

НАРЕДБА № 2
от 10.01.2003 г. за измерване на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища

Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 7 от 24.01.2003 г.

Чл. 1. (1) С тази наредба се определят органите, които издават мерителни свидетелства, лицата, които извършват измерванията на корабите, редът за измерване, маркирането на корабите и контролът по измерването.

(2) Наредбата не се прилага за военни и гранично-полицейски кораби.

Чл. 2. (1) Измерването се състои в определянето на обема вода, изместен от кораба в зависимост от газенето му, както и в определянето на техническите данни на кораба, подлежащи на вписване.

(2) Чрез измерването на корабите се определя максимално допустимото им газене, което се маркира на бордовете им, за осигуряване на необходимата запасна плавателност, сигурност на плаването и безопасност на хората и товарите на борда.

(3) Измерването на корабите, предназначени за превоз на товари, може да послужи и за пресмятане на теглото на товара на борда на база на съответното газене на кораба.

Чл. 3. (1) Органи за измерване на корабите са главната служба за измерване на корабите (главна служба) и бюрата за измерване на корабите (бюра за измерване).

(2) Главната служба ръководи и контролира измерванията на корабите в цялата страна и издаването на мерителни свидетелства. Главна служба за измерване на корабите е Изпълнителна агенция "Морска администрация" (ИА "МА").

(3) Бюрата за измерване на корабите извършват измерването, записването и издаването на мерителни свидетелства на корабите и контролират тяхното измерване и маркиране. Бюра за измерване на корабите са дирекция "Морска администрация" - Русе, и дирекция "Морска администрация" - Лом.

(4) Маркирането на кораба се извършва от корабоприитежателя по указание на бюрата за измерване.

Чл. 4. Измерването на корабите се извършва от длъжностни лица - експерт-мерители, с квалификация инженер корабостроител, определени от изпълнителния директор на ИА "МА".

Чл. 5. На измерване подлежат всички търговски кораби, плаващи под българско знаме по вътрешните водни пътища.

Чл. 6. Измерванията на корабите са първоначални, повторни и контролни.

Чл. 7. (1) Първоначално измерване се извършва на новопостроен, новозакупен или възстановен кораб.

(2) Първоначално измерване на новозакупен кораб, който има валидно мерително свидетелство, издадено от държава, която е страна по Конвенцията за измерване на корабите от вътрешното плаване от 1966 г., ратифицирана с Указ № 60 от 9 януари 1980 г. (ДВ, бр. 4 от 1980 г.), се извършва след изтичане на срока на валидност на свидетелството.

(3) Не се извършва първоначално измерване на новозакупен кораб, който има валидно мерително свидетелство, издадено от ИА "МА".

Чл. 8. Повторно измерване се извършва:

1. при обезсилване на мерителното свидетелство;

2. при загубване или унищожаване на мерителното свидетелство;

3. при искане на корабоприитежателя.

Чл. 9. (1) Контролното измерване се извършва:

1. служебно от бюрата за измерване при наличие на несъответствие между данните в мерителното свидетелство и действителните характеристики на кораба;

2. по искане на заинтересуваните лица.

(2) В случаите по ал. 1 бюрата за измерване на корабите измерват параметрите, породили съмнение.

Чл. 10. (1) Измерването на корабите, с изключение на контролното измерване, се извършва въз основа на заявление от корабоприитежателя. Заявлението се подава в бюрото за измерване на корабите най-късно 3 седмици след възникването на основанието за измерване на кораба. Към заявлението се прилага пълен комплект на общокорабната документация на завода строител, а по искане на експерта мерител - и допълнителна информация и документи, които са необходими за извършване на измерването.

(2) При придобиване, строеж или възстановяване на кораб в чужбина срокът за подаване на молбата за измерване е 3 седмици от деня, в който корабът за пръв път е пристигнал в българско пристанище.

(3) Денят, в който ще се извърши измерването, се определя от бюрото за измерване не по-рано от 7 дни и не по-късно от 10 дни от получаването на заявлението.

Чл. 11. Корабоприитежателят е длъжен да представи кораба на посоченото от бюрото за измерване място, като:

1. приведе кораба на равен кил, без крен и диферент, доколкото конструкцията му позволява това;

2. приведе кораба в състояние "празен";

3. възстанови марките и скалите на газене, ако корабът е имал такива.

Чл. 12. (1) На чужди кораби се извършват първоначално и повторно измерване по искане на корабоприитежателя или на негов представител, както и контролно измерване - по преценка на бюрото за измерване при условията на чл. 9.

(2) Чуждите търговски кораби, които посещават за първи път българско пристанище и плаващи под знамето на държава, с която Република България няма подписано споразумение за взаимно признаване на мерителните си свидетелства, или които не притежават такива, издадени от организации, признати по съответния ред в Република България и Европейския съюз, подлежат на първоначално измерване.

(3) При повторно измерване за издаване на ново мерително свидетелство старото мерително свидетелство се изземва и изпраща на главната служба, която в края на всяко тримесечие изпраща на главната служба на страната, издала старото мерително свидетелство, списък на повторно измерените кораби заедно с изетите мерителни свидетелства (приложение № 1).

