

НАРЕДБА № 3 ОТ 6 АПРИЛ 2004 Г. ЗА ИЗМЕРВАНЕ ТОНАЖА НА МОРСКИТЕ КОРАБИ

Издадена от Министерството на транспорта и съобщенията

Обн. ДВ. бр.44 от 25 Май 2004г.

Раздел I. Общи разпоредби

Чл. 1. (1) С тази наредба се определят редът и начинът за измерването на тонажа на морските кораби и документите, които се издават във връзка с тази дейност.

(2) Наредбата не се прилага за военните и граничнополицейските кораби.

(3) На корабите, които изпълняват специална държавна служба, тонажът може да бъде определян по опростен начин.

Чл. 2. Измерването на кораба се състои в определянето на неговия брутен и нетен тонаж и на останалите технически данни, подлежащи на вписване.

Чл. 3. Измерванията на тонажа на морските кораби са задължителни, доброволни и контролни.

Чл. 4. Дирекциите на Изпълнителна агенция "Морска администрация" във Варна и Бургас извършват измерване на морските кораби в Република България, издават мерителни свидетелства на български и чужди кораби и осъществяват контрол по измерванията.

Чл. 5. (1) Измерването на тонажа на морските кораби се извършва от експерт - мерител, специалист в дирекциите на Изпълнителна агенция "Морска администрация" във Варна и Бургас, с квалификация инженер - корабостроител.

(2) Задължителното и доброволното измерване може да се извършва и от организации, признати съгласно чл. 73, ал. 2 от Кодекса на търговското корабоплаване (КТК).

Раздел II. Измерване на тонажа на корабите

Чл. 6. На задължително измерване подлежат:

1. българските морски търговски кораби, които подлежат на вписване в регистровите книги на регистъра за корабите в Република България;

2. чуждите морски търговски кораби с дължина, по-голяма от 24 м, които посещават за първи път българско пристанище и плават под знамето на държава, която не е страна по Международната конвенция за измерване на тонажа на корабите от 1969 г. или с която Република България няма споразумение за взаимно признаване на мерителните си свидетелства, или които не притежават такива, издадени от организации, признати по съответния ред в Република България и Европейския съюз.

Чл. 7. (1) Доброволно измерване се извършва по искане на корабоприитежателя или капитана на кораба.

(2) Чужд кораб може да бъде измерен доброволно само когато плава под знамето на държава, която е страна по Международната конвенция за измерване тонажа на кораби от 1969 г., и това е поискано от правителството на тази държава.

Чл. 8. (1) Контролно измерване се извършва:

1. на български и чужди кораби, когато има съмнение за несъответствие между данните от мерителното свидетелство и действителните характеристики на кораба;

2. на всички риболовни кораби, извършващи стопански риболов - за целите на електронна база от данни "Регистър на риболовните кораби".

(2) Контролното измерване се състои в проверка на:

1. наличието на валидно Международно свидетелство за тонажа (1969), издадено в съответствие с изискванията на Международната конвенция за измерване тонажа на корабите от 1969 г. или друг документ, издаден в съответствие с националното законодателство на държавата, под чието знаме плава корабът;

2. съответствието на основните характеристики на кораба с данните, вписани в документа по т. 1.

(3) Контролното измерване не трябва да забавя обработката или отплаването на кораба.

Чл. 9. Когато при контролно измерване се установи, че основните характеристики на проверявания кораб се различават от вписаните в документа по чл. 8, ал. 2, т. 1:

1. българският кораб се подлага на задължително измерване;

2. Изпълнителна агенция "Морска администрация" незабавно уведомява за това различие правителството на държавата, под чието знаме плава корабът, когато държавата е страна по Международната конвенция за измерване тонажа на кораби от 1969 г. или Република България има споразумение за взаимно признаване на мерителни свидетелства с нея.

Чл. 10. (1) Задължителното и доброволното измерване и издаването на мерително свидетелство се извършват след подаване на заявление от корабоприитежателя или капитана на кораба.

(2) Заявлението за задължително измерване и/или издаване на мерително свидетелство се подава в дирекция "Морска администрация" Бургас или Варна най-късно 4 седмици преди вписването на кораба в регистровите книги на корабите в едно от българските пристанища.

(3) Към заявлението по ал. 1 се прилага:

1. пълен комплект документация по общокорабната и корпусната част, а по искане на експерт-мерителя - и допълнителна информация и документи, когато измерването се извършва от дирекция "Морска администрация" Варна или Бургас;

2. акт за измерване, когато измерването е извършено от призната организация по чл. 73, ал. 2 КТК.

(4) При придобиване, строеж или възстановяване на кораб в чужбина срокът за подаване на заявлението за измерване е 4 седмици от датата, на която корабът за първи път е пристигнал в българско пристанище.

(5) При придобиване на кораб в чужбина, за който има издадено валидно Международно свидетелство за тонажа (1969), срокът за подаване на заявление за измерване е 3 месеца от датата на придобиването на кораба.

(6) Ако бъде пропуснат срокът за подаване на заявлението по ал. 2 или 4, срокът за измерване и издаване на Международно свидетелство за тонажа (1969) се удължава с 4 седмици от датата на подаването на заявлението.

Раздел III. Документи, съставяни при измерването

Чл. 11. (1) Експерт-мерителят след измерването на корабите съставя акт за измерване на тонажа (приложение № 1).

(2) Актът за измерване на тонажа се съставя в два екземпляра, единият от които се съхранява до заличаването на кораба от регистъра на корабите или до следващото измерване на кораба в дирекцията на Изпълнителна агенция "Морска администрация", където е регистриран корабът. Вторият екземпляр се предава на корабоприитежателя или упълномощено от него лице.

Чл. 12. (1) Дирекциите на Изпълнителна агенция "Морска администрация" във Варна или Бургас издават на всеки кораб с дължина над 24 м в международно плаване, чийто брутен и нетен тонаж са определени според разпоредбите на тази наредба, Международно свидетелство за тонажа (1969). Свидетелството е безсрочно и се издава на английски език (приложения № 2а и 2б).

(2) На кораби с дължина, по-малка от 24 м, се издава мерително свидетелство (приложение № 3). Свидетелството е безсрочно и се издава на български и английски език.

(3) На кораби, които не извършват международно плаване и са с дължина, по-голяма от 24 м, се издава мерително свидетелство (приложение № 4). Свидетелството е безсрочно и се издава на български език.

