

ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г. (КОДЕКС HSC 1994)

**(Приети с Резолюция MSC.119(74) на Комитета по морска безопасност
на Международната морска организация на 6 юни 2001 г. В сила за
Република България от 1 януари 2003 г.)**

Издадени от Министерството на транспорта и съобщенията
Обн. ДВ. бр.45 от 17 Юни 2022г.

Комитетът по морска безопасност,

Припомняйки член 28, буква б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Припомняйки още Резолюция MSC.36(63), с която прие Международния кодекс за безопасност на високоскоростни плавателни съдове ("Кодекс HSC от 1994 г."), който стана задължителен съгласно глава X от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), 1974 г. (наричана по-долу "Конвенцията"),

Отбелязвайки Резолюция MSC.97(73), с която прие Международния кодекс за безопасност на високоскоростни плавателни съдове от 2000 г. (HSC Кодекс 2000 г.), съдържаща, *inter alia*, актуализирани разпоредби за навигационно оборудване за високоскоростни плавателни съдове,

Желаейки да приведе разпоредбите за навигационно оборудване на HSC Кодекс 1994 в съответствие със съответните разпоредби на HSC Кодекс 2000,

Като взема предвид, на седемдесет и четвъртата си сесия, измененията в HSC Кодекс 1994, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква б), i) от Конвенцията,

1. Приема, в съответствие с член VIII(b) (iv) от Конвенцията, измененията на Кодекс HSC от 1994 г., чийто текст е изложен в приложението към настоящата резолюция;

2. Определя, в съответствие с член VIII(b)(vi)(2)(bb) от Конвенцията, че споменатите изменения се считат за приети на 1 юли 2002 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или от договарящите правителства, комбинираният търговски флот на които съставлява не по-малко от 50% от brutния тонаж на световния търговски флот, са уведомили за възраженията си срещу измененията;

3. Приканва договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII(b)(vii)(2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2003 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Изисква Генералният секретар, в съответствие с член VIII(b)(v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5. Изисква също Генералният секретар да предаде копия от настоящата резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г.

(КОДЕКС HSC 1994)

ГЛАВА 1

ОБЩИ БЕЛЕЖКИ И ИЗИСКВАНИЯ

1 Съществуващият текст на 1.3.3.1 се заменя със следното:

"военни кораби, спомагателни военни кораби или други плавателни съдове, притежавани или експлоатирани от договарящо правителство и използвани само за правителствени нетърговски цели;"

2 След 1.3.3.5 се добавя следното ново изречение:

"Въпреки това военните кораби, спомагателните военни кораби или други плавателни съдове, притежавани или експлоатирани от договарящо правителство и използвани само за правителствени нетърговски цели, се насърчават да действат по начин, който е съвместим, доколкото това е разумно и възможно, с настоящия кодекс."

ГЛАВА 13 НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ

3 Заглавието на глава 13 се заменя със следното:

**"БОРДОВИ НАВИГАЦИОННИ СИСТЕМИ И ОБОРУДВАНЕ И
УСТРОЙСТВА ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ДАННИ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА
КОРАБА".**

4 Съществуващият текст на 13.1 се заменя със следното:

"13.1 Общи положения

13.1.1 Настоящата глава обхваща оборудването, което касае навигацията на плавателния съд, която е отделна от безопасното функциониране на плавателния съд. Следващите точки представляват минималните изисквания за нормална безопасна навигация, освен ако Администрацията не докаже, че еквивалентно ниво на безопасност се постига с други средства.

13.1.2 Оборудването и неговото инсталиране трябва да отговарят на изискванията на Администрацията.

13.1.3 Администрацията определя до каква степен разпоредбите на настоящата глава не се прилагат за плавателни съдове с брутен тонаж под 150 бруто тона."

5 След 13.12 се добавят следните нови параграфи:

"13.13 Устройства за записване на данни за движението на кораба (VDR)

13.13.1 За да се подпомогне разследването на произшествия, пътническите плавателни съдове следва да бъдат оборудвани с устройство за записване на данните от движението им (VDR), както следва:

.1 ро-ро пътнически плавателни съдове, не по-късно от първия преглед след 1 януари 2003 г.; и

.2 пътнически плавателни съдове, различни от ро-ро пътнически плавателни съдове, не по-късно от 1 януари 2004 г.