(4) Повторно измерване за продължаване срока за валидност на мерителното свидетелство, издадено от чуждестранно бюро за измерване на кораби, се извършва, за да се удостовери, че съдържащите се в свидетелството данни не са променени. При повторното измерване се проверяват дължината, широчината и газенето на кораба "празен" при всяка марка за измерването. Срокът на валидност може да бъде продължен за не повече от 10 години за корабите, предназначени за превоз на товари, и за не повече от 15 години - за другите кораби. За направените повторни измервания бюрото за измерване съобщава на главната служба, която в края на всяко тримесечие изпраща на главната служба на страната, издала мерителното свидетелство, списък на повторно измерените кораби и на които срокът за валидност на мерителното свидетелство е продължен (приложение № 2).

(5) При установяване на несъответствие между името или номера на чужд кораб с името или номера, вписан в мерителното му свидетелство, бюро за измерване прави в него съответна поправка, за което съобщава на главната служба, която в края на всяко тримесечие изпраща на главната служба на страната, издала мерителното свидетелство, списък на корабите, на които са изменени името или номерът (приложение № 3).

(6) Бюро за измерване може да прави и други поправки в мерителните свидетелства на чуждите кораби, наложени поради промени в кораба, които не водят до обезсилване на мерителното му свидетелство. Поправките се извършват с писмено разрешение на бюро за измерване на корабите, издало мерителното свидетелство, или на неговата главна служба. Поправките се удостоверяват чрез вписване в графи от № 75 до № 79 на мерителното свидетелство.

(7) Поправките в мерителното свидетелство, посочени в ал. 6, могат да бъдат правени без писмено разрешение само за срок до 3 месеца при условие, че за тях е съобщено на бюро за измерване на корабите, издало мерителното свидетелство, или на неговата главна служба, а в мерителното свидетелство това е удостоверено чрез вписване в графи от № 70 до № 74.

Чл. 13. На измерване подлежи частта от кораба, намираща се между равнината на водолинията, съответстваща на максималното газене, при което корабът може да плава, и равнината на водолинията, съответстваща на газенето на кораба "празен", или равнината, минаваща през най-ниската точка от корпуса на кораба.

Чл. 14. Обемът на измерваната част на кораба се изчислява:

1. чрез сумиране на обемите на секциите, получени при разделянето на измерваната част с хоризонтални равнини, прекарани през еднакви интервали от газенето на кораба, като за достатъчна точност на изчисленията се има предвид формата на корпуса, но обикновено през 10 см;

2. чрез сумиране обемите на секциите, получени при разделянето на измерваната част със секущи равнини, минаващи през пресечниците на равнините на съответните водолинии и хоризонталната равнина през кила на кораба (за кораби с конструктивен голям диферент при състояние "празен").

Чл. 15. (1) Обемът на една хоризонтална секция е произведението на половината от сумата от площите на горната и долната ограничаваща равнина и големината на интервала между тях.

(2) Обемът на една секция, ограничена от секущи равнини, се изчислява по подобен начин, като за средна големина на интервала между тях се приема дължината на перпендикуляра към горната и долната равнина, прекаран през центъра на тежестта на площта на средната част на секцията. За опростяване при възможност може да се използва общата височина на секциите, равна на дължината на перпендикуляра, прекаран през центъра на тежестта.

Чл. 16. (1) За изчисляване площта на равнините всяка една от тях се разделя на части с ординати, перпендикулярни на диаметралната равнина на кораба.

(2) Броят на частите в средната част на кораба, а също и в носовата и кърмовата част трябва да бъде не по-малко от 4.

(3) При необходимост площите на равнините в носовата и кърмовата част на кораба може да се изчисляват отделно.

(4) Площта на равнините, ограничени с криви линии, се изчислява по правилото на Симпсон.

(5) Кривите линии в крайните части на кораба може да се приравняват към известни криви линии: елипса, парабола и др.

Чл. 17. Ако вариациите на размерите на равнините са достатъчно близки, броят на равнините, на които се изчислява площта, може да

се ограничи до такъв брой, който да е достатъчен за определяне кривата на вариациите на хоризонталните равнини или на някои техни елементи, позволяващи изчисляването на площите на другите равнини на основата на тази крива.

Чл. 18. Частното от обема на която и да е хоризонтална секция и големината на интервала между ограничаващите я горна и долна водолиния е равно на водоизместването на кораба за един сантиметър газене.

Чл. 19. На кораби, на които разликата в газенето при никакви условия няма да се използва за определяне теглото на товара, по молба на корабопридетателя или на негов представител таблиците, съдържащи се в графа 33 на мерителното му свидетелство, може да не се попълват.

Чл. 20. (1) Измерването на кораби, предназначени за превоз на товари, се състои в изчисляването на водоизместването им при максимално газене и при газене "празен" или само на една от тези характеристики.

(2) Изчисленията се извършват по данни от общокорабната документация на завода строител или по размери, установени чрез измерване на самия кораб.

(3) Като стойност на водоизместването може да се приеме произведението на коефициента на обща пълнота на корпуса с дължината, широчината и средното газене на кораба.

(4) За коефициент на обща пълнота се приема стойността на коефициента за дадения тип кораби. За кораби със заострени очертания на корпуса (пътнически, влекачи и др.) коефициентът на обща пълнота, ако няма други данни, се приема за 0,7.