(4) На нефтени танкери с танкове за изолиран баласт в графата "забележка" на документа по ал. 1 се вписват:

1. тонажът на танковете за изолиран баласт на кораба;
2. намаленият брутен тонаж на кораба.

(5) Разпоредбата на ал. 4 се прилага за танкери, които са проектирани, преустроени, оборудвани, включително двукорпусни и нефтени танкери с алтернативен дизайн и които оперират като нефтени танкери с танкове за изолиран баласт.

Чл. 13. (1) В Международното свидетелство за тонажа (1969), издадено на чужд кораб по чл. 7, ал. 2, се отбелязва, че тонажът на кораба е определен по молба на правителството на държавата, под чието знаме плава корабът.

(2) В срок един месец от датата на връчването на свидетелството Министерството на транспорта и съобщенията изпраща на правителството, поискала измерването, копия от свидетелството и от акта за измерване.

(3) На чужд кораб, измерен по чл. 6, т. 2, Международно свидетелство за тонажа (1969) не се издава.

Чл. 14. (1) Мерителното свидетелство престава да бъде валидно:

1. при изменения в брутният или нетният тонаж на кораба, които изискват или предизвикват изменения в съоръжаването, конструкцията, обема, използването на отделните пространства на кораба, общия брой на пътниците, които корабът е оразмерен да носи според свидетелството за сигурност на пътнически кораб, определената товарна водолиния или разрешеното газене на кораба;
2. при отпадане на основанието корабът да плава под знамето на Република България;
3. при промяна на името на кораба;
4. при потъване, изчезване или разрушаване на кораба.

(2) Международно свидетелство за тонажа (1969), издадено на кораб, който, преди да стане български, е плавал под знамето на държава, членка на Международната конвенция за измерване тонажа на кораби от 1969 г., остава валидно до 3 месеца от датата на придобиването на кораба.

Раздел IV.

Определяне тонажа на кораби, за които се прилага Международната конвенция за измерване тонажа на корабите (1969)

Чл. 15. (1) Брутният и нетният тонаж на кораба се определят като функция от обема на корабните помещения, класифицирани като затворени обеми и отговарящи на условията на чл. 16.

(2) Големината на затворените обеми се коригира с обемите на помещенията на кораба или с части от тях, класифицирани като изключвани обеми и отговарящи на условията и изискванията по чл. 17.

(3) Обемите на корабните помещения се определят чрез измерване и/или изчисляване, посредством общоприети математически методи, при което:

1. всяко измерване, използвано при изчисляването на обемите, се закръглява към съседния най-близък сантиметър;
2. обемите се изчисляват с точност до 1 куб.см.

Чл. 16. (1) Затворени обеми са всички корабни помещения, ограничени от корабния корпус, от постоянни или подвижни прегради или ограждения, от палуби или закрития, освен когато са ограничени с постоянни или подвижни тенти.

(2) Корабните помещения се считат за затворени обеми и когато ограждащите ги палуби имат някакво прекъсване, когато корпусът, палубата или закритията, преградите или огражденията имат какъвто и да е отвор, както и когато ограждението или преградата липсва.

Чл. 17. Изключвани обеми от затворените обеми на кораба са:

1. обемите, намиращи се в надстройка, когато:

а) са разположени срещу краен отвор, простиращ се от палуба до палуба, с изключение, когато това е защитна метална преграда с височина, непревишаваща с повече от 25 мм височината на съседната подпалубна греда, и широчина, равна или по-голяма от 90 на сто от широчината на палубата на линията на отвора; тази разпоредба се отнася само за обема между действителния краен отвор и линията, прекарана успоредно на линията или лицето на отвора на разстояние от отвора, равно на половината от широчината на палубата или линията на отвора (фиг. 1 в приложение № 5);

б) широчината на обема, вследствие на някое устройство, с изключение на изпъкналостта на външната обвивка, е по-малка от 90 на сто от широчината на палубата; в този случай от затворения обем се изключва само обемът между линията на отвора и успоредната линия, прекарана през точката, в която широчината на помещението, мерена напречно на кораба, става равна на или по-малка от 90 на сто от широчината на палубата (фиг. 2, 3 и 4 в приложение № 5);

в) обемът е напълно отворен и разделя два съседни обема, с изключение, когато разделянето им става с фалшборд или леери, от които обеми единият или двата са изключвани обеми, съгласно букви "а" и "б"; такъв обем не се изключва, когато разстоянието между двата разделени обема е по-малко от най-малката половина от широчината на палубата в мястото на разделянето (фиг. 5 и 6 в приложение № 5);

2. обемите, открити за въздействието на морето и атмосферните влияния, намиращи се под палубно покритие, което няма друга връзка с корпуса на кораба освен стойките, необходими за поддържането му; в такива обеми може да се поставят леери или фалшборд от метални листи или постоянни стойки към бордовете на кораба при условие, че разстоянието между горния ръб на леерите или фалшборда и металните листи е не по-малко от 0,75 м или от една трета от височината на обема, като се приема по-голямото разстояние (фиг. 7 в приложение № 5);

3. обемите в надстройка, която се простира от борд до борд на кораба и са с противоположно разположени странични отвори, които по височина не са по-малки от 0,75 м или от една трета от височината на надстройката в зависимост от по-голямото измерение; в този случай от затворения обем се изключва само обем с дължина, равна на отвора, и широчина най-много половината от широчината на палубата при отвора (фиг. 8 в приложение № 5);

4. обемът в надстройка, който се намира непосредствено под един непокрит отвор на открита палуба при условие, че отворът е изложен на атмосферни влияния, и обемът, който се изключва от затворените обеми, е ограничен от площта на отвора (фиг. 9 в приложение № 5);

5. отстъпът (рецесът) в крайната преграда на надстройка, изложен на атмосферните влияния, ако отворът му се простира от палуба до палуба без устройства за затваряне при условие, че вътрешната му широчина не е по-голяма от широчината на входа и неговото продължение в надстройката не е по-голямо от два пъти широчината на неговия вход (фиг. 10 в приложение № 5).

Чл. 18. Посочените в чл. 17 обеми не се изключват от затворените обеми на кораба, когато отговарят най-малко на едно от следните условия:

1. помещението е снабдено със стелажи или други средства за подреждане и укрепване на товари и материали;
2. отворите са снабдени с устройства за затваряне;
3. конструкцията дава възможност отворите да бъдат затваряни.

Чл. 19. Брутният тонаж (GT) на кораба се определя по формулата $GT = K_1 \cdot V$, където: V е целият обем на всички затворени помещения на кораба в куб.м; $K_1 = 0,2 + 0,02 \log_{10} V$ или както е дадено в таблицата за коефициентите K_1 и K_2 (приложение № 6).

