

ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г. (КОДЕКС HSC 1994)

**(Приети с Резолюция MSC.259(84) на Комитета по морска безопасност
на Международната морска организация на 16 май 2008 г. В сила за
Република България от 1 януари 2010 г.)**

Издадени от Министерството на транспорта и съобщенията
Обн. ДВ. бр.45 от 17 Юни 2022г.

Комитетът по морска безопасност,

Припомняйки член 28, буква б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Отбелязвайки Резолюция MSC.36(63), с която прие Международния кодекс за безопасност на високоскоростни плавателни съдове, 1994 г. ("Кодекс HSC от 1994 г."), който стана задължителен съгласно глава X от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), 1974 г. (наричана по-долу "Конвенцията"),

Като отбелязва също член VIII (б) и правило X/1.2 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса HSC от 1994 г.,

Като взема предвид, на осемдесет и четвъртата си сесия, измененията в Кодекса HSC 1994, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква б), i) от Конвенцията,

1. Приема, в съответствие с член VIII(b) (iv) от Конвенцията, измененията на Кодекс HSC от 1994 г., чийто текст е изложен в приложението към настоящата резолюция;

2. Определя, в съответствие с член VIII(b)(vi)(2)(bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2009 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или от договарящите правителства, комбинираният търговски флот на които съставлява не по-малко от 50% от brutния тонаж на световния търговски флот, са уведомили за възраженията си срещу измененията;

3. Приканва договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII(b)(vii)(2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2010 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Изисква Генералният секретар, в съответствие с член VIII(b)(v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5. Изисква също Генералният секретар да предаде копия от настоящата резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г.

(КОДЕКС HSC 1994)

ГЛАВА 8

СПАСИТЕЛНИ СРЕДСТВА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

8.2 Комуникации

1 В параграф 8.2.1 алинея .2 се заменя със следното:

"2 от всяка страна на всеки пътнически високоскоростен плавателен съд и на всеки товарен високоскоростен плавателен съд с брутен тонаж, равен или по-голям от 500 бруто тона, се пренася най-малко едно локализиращо устройство при търсене и спасяване; това локализиращо устройство покрива стандарти за функциониране, които да са поне толкова стриктни, колкото са тези, приети от организацията; локализиращите устройства се съхраняват на такива места, че да могат бързо да бъдат поставени във всеки от спасителните плотове; като алтернатива във всеки спасителен съд се съхранява по едно локализиращо устройство."

ГЛАВА 14

РАДИОКОМУНИКАЦИИ

14.6 Радиооборудване: Общи положения

2 В параграф 14.6.1 алинея .3 се заменя със следното:

"3 устройство за локализиране при търсене и спасяване, което:".