

# **ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г. (КОДЕКС HSC 1994)**

**(Приети с Резолюция MSC.423(98) на Комитета по морска безопасност  
на Международната морска организация на 15 юни 2017 г. В сила за  
Република България от 1 януари 2020 г.)**

Издадени от Министерството на транспорта и съобщенията  
*Обн. ДВ. бр.45 от 17 Юни 2022г.*

Комитетът по морска безопасност,

Припомняйки член 28, буква б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Отбелязвайки Резолюция MSC.36(63), с която прие Международния кодекс за безопасност на високоскоростните плавателни съдове ("Кодекс HSC от 1994 г."), който стана задължителен съгласно глава X от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г. ("Конвенцията"),

Като отбелязва също член VIII(б) и правило X/1.2 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса HSC от 1994 г.,

Като взема предвид, на деветдесет и осмата си сесия, измененията в Кодекса HSC 1994, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква б), i) от Конвенцията,

1. Приема в съответствие с член VIII(b)(iv) от Конвенцията, измененията на Кодекса HSC от 1994 г., чийто текст е изложен в приложението към настоящата резолюция;

2. Определя, в съответствие с член VIII(b)(vi)(2)(bb) от Конвенцията, че споменатите изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или от договарящите правителства, комбинираният търговски флот на които съставлява не по-малко от 50 % от brutния тонаж на световния търговски флот, са уведомили за възраженията си срещу измененията;

3. Приканва договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII(b)(vii)(2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Изисква Генералният секретар, за целите на член VIII(b)(v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5. Изисква също Генералният секретар да предаде копия от настоящата резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ВИСОКОСКОРОСТНИ ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ, 1994 Г. (КОДЕКС HSC 1994)

#### Глава 8

#### Спасителни средства и приспособления

#### 8.10 Спасителни съдове и дежурни лодки

1 Параграфи 8.10.1.5 и 8.10.1.6 се заменят със следното:

".5 независимо от разпоредбата на .4 по-горе, плавателният съд трябва да носи достатъчно дежурни лодки, които да гарантират, че с цел подsigуряване на напускането от общия брой лица плавателният съд е сертифициран да носи на борда:

5.1 не повече от девет от спасителните плотове, посочени в 8.10.1.1, се направляват от всяка дежурна лодка; или

5.2 ако Администрацията е убедена, че дежурните лодки могат да теглят едновременно два такива спасителни плота, не повече от 12 от спасителните плотове, посочени в 8.10.1.1, се направляват от всяка дежурна лодка; и

5.3 плавателният съд може да бъде евакуиран в срока, посочен в 4.8;

.6 плавателни съдове с дължина, по-малка от 20 m, могат да бъдат освободени от носенето на дежурна лодка, при условие че плавателният съд отговаря на следните изисквания:

6.1 плавателният съд е оборудван така, че да позволява безпомощно лице да бъде извадено от водата в хоризонтално или почти хоризонтално положение на тялото;

6.2 спасяването на човек в беда може да бъде наблюдавано от щурманския мостик; и

6.3 плавателният съд е достатъчно маневрен, за да се приближи и спаси хора при най-неблагоприятните предвидени условия."