13.13.2 Администрацията може да освободи пътнически плавателен съд, различен от ро-ро пътнически плавателен съд, от оборудване с VDR, когато е доказано, че взаимодействието на VDR със съществуващото оборудване на плавателния съд е необосновано и непрактично.

13.13.3 Системата за записване на данните от движението (VDR), включително всички датчици, следва да бъде подложена на годишно изпитване на показателите. Изпитването следва да се проведе от одобрено съоръжение за изпитване или обслужване, за да се провери точността, продължителността и възстановяването на записаните данни. Освен това се провеждат изпитвания и проверки, за да се определи годността за експлоатация на всички защитни заграждения и устройства за откриване на местоположението. Копие от сертификата за съответствие, издаден от съоръжението за изпитване, в който се посочват датата на съответствие и приложимите стандарти за ефективност, се съхранява на борда на плавателния съд.

13.14 Морски карти и публикации в областта на корабоплаването

13.14.1 Плавателните съдове се оборудват с морски карти и публикации в областта на корабоплаването за планиране и представяне на маршрута на кораба за планираното пътуване, както и за изчертаване и наблюдение на позициите по време на пътуването. Електронна карта и информационна система (ECDIS) може да бъде приета като отговаряща на изискванията за осигуреност с карти по настоящия параграф.

13.14.2 Осигуряват се дублиращи системи, за да се отговори на функционалните изисквания на 13.14.1, ако тази функция се изпълнява частично или изцяло с електронни средства.

13.15 Система за автоматична идентификация (AIS)

13.15.1 Плавателният съд следва да бъде снабден със система за автоматична идентификация (AIS), както следва:

.1 за пътнически плавателни съдове - не по-късно от 1 юли 2003 г.;

.2 при товарни плавателни съдове с брутен тонаж, равен или надвишаващ 3,000 тона, не по-късно от 1 юли 2006 г.; и

.3 при товарни плавателни съдове с тонаж, по-малък от 3,000 бруто тона, не по-късно от 1 юли 2007 г.

13.15.2 AIS трябва да:

.1 предоставя автоматично на подходящо оборудваните брегови станции, други плавателни съдове и въздухоплавателни средства информация за идентичността, вида, местоположението, курса, скоростта, плавателно състояние и друга информация, свързана с безопасността;

.2 получава автоматично такава информация от плавателни съдове със сходно оборудване;

.3 наблюдава и следи плавателни съдове; и

.4 обменя данни с брегови съоръжения.

13.15.3 Изискванията на 13.15.2 не се прилагат, когато международните споразумения, правила или стандарти предвиждат защита на плавателната информация.

13.15.4 Системата за автоматична идентификация трябва да се експлоатира, като се вземат предвид насоките, приети от Организацията."

6 Съществуващата точка 13.13 се преномерираща на 13.16.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СПИСЪК НА ОБОРУДВАНЕТО ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

7 Следният нов раздел 5 се добавя след съществуващия раздел 4.3:

"5 Подробности за корабоплавателните системи и оборудване

1.1	Магнитен компас	.....
1.2	Жиро-компас	.....
2	Устройство за измерване на	.....
3	Ехолот	.....
4.1	Радар 9 GHz	.....
4.2	Втори радар (3 GHz/9 GHz*)	.....
4.3	Автоматична радиолокационна прокладка (ARPA)/ Устройство за автоматично проследяване (ATA)*	.....
5	Приемник за глобална навигационна спътникова система/ Наземна навигационна система/Други средства за определяне на местоположението **	.....
6.1	Индикатор за скоростта на завиване*	.....
6.2	Индикатор на ъгъла на завъртане на руля/Индикатор за посоката на кормилната тяга*	.....

7.1	Морски карти/Система за изобразяване на електронни карти и информация (ECDIS) (ECDIS)*	.....
7.2	Резервни средства за ECDIS	.....
7.3	Корабоплавателни публикации	.....
7.4	Резервно копие на корабоплавателни публикации	.....
8	Светлина за търсене	.....
9	Дневна сигнална лампа	.....
10	Оборудване за нощно виждане	.....
11	Средства за показване режима на работа на задвижващите системи	.....
12	Уредба за автоматично управление по курс (Автопилот)	.....
13	Система за автоматична идентификация (AIS)	.....
14	Устройство за записване на данни за движението (VDR)	.....

* Изтрийте ненужното.

** При отбелязване на "други средства" те трябва да бъдат уточнени."