите книги за малките кораби. Вписването се извършва в една от дирекциите на ИА "МА", посочени в чл.

7, ал. 1 или ал. 2, по писмено заявление на корабосъбственика.

(6) Плавателните средства, които са принадлежност на кораба, не се вписват отделно.

(7) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Плавателните съдове тип джет и приравнените към тях се вписват в отделни томове в регистровите книги на малките кораби в една от дирекциите на Изпълнителна агенция "Морска администрация" - Варна, Бургас, Русе и Лом.

**Чл. 6.** На вписване подлежи всяка промяна на вписаните в регистровите книги данни и обстоятелства.

**Чл. 7.** (1) Големите кораби и корабите, наети по договор за беърбоут чартър, се вписват по избор на корабосъбственика или беърбоут чартъра в регистровите книги в една от дирекциите на ИА "МА" в Бургас, Варна, Русе и Лом.

(2) Малките кораби с големина до 40 бруто тона - за морските кораби, и с дължина до 20 м включително - за речните кораби, се вписват в регистровите книги в дирекциите по ал. 1 или в Шабла, Каварна, Балчик, Бяла, Несебър, Поморие, Созопол, Приморско, Царево, Ахтопол, Силистра, Свищов, Тутракан, Сомовит, Оряхово или Видин.

(3) Регистровите книги на корабите се водят на хартиен и електронен носител.

## **Раздел II.** **Вписване на корабите**

**Чл. 8.** (1) Вписването на корабите в регистъра се извършва:

1. въз основа на писмено заявление от корабосъбственика или беърбоут чартъра на кораба до директора на съответната дирекция на ИА "МА" в Бургас, Варна, Русе или Лом;

2. след извършен преглед от ИА "МА" за съответствието на кораба с техническите изисквания на националните и международните стандарти за безопасност и опазване на околната среда и изискванията на международните договори, по които Република България е страна.

(2) Ако при прегледа се установи, че корабът не отговаря на изискванията по ал. 1, т. 2, вписване не се извършва до отстраняване на констатираните несъответствия.

(3) Заявлението по ал. 1 се подава в срок до:

1. шест седмици от деня на придобиване право на собственост върху кораб в страната;

2. една седмица от датата на залагане на кила или извършването на равностойни строителни работи, потвърдени от класификационна организация - за кораби в строеж;

3. шест седмици от датата на пристигане на кораба в първото българско пристанище - при придобиване на кораб в чужбина.

(4) (Изм. - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) Вписването на съдовете, съоръженията и средствата по чл. 1, ал. 3 се извършва в дневници в спортните клубове и пристанищата, при условия и по ред, предвидени в наредбата по чл. 74, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

(5) В заявлението по ал. 1 корабосъбственикът посочва избраното от него име, което подлежи на служебна проверка за изключителност от ИА "МА".

(6) Корабособственик на малък кораб може да ползва за име на кораба си комбинацията от буквите, обозначаващи пристанището на регистрация и номера, под който е регистриран.

**Чл. 9.** (1) За вписването на кораб по чл. 5, ал. 1 и 2 към заявлението се прилагат:

1. (доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) документ, установяващ основанието за придобиване на кораба (договор за покупко-продажба с нотариално заверени подписи, платежен документ и др.); когато придобивната сделка е осъществена извън територията на Република България, за формата на договора се прилагат изискванията на националното законодателство по местосключване на договора или нотариално заверена декларация, че корабът е построен със собствени сили и средства;

2. документ, съдържащ описание на кораба и данни за корпуса, машините, оборудването и размерите на кораба, свързочните и навигационните средства, товарните устройства, ветрилното стъкмяване и др.;

3. (изм. и доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) документ, удостоверяващ класа на кораба - задължително за конвенционални кораби и речни кораби, превозващи опасни товари, а за плавателните съдове за спорт, туризъм и развлечение, ако има такъв;

4. документ (оригинал), удостоверяващ, че корабът е отписан от регистъра на корабите на държавата, под чието знаме е плавал съдът, както и документ (оригинал), удостоверяващ наличието или липсата на морски ипотеки и други ограничения в разпорежданията с кораба, подлежащи на вписване в чуждия регистър, редът на тяхното учредяване;

5. (доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) документ (оригинал), удостоверяващ, че корабът не е вписан в регистъра на държавата, в която е придобит или нотариално заверена декларация от заявилия вписването за това, че корабът не е вписан в чужд регистър - за кораби, подлежащи на вписване в регистровите книги на малките кораби;

6. (отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

7. попълнена форма БК (приложение № 6);

8. (отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

9. (нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) декларация за съответствие или копие съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на плавателните съдове за отдих (обн., ДВ, бр. 12 от 2006 г.; изм., бр. 40 и 61 от 2006 г.) за съдовете, към които същата се прилага.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Документите по т. 1 - 3 могат да бъдат оригинали или нотариално заверени копия.

(3) Заявлението по ал. 1 с приложените документи се разглежда след извършване на проверката за изключителност на името на кораба.

