

ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г. (КОДЕКС HSC 1994)

**(Приети с Резолюция MSC.438(99) на Комитета по морска безопасност
на Международната морска организация на 24 май 2018 г. В сила за
Република България от 1 януари 2020 г.)**

Издадени от Министерството на транспорта и съобщенията
Обн. ДВ. бр.45 от 17 Юни 2022г.

Комитетът по морска безопасност,

Припомняйки член 28, буква б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Отбелязвайки Резолюция MSC.36(63), с която приема Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове ("Кодекс HSC от 1994 г."), който стана задължителен съгласно глава X от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), 1974 г. ("Конвенцията"),

Като отбелязва също член VIII(б) и правило X/1.2 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса HSC от 1994 г.,

Като взема предвид, на деветдесет и деветата си сесия, измененията в Кодекса за HSC от 1994 г., предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква б), i) от Конвенцията,

1. Приема в съответствие с член VIII(b)(iv) от Конвенцията, измененията на Кодекса HSC от 1994 г., чийто текст е изложен в приложението към настоящата резолюция;

2. Определя, в съответствие с член VIII(b)(vi)(2)(bb) от Конвенцията, че споменатите изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или от договарящите правителства, комбинираният търговски флот на които съставлява не по-малко от 50 % от брутния тонаж на световния търговски флот, са уведомили за възраженията си срещу измененията;

3. Приканва договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII(b)(vii)(2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Изисква Генералният секретар, за целите на член VIII(b)(v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5. Изисква също Генералният секретар да предаде копия от настоящата резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г. (КОДЕКС HSC 1994)

ГЛАВА 14

РАДИОКОМУНИКАЦИИ

14.2 Термини и определения

1 В параграф 14.2.1 след съществуващата подточка .15 се добавя следната нова подточка .16:

"16 *Призната мобилна спътникова връзка* означава всяка услуга, която работи чрез сателитна система и е одобрена от Организацията, за използване в глобалната система за бедствие и безопасност по море (GMDSS)."

14.6 Радиооборудване: Общи положения

2 В параграф 14.6.1 съществуващата подточка .5 се изменя, както следва:

"5 радиосъоръжение за приемане на информация за морска безопасност от призната система за групово повикване на мобилна спътникова услуга, ако плавателният съд извършва плавания в морска зона A1, A2 или A3, но в която не се предоставя международна услуга NAVTEX. Въпреки това плавателните съдове, които извършват изключително пътувания в райони, където се предоставя информационна услуга с информация за морска безопасност чрез високочестотна директнопечатаща радиотелеграфия, и които са снабдени с оборудване, което може да получава сигнали от такава услуга, могат да бъдат освободени от това изискване;.*

* Виж *Препоръка за оповестяване на информация за морска безопасност*, приета от Организацията с Резолюция A.705(17), изменена."

3 В параграф 14.6.1 съществуващата подточка .6.1 се изменя, както следва:

"6.1 способни да предават сигнал за бедствие чрез полярната орбитална сателитна услуга, работеща в обхвата 406 MHz;".

14.7 Радиооборудване: Морска зона A1

4 В параграф 14.2.1 съществуващата подточка .5 се изменя, както следва:

"5 чрез призната мобилна сателитна връзка; това изискване може да бъде изпълнено от:

5.1 корабна наземна станция;* или

* Това изискване може да бъде изпълнено от призната мобилна спътникова връзка от корабни наземни станции за двупосочна комуникация, като например корабна наземна станция Флийт77 (Резолюция А.808(19) и MSC.130(75) или Inmarsat-C (Резолюция А.807(19), с измененията). Освен ако не е посочено друго, тази бележка под линия се прилага за всички изисквания за призната мобилна спътникова връзка от корабна наземна станция, предписани в тази глава."

5.2 сателитният EPIRB, изискван от 14.6.1.6, или чрез инсталиране на спътниковия EPIRB близо до, или чрез дистанционно активиране от позицията, от която обикновено се управлява плавателното средство.

14.8 Радиооборудване: Морска зона A1 и A2

5 В параграф 14.8.1 съществуващата подточка .3.3 се изменя, както следва:

"3.3 чрез призната мобилна спътникова връзка от корабна наземна станция."

6 В параграф 14.8.3 съществуващата подточка .2 се изменя, както следва:

"2 призната мобилна спътникова връзка от корабна наземна станция."

14.9 Радиооборудване: Морска зона A1, A2 и A3

7 В параграф 14.9.1 съществуващата подточка .1 се изменя, както следва:

"1 призната мобилна спътникова връзка от корабна наземна станция, способна да:".

8 В параграф 14.9.1 съществуващата подточка .4.3 се изменя, както следва:

"4.3 чрез призната мобилна спътникова връзка от допълнителна корабна наземна станция."

9 В параграф 14.9.2 съществуващата подточка .3.2 се изменя, както следва:

"3.2 чрез призната мобилна спътникова връзка от корабна наземна станция; и".

14.11 Вахти

10 В параграф 14.11.1 съществуващата подточка .4 се изменя, както следва:

"4 за сигналите за бедствие от бряг-кораб, ако плавателният съд, в съответствие с изискванията на точка 14.9.1.1, е оборудван с призната мобилна спътникова връзка от корабна наземна станция."

14.12 Източници на енергия

11 В параграф 14.12.2 думата "Inmarsat" се заличава от второто изречение.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ОБРАЗЕЦ НА СВИДЕТЕЛСТВО ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

СПИСЪК НА ОБОРУДВАНЕТО ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

12 В раздел 3 съществуващото описание на точка 1.4 се изменя, както следва:
"Призната мобилна спътникова връзка от корабна наземна станция".