Чл. 21. (1) Размерите на кораба по дължина и широчина се измерват в сантиметри, а по височина - в милиметри.

(2) Всички изчисления се извършват с точност до 1 см.

Чл. 22. Точността на измерването трябва да бъде такава, че грешката, получена при определянето на стойностите на максималното водоизместване или на водоизместването, съответстващо на определена разлика в газенето, да бъде по-малка от:

1. за водоизместване до 500 куб. м - 1 %;
2. за водоизместване от 500 до 2000 куб. м - 5 куб. м;
3. за водоизместване, по-голямо от 2000 куб. м - 0,25 %.

Чл. 23. (1) Данните, които се вписват в мерителното свидетелство, са по метричната система за измерване.

(2) Линейните данни се изразяват в метри, като дробните числа се закръгляват в сантиметри.

(3) Обемът се изразява в кубически метри, като дробните числа се закръгляват в дециметри.

(4) Теглото се изразява в тонове, като дробните числа се закръгляват в килограми.

(5) При закръгляване дроб, по-малка от 0,5, не се взема под внимание, а дроб, равна или по-голяма от 0,5, се приема за единица.

Чл. 24. (1) За извършеното измерване експертът мерител съставя акт за измерване на кораб по образец (приложение № 4).

(2) Актът за измерване на кораб се съставя в един екземпляр и се съхранява 15 години от бюрото за измерване.

Чл. 25. Всяко бюро за измерване води "Книга за записване на измерените кораби" (приложение № 5). В нея въз основа на акта за измерване се записват измерените кораби и издадените мерителни свидетелства, номерирани във възходящ ред, в една непрекъсната серия.

Чл. 26. (1) Бюрото за измерване издава на български език мерително свидетелство на всеки измерен кораб (приложение № 6) със срок на валидност 15 години.

(2) Срокът на валидност на свидетелството по ал. 1 не може да бъде продължаван.

Чл. 27. (1) Мерителното свидетелство се обезсилва:

1. при изтичане срока на валидност на свидетелството;
2. при претърпяване на аварии или аварийни произшествия, свързани с изменение на главните размери, формата на корпуса и други характеристики, които изменят водоизместването и товароподемността на кораба;
3. при реконструкция, модернизация или ремонт, при които са настъпили изменения на конструкцията на корпуса, довели до изменения на водоизместването и товароподемността;
4. при промяна на предназначението на кораба;
5. при установяване на несъответствия между данните, вписани в мерителното свидетелство, и действителните характеристики на кораба;
6. при установяване на изменения или зачерквания в мерителното свидетелство, извършени не по установения ред;
7. при промяна, заличаване и премахване на марките за измерване;
8. когато свидетелството е изгубено или унищожено.

(2) В случаите по ал. 1, т. 1 ново мерително свидетелство се издава след като се установи чрез проверка на кораба и документацията, въз основа на която е било издадено мерителното свидетелство, че съдържащите се в него данни не се променят. Старото мерително свидетелство се предава в бюрото за измерване на корабите. Повторно измерване не се извършва.

Чл. 28. На всеки измерен и записан кораб се поставят марки за измерване, които представляват метални пластини с размери 300 x 40 мм и дебелина от 2 до 4 мм. Средата на пластината се означава с вертикална права линия с широчина 3 мм, вдълбана по цялата ѝ широчина с дълбочина 50 на сто от дебелината на пластините.

Чл. 29. По височина марките за измерване се разполагат така, че долният край на пластината да определя максималното разрешено газене на кораба.

Чл. 30. (1) По дължина марките за измерване се разполагат симетрично на диаметралната равнина по двойки на двата борда, както следва:

1. на корабите, предназначени за превоз на товари, с дължина, по-малка от 40 м, се поставят най-малко две двойки марки за измерване симетрично на средата на дължината на кораба и на разстояние една от друга, равно на половината от дължината на кораба;
2. на корабите, предназначени за превоз на товари, с дължина, по-голяма от 40 м, се поставят най-малко три двойки марки за измерване, от които средната е разположена точно в средата на дължината на кораба, а крайните двойки марки - на разстояние от средната двойка, равно на 1/4 от дължината на кораба;
3. на корабите, непредназначени за превоз на товари, се поставят най-малко една двойка марки за измерване в средата на корпуса на кораба.

(2) Допуска се съвпадане на средната марка за измерване с хоризонталната черта, пресичаща кръга на товарната марка. В този случай размерите на чертата са: дължина 300 мм и широчина 40 мм.

Чл. 31. (1) Върху марките за измерване се вдълбава знакът на измерване, състоящ се от:

1. инициалите на бюрото за измерване, извършило измерването, разположени в лявата им част, като за бюрото в Русе се определя инициал RB, за бюрото в Лом - инициал LB;

2. номер на мерителното свидетелство, разположен в дясната част на марките.

(2) Буквите и цифрите на знака на измерване трябва да бъдат с височина на шрифта 28 мм.

(3) Марките за измерване в зависимост от материала на корпуса се закрепват здраво по подходящ начин.

(4) Допуска се знакът за измерване да се означава само на средните марки за измерване.