(4) За вписването на кораб, нает по договор за беърбоут чартър, към заявлението се прилагат:

1. договор за беърбоут чартър;

2. документ за регистрация от основния регистър, необходим за проверка на изпълнение изискването за съвместимост с българския регистър;

3. (изм. - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) документ - извлечение от основния регистър, съдържащ описание на кораба и данни за корабособственика;

4. (изм. - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) документ от основния регистър, че корабът няма право да плава под знамето на държавата на основния регистър за срока на действие на договора за беърбоут чартър и не е вписан в друг регистър при условията на договор за беърбоут чартър;

5. писмено съгласие (оригинал) за плаване на кораба под българско знаме, изразено от:

а) компетентните власти на основния регистър;

б) корабособственика;

в) ипотекарния кредитор и лицата, в полза на които има установени други ограничения в разпорежданията с кораба;

6. документ, удостоверяващ класа на кораба, когато има такъв;

7. попълнена форма БК.

8. (отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

(5) (Нова - ДВ, бр. 78 от 2004 г., изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) В случаите по ал. 4, когато корабът е вписан в регистровите книги по чл. 4, ал. 1, т. 1 и 2, към заявлението се прилагат документите по ал. 4, т. 1, 3, 6.

(6) (Предища ал. 5 - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) Документите по ал. 4, т. 1 - 4 и т. 6 могат да бъдат оригинали или нотариално заверени копия.

(7) (Предища ал. 6 - ДВ, бр. 78 от 2004 г., доп. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) За вписането на кораб в строеж, при залагане на кила или при подобен етап от построяване към заявлението се прилагат:

1. договор за строеж на кораб, ако има такъв, или декларация при строеж със собствени сили и средства, съдържаща информация относно мястото на строеж на кораба;

2. попълнена форма БК;

3. (нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) проектна документация, съдържаща описание на кораба и данни за корпуса, машините, оборудването и размерите на кораба, свързочните и навигационните средства, товарните устройства, ветрилното стъкмяване и др.

(8) (Предища ал. 7 - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) Документите по ал. 1, 4 и 6 се съхраняват в ИА "МА".

(9) (Предища ал. 8 - ДВ, бр. 78 от 2004 г., изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя служебно информация от регистровите книги при поискване от Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури за кораби, за които има приети заявления за издаване на разрешително за стопански риболов.

(10) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) За вписането на плавателните съдове по чл. 5, ал. 7 към заявлението от собственика се прилагат:

1. документ, установяващ основанието за придобиване на плавателния съд;

2. нотариално заверена декларация от собственика, че плавателният съд не е регистриран в друго пристанище;

3. декларация за съответствие или копие съгласно Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на плавателните съдове за отдых.

**Чл. 10.** (1) (Предишен текст на чл. 10 - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) В регистъра на корабите се вписват следните данни:

1. пристанището на регистрация;

2. поредният номер в регистъра и датата на вписането;

3. видът, идентификационният номер на кораба, името, включително с латинска транскрипция, и класът, когато има такъв;

4. (доп. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) номерът на кораба от Международната морска организация (IMO) или Уникалния европейски идентификационен номер на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Европа, когато има такъв;

5. годината, мястото и предприятието, където е построен корабът, датата на залагане на кила на кораба или на подобен етап от построяването му;

6. материалът, от който е построен корпусът на кораба;

7. основните параметри на кораба: максимална действителна дължина, максимална проектна дължина, дължина между перпендикулярите, широчина, височина на борда, лятно максимално газене, газене "кораба празен", летен надводен борд;

8. техническата и експлоатационната характеристика на кораба съгласно формата БК;

9. (изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) наименованието, седалището и ЕИК на корабосъственика, а когато той е физическо лице - гражданството и ЕГН;

10. основанието за придобиване на кораба, номерът и датата на издаване на съответния документ, издателят на документа;

11. морските ипотеки и други ограничения в разпорежданията с кораба, както и редът на тяхното учредяване;

12. датата, на която е заличена предходната регистрация на кораба (ако има такива), както и датата на вписането в основния регистър на кораба в регистровите книги на корабите, наети по договор за беъроут чартър;

13. наименованието и седалището на беърбоут чартьора на кораба, ако има такъв, а когато той е физическо лице - и гражданството;

14. (изм. и доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г., доп. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) международният повиквателен знак на кораба (позивни) и идентификационен номер по морската мобилна комуникационна мрежа - "MMSI номер, ATIS номер, номера на разрешителното и удостоверилието за корабна радиостанция, ако има такива;

15. основанието за регистрирането на кораба;

16. (доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) име и адрес на корабния агент (оператор) на риболовните кораби, ако има такъв.

(2) (Нова - ДВ, бр. 78 от 2004 г.) Данните по ал. 1, т. 11 не се вписват в регистровите книги по чл. 4, ал. 1, т. 3, а в тях се вписва забележка, че тези данни са вписани в основния регистър на кораба.

(3) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) В регистровите книги на малките кораби за плавателните съдове тип джет и приравнените към тях се вписват следните данни:

1. пристанището на регистрация;

2. поредният номер в регистъра и датата на вписането;

3. име и адрес на собственика;

4. основанието за придобиване на плавателния съд (договор за покупко-продажба с нотариално заверени подписи, платежен документ и др.), номерът и датата на издаване на съответния документ, издателят на документа;

5. следните технически характеристики на плавателния съд:

а) марка и модел на плавателния съд;

б) година на производство;

в) мощност на двигател, тип на движителя;

г) номер на корпуса и номер на двигателя;

6. основанието за регистрирането на плавателния съд.

