

ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г. (КОДЕКС HSC 1994)

**(Приети с Резолюция MSC.351(92) на Комитета по морска безопасност
на Международната морска организация на 21 юни 2013 г. В сила за
Република България от 1 януари 2015 г.)**

Издадени от Министерството на транспорта и съобщенията
Обн. ДВ. бр.45 от 17 Юни 2022г.

Комитетът по морска безопасност,

Припомняйки член 28, буква б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Отбелязвайки Резолюция MSC.36(63), с която прие Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове (наричан по-долу "Кодекс HSC от 1994 г."), който стана задължителен съгласно глава X от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), 1974 г. (наричана по-долу "Конвенцията"),

Като отбелязва също член VIII(б) и правило X/1.2 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса HSC от 1994 г.,

Като взема предвид, на деветдесет и втората си сесия, измененията в Кодекса HSC 1994, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква б), i) от Конвенцията,

1. Приема, в съответствие с член VIII(б)(iv) от Конвенцията, изменения в Кодекса HSC от 1994 г., чийто текст е изложен в приложението към настоящата резолюция;

2. Определя, в съответствие с член VIII(б)(vi)(2)(bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2014 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или от договарящите правителства, комбинираният търговски флот на които съставлява не по-малко от 50 % от brutния тонаж на световния търговски флот, са уведомили за възраженията си срещу измененията;

3. Приканва договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII(б)(vii)(2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2015 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Изисква Генералният секретар, в съответствие с член VIII(б)(v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5. Изисква също Генералният секретар да предаде копия от настоящата резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г.

(КОДЕКС HSC 1994)

ГЛАВА 18

ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ

1 След съществуващия параграф 18.5.3 се добавя нов параграф, както следва:

"18.5.4 Членовете на екипажа с отговорности за влизане или спасяване в затворено пространство трябва да участват в учение за влизане и спасяване в затворено пространство, което да се провежда на борда на плавателния съд, поне веднъж на всеки два месеца."

2 Съществуващите параграфи от 18.5.4 до 18.5.10 се преномерират съответно на 18.5.5 до 18.5.11.

3 Първото изречение на преномериран параграф 18.5.8 се изменя, както следва:
"18.5.8 Записи

Датата, на която се провеждат тренировките, подробностите за тренировките за напускане на плавателни съдове и противопожарните тренировки, тренировките на други спасителни средства, тренировките за влизане и спасяване в затворено пространство и обучението на борда трябва да бъдат записвани в дневник, предписан от Администрацията."

4 След преномерирания параграф 18.5.11 се добавя нов подраздел, както следва:

"18.5.12 Тренировки за влизане и спасяване в затворени пространства

18.5.12.1 Тренировки за влизане и спасяване в затворени пространства следва да се планират и провеждат по безопасен начин, като се вземат предвид, когато е целесъобразно, препоръките, разработени от Организацията*.

** Виж Ревизирани препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби, приети от Организацията с Резолюция А.1050(27).*

18.5.12.2 Тренировката за влизане и спасяване в затворени пространства трябва да включва:

- .1 проверка и използване на лични предпазни средства, необходими за влизане;
- .2 проверка и използване на комуникационно оборудване и процедури;
- .3 проверка и използване на уреди за измерване на атмосферата в затворени помещения;
- .4 проверка и използване на спасително оборудване и процедури; и
- .5 инструкции за първа помощ и техники за реанимация.

18.5.12.3 Рисковете, свързани със затворени пространства и бордови процедури за безопасно влизане в такива помещения, които следва да отразяват, според случая, насоките, предоставени в препоръките, разработени от Организацията*.

** Виж Ревизирани препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби, приети от Организацията с Резолюция А.1050(27)."*