Чл. 20. (1) Нетният тонаж (NT) на кораба се определя по формулата $NT = K_2 V_c (4d/3D)^2 + K_3 N_1 + (N_2/10)$, в която: факторът $(4d/3D)^2$ не трябва да бъде по-голям от единица; изразът $K_2 V_c (4d/3D)^2$ не трябва да бъде по-малък от 0,25 GT; нетният тонаж (NT) не трябва да бъде по-малък от 0,30 GT.

(2) При определянето на нетния тонаж (NT) означенията във формулата в ал. 1 имат следното значение:

1. V_c е целият обем на товарните помещения в куб.м; това са всички затворени помещения, предназначени за транспортиране на товари, подлежащи на разтоварване, при условие че:

- а) са включени в брутния тонаж на кораба;
 - б) са трайно маркирани с буквите "СС", високи 100 мм и разположени на видимо място;
2. $K_2 = 0,2 + 0,02 \log_{10} V_c$ или, както е дадено в таблица № 1 (приложение № 4);

3. $K_3 = 1,25 (GT + 10\,000)/10\,000$;

4. D е височината на борда в метри, измерена в средата на кораба, както е определена в § 1, т. 15 от допълнителните разпоредби;

5. d е газенето в средата на кораба в м, определено като:

а) газенето, съответстващо на лятната товарна водолиния (но не водолинията за товарене на дървен материал), определена съгласно Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. - при кораби, за които се прилага конвенцията;

б) газенето, съответстващо на най-ниско разположената товарна водолиния на водонепроницаемите прегради, определена съгласно Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. или друг приложим международен договор - при пътнически кораби;

в) газенето, отговарящо на предписаната лятна товарна водолиния - при кораби, за които разпоредбите на Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. не се прилагат, но на които в съответствие с националното законодателство е определена товарна водолиния;

г) газенето, което е максимално разрешено и вписано в свидетелството за годност - при корабите с дължина, по-малка от 24 м, извършващи международно плаване;

д) газенето, равно на 75 на сто от височината на борда на кораба, измерена в средата на кораба, в съответствие с чл. 20, ал. 2, т. 4 - при други кораби;

6. N_1 е броят на пътниците, настанени в кабини с по-малко от 8 легла, като за пътници не се считат:

- а) капитанът, членовете на екипажа и другите лица, заети с някаква служба или работа на кораба;
- б) децата на възраст под една година;
7. N_2 е броят на други пътници;
8. $N_1 + N_2$ е общият брой на пътниците, които корабът носи според записаното в свидетелството за сигурност на пътнически кораб; когато $N_1 + N_2$ е по-малко от 13, N_1 и N_2 се приемат за равни на нула (0);
9. GT е брутния тонаж, определен съгласно чл. 19.

Чл. 21. (1) Когато някоя от характеристиките на кораба V , V_c , d , N_1 или N_2 е изменена и това изменение предизвиква увеличаване на нетния тонаж, той се определя в съответствие с новите характеристики.

(2) На кораб, на който товарната водолиния е определена по чл. 20, ал. 2, т. 5, букви "а" и "б", се определя само една стойност за нетния тонаж, отговаряща на тази водолиния, която се прилага при превозите, които извършва корабът.

(3) При промяна в някоя от характеристиките на кораба, посочени в ал. 1, или в мястото на товарната водолиния, посочена в ал. 2, вследствие на промяна на превозите, които корабът извършва, и тази промяна е предизвикала намаляване на неговия нетен тонаж, ново Международно свидетелство за тонажа (1969), което отразява новия нетен тонаж, не се издава преди изтичането на 12 месеца от датата на издаване на предишното свидетелство.

(4) Разпоредбата на ал. 3 не се прилага, когато:

1. корабът премине под знамето на друга държава;
2. корабът е претърпял изменения или преустройства, определени от Изпълнителна агенция "Морска администрация" за важни и изискващи промяна на мястото на определената преди това товарна водолиния;
3. корабът е пътнически и превозва голям брой пътници без легла, при специални условия (поклонници и др.).

Чл. 22. (1) За изчисляването на обемите, съставляващи брутните и нетните тонажи, независимо от поставената изолация или облицовка, корабните помещения се измерват:

1. до вътрешната страна на корабната обшивка и до вътрешните стени на конструктивните ограждащи повърхности - на корабите, построени от метал;
2. до външната повърхност на корабната обшивка и до вътрешните стени на конструктивните ограждащи повърхности - на корабите, построени от друг материал.

(2) Страничните принадлежни обеми се включват в общия обем.

(3) Обемите, отворени към морето, се изключват от общия обем.

Раздел V.

Определяне тонажа на кораби, за които не се прилага Международната конвенция за измерване на тонажа на кораби (1969)

Чл. 23. (1) Брутния тонаж (GT) на кораби, за които не се прилага Международната конвенция за измерване на тонажа на кораби (1969), както и корабите, които изпълняват специална държавна служба и не са задължени да имат мерително свидетелство, се изчислява по формулата:

$GT = (V_1 + V_2) \cdot K_1$, където:

$V_1 = L \cdot B \cdot D \cdot C$, където:

V_1 е обемът на корпуса до горна палуба (m^3) съгласно чл. 22;

L - дължината, определена съгласно § 1, т. 10;

B - широчината, определена съгласно § 1, т. 12;

D - теоретичната височина на борда, определена съгласно § 1, т. 15 в метри или разстоянието при средното ребро от горната част на кила до горната част на планшира, но не повече от 45 на сто от широчината на кораба за безпалубни кораби;

C = 0,42 - за кораби с дължина до 12 м;

C = 0,44 - за кораби с дължина до 15 м;

C = 0,48 - 0,55 - за кораби с дължина до 24 м (по-голямата стойност е за риболовни кораби);

V₂ - общият обем на всички закрити пространства над горна палуба съгласно чл. 17 и 18 в м³;

K₁ = 0,25 - постоянен коефициент.

(2) Нетният тонаж (NT) е равен на 30 % от GT, определен по реда на ал. 1.

Раздел VI.

Измерване на тонажа на риболовните кораби

Чл. 24. Брутният и нетният тонаж на нови и съществуващи риболовни кораби с максимална дължина, равна и по-голяма от 15 м, се определят по реда на раздел IV.