**Чл. 11.** Предходните вписвания в чужди регистри нямат сила след извършване на вписането на кораб в българския регистър на корабите, с изключение на извършени по-рано вписвания в основния регистър на кораб, нает по договор за беърбоут чартьор.

**Чл. 12.** Кораб, вписан в регистровите книги по чл. 4, ал. 1, т. 1 и 2, може да бъде вписан временно в беърбоут регистър на друга държава с право да плава под нейно знаме за срока на договора след писмено съгласие на изпълнителния директор на ИА "МА", при условие че:

1. корабът ще бъде вписан в съвместим регистър;

2. пред ИА "МА" са представени следните документи:

а) молба от корабособственика за регистриране на кораба при условията на беърбоут чартьор в чужд регистър;

б) писмено съгласие с нотариална заверка на подписите за такава регистрация от всички ипотекарни кредитори или лица, в полза на които са учредени други вещни тежести и ограничения, ако има такива;

в) писмена декларация от корабособственика, че в 14-дневен срок от вписане на кораба в посочения беърбоут регистър всички корабни документи ще бъдат предадени на ИА "МА";

г) писмена декларация от страна на беърбоут чартьора, че корабът няма да плава под българско знаме за периода на регистрацията;

д) договор за беърбоут чартьор.

**Чл. 13.** (1) (Доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Регистрираните кораби получават идентификационен номер (приложение № 7), а риболовните кораби и уникален регистров номер на риболовните кораби от Европейската общност (приложение № 7а).

(2) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) На регистрирания кораб се издават корабни документи съгласно действащото национално законодателство и след извършването на преглед.

(3) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Вписаните по чл. 5, ал. 7 плавателни съдове получават регистров номер, състоящ се от буква и четири цифри, както следва:

1. пристанище Бургас - АXXXX;
2. пристанище Варна - ВXXXX;
3. пристанище Русе - РXXXX;
4. пристанище Лом - МXXXX.

### **Раздел III. Обозначаване на регистрираните кораби**

**Чл. 14.** (1) На корпуса на всички кораби от задгранично плаване, с изключение на риболовните кораби, се изписва трайно:

1. наименованието на кораба от двете страни на носа с български букви с височина не по-малка от 30 см, а под него - с латински букви с височина не по-малка от 20 см;

2. наименованието на кораба на кърмата, а при остра кърма - от двете ѝ страни с български букви с височина не по-малка от 20 см; под него пристанището на регистрация се изписва с български и латински букви с височина не по-малка от 15 см.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) На корабите от крайбрежно плаване се поставят надписите по ал. 1 само с български букви с височина не по-малка от 20 см, както следва:

1. от двете страни на носа името на кораба или регистрационният номер;

2. на кърмата (когато кърмата е заострена от двете ѝ страни) - пристанището на регистрация.

(3) На регистрирани гребни, моторни и ветроходни лодки и яхти, чиято конструкция не позволява нанасяне на надписите по ал. 1 и 2, обозначенията се поставят в средата на двета борда на кораба.

(4) (Нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) На плавателните съдове по чл. 5, ал. 7 се изписва регистровият номер на двета борда в носовата му част с български букви с височина не по-малка от 10 см.

**Чл. 15.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) На корпуса на кораб, извършващ стопански риболов, се изписват трайно от двете страни на носа пристанището на регистрация с български и латински букви и номерът на регистрация:

1. за кораби с дължина до 17 м включително - с височина на надписа не по-малка от 25 см и дебелина на линията 4 см;

2. за кораби с дължина над 17 м - с височина на надписа не по-малка от 45 см и дебелина на линията 6 см.

(2) Лодки, буйове и други плаващи съоръжения, обслужващи риболовната дейност, се означават с номера и пристанището на регистрация на кораба, към който принадлежат.

(3) Обозначенията по ал. 1 се нанасят с контрастни цветове (черен и бял), на максимално възможната височина над нивото на водата, позволяваща да бъдат видими от морето и от въздуха.

(4) Ако формата и размерът на корпуса не позволяват изписаните обозначения по ал. 1 да са видими от въздуха, обозначенията или позивните на кораба могат да бъдат нанесени и върху горната част на мостика.

**Чл. 16.** Корабособствениците или беъбоут чартъорите на корабите са длъжни да поддържат обозначенията на корабите открити и четливи.

### **Раздел IV. Вписване на нови данни в регистъра на корабите**

**Чл. 17.** (1) Вписване на промяна на пристанището на регистрация или на името на кораб се извършва по искане на корабособственика или беъбоут чартъора на кораба.

(2) Промените по ал. 1 в регистрацията на кораб, за който е вписана ипотека, се извършват след писмено съгласие на ипотекарния кредитор или лицето, в чиято полза ипотеката е учредена.

**Чл. 18.** (1) Корабособственикът или беъбоут чартъорът на кораба е длъжен писмено да уведоми за всички настъпили промени в данните и обстоятелствата, вписани за даден

кораб, в 3-седмичен срок, считано от датата на настъпването им, съответната дирекция на ИА "МА" по мястото на регистрация.