Чл. 32. (1) Освен върху марките за измерване знакът за измерване се нанася върху правоъгълник с размери 400 x 150 мм с боя в отличаващ се от общия фон цвят, както следва:

1. на корабите, предназначени за превоз на товари, правоъгълникът се нанася в диаметралната равнина на външната страна на носовия комингс на първия товарен трюм;

2. на корабите, непредназначени за превоз на товари, правоъгълникът се нанася в диаметралната равнина в челната стена на надстройката.

(2) На кораби, на които конструктивно няма възможност да се спазят изискванията на ал. 1, т. 1 и 2, правоъгълникът се нанася на място, определено от експерта мерител.

Чл. 33. След повторно измерване на кораба марките и знаците за измерване от предходното измерване се снемат или анулират.

Чл. 34. Скалите за газене се поставят възможно по-близо към носа и кърмата на кораба, колкото позволяват обводите на корпуса, по такъв начин, че нулевата им точка да съответства на нивото на дънната обшивка в диаметралната равнина или на най-ниската точка от кила, ако корабът има кил.

Чл. 35. Товарните марки се поставят на една линия с марката за измерване, като долният край на хоризонталната линия, пресичаща кръга, съвпада с долния край на марката за измерване.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "вътрешни водни пътища" са реките, езерата и каналите в Европа, ползвани за корабоплаване;

2. "кораб" е самоходен или несамоходен плавателен съд или плаващо средство, предназначени за плаване по вътрешни водни пътища, извършващи транспортна, хидрографна, спасителна, риболовна, спортна или друга дейност, независимо от тяхното водоизместване и материал на корпуса;

3. кораб "празен" е състояние на кораба, при което:

а) няма гориво и подвижен баласт, а има само екипаж, запаси и такелаж, които обикновено се намират на борда, и водата в трюмовете, която е невъзможно да се изчерпи с обикновените осушителни средства; запасът от прясна вода е не повече от 0,5 на сто от максималното водоизместване на кораба;

б) в машините, котлите, системите, уредбите и техните тръбопроводи, предназначени за придвижване на кораба или за спомагателни работи, а също за подгряване или охлаждане, се намират вода, масло и други течности, в количества, определени от завода производител;

4. "дължина на кораба" е разстоянието между пресечните точки на водолинията в носа и кърмата с диаметралната равнина на кораба;

5. "широчина на кораба" е най-голямото разстояние между теоретичните повърхности на бордовете, измерено по водолинията;

6. "газене на кораба" е вертикалното разстояние между най-ниската точка от корпуса на кораба в равнината на средното ребро и

съответна равнина на водолиния;

7. "максимално допустимо газене" е най-голямото възможно безопасно газене на кораба в съответния район на плаване;
8. "водоизместване" е обемът сладка вода, изместена от кораба;
9. "маркиране" е поставянето на марките за измерване на бордовете на кораба.

§ 2. За измерване на корабите от вътрешното плаване се събират такси съгласно Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта (обн., ДВ, бр. 41 от 2000 г.; попр., бр. 54 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 97 от 2000 г., бр. 18, 47, 62 от 2001 г.; доп., бр. 104 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 49 от 2002 г., изм., бр. 68 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 71 от 2002 г.).

§ 3. Всички разходи, свързани с измерването и маркирането на кораба, са за сметка на корабоприателя. Разходите, свързани с контролно измерване, при които не са констатирани несъответствия между данните, вписани в мерителното свидетелство, и действителните характеристики на кораба, са за сметка на заинтересуваните лица, поискали измерването.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- § 4. Наредбата отменя Наредба № 2 от 1981 г. за измерване на корабите от вътрешното плаване (ДВ, бр. 26 от 1981 г.).
- § 5. Наредбата се издава на основание чл. 71 от Кодекса на търговското корабоплаване.

СПИСЪК

на корабите, повторно измерени в Република България през месец (месеци)..... 20.....год.,
 които последния път са били измерени в.....
 (наименование на страната)

№	Име или номер на кораба	Знак на измерването преди повторното измерване	Нов знак на измерването	Дата на повторното измерване	Забележка
1	2	3	4	5	6

СПИСЪК

на корабите, измерени в.....на които срока на валидност на мерителните свидетелства
 (наименование на страната)
 е продължен в Република България в течение на месец (месеци).....20.....год.

№	Име или номер на кораба	Знак на измерването	Срок на валидност на продължението	Дата на продължението	Забележка
1	2	3	4	5	6

СПИСЪК

на корабите, записани в....., които са променили името или номера си
 (наименование на страната)
 в течение на месец (месеци).....20.....год.

№	Предишно име или номер на кораба	Ново име или нов номер	Знак на измерването	Бюро за измерване и фамилия на експерта мерител, направил промяната в свидетелството	Дата на промяната	Забележка
1	2	3	4	5	6	7

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ”МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ”
Бюро за измерване.....

А К Т №.....