Чл. 25. (1) Брутният тонаж на нов риболовен кораб с максимална дължина по-малка от 15 м, се определя по формулата: $GT = K_1 \cdot V$, където:

$K_1 = 0,2 + 0,02 \cdot \log_{10} V$,

$V = a_1 (Loa \cdot B_1 \cdot D_1)$, където:

B₁ е широчината (м) съгласно § 1, т. 12;

D₁ - височината на борда съгласно § 1, т. 15, в м;

a₁ - функция от Loa;

$a_1 = 0,5194 + 0,0145 \text{ Loa}$, но не по-малко от 0,60;

Loa - дължината, определена съгласно § 1, т. 11, буква "а".

(2) Брутният тонаж на съществуващ риболовен кораб с максимална дължина, по-малка от 15 м, се определя по формулата: $GT = K_1 \cdot V$, където:

$K_1 = 0,2 + 0,02 \cdot \log_{10} V$,

$V = a_2 (Loa \cdot B_1 \cdot D_1)$, където:

B₁ е широчина съгласно § 1, т. 12, м;

D₁ - височина на борда съгласно § 1, т. 15, м;

a₂ - функция от Loa;

$a_2 = 0,4974 + 0,0255 \text{ Loa}$, но не по-малко от 0,60;

Loa - дължината, определена съгласно § 1, т. 11, буква "а";

(3) Нетният тонаж (NT) се определя като равен или по-голям от 30% GT, съгласно чл. 20.

Допълнителни разпоредби

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "брутен тонаж" е мярката в тонове на пълната вместимост (големината) на кораб, определена съгласно изискванията на тази наредба;

2. "нетен тонаж" е мярката в тонове на полезната (товарната) вместимост на кораб, определена съгласно изискванията на тази наредба;

3. "намален брутен тонаж" е брутният тонаж на нефтен танкер, намален с тонажа на танка за изолиран баласт;

4. "танк за изолиран баласт" е танк, използван единствено за превоз на изолиран баласт;

5. "нефтен танкер с танкове за изолиран баласт" е танкер, снабден с танкове за изолиран баласт и сертифициран като такъв;

6. "двукорпусен нефтен танкер" е нефтен танкер с изолиран баласт, построен в съответствие с изискванията, посочени в Правило 13F (3) от Анекс I към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78);
7. "нефтен танкер с алтернативен дизайн" е нефтен танкер с изолиран баласт, построен в съответствие с изискванията на Правило 13F (4) и 13F (5) от Анекс I към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78);
8. "нов кораб" е кораб, чийто кил е бил заложен или който е бил в подобен стадий на строеж на/или след датата на влизане в сила на Международната конвенция за измерване тонажа на кораби от 1969 г.;
9. "съществуващ кораб" е кораб, който не е нов кораб;
10. "дължина на кораба" е 96 на сто от цялата дължина на кораба, измерена по водолинията, разположена на 85 на сто от най-малката теоретична височина на борда, измерена от горния ръб на кила, или дължината от предната страна на вълнореза до оста на балера на кормилото по тази водолиния, ако тази дължина е по-голяма; за кораби, проектирани с конструктивен диферент, водолинията, по която тази дължина ще се мери, трябва да бъде успоредна на проектната товарна водолиния;
11. "дължина на риболовен кораб" е:
- а) "максимална дължина" (Loa) на кораба е дължината, определена като разстояние в права линия между най-предната точка на носа на кораба и най-задната точка на кърмата, където:
- аа) носът включва водоплътните конструкции на корпуса, бака, форшевена, фалшборда (ако има), но изключва леерни ограждения и бушприт;
- бб) кърмата включва водоплътните конструкции на корпуса, транеца, трална рампа, фалшборд, но изключва леерни ограждения, рейки пропульсивни средства, рулни и кормилни приводи, водолазни стълби и платформи;
- б) "дължина между перпендикулярите" - разстояние между носовия и кърмовия перпендикуляр, както е определено в Международната конвенция за безопасност на риболовните кораби, и съответства на дължината по т. 10;
- в) "дължина за обмер" по Конвенцията за тонажно измерване на корабите, Осло 1947 г. е разстоянието, измерено по външната страна на обмерната палуба между точка в носа, получена при пресичане на линиите, допирателни към вътрешните краища на бордовите ребра, и точка в кърмата при остри краища, определена аналогично на предната, а при транцева и крейсерска кърма, до точката от пресичане на диаметралната линия с линията, допирателна до вътрешните краища на кърмовите ребра;
12. "широчина на кораба" е максималната широчина на кораба, измерена в средата му до външната линия на реброто при кораб с метален корпус и до външната повърхност на корпуса при кораб с обшивка от какъвто и да е друг материал;
13. "горна палуба" е най-горната непрекъсната палуба на кораба, изложена на въздействието на атмосферата и морето, която има постоянни устройства за водонепроницаемо затваряне на всички отвори в откритите и за атмосферните влияния части и под която всички отвори в бордовете на кораба са снабдени с постоянни устройства за водонепроницаемо затваряне; при корабите със стъпалообразна горна палуба за горна палуба се приема най-долната, изложена на атмосферните влияния част на палубата и продължението ѝ успоредно на горната част на палубата;
14. "водонепроницаемост на конструкция" означава, че при всякакво състояние на морето и атмосферата през конструкцията няма да проникне вода в кораба;
15. "височина на борда" е разстоянието в метри, измерено в средата на кораба, при което:
- а) на кораби, построени от метал, височината на борда е вертикалното разстояние, измерено от горния ръб на кила до долната страна на горната палуба при борда;
- б) на дървени и със смесена конструкция кораби височината на борда се измерва от долния ръб на изреза, в който обшивката влиза в кила; когато формата на долната част на средното сечение на кораба е вдлъбната или когато обшивката е от дебели дъски, височината на борда се измерва от точката, в която линията на хоризонталната равнина на дъното на кораба, продължена към диаметралната равнина на корпуса, пресича страната на кила;

в) на кораби със закръглени бордове височината на борда се измерва от горния ръб на кила до пресечната точка на продълженията на линиите на палубата и бордовата обшивка, ако тя е ъглова;

г) на кораби със стъпалообразна горна палуба, на която издигнатата част се простира над точката, при която се измерва височината на борда на кораба, височината се измерва от горния ръб на кила до линията, започваща от долната част на палубата по продължението на линия, успоредна на издигнатата част на палубата;

д) на кораби без палуба за височина на борда се взема разстоянието при средното ребро от горната част на кила до горната част на план цера, но не повече от 45% от широчината на кораба.