(2) При промяна на собствеността новият корабособственик представя и документа за придобиване на кораба.

(3) При промяна на технически, експлоатационни или други данни за кораб корабособственикът или беърбоут чартьорът писмено уведомява съответната дирекция на ИА "МА" по мястото на регистрация на кораба и представя документите, които удостоверяват тези промени.

(4) Необходимите вписвания в регистровите книги на корабите се извършват след проверка на обстоятелствата и представените документи за промените.

**Чл. 19.** (1) Нотариусът или консулт, пред когото са извършени промяна на собствеността, учредяване или заличаване на морска ипотека или други ограничения в разпореждането с кораба, съобщават служебно за това на съответната дирекция на ИА "МА", по регистрация на кораба. Корабособственикът или беърбоут чартьорът на кораба уведомяват за обстоятелствата по предходното изречение съответната дирекция на ИА "МА", където е регистриран корабът.

(2) Обстоятелствата по ал. 1 се вписват в регистъра на корабите по реда на тяхното съобщаване.

**Чл. 20.** Обстоятелствата, подлежащи на вписане в регистъра на корабите, имат сила спрямо трети лица след вписането им.

**Чл. 21.** Собственикът на кораб, вписан в регистровите книги на корабите в строеж, изпраща писмено уведомление до ИА "МА" за окончателното завършване строежа на кораба. Въз основа на уведомлението корабът се вписва в съответната регистрова книга по чл. 4, ал. 1, т. 1 или 2 и се отписва от регистровата книга на корабите в строеж или се отписва от регистъра на корабите по реда на раздел V от наредбата.

## **Раздел V. Отписване от регистъра на корабите**

**Чл. 22.** (1) Кораб, вписан в регистъра на корабите, се отписва от него в следните случаи:

1. когато отпадне основанието корабът да плава под знамето на Република България;
2. когато корабът потъне, изчезне или бъде разрушен;
3. когато собственикът му писмено уведоми ИА "МА", че корабът е негоден за ремонт или че ремонтирането му е стопански неизгодно.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може служебно да заличи кораб, който не отговаря на изискванията за безопасност. Заличаването се приема, когато са изпълнени последователно следните условия:

1. корабът е с изтекъл срок на валидност на корабните свидетелства за безопасност;
2. корабопритежателят в продължение на три месеца не е уведомил агенцията за извършване на преглед за подновяване на корабните свидетелства за безопасност или за временно изваждане на кораба от експлоатация;
3. корабопритежателят в срок един месец не е отговорил на писмената покана да представи доказателства, че корабът не подлежи на отписване.

(3) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) В случаите, посочени в ал. 1, т. 1 и 3 и ал. 2, корабът се заличава със съгласието на кредитора, чието вещно право е вписано в регистъра.

**Чл. 22а.** (Нов - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява служебно Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури за отписаните по реда на този раздел риболовни кораби.

**Чл. 23.** В случаите по чл. 22, ал. 1, т. 1 - 3 корабособственикът или беърбоут чартьорът писмено уведомяват ИА "МА" и предават всички корабни документи в 6-седмичен срок от деня на настъпване или узнаване на тези обстоятелства.

**Чл. 24.** След изтичане срока на договора за беърбоут чартър беърбоут чартъорът писмено уведомява ИА "МА" за отписване на кораба от регистровата книга на корабите, наети по договор за беърбоут чартър.

**Чл. 25.** (1) При постъпване на сигнали в ИА "МА" за наличие на обстоятелства, изискващи отписване на кораб от регистъра на корабите, за които корабособственикът или беърбоут чартъорът не са уведомили в определения срок ИА "МА", директорът на съответната дирекция на ИА "МА" изисква писмени обяснения от корабособственика или беърбоут чартъора.

(2) Когато корабособственикът или беърбоут чартъорът на кораба не бъдат открити, ИА "МА" ги призовава да представят в 6-седмичен срок съответните доказателства, че корабът не подлежи на отписване от регистъра на корабите, като отправя до тях писмена покана за изясняване на обстоятелствата.

(3) В случаите по ал. 1 и 2, когато корабособственикът или беърбоут чартъорът на кораба не се яви в срока по ал. 2, ИА "МА" извършва разследване и след преценка на обстоятелствата може служебно да отпише кораба от регистъра.

**Чл. 26.** Вписането на български кораб в чужд регистър на кораби не поражда правни последици, ако той не бъде отписан от регистъра на корабите, с изключение на случаите на вписане на български кораб в съвместим регистър на кораби, наети по договор за беърбоут чартър.

**Чл. 26а.** (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г., в сила от 01.01.2007 г.) (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" отписва служебно от регистъра на корабите на Република България еднокорпусни нефтени танкери от категория 1.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" отписва служебно от регистъра на корабите на Република България еднокорпусни нефтени танкери от категории 2 и 3, както следва:

1. за кораби, предадени за експлоатация през 1981 г. или по-рано - от 2007 г., след настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация;

2. за кораби, предадени за експлоатация през 1982 г. - от 2008 г., след настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация;

3. за кораби, предадени за експлоатация през 1983 г. - от 2009 г., след настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация;

4. за кораби, предадени за експлоатация през 1984 г. и по-късно - от 2010 г., след настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация.