Име на кораба:

Първоначално		Предназначен	
Повторно	Измерване		за превоз на товари
Контролно		Непредназначен	

I. Данни за кораба:

1. Тип на кораба:
2. Назначение:
3. Материал:
 - а/ корпус-
 - б/ надстройки-
 - в/ люково закритие-
4. Конструктивни особености на корпуса:
5. Построен (завод, година, държава):
6. Двигател:
7. Главни размери:
 - а/ дължина най-голяма-
 - б/ ширина най-голяма-
 - в/ максимално газене-
 - г/ височина (до фалшборда) при газене празен

8. Максимално водоизместване в сладка вода:

9 .Водоизместване на кораба празен в сладка вода:

II. Постоянно натоварване, което съответствува на газенето на празен кораб в момента на измерване:

№ по ред	Наименование	Тегло	Забележка
1	Вода в корпуса, която не може да се отстрани .....	.....
2	Снабдяване:		
	а/ котви и вериги		
	б/ въжета и запасни части		
	в/ спасителни средства		
	г/ оборудване на помещенията		
	д/ провизии и вода		
	е/ гориво, вода и масло в системите и механизмите		
	ж/ постоянен баласт		

Сума:

III. Маркировка:

Отчетено/измерено/ газене при измерването на “кораба празен”:

Л Б нос мидел кърма средно

Д Б нос мидел кърма средно

Брой на дециметровите скали по бордовете на кораба:.....

IV. Марки за измерване:

Нивото на максималното газене се обозначава от всяка страна на кораба със:

Пластини

Марки, броени от носовата част на кораба	Ляв борд				Десен борд			
	1	2	3	5	1	2	3	5
Хоризонтално разстояние:								
А) от вертикалната черта на предната марка до крайната носова точка на кораба								
б) между вертикалните черти на съседните марки								
с) от вертикална черта на последната марка до крайната кърмова точка на кораба								
Вертикално разстояние до нивото на всяка марка:								
а) между марката и фалшборда								
б) между марката и равнината, успоредна на равн. на макс. газене, над която кораба не може да се счита водонепр.								
с) между марката и равнината на водолинията на кораба "празен"								
д) между равнината на кораба "празен" и дъното								
е) между марката и дъното								
Сума от данните, указани в подточки "с" и "д"								

2.1 Знака на измерване се поставя на:

V. Измерване в съответствие с чл. 4 от Приложението към Конвенцията /корабът е за превоз на товари/

1. При извършеното първоначално измерване изчисленията на водоизместването и изменението на водоизместването на кораба в сантиметри от средното газене (графа 33 на мерителното свидетелство) са направени, представени са в Бюрото за измерване с документг. и са спрямо дъното на кораба.
2. При извършеното повторно измерване изчисленията на водоизместването и изменението на водоизместването на кораба в сантиметри от средното газене (графа 33 на мерителното свидетелство) не са променени и са както в Акт № .../..... г. от извършеното първоначално измерване.

VI. Измерване на кораби в съответствие с чл.5 от Приложението към Конвенцията/ корабът не е за превоз на товари/

1. Дължина на кораба по водолинията на “кораба празен”
2. Ширина на кораба по водолинията на “кораба празен”
3. Газене в средата на кораба
4. Коефициент на обща пълнота 0.7

- Водоизместване на “кораба празен”
5. Дължина на кораба по водолинията на максималното газене
 6. Ширина на кораба по водолинията на максималното газене
 7. Газене в средата на кораба
 8. Коефициент на обща пълнота 0.7
- Максимално допустимо водоизместване

VII. Данни за мерителното свидетелство

1. Издадено Мерително свидетелство №
2. Дата и номер на записване в книгата:
3. Знак на измерване:
4. Промени на името или номера на кораба:

Ново име или номер на кораба	Място на промяната	Дата на промяната	Подпис	Печат

5. Предишни анулирани мерителни свидетелства:

Название на бюрото, издало свидетелството	Дата на записването	Знак на измерването	Название или номер на кораба	Тип на кораба

6.Измерването е извършено в пристанище:

7.Срок на валидност на мерителното свидетелство:

8.Актът е съставен

в

.....

Експерт –мерител:

Директор Д”МА”:

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ «МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ»**



БЮРО ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА КОРАБИ

.....

**КНИГА
ЗА ЗАПИСВАНЕ НА ИЗМЕРЕНИТЕ КОРАБИ ОТ ВЪТРЕШНО ПЛАВАНЕ**

Товароподемност	Номер на предишното обезсилено мерително свидетелство и дата на издаването му	Бюро за измерване, издало предишното обезсилено мерително свидетелство	Номер, дата и бюро за измерване на продълженото мерително свидетелство	Промяна на името или номера на кораба, дата	Стар знак на измерването	Нов знак на измерването	Забележка
12	13	14	15	16	17	18	19

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"

МЕРИТЕЛНО СВИДЕТЕЛСТВО
ЗА КОРАБИ ПЛАВАЩИ ВЪТРЕШНИ ВОДНИ ПЪТИЩА

КОНВЕНЦИЯ ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА КОРАБИТЕ ОТ
ВЪТРЕШНО ПЛАВАНЕ 1966 г.

*

Измерването е в съответствие с чл. 4 от Приложението към
Конвенцията /кораба е предназначен за превоз на товари/

Измерването е в съответствие с чл. 5 от Приложението към
Конвенцията /кораба не е предназначен за превоз на товари/

No

*Рубриката се вписва в Мерителното свидетелство в зависимост от предназначението на кораба.