§ 2. Всички разходи, свързани с измерването и издаването на Международно свидетелство за тонажа (1969), са за сметка на корабоприитежателя.

Преходни и Заключителни разпоредби

§ 3. Българските кораби, които извършват стопански риболов към датата на влизане на тази наредба в сила, се измерват в срок до една година от влизане на наредбата в сила.

§ 4. Наредбата се издава на основание чл. 71 от Кодекса на търговското корабоплаване и отменя Наредба № 2 за измерване тонажа на морските кораби (обн., ДВ, бр. 27 от 1984 г.).

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ДИРЕКЦИЯ МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ – БУРГАС / ВАРНА

АКТ

ЗА ИЗМЕРВАНЕ ТОНАЖА НА КОРАБ

задължително
доброволно измерване
контролно

Име на кораба	Повиквателен сигнал	Пристанище на регистрация	Флаг	Дата на залагане на кила (или преустройство)

Тип и назначение на кораба.....
Корабопритежател.....
Завод строител.....
Материал на корпуса.....на надстройките.....
Брой на палубите.....на надстройките.....

ГЛАВНИ РАЗМЕРИ

Дължина: най-голяма.....
Съгл. §1, т.5 от Конвенцията.....
Широчина.....
Височина на борда (съгл. Чл.20, ал.2, т.4 от Конвенцията).....
Газене в средата (съгл. Чл.20, ал.2, т.5 от Конвенцията).....

ДИРЕКЦИЯ МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ...../Бургас, Варна/

УДОСТОВЕРЯВА:

кораб.....е измерен съгласно изискванията на **“Международната конвенция за измерване тонажа на кораби –1969”** и Наредба №3 за измерване тонажа на морските кораби

Тонажите на корабите са:

бруто тонаж..... нето тонаж.....

Издадено е “Международно свидетелство за тонажа (1969)” под №.

от.....

ДИРЕКТОР ДМА БУРГАС/ВАРНА
КАПИТАН НА ПРИСТАНИЩЕТО

печат

№ на акта.....

Датамясто.....

Акт за измерване №	Кораб	Лист 2
--------------------	-------	--------

А. ПРЕСМЯТАНЕ НА ОБЕМИ

I. ЗАТВОРЕНИ ПРОСТРАНСТВА

Помещения, намиращи се:

- 1) под главна палуба
- 2) между главна и горна палуба
- 3) в предна надстройка
- 4) в средна надстройка
- 5) в кърмова надстройка
- 6) други

№ по ред	Наименование на помещението	Разположение от ребро до ребро	Размери			Обем м ³
			Дължина м	Широчина м	Височина м	

--	--	--	--	--	--	--

СУМА НА ОБЕМИТЕ.....

Акт за измерване № | Кораб | Лист 3

А. ПРЕСМЯТАНЕ НА ОБЕМИ

II. ТОВАРНИ ПОМЕЩЕНИЯ

№ по ред	Наименование на помещението	Разположение от ребро до ребро	Размери			Обем м ³
			Дължина м	Широчина м	Височина м	
СУМА НА ОБЕМИТЕ.....						

Акт за измерване №	Кораб	Лист 4
А. ПРЕСМЯТАНЕ НА ОБЕМИ		

III. ИЗКЛЮЧВАНИ ПРОСТРАНСТВА

Помещения, намиращи се: 1) под главна палуба
 2) под горна палуба
 3) в надстройката
 4) други

№ по ред	Наименование на помещението	Разположение от ребро до ребро	Размери			Обем м ³
			Дължина м	Широчина м	Височина м	

СУМА НА ИЗКЛЮЧВАНИТЕ ОБЕМИ.....

Акт за измерване №	Кораб:	Лист 5
Б. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ТОНАЖИТЕ		
I. ИЗЧИСЛЕНИЕ НА БРУТОТОНАЖА		
<p>“затворени пространства” – обеми на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) помещения под главната палуба..... 2) помещения между главна и горна палуба..... 3) помещения в предна надстройка..... 4) помещения в средна надстройка..... 5) помещения в кърмова надстройка..... 6) други..... <hr/> <p>СУМА “затворени пространства” Коефициент “К₁” по формула..... по таблица..... К₁ =.....</p> <p style="text-align: center;">БРУТО ТОНАЖ (БТ) = _____</p>		
II. ИЗЧИСЛЕНИЕ НА НЕТО ТОНАЖА		
<p>Сумарен обем на товарните помещения: Коефициенти:</p> <p style="margin-left: 40px;">К₂ по формула..... по таблица..... К₂ = _____</p> <p style="margin-left: 40px;">К₃ по формула..... К₃ = _____</p> <p>Брой на пътниците в кабините с по-малко от 8 легла N₁ = Брой на останалите пътници N₂ = Газене d = Височина на борда D =</p> <p style="text-align: center;">НЕТО ТОНАЖ (НТ) = _____</p> <p>Проверка $NT \leq 0,30 BT$ $0,30 BT =$ $K_2 \cdot K_C (4d / 3D)^2 = \dots\dots\dots$ $0,25 BT = \dots\dots\dots$ $(4d / 3D)^2 = \dots\dots\dots$ (по-малко или равен на 1,0)</p> <p>КОРЕГИРАН НЕТО ТОНАЖ (НТ) = _____</p> <p>гр.Бургас ИЗВЪРШИЛ ИЗМЕРВАНЕТО: (.....)</p>		

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ТОНАЖА (1969)

Издадено от Изпълнителна агенция „Морска администрация”
съгласно разпоредбите на Международната конвенция за измерване тонажа на
корабите от 1969 г., която е в сила за Република България от 14 януари 1983

Име на кораба	Позивни	Пристанище на регистрация	*Дата

* Дата на залагането на кила или дата на която кораба е претърпял изменение или преустройство от голям мащаб

ГЛАВНИ РАЗМЕРИ НА КОРАБА

дължина (съгласно чл. 2(8))	широчина (съгласно Правило 2(3))	височина на борда в средата на кораба (съгласно Правило 2(2))

ТОНАЖИТЕ НА КОРАБА СА:

БРУТО ТОНАЖ :

НЕТО ТОНАЖ:

Настоящото удостоверява, че тонажът на кораба е определен в съгласно разпоредбите на Международната конвенция за измерване тонажа на корабите от 1969.

Издадено в (място на издаване) на (дата на издаване)

Долуподписаният декларира, че е надлежно упълномощен от Правителството на Република България да издаде настоящото свидетелство

No

Директор на Дирекция
„Морска администрация – Варна/Бургас”

(печат)

(подпис)

ОБЕМИ, ВКЛЮЧЕНИ В ТОНАЖА КОРАБА

БРУТО ТОНАЖ			НЕТО ТОНАЖ		
Наименование	Разположение	Дължина (в метри)	Наименование	Разположение	Дължина (в метри)
ИЗКЛЮЧЕНИ ОБЕМИ* (съгласно Правило 2(5))			БРОЙ НА ПЪТНИЦИТЕ (съгласно Правило 4(1)) Брой на пътниците, настанени в кабините с по-малко от 8 легла Брой на другите пътници		
			Газене в средата на кораба (съгласно Правило 4(2))		
Дата и място на първоначалното измерване:					
Дата и място на последното предишно измерване:					
ЗАБЕЛЕЖКИ:					

* Със звезда се обозначават пространства, представляващи затворени и изключени обеми

REPUBLIC OF BULGARIA
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

Issued under the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969,
under the authority of the Government of Republic of Bulgaria, for which the Convention came into force on 14 January, 1983
by the Bulgarian Maritime Administration

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	*Date

* Date on which the keel was laid or the similar stage of construction (Article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b) , as appropriate.

MAIN DIMENSIONS

Length (Article 2(8))	Breadth (Regulation 2(3))	Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))

THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

GROSS TONNAGE :

NET TONNAGE:

This is to certify that the tonnages of ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention of Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Issued at on the day of, 20

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate

No

DIRECTOR MARITIME
ADMINISTRATION- VARNA/BOURGAS:

(Seal)

(Signature)

SPACES INCLUDED IN THE TONNAGE

GROSS TONNAGE			NET TONNAGE		
Name of Space	Location	Length (m)	Name of Space	Location	Length (m)
EXCLUDED SPACES* (Regulation 2(5))			NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 4(1)) Number of passengers in cabins with not more than 8 berths Number of other passengers		
			MOULDED DRAUGHT (Regulation 4(2))		
Date and place of original measurement: the day of					
Date and place of last previous remeasurement:					
REMARKS:					

An asterisk () should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
REPUBLIC OF BULGARIA
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

МЕРИТЕЛНО СВИДЕТЕЛСТВО
TONNAGE CERTIFICATE

Издадено от Изпълнителна агенция “Морска администрация”

съгласно разпоредбите на Кодекса на търговското корабоплаване и Наредба №3 за измерване тонажа на морските кораби,

Issued under the provisions of the Merchant Shipping Code and Ordinance №3 on the Tonnage Measurement of Seagoing Vessels, under the authority of the Government of Republic of Bulgaria, by the Bulgarian Maritime Administration

Име на кораба <i>Name of Ship</i>	Позивни <i>Distinctive Number or Letters ;</i>	Пристанище на регистрация <i>Port of Registry</i>	Дата* <i>*Date</i>

* Вписва се датата на залагането на кила или датата на която кораба е претърпял изменение или преустройство от голям мащаб.

** Date on which the keel was laid or the similar stage of construction or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character , as appropriate.*

ГЛАВНИ РАЗМЕРИ НА КОРАБА/ MAIN DIMENSIONS

Дължина (§1 т.10) <i>Length</i>	Широчина (§1 т.12) <i>Breadth</i>	Височина на борда (§1 т.15) <i>Moulded Depth amidships to Upper Deck</i>

ТОНАЖИТЕ НА КОРАБА СА:
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

БРУТО ТОНАЖ:
(GROSS TONNAGE)

НЕТО ТОНАЖ:
(NET TONNAGE)

С настоящото се удостоверява, че тонажите на този кораб са определени съгласно разпоредбите на Наредба №3 за измерване тонажа на морските кораби.

This is to certify that the tonnages of ship have been determined in accordance with the provisions of the Ordinance №3 on the Tonnage Measurement of Seagoing Vessels.

Издадено в гр..... на
Issued at on the day of

Долуподписаният декларира, че е надлежно оправомощен да издаде настоящото свидетелство.
The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

No

ДИРЕКТОР МОРСКА
АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА/БУРГАС
DIRECTOR MARITIME ADMINISTRATION –
VARNA/BOURGAS

Печат с герб
Seal

Подпис
Signature

ОБЕМИ, ВКЛЮЧЕНИ В ТОНАЖИТЕ НА КОРАБА
SPACES INCLUDED IN THE TONNAGE

БРУТО ТОНАЖ <i>GROSS TONNAGE</i>			НЕТО ТОНАЖ <i>NET TONNAGE</i>		
Наименование <i>Name of Space</i>	Разположение <i>Location</i>	Дължина(м) <i>Length (m)</i>	Наименование <i>Name of Space</i>	Разположение <i>Location</i>	Дължина(м) <i>Length (m)</i>
ИЗКЛЮЧЕНИ ОБЕМИ* (чл.17) <i>EXCLUDED SPACES*(Art. 17)</i>			БРОЙ НА ПЪТНИЦИТЕ чл. 20, т. 6, т. 7, т.8 <i>NUMBER OF PASSENGERS (Art. 20, p. 6, p. 7, p. 8</i> Брой на пътниците в кабините с по-малко от 8 легла <i>Number of passengers in cabins</i> <i>with not more than 8 berths</i> Брой на другите пътници <i>Number of other passengers</i>		
			ГАЗЕНЕ В СРЕДАТА НА КОРАБА <i>MOULDED DRAUGHT (Art. 19, p. 5)</i>		
ПЪРВОНАЧАЛНО ИЗМЕРВАНЕ: дата място Date and place of original measurement: the day of					
ПОСЛЕДНО ПРЕДИШНО ИЗМЕРВАНЕ дата място Date and place of last previous remeasurement:					
Забележки: <i>REMARKS:</i>					

* Със звезда се обозначават пространства, представляващи затворени и изключени обеми

An asterisk () should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

МЕРИТЕЛНО СВИДЕТЕЛСТВО

Издадено от Изпълнителна агенция “Морска администрация” съгласно разпоредбите на Кодекса на търговското корабоплаване и Наредба №3 за измерване тонажа на морските кораби

Име на кораба	Повиквателен сигнал	Пристанище на регистрация	Дата*

*Вписва се датата на залагането на кила или датата на която кораба е претърпял изменение или преустройство от голям мащаб

ГЛАВНИ РАЗМЕРИ НА КОРАБА

Дължина (§1 т.10)	Широчина (§1 т.12)	Височина на борда (§1 т.15)

ТОНАЖИТЕ НА КОРАБА СА:

БРУТО ТОНАЖ:

НЕТО ТОНАЖ):

С настоящото се удостоверява, че тонажите на този кораб са определени съгласно разпоредбите на Наредба №3 за измерване на тонажа на морските кораби.