(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" отписва служебно от регистъра на корабите на Република България нефтени танкери от категории 2 и 3 на една от следните дати, според това, коя от двете настъпи по-рано:

1. 2015 г. - при настъпване на съответната дата, на която корабът е бил предаден за експлоатация;

2. датата, на която се навършват 25 години от предаването на кораба за експлоатация.

(4) Разпоредбата по ал. 3 се прилага при условие, че нефтните танкери са:

1. оборудвани с двойно дъно или двойни бордове, които се простират по цялата дължина на товарните танкове и не се използват за превоз на нефт, или

2. (изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) с двоен корпус, простиращ се по цялата дължина на товарните танкове, в който не се превозва нефт, но не отговарящ на условията по правилата от Анекс I на МАРПОЛ, 73/78.

## **Раздел VI. Съвместим регистър**

**Чл. 27.** (Изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията обявява със заповед регистъра на друга държава за съвместим с българския регистър на корабите.

**Чл. 28.** Заповедта по чл. 27 се издава въз основа на доклад от изпълнителния директор на ИА "МА", в който подробно е обосновано, че законът на другата държава допуска

отписване или вписане на кораби, наети по договор за беъроут чартър, в нейните регистри при условия, равни или близки на определените в наредбата или Кодекса на търговското корабоплаване.

### Раздел VII.

#### Електронна база данни "Регистър на риболовните кораби" (Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

**Чл. 29.** (Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

**Чл. 30.** (Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

**Чл. 31.** (Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

**Чл. 32.** (Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

### Раздел VIII.

#### Вписане в българския регистър на кораби, отписани от регистър на държава - член на Европейския съюз (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2005 г.)

**Чл. 32а.** (Нов - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) Разпоредбите на раздел VIII се прилагат за:

1. товарни кораби с тонаж повече от 500 БТ; които са построени след 25 май 1980 г. или са построени преди тази дата, но са освидетелствани от администрацията на държава - член на Европейския съюз или призната организация, действаща от нейно име, че отговарят на изискванията за нови кораби, определени в Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, а за химикаловите и газовозите - на изискванията на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насыпно състояние (IBC code), Кодекса за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи опасни химикали в насыпно състояние (BCN code) и Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, пренасящи наливно втечен газ (IGC code);

2. пътнически кораби, които са построени след 1 юли 1998 г. или са построени преди тази дата, но са освидетелствани от администрацията на държава - член на Европейския съюз или призната организация, действаща от нейно име, че отговарят на изискванията за нови кораби.

**Чл. 33.** (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" не може да откаже вписане на кораб, отписан от регистър на държава - член на Европейския съюз, при условие че корабът:

1. е снабден с валидни корабни документи;
2. не е бил с отказван достъп по реда на държавния пристанищен контрол в последните три години, предшестващи подаването на заявление за регистрация;
3. не е бил задържан след инспекция в пристанище на държава, подписала Парижкия меморандум по държавен пристанищен контрол;
4. е оборудван в съответствие с Наредба № 54 за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на корабите (ДВ, бр. 76 от 2004 г.).

**Чл. 33а.** (Нов - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) При отписване от българския регистър на кораб, който ще бъде вписан в чужд регистър на държава - член на Европейския съюз, ИА "МА" предоставя на държавата, в чийто регистър ще бъде вписан корабът, или на признатата организация, действаща от нейно име, цялата информация за кораба:

1. данни относно състоянието му;
  2. оборудване;
  3. списък с подобрения, които са били изисквани да бъдат направени, за да бъде регистриран корабът в българския регистър или за да бъде подновено негово свидетелство.
- (2) Информацията по ал. 1 включва всички свидетелства, както и документацията от всички прегледи на кораба.

**Чл. 34.** (1) (Предишен текст на чл. 34 - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) Преди да извърши вписането ИА "МА" може да извърши проверка дали състоянието на кораба или неговото оборудване отговарят на корабните му документи.

(2) (Нова - ДВ, бр. 59 от 2005 г., изм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) Ако при проверката се установи несъответствие и собственикът на кораба не го коригира, ИА "МА" незабавно уведомява Европейската комисия.

**Чл. 35.** (1) (Изм. - ДВ, бр. 59 от 2005 г.) Ако счете, че корабът не може да бъде вписан поради сериозни рискове за сигурността или околната среда, надхвърлящи тези, обхванати от корабните му документи, ИА "МА" може да отложи вписането, за което незабавно уведомява Европейската комисия, като излага мотивите за своето решение.

(2) След получаване на становището на Европейската комисия ИА "МА" предприема съответните действия.

### Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. (изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) "*съвместим регистър*" е регистър на друга държава, обявен по съответния ред от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за съвместим, когато законът на тази държава допуска отписване или вписане на кораби, наети по беърбоут чартър, в нейните регистри, при условия равни или близки на условията, предвидени в Кодекса на търговското корабоплаване;

2. "*изчезнал кораб*" е кораб, от който не са получени никакви известия в продължение на един месец в Черно море, Средиземно море или вътрешни водни пътища в Европа и 3 месеца в океанско плаване; ако получаването на известие е забавено поради военни действия, този срок е 6 месеца;

3. "*плавателни средства, принадлежност на кораба*" са работни и спасителни лодки и други, които са част от оборудването на кораба;

4. (нова - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) "*надувни лодки*" са плавателни съдове, на които плавучеста се осигурява само от еластична надуваема конструкция;

5. (нова - ДВ, бр. 91 от 2006 г.) "*конвенционални кораби*" са кораби, които попадат в обхвата на приложение на поне една от следните конвенции:

а) Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS) (обн. като притурка на ДВ, бр. 12 от 2005 г.);

б) Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.);

в) Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. (Loadline Convention) (ДВ, бр. 81 от 2003 г.) и Протокола от 1988 г. към Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. (ДВ, бр. 96 от 2004 г.).

6. (нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) "*Джетове и приравнени към тях*" са моторни плавателни средства за спорт, туризъм и развлечение с твърд корпус и водометен движител с мощност над 15 кВт.

7. (нова - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) "*Подобен етап от построяването*" е етапът, на който:

а) започва строеж на конкретен кораб, и

б) започнало е сглобяване на този кораб, при което са използвани една от по-малките величини - поне 50 тона или едно на сто от очакваната обща маса на конструкцията.

§ 1а. (Нов - ДВ, бр. 32 от 2006 г.) Не се допуска вписането в регистъра на Република България на еднокорпусни нефтени танкери.

### Преходни и Заключителни разпоредби

§ 2. (1) Кораби, наети с договор с уговорка за изкупуване и вписани в регистровите книги на малките или големите кораби преди влизане в сила на тази наредба, остават вписани в съответната книга.

(2) След изтичане на срока на договора, прехвърляне на собствеността или прекратяване на договора поради неизпълнение наемателят е длъжен да уведоми ИА "МА" за извършване на необходимите вписвания.

§ 3. Тази наредба се издава на основание чл. 45, ал. 1 и чл. 33, ал. 2 от Кодекса на търговското корабоплаване и отменя Наредба № 1 от 1992 г. за вписване на корабите в регистрите на корабите в българските пристанища (обн., ДВ, бр. 58 от 1992 г.; изм. и доп., бр. 90 от 1993 г.).

§ 4. (Нов - ДВ, бр. 44 от 2010 г.) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията издава писмени указания по прилагането на наредбата.

## НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 1 ОТ 2003 Г. ЗА ВПИСВАНЕ В РЕГИСТЪРА НА КОРАБИТЕ

(ОБН. - ДВ, БР. 44 ОТ 2010 Г.)

§ 13. Навсякъде в текста думите "министърът/а на транспорта и съобщенията" се заменят с "министърът/а на транспорта, информационните технологии и съобщенията".

*Приложение № 1  
към чл. 4, ал. 1, т. 1*

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

РЕГИСТЪР НА КОРАБИТЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

РЕГИСТРОВА КНИГА

ЗА

МАЛКИТЕ КОРАБИ

Том \_\_\_\_\_

Пристанище \_\_\_\_\_

№		КОРАБ					стр.				
Датата на издаване	Акт за националност / Позволително за плаване	Вид на кораба	От какъв материал е построен корпуса	Година и място на построяването на кораба	ДВИГАТЕЛ						
					№	Дата	брой	Система, фабрична марка и фабричен номер	Годинна постройне	Характеристика	мощност в кон. сили
							Число на цилиндри	диаметър на цилиндри	ход на буталото в mm	стъпни	инцизиони

СОБСТВЕНОСТ НА										стр.				
Гориво			Размери в метри				Вместимост		Брой на:			Минимален екипаж	Спасителни средства	
Вид на горивото	Пътен запас в kg	Разход на час в kg	Човекоминималност	Газене		Бруто тонаж	Нето тонаж	Водоизмества не	Пълна товароподемност	Ментиле	товарните страни	най-дългата страна	външните	работните котви
				дължина	ширина									

**ВЛИСВАНИЯ:** Актове и договори или влезли в законна сила решения, заместващи първите, относно покупко-продажби, за участие в собствеността, ползването на кораба или такива за отказване от тия права, всички промени на собствеността изобщо съквестър, изоставяне, негодност, залог и пр.



## МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

## РЕГИСТЪР НА КОРАБИТЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## **РЕГИСТРОВА КНИГА**

3A

## ГОЛЕМИТЕ КОРАБИ

Tom

## Пристанище

СОБСТВЕНОСТ НА												стр.								
Клас	От кого е класиран	№ и дата на класификационното свидетелство	Размери в метри			Емблема от		Водоизмества- не	Пълна товаро- подем- ност	Брой на:				Минимален екипаж	Спасителни средства					
			Лодка	Лодка	Лодка	Газене	Бруто товар			Лодки	глубине	хамфриди	ендерите	работният контек	резервният контек	товарни страни	радиостанции	подвижни	стационарен кранове	стационарен кран
			ГРДЗЕН	ГРДЗЕН	ГРДЗЕН	Газене	БРУТО	БРУТО	БРУТО	Лодки	Глубина	Хамфриди	ЕНДЕРЕТИ	Работният контек	Резервният контек	Товарни страни	Радиостанции	Подвижни	Стационарен кранове	Стационарен кран

**ВЛИСВАНИЯ:** Автогови и договорни влезли в законна сила решения, заместващи гарантите, относно покупка-продажба, за участие в собствеността, ползването на кораба или тяхната за отдаване от тия права, всички пропуски на собствеността изобщо съвсем са изоставяне, негодност, залог и пр.