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

За данните, които се вписват в мерителното свидетелство се използва само метричната система за измерване:

- Линейните данни се изразяват в метри, като дробните числа се закръгляват в сантиметри;
- Обемът се изразява в кубически метри, като дробните числа се закръгляват в дециметри;
- Теглото се изразява в тонове, като дробните числа се закръгляват в килограми;

При закръгляването всяка дроб по-малка от 0.5 не се взема под внимание, а дроб, равна или по-голяма от 0.5 се приема за единица.

Номерата на рубриките, за които има обяснения в пояснителните бележки са указани в свидетелството със скоби.

1. Название на страната и отличителна буква (букви) на страната.
2. Название и местонахождение на бюро, издало свидетелството.
4. Пореден номер на записване на свидетелството в книгата на бюро.
5. Дата на записване в книгата на бюро.
6. Знакът на измерване се състои от данните, съдържащи се в рубрики 3 и 4.
7. Наименование или номер на кораба. В случай на изменение да се зачеркне предишното наименование или номер и да се запише новото наименование или номер в рубрика 8.
9. Място и дата на записване на новото название или новия номер в свидетелството.
10. Подпис на упълномощеното лице.
11. Печат на упълномощеното лице.
12. В рубрика “а” се посочва дължината с руля, завъртян на най-големия ъгъл. В рубрика “с” – газенето на кораба, което следва да се посочи, е разстоянието между равнината на максималното газене и успоредната ѝ равнина, която преминава през най-ниската точка на кораба. В рубрика “d” за корабите, имащи устройства, които позволяват да се намалят горните габарити, без да се извършва демонтаж (мачтите и рубката се спускат и т.н.), за преминаване под съоръжения, надводния му габарит се посочва като се отчитат възможностите за намаляване на габарита (при спуснати мачти, рубки и т.н.).

13. Посочване типа на кораба: например влекач, тласкач, пътнически кораб, плаващо средство, сухотоварен кораб, сухотоварен шалан и др.
14. Посочване материала на кораба: например стомана, алуминий, железобетон, пластмаса, дърво и т.н.
15. Посочване основните елементи от конструкцията, които могат да бъдат изменени (палубен или безпалубен кораб, наличие или липса на капази на люковете) и в съответните случаи техните особени характеристики.
16. Название и местонахождение на корабостроителницата, в която е построен кораба и в съответните случаи на корабостроителницата, в която е бил преустроен или обновен.
17. За година на постройката на кораба се счита годината на спускането му във вода. В съответните случаи се указва годината на преустройство или обновяване.
18. Без перото на руля и котвената греда.
19. Измерва се до външната обшивка без гребните колела.
20. Парна машина, двигател с вътрешно горене, дизелов двигател и т.н. тип и в съответните случаи, номер на серията; мощността в к.с. указана от конструктора.
21. Средно аритметично на данните, предвидени в рубрика 30 "d". Равнината на водолинията за кораба празен се определя за сладка вода (плътност = 1).
23. Най-високата товарна водолиния се определя от марките за измерване.
24. Посочва се по възможност теглото на постоянния баласт.
25. Посочва се типа и броя на машините или котлите.
28. Брой на чертите или пластините.
29. Разстоянията се измерват по надлъжната ос на кораба, успоредно на равнината на максималното газене. Ако има само една двойка марки, попълват се само колонки 1 и 5; ако има две двойки марки за измерване, попълват се колонки 1,2 и 5 и т.н. Краищата на кораба, които следва да се вземат под внимание, са тези, които определят дължината на корпуса, записана в рубрика 18.
30. При определяне на точката, над която кораба не може да се счита водонепроницаем, отворите за изхвърляне или приемане на вода не се вземат под внимание.
32. Указва се начина на изобразяване на товарните скали (градуиране, броя на неизтриваемите марки и разстоянието между тях и т.н.).
33. Ако таблицата не се попълва, тя се зачертава с една черта.
- 37–59. В тези рубрики могат да се вписват всякакви допълнителни сведения, относно измерването, а също така, в съответните случаи, всякакви данни полезни за съблюдаване правилата на корабоплаването. Страните, които са направили заявление във връзка с точка 2 от Протокола за подписване тук трябва да посочат, че техните знаци за измерване не трябва да бъдат заличавани и че в ляво то тях следва да бъде поставена неизтриваема марка, представляваща не голям кръст от вертикална и хоризонтална линии с еднаква дължина.
61. Това указание не е задължително, ако експерта-мерител сам издава мерителното свидетелство.
62. Подпис на експерта-мерител, не е задължително в случая указан по-горе.
64. Място и дата на издаване на свидетелството.
65. Посочване лицето или длъжността на лицето, издаващо мерителното свидетелство.
66. Подпис на лицето, издаващо свидетелството.

67. Печат на бюрото, издаващо свидетелството.
71, 76 както 64; 72, 77 виж 65; 73, 78 виж 66; 74, 79 виж 67.