Издадено в гр..... на

Долуподписаният декларира, че е надлежно упълномощен от Изпълнителна агенция “Морска администрация” да издаде настоящото свидетелство.

No

ДИРЕКТОР МОРСКА
АДМИНИСТРАЦИЯ – ВАРНА/БУРГАС

Печат с герб

Подпис

ОБЕМИ ВКЛЮЧЕНИ В ТОНАЖИТЕ НА КОРАБА

БРУТО ТОНАЖ			НЕТО ТОНАЖ		
Наименование	Разположение	Дължина (м)	Наименование	Разположение	Дължина (м)
ИЗКЛЮЧЕНИ ОБЕМИ* (чл.17)			БРОЙ НА ПЪТНИЦИТЕ чл. 20, т.6, т. 7, т. 8 Брой на пътниците в кабините с по-малко от 8 легла Брой на другите пътници		
			ГАЗЕНЕ В СРЕДАТА НА КОРАБА (м) <i>Чл.20, т.5</i>		
ПЪРВОНАЧАЛНО ИЗМЕРВАНЕ: дата място					
ПОСЛЕДНО ПРЕДИШНО ИЗМЕРВАНЕ дата място					
Забележки:					

* Със звезда се обозначават пространствата, представляващи затворени и изключени обеми

Фигури на конструкции, чиито обеми се изключват от затворените обеми на кораба

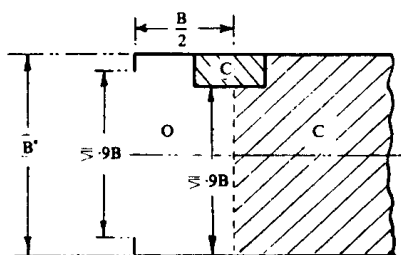
В следващите фигури:

О - изключен обем

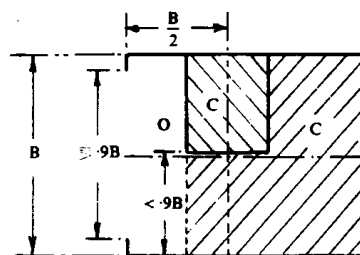
С - затворен обем

I - обем, който се счита за затворен; частично затворените обеми да се считат като затворени обеми;

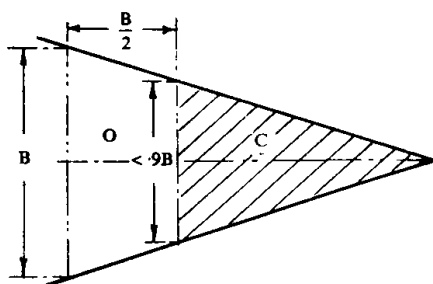
В – широчина на палубата на линията на отвора; при кораби със закръглени бордове широчината се измерва така, както е показано на фиг 11.



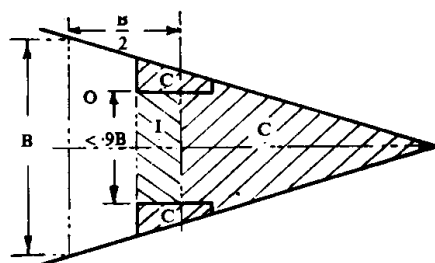
Фиг.1



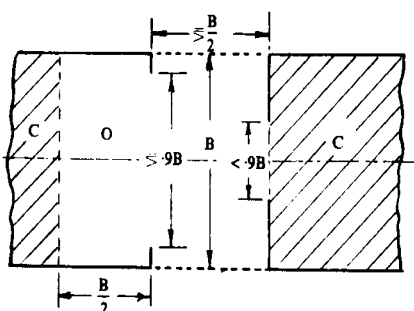
Фиг.2



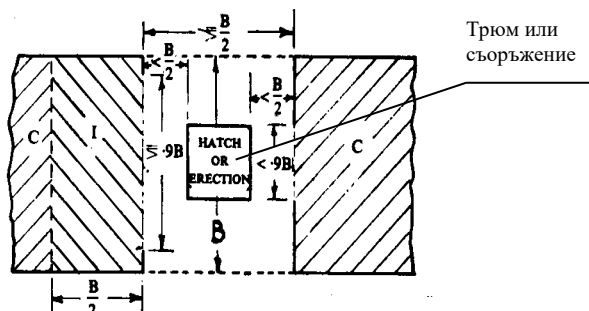
Фиг. 3



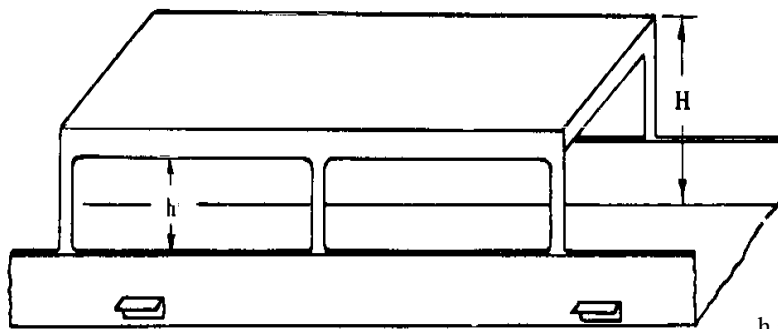
Фиг. 4



Фиг. 5

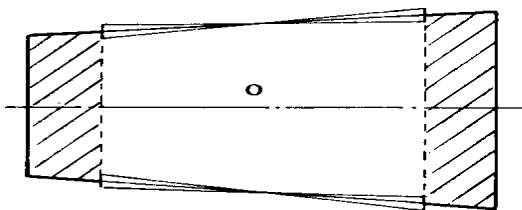


Фиг. 6

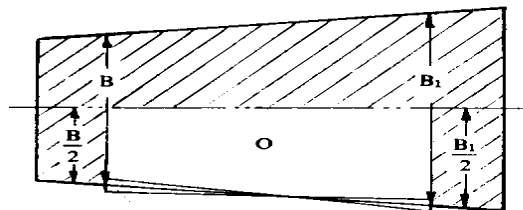


$h =$ не по малко от $H/3$ или 0.75 м (2.5 фута), което е по голямо

Фиг. 7

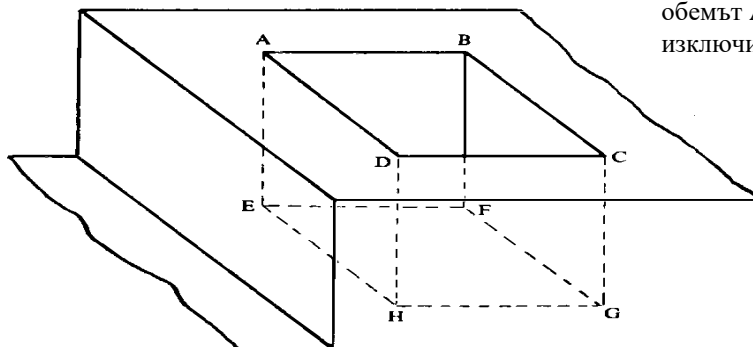


Срещуположни бордови отвори



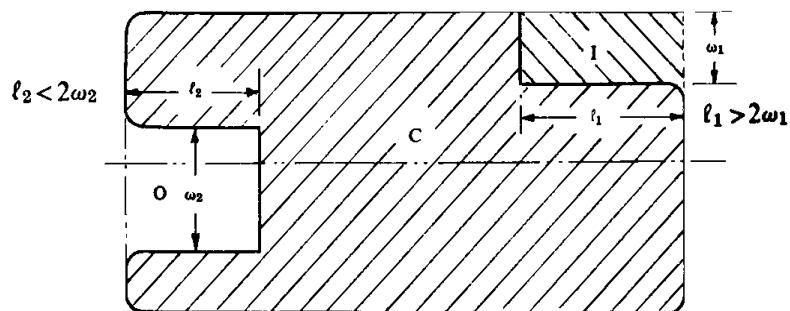
Отвор само на единия борд

Фиг. 8



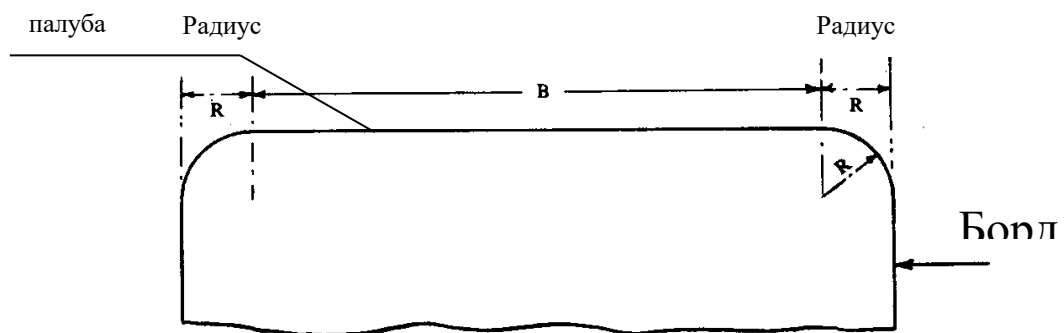
ABCD- отвор в палубата обемът ABCDEFGH да се изключи от затворения обем

Фиг. 9



Фиг. 10

Кораби със закръглено съединение на палубата и борда



Фиг. 11

ТАБЛИЦА ЗА КОЕФИЦИЕНТИТЕ K_1 и K_2

V или V_C - обем в m^3

V or V_c	K_1 or K_2	V or V_c	K_1 or K_2	V or V_c	K_1 or K_2	V or V_c	K_1 or K_2
10	0.2200	45 000	0.2931	330 000	0.3104	670 000	0.3165
20	0.2260	50 000	0.2940	340 000	0.3106	680 000	0.3166
30	0.2295	55 000	0.2948	350 000	0.3109	690 000	0.3168
40	0.2320	60 000	0.2956	360 000	0.3111	700 000	0.3169
50	0.2340	65 000	0.2963	370 000	0.3114	710 000	0.3170
60	0.2356	70 000	0.2969	380 000	0.3116	720 000	0.3171
70	0.2369	75 000	0.2975	390 000	0.3118	730 000	0.3173
80	0.2381	80 000	0.2981	400 000	0.3120	740 000	0.3174
90	0.2391	85 000	0.2986	410 000	0.3123	750 000	0.3175
100	0.2400	90 000	0.2991	420 000	0.3125	760 000	0.3176
200	0.2460	95 000	0.2996	430 000	0.3127	770 000	0.3177
300	0.2495	100 000	0.3000	440 000	0.3129	780 000	0.3178
400	0.2520	110 000	0.3008	450 000	0.3131	790 000	0.3180
500	0.2540	120 000	0.3016	460 000	0.3133	800 000	0.3181
600	0.2556	130 000	0.3023	470 000	0.3134	810 000	0.3182
700	0.2569	140 000	0.3029	480 000	0.3136	820 000	0.3183
800	0.2581	150 000	0.3035	490 000	0.3138	830 000	0.3184
900	0.2591	160 000	0.3041	500 000	0.3140	840 000	0.3185
1 000	0.2600	170 000	0.3046	510 000	0.3142	850 000	0.3186
2 000	0.2660	180 000	0.3051	520 000	0.3143	860 000	0.3187
3 000	0.2695	190 000	0.3056	530 000	0.3145	870 000	0.3188
4 000	0.2720	200 000	0.3060	540 000	0.3146	880 000	0.3189
5 000	0.2740	210 000	0.3064	550 000	0.3148	890 000	0.3190
6 000	0.2756	220 000	0.3068	560 000	0.3150	900 000	0.3191
7 000	0.2769	230 000	0.3072	570 000	0.3151	910 000	0.3192
8 000	0.2781	240 000	0.3076	580 000	0.3153	920 000	0.3193
9 000	0.2791	250 000	0.3080	590 000	0.3154	930 000	0.3194
10 000	0.2800	260 000	0.3083	600 000	0.3156	940 000	0.3195
15 000	0.2835	270 000	0.3086	610 000	0.3157	950 000	0.3196
20 000	0.2860	280 000	0.3089	620 000	0.3158	960 000	0.3196
25 000	0.2880	290 000	0.3092	630 000	0.3160	970 000	0.3197
30 000	0.2895	300 000	0.3095	640 000	0.3161	980 000	0.3198
35 000	0.2909	310 000	0.3098	650 000	0.3163	990 000	0.3199
40 000	0.2920	320 000	0.3101	660 000	0.3164	1 000 000	0.3200

Коефициентите K_1 и K_2 за прамеждугъчните обеми се получават чрез линейна интерполация