стр.

**Приложение № 3  
към чл. 4, ал. 1, т. 3  
(Изм. - ДВ, бр. 78 от 2004 г.)**

## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



## МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

## **РЕГИСТЪР НА КОРАБИТЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

## РЕГИСТРОВА КНИГА

3A

## **КОРАБИ, НАЕТИ ПО ДОГОВОР ЗА БЕЪРБОУТ ЧАРТЪР**

TOM

## Пристанище

СОВСТВЕНОСТ НА БЕРБОУТ ЧАРТЬОР												стр.						
Клас	От кого е класиран	№ и дата на класифика- ционното свидетелство	Размери в метри			Вместимост		Бодом мества- не	Пълна товаро- подем- ност	Брой на:				Минимален екипаж	Спасителни средства			
			Издадена	Изтичка	Експонирана	Газене	Брутно тонаж	Нето тонаж		мачти	пагубни	хамбарите	вентилите		рабочите колхи	резервните колхи	телефонни спреци	радиостанции

ВЪЗМОЖНОСТИ: Автова и договор и имат влезлив и заможна съдържание, заместващи първите, отрасло покупко-продажби, за участие в собствеността, ползването на кораба и т.н. такива за отказване от тях права, всички промени на собствеността и общи съществър, известяване, неговност и пр.	стр.	

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

**РЕГИСТЪР НА КОРАБИТЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**РЕГИСТРОВА КНИГА**

**ЗА**

**КОРАБИТЕ В СТРОЕЖ**

Том

Пристанище

№		КОРАБ						Строител №		стр.				
		Проект												
СОВСТВЕНОСТ НА														
Дата на вписване	Бреженно свидетелство за плаване под знамето на Република България		Вид на кораба	Материал на корпуса	Дата на залагане на инициал и място на построяването на кораба	Дата на спускане на вода	ХАРАКТЕРИСТИКИ НА КОРАБА ПО ПРОЕКТ							
	№	Дата					Двигател			Размери в метри			Вместимост	
Брой			Система и фабрична марка	Мощност в кон. сили	Ладжер	Широка	Експонирана	Глъбче	Брутно тонаж	Нето тонаж				

ВПИСВАНИЯ: Актове и договори или елезли в законна сила решения, заместващи първите, относно покупко-продажби, за участие в собствеността, ползването на кораба или такива за отказване от тия права, всички промени на собствеността изобщо съвестър, изоставяне, негодност, залог и пр.	стр.

**Приложение № 5**  
**към чл. 4, ал. 2 (Одм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)**

**Приложение № 6**  
**към чл. 9, ал. 1, т. 7**  
**(Предишно приложение № 6**  
**към чл. 9, ал. 1, т. 8,**  
**изм. и доп. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.,**  
**изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.)**

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И  
СЪОБЩЕНИЯТА**  
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

**Форма БК**

**Раздел I - Индивидуализиране на кораба**

Име на кораба(В)	
Име на кораба(Л)	
Предишно име(В)	
Предишно име(Л)	
Пристан. вписв.	
Том, Стр., Рег. *	
Дата вписане	
Вид на кораба	
IMO номер	
MMSI или ATIS	
Позивни	
Радиолиценз №	

Година постройка	
Място постройка	
Име на строителя	
Заводски номер	
Дата залагане кила	
Материал корпуса	
Клас на кораба	
Класиф. дружество	
Акт нац-ност №	
Предишен Акт №	

**Основни характеристики на кораба**

Дължини: L <sub>max</sub>	
L <sub>LL</sub>	
Широчина B	
Височина борда D	
Газене max d <sub>m</sub>	
Водоизместване Δ	
Дедусйт DW	
Бруто тона GT	
Нето тона NT	
Товароподемност	

Брой на палуби	
Товарни помещения	
Главни напречни прегради	
Товарни люкове	
Мачти	
Надстройки	
Винтове	
Товарни стрели(кранове)	

Главен двигател	
Брой	
Тип	
Производител	
Година постр.	
Зав. номер	
Мощност в kW	
Тип гориво	
Запас гориво	

Генератори	
Брой	
Тип	
Производител	
Година постр.	
Мощност kVA	
Тип гориво	
АДГ	
Тип	
Мощност	

Котли	
Брой	
Тип	
Производител	
Нагр. площ м <sup>2</sup>	
Раб. нал. kg/cm <sup>3</sup>	

**Оборудване и снабдяване**

Спасителни средства	
Спасителни лодки	
Брой моторни / тип	
Брой гребни / тип	
Вместимост	
Спасителни плотове	
Спасителни кръгове	
Спасителни жилетки	

Радио-навигационно оборудване	
Радари тип / брой	
Компас	
Ехолот	
Лаг	
УКВ станция	1.
GMDSS оборудване	
зона A1, A2 или A3	