- (1) РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ – BG
- (2) Бюро за измерване на корабите _____
- 3 Отличителна буква (букви) или номер
(номера) на бюрото _____
- (4) Мерително свидетелство № _____
- (5) Записът е направен на _____
- (6) Знак на измерването _____
- (7) Наименование или номер на кораба _____
- 8 Ново наименование или нов номер _____
- (9) _____
- | | | |
|------------|------------|------------|
| В _____ | В _____ | В _____ |
| Дата _____ | Дата _____ | Дата _____ |
- (10) _____
- (11) _____
- (12) Най-големи размери на кораба (за преминаване през съоръжения) : $\frac{2}{\quad}$

- | | | |
|---|-------|---|
| a) Дължина | ..... | М |
| b) Ширина | ..... | М |
| c) Газене на кораба при
максимално натоварване | | М |
| d) Надводен габарит при
газене празен | | М |

² / Незадължителна рубрика

ОПИСАНИЕ НА КОРАБА

- | | |
|--------------------------------|-------|
| (13) Тип на кораба | ..... |
| (14) Материал | ..... |
| a) корпус | ..... |
| b) рубки* | ..... |
| c) капацы на люковете* | ..... |
| (15) Елементи на конструкцията | ..... |
| (16) Корабостроителница | ..... |
| | |
| (17) Година на постройката | ..... |

- | | | | |
|-------|--|----------------------|---|
| (18) | Най-голяма дължина на корпуса | ..... | М |
| (19) | Най-голяма ширина на корпуса | ..... | М |
| (20) | Тип, опознавателни знаци и мощност на двигателя* | ..... |  |
| | | | |
| (21) | Средно газене на кораба “празен” в сладка вода | ..... | М |
| 22 | Максимална товароподемност (в тонове) в сладка вода | ³ / | Т |
| (23) | Вертикално разстояние от равнината на максималното газене до фалшборда | ..... | М |
| | а) в средата на кораба | ..... | М |
| | б) В най-ниската част на фалшборда** | ..... | М |

* Да се попълни само в случай, че има рубки или капаци на люковете, или движител

** Да се попълни само в случай, че тази точка не се намира в средата на кораба

³ / Тази рубрика може да липсва в свидетелствата на корабите, измерени в съответствие с чл. 5 от Приложението към конвенцията (корабът не е предназначен за превоз на товари)

**НАТОВАРВАНЕ СЪОТВЕТСТВАЩО НА
ГАЗЕНЕТО НА КОРАБА “ПРАЗЕН”**

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| (24) | Положение и описание на постоянния баласт* | ..... |  |
| | | | |

(25) Машини, котли, системи, тръбопроводи и други установки, съдържащи вода, масло или други течности, необходими за тяхната работа*

.....
.....
.....

26 Приблизително тегло на водата в трюма, която е невъзможно да се изпомпи с обичайните осушителни средства*

27 Такелаж:

a) описание и приблизително тегло на котвите и котвените вериги

.....
.....

b) приблизително тегло на останалия подвижен такелаж и запасните части

.....

c) приблизително тегло на мебелите и останалото оборудване на кухнята и жилищните помещения

.....

d) Приблизително тегло на лодката или лодките, намиращи се на кораба

.....

Запаси:

a) приблизително тегло на прясната вода

.....

b) приблизително тегло на останалите запаси

.....

* Да се попълва само в случай, че има постоянен баласт или машини, или вода в трюма

МАРКИ ЗА ИЗМЕРВАНЕ

(28) Нивото на максималното газене се обозначава от всяка страна на кораба със:

вдълбани черти

вбити черти

пластини*

	Марки, броени от носовата част на кораба	Ляв борд				Десен борд			
		1	2	3	5	1	2	3	5
(29)	Хоризонтално разстояние:								
	a) от вертикалната черта на предната марка до крайната носова точка на кораба								
	b) между вертикалните черти на съседните марки								
	c) от вертикална черта на последната марка до крайната кърмова точка на кораба								
(30)	Вертикално разстояние до нивото на всяка марка:								
	a) между марката и фалшборда								
	b) между марката и равнината, успоредна на равн. на макс. газене, над която кораба не може да се счита водонепр.								
	c) между марката и равнината на водолинията на кораба "празен"								
	d) между равнината на кораба "празен" и дъното								
	e) между марката и дъното								
	Сума от данните, указани в подточки "c" и "d"								

* Ненужното да се зачеркне

ЗНАЦИ НА ИЗМЕРВАНЕ

31 Освен това, че знака на измерване се поставя заедно с марките на измерване, той се поставя _____

(32) Товарната скала се поставя (не се поставя)* под всяка марка на измерване. Тя _____

А. ИЗМЕРВАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 4 ОТ ПРИЛОЖЕНИЕТО КЪМ КОНВЕНЦИЯТА (КОРАБЪТ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ)⁶ /

(33) ВОДОИЗМЕСТВАНЕ И ИЗМЕНЕНИЕ ВОДОИЗМЕСТВАНЕТО НА КОРАБА В САНТИМЕТРИ ОТ СРЕДНОТО ГАЗЕНЕ ПРИ СРАВНЕНИЕ С РАВНИНАТА НА:⁷ /

1. Водолинията на кораба “празен”, измерена в прясна вода*

2. Дъното на кораба*

Отбелязано средно газене в см.	Съответстващо водоизместване в м ³	Отбелязано средно газене в см.	Съответстващо водоизместване в м ³
1	2	3	4
30		61	
31		62	
32		63	
33		64	
34		65	
35		66	
36		67	
37		68	
38		69	
39		70	
40		71	
41		72	
42		73	