**Раздел II – Собственост**

№	Изисквания	
1.	Име на собственика или бърбоут чартьора (В)	
2.	Име на собственика или бърбоут чартьора (Л)	
3.	Заявление от собственика	
4.	Основание за придобиване на собствеността (Свидетелство от корабостроителя, договор за продажба, договор за замяна, заповед на министъра, фактура, чужди документи и др.)	1.
5.	Документ за заличаване от предишния регистър	

6.	Документ за наличие/липса на финансови тежести, ипотеки, налози, вземания и др.	
7.	Квитанция за платена такса в ДМА №/дата	
8.	Пълен адрес на корабособственика или беърбоут чартьора (корабособствениците), част на владение на всеки от тях и на наемателя или лицето, отговорно за безопасната експлоатация	
9.	Съдебно решение за регистрация	
10.	Удостоверение от търговския регистър за актуалното състояние на собственика (наемателя) към момента на заявлението	
11.	Уведомление от нотариуса (чл. 19, ал. 1 от наредбата), когато се изисква	-
12.	Име на корабния агент - ако е физическо лице - и ЕГН на лицето	
13.	Адрес на корабния агент	

### Раздел III - Промени на вписаните обстоятелства

Дата	
Вид на обстоятелството	
Описание на обстоятелството	

### Раздел IV - Заличаване от Регистъра

Дата	
Основание (заявление съгласно чл. 19 от Наредба № 1)	
Свидетелство за вещни тежести	
Свидетелство за отписване	

Подпись на корабособственика: ... ... ...  
/... ... ... .../

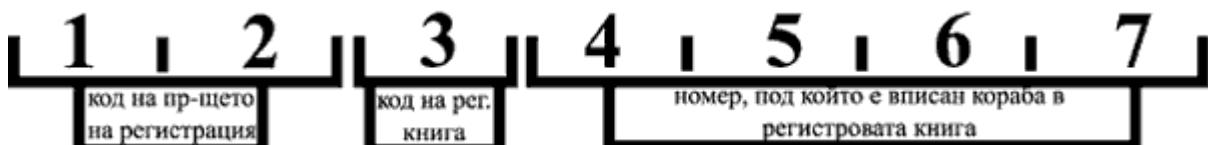
Регистратор: ... ... ...

град ... ... .., ... .., ..  
(година,месец,ден)

*Приложение № 7  
към чл. 13, ал. 1  
(Изм. - ДВ, бр. 44 от 2010 г.)*

Идентификационният номер на кораба се състои от 7 арабски цифри, като:

- първите две цифри са код на пристанището на регистрация;
- третата цифра е код на регистровата книга;
- останалите цифри са номер, под който е вписан корабът в регистровата книга.



**Код на пристанищата на регистрация:**

10	Варна
11	Шабла
12	Каварна
13	Балчик
14	Бяла
20	Бургас
21	Несебър
22	Поморие
23	Созопол
24	Приморско
25	Царево
26	Ахтопол
30	Русе
31	Силистра
32	Тутракан
33	Свищов
34	Сомовит
40	Лом
41	Оряхово
42	Видин

**Код на регистровите книги:**

1	Регистрови книги на големите кораби
2	Регистрови книги на малките кораби
3	Регистрови книги на кораби в строеж
4	Регистрови книги на кораби, наети при условия на беърбоут чартър

*Приложение № 7а  
към чл. 13, ал. 1  
(Ново – ДВ, бр. 91 от 2006 г.,  
изм. – ДВ, бр. 44 от 2010 г.)*

**Уникален регистров номер на риболовните кораби от Европейската общност (CFR номер)**

***1. Образуване на номера***

BGR	00	20	2	0288
Код на страната	Резервен	Код на пристанището на регистрация Таблица 1	Код на регистровата книга Таблица 2	Номер, под който корабът е вписан в регистровата книга

**Таблица 1 - Код на пристанищата на регистрация:**

10	Варна
11	Шабла
12	Каварна
13	Балчик

14	Бяла
20	Бургас
21	Несебър
22	Поморие
23	Созопол
24	Приморско
25	Царево
26	Ахтопол

**Таблица 2 - Код на регистровите книги:**

1	Регистрови книги на големите кораби
2	Регистрови книги на малките кораби
3	Регистрови книги на кораби в строеж
4	Регистрови книги на кораби, наети при условия на беърбоут чартър

**2. Код на пристанището на вписване:**

**Таблица 3 - Код на пристанищата на вписване (на латиница)**

Port Name	National port code
Varna	BGVAR
Shabla	BGSHA
Kavarna	BGKAV
Balchik	BGBAL
Byala	BGBYA
Burgas	BGBOJ
Nessebar	BGNES
Pomorie	BGPOM
Sozopol	BGSOS
Primorsko	BGPRI
Tsarevo	BGTSA
Ahtopol	BGAHT

**Приложение № 8**  
към чл. 31, ал. 1  
(Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

**Приложение № 9**  
към чл. 31, ал. 1  
(Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

**Приложение № 10**  
към чл. 31, ал. 1  
(Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)

**Приложение № 11**  
към чл. 31, ал. 1  
(Отм. - ДВ, бр. 91 от 2006 г.)