43		74	
44		75	
45		76	
46		77	
47		78	
48		79	
49		80	
50		81	
51		82	
52		83	
53		84	
54		85	
55		86	
56		87	
57		88	
58		89	
59		90	
60		91	
1	2	3	4
92		141	
93		142	
94		143	
95		144	
96		145	
97		146	
98		147	
99		148	
100		149	
101		150	
102		151	
103		152	
104		153	
105		154	

106		155	
107		156	
108		157	
109		158	
110		159	
111		160	
112		161	
113		162	
114		163	
115		164	
116		165	
117		166	
118		167	
119		168	
120		169	
121		170	
122		171	
123		172	
124		173	
125		174	
126		175	
127		176	
128		177	
129		178	
130		179	
131		180	
132		181	
133		182	
134		183	
135		184	
136		185	
137		186	
138		187	

139		188	
140		189	
1	2	3	4
190		239	
191		240	
192		241	
193		242	
194		243	
195		244	
196		245	
197		246	
198		247	
199		248	
200		249	
201		250	
202		251	
203		252	
204		253	
205		254	
206		255	
207		256	
208		257	
209		258	
210		259	
211		260	
212		261	
213		262	
214		263	
215		264	
216		265	
217		266	
218		267	
219		268	

220		269	
221		270	
222		271	
223		272	
224		273	
225		274	
226		275	
227		276	
228		277	
229		278	
230		279	
231		280	
232		281	
233		282	
234		283	
235		284	
236		285	
237		286	
238		287	
1	2	3	4
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			

ЗАБЕЛЕЖКА: – Теглото на товара (в тонове) се изчислява въз основа на разликата между:

- a) водоизместването (в m^3) на кораба, съответстващо на средното газене към началото на товаренето (или разтоварването) и
- b) неговото водоизместване (в m^3), съответстващо на средното газене при завършването на товаренето или разтоварването и по пътя на умножаването на тази разлика на плътността на водата в пристанището, в което са измерени данните за газенето.

Повишаването на средното газене “h” при преминаването на кораба от вода с плътност d_1 във вода с по-малка плътност d_2 е равно $h(d_1 - d_2) \times a$.
Намаляването на средното газене “h” при преминаването на кораба от вода с плътност d_3 във вода с по-голяма плътност d_4 е равно $h(d_4 - d_3) \times a$, при което “h” се изразява в сантиметри, а “a” е коефициент, определен от формата на кораба и като общо правило се приема 0.9.

* Ненужното да се зачеркне

6 / Да се включи в мерителното свидетелство, само в необходимите случаи.

7 / Тази таблица може да не се попълва за корабите, предназначението, на които е такова, че при никакви условия няма да се определя теглото на товара, чрез разликата в газенето.

В. ИЗМЕРВАНЕ НА КОРАБИТЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 5 ОТ
ПРИЛОЖЕНИЕТО КЪМ КОНВЕНЦИЯТА (КОРАБЪТ НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН
ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ)¹¹ /

- 34 Обичайно водоизместване при максимално газене*
- 35 Обичайно водоизместване при равнината на водолинията на кораба
“празен” *
- 36 Обичайно водоизместване между равнината на водолинията на кораба
“празен” и равнината на максималното газене*

* Може да се попълват само рубрики 34 и 35

11 / Да се включи в мерителното свидетелство само в необходимия случай

ЗАБЕЛЕЖКИ

(37) – (59)

.....

.....

.....

ПРЕДИШНИ АНУЛИРАНИ МЕРИТЕЛНИ СВИДЕТЕЛСТВА

60	Название на бюрото, издало свидетелството	Дата на записването	Знак на измерването	Название или номер на кораба	Тип на кораба

(61) В ден

(62) Експерт-мерител:

.....

63 Валидността на това свидетелство изтича на:
обаче то губи своята валидност по-рано, ако кораба претърпи такива изменения
(ремонт, преустройство, постоянни деформации), в резултат на които данните
съдържащи се в рубрика 22 или таблица 33 (или рубрики 34, 35, 36) вече не са точни.
Това свидетелство е издадено

(64) В ден

(65)

(66)

(67)

68 Регистрационен номер ¹³/.....

69 Страна на регистрация ¹³/.....

¹³/ Попълва се за всички регистрирани съдове

**УДОСТОВЕРЯВАНЕ ИСТИННОСТТА НА ВРЕМЕННИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ,
ВНЕСЕНИ В МЕРИТЕЛНОТО СВИДЕТЕЛСТВО**

70 Рубрика № беше изменена; това изменение е валидно до	Рубрика № беше изменена; това изменение е валидно до
---	--

Рубрика № беше изменена; това изменение е валидно до	Рубрика № беше изменена; това изменение е валидно до
--	--

Рубрика № беше изменена; това изменение е валидно до	Рубрика № беше изменена; това изменение е валидно до
--	--

(71) В ден	В ден
------------------	-------------

(72)
------------	-------

(73)
------------	-------

(74)
------------	-------

**УДОСТОВЕРЯВАНЕ ИСТИННОСТТА НА ИЗМЕНЕНИЯТА,
ВНЕСЕНИ В МЕРИТЕЛНОТО СВИДЕТЕЛСТВО**

75 Рубрика № Рубрика №
беше изменена беше изменена

Рубрика № Рубрика №
беше изменена беше изменена

Рубрика № Рубрика №
беше изменена беше изменена

(76) В ден В ден

(77)

(78)